

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年10月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/11/28

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023年10月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 13.7% 増の 177.5 万 TEU。1-10 月の累計では、前年同期比 15.9% 減の 1532.8 万 TEU。
2. 国別  
日本は 8.7% 増となる 5.7 万 TEU、中国は 19.8% 増となる 100.5 万 TEU、韓国は 19.3% 増となる 11.1 万 TEU、台湾は 6% 増となる 6.3 万 TEU、ベトナムは 5.9% 増となる 20.4 万 TEU、インドは 3.6% 増となる 9 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 5.6% 増となる 41.7 万 TEU、南アジアは 0.4% 減となる 11.6 万 TEU。
4. 品目別  
「繊維類及びその製品」（寄与度 1.7 ポイント増）、「家具、寝具など」（同 1.6 ポイント増）、「機械類」（同 1.6 ポイント増）「電気機器、AV 機器など」（同 1.6 ポイント増）などが増加の要因。  
「家具、寝具など」は 9.7% 増の 28.9 万 TEU、「機械類」は 16.5% 増の 17.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 18.3% 増の 17 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 19.3% 増の 15.3 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 17.7% 増の 14 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 23.9% 増の 12.5 万 TEU、「自動車部品など」は 7.1% 増の 9.5 万 TEU。

表1 2023年10月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,774,731</b>	<b>13.7</b>	<b>100.0</b>	<b>15,327,786</b>	<b>-15.9</b>
日本	57,143	8.7	3.2	525,546	-3.5
韓国	111,464	19.3	6.3	980,022	-2.8
台湾	63,176	6.0	3.6	532,782	-19.8
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,010,368</b>	<b>19.7</b>	<b>56.9</b>	<b>8,573,812</b>	<b>-18.1</b>
中国	1,005,085	19.8	56.6	8,516,487	-17.9
香港	5,283	-5.1	0.3	57,325	-39.3
マカオ	25	915.6	0.0	207	19.3
<b>ASEAN 計</b>	<b>416,971</b>	<b>5.6</b>	<b>23.5</b>	<b>3,624,597</b>	<b>-15.3</b>
シンガポール	13,401	-0.9	0.8	112,684	-10.5
フィリピン	13,402	9.8	0.8	107,194	-17.6
マレーシア	37,531	7.7	2.1	304,045	-17.9
インドネシア	43,258	-3.6	2.4	377,609	-20.5
タイ	84,959	6.4	4.8	746,597	-7.4
ベトナム	203,757	5.9	11.5	1,792,853	-17.4
カンボジア	18,525	18.2	1.0	167,422	-10.4
ミャンマー	2,139	52.9	0.1	16,192	16.0
<b>南アジア 計</b>	<b>115,585</b>	<b>-0.4</b>	<b>6.5</b>	<b>1,090,820</b>	<b>-13.9</b>
スリランカ	5,412	-12.5	0.3	51,791	-20.7
バングラデシュ	9,313	-30.2	0.5	98,927	-25.7
パキスタン	11,225	11.9	0.6	101,766	-20.5
インド	89,635	3.6	5.1	838,336	-10.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2023年10月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	288,506	9.7	1.6	16.3
2	84	機械類	173,411	16.5	1.6	9.8
3	50-63	繊維類及びその製品	169,990	18.3	1.7	9.6
4	85	電気機器、AV機器など	152,797	19.3	1.6	8.6
5	39	プラスチック及びその製品	140,467	17.7	1.4	7.9
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	125,396	23.9	1.5	7.1
7	87	自動車部品など	94,673	7.1	0.4	5.3
8	73	鉄鋼製品	82,048	33.8	1.3	4.6
9	40	ゴム及びその製品	73,260	19.3	0.8	4.1
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,990	8.5	0.3	2.8
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	42,646	11.0	0.3	2.4
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	41,844	14.8	0.3	2.4
13	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	37,686	-26.2	-0.9	2.1
14	44-46	木材	31,660	31.0	0.5	1.8
15	78-83	卑金属及びその製品	26,674	2.9	0.0	1.5
16	70	ガラス及びその製品	25,442	25.5	0.3	1.4
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	24,041	16.4	0.2	1.4
18	69	陶磁製品	20,530	3.7	0.0	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	19,054	3.4	0.0	1.1
20	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	15,454	16.6	0.1	0.9
		上位20品目合計	1,635,569	14.4	13.2	92.2

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,127	1,722	-78.8	10,770	2,242	-79.2	11,030	2,419	-78.1	13,602	3,395	-75.0
2月	8,620	1,636	-81.0	11,181	2,147	-80.8	11,173	2,306	-79.4	13,675	3,142	-77.0
3月	7,769	1,456	-81.3	9,574	1,940	-79.7	10,896	2,003	-81.6	12,999	2,742	-78.9
4月	7,482	1,591	-78.7	9,206	2,009	-78.2	9,904	1,979	-80.0	12,219	2,649	-78.3
5月	7,086	1,379	-80.5	9,039	1,798	-80.1	9,119	2,090	-77.1	11,205	2,662	-76.2
6月	6,683	1,409	-78.9	8,547	1,769	-79.3	8,574	2,064	-75.9	11,009	2,569	-76.7
7月	6,651	1,629	-75.5	8,378	2,004	-76.1	8,543	2,256	-73.6	10,729	2,887	-73.1
8月	5,512	2,034	-63.1	7,240	2,529	-65.1	7,926	2,796	-64.7	10,033	3,541	-64.7
9月	4,135	1,946	-52.9	5,376	2,427	-54.9	6,862	2,712	-60.5	9,129	3,306	-63.8
10月	2,127	1,839	-13.5	2,872	2,210	-23.1	4,884	2,243	-54.1	6,523	2,764	-57.6
11月	1,945			2,418			4,553			5,444		
12月	1,765			2,279			2,713			3,805		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,661	3,662	-57.7	10,940	4,946	-54.8	12,201	5,710	-53.2	16,065	7,024	-56.3
2月	10,558	3,332	-68.4	12,520	4,632	-63.0	11,686	5,606	-52.0	15,396	6,922	-55.0
3月	11,442	2,192	-80.8	14,376	3,486	-75.8	12,072	3,044	-74.8	15,896	4,831	-69.6
4月	11,550	1,871	-83.8	14,322	2,563	-82.1	12,071	2,726	-77.4	15,903	3,688	-76.8
5月	10,978	1,840	-83.2	13,524	2,328	-82.8	11,870	2,752	-76.8	15,140	3,513	-76.8
6月	8,982	1,657	-81.6	11,506	2,166	-81.2	10,845	2,700	-75.1	13,631	3,338	-75.5
7月	8,202	1,637	-80.0	10,440	2,106	-79.8	9,906	2,438	-75.4	12,246	3,080	-74.8
8月	6,996	1,894	-72.9	9,093	2,484	-72.7	9,560	2,876	-69.9	11,626	3,620	-68.9
9月	4,462	1,908	-57.2	6,649	2,499	-62.4	7,637	3,071	-59.8	9,940	3,824	-61.5
10月	4,390	1,725	-60.7	6,186	2,248	-63.7	6,190	2,765	-55.3	7,590	3,364	-55.7
11月	4,090			5,658			5,964			7,076		
12月	3,966			5,503			5,827			7,196		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	52.2	36.4	7.5	3.9
	02	52.7	36.5	5.9	4.8
	03	55.1	35.1	7.0	2.8
	04	51.1	37.3	6.6	4.9
	05	54.5	35.4	6.0	4.1
	06	54.6	35.5	6.3	3.6
	07	52.9	35.6	7.0	4.5
	08	47.5	38.8	7.2	6.6
	09	46.3	39.7	8.5	5.4
	10	47.7	40.5	8.4	3.4
	11	47.0	39.0	9.2	4.8
	12	49.9	39.0	7.7	3.4
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0
	05	51.7	35.6	7.7	5.0
	06	53.2	34.2	7.6	5.0
	07	46.6	38.4	8.5	6.5
	08	52.9	35.3	8.7	3.0
	09	51.8	35.4	8.1	4.6
	10	48.6	37.4	9.2	4.8