

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年6月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/7/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年6月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 26.8% 増の 169.6 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 38.1% 増の 1059.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 51.9% 増となる 4.8 万 TEU、中国は 11.6% 増となる 96.6 万 TEU、韓国は 45.7% 増となる 9.6 万 TEU、台湾は 34% 増となる 7.4 万 TEU、ベトナムは 68.7% 増となる 20.8 万 TEU、インドは 127.1% 増となる 8.6 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 52.8% 増となる 38.8 万 TEU、南アジアは 118.8% 増となる 11.4 万 TEU とともに増加。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 10.3 ポイント増）、「自動車部品など」（同 4.3 ポイント増）、「機械類」（同 3.5 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 2.3 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 68.3% 増の 34.8 万 TEU、「機械類」は 38.5% 増の 17.2 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 24.5% 増の 16.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 28.4% 増の 12.4 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 2% 減の 12.3 万 TEU、「自動車部品など」は 122.4% 増の 10.8 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 24.2% 増の 8.5 万 TEU。

表1 2021年6月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,696,336	26.8	100.0	10,597,455	38.1
日本	47,910	51.9	2.8	295,031	5.0
韓国	95,690	45.7	5.6	559,272	22.9
台湾	74,014	34.0	4.4	419,625	18.3
中国 + 香港 計	976,960	11.1	57.6	6,171,666	41.5
中国	965,629	11.6	56.9	6,083,993	42.3
香港	11,332	-23.1	0.7	87,674	3.4
マカオ	4	-33.3	0.0	48	-35.7
ASEAN 計	387,845	52.8	22.9	2,453,229	39.5
シンガポール	13,133	35.9	0.8	76,210	18.6
フィリピン	11,220	71.4	0.7	71,799	32.4
マレーシア	39,140	62.2	2.3	244,341	32.8
インドネシア	38,848	29.5	2.3	251,049	19.4
タイ	66,520	31.1	3.9	446,707	28.7
ベトナム	208,396	68.7	12.3	1,273,213	53.9
カンボジア	9,598	18.5	0.6	80,345	35.5
ミャンマー	990	-13.3	0.1	9,565	-21.3
南アジア 計	113,912	118.8	6.7	698,584	51.5
スリランカ	5,252	88.4	0.3	35,322	41.2
バングラデシュ	9,306	135.6	0.5	59,940	34.1
パキスタン	13,443	79.2	0.8	76,871	50.3
インド	85,910	127.1	5.1	526,451	54.7

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2021年6月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	348,251	68.3	10.3	20.5
2	84	機械類	171,558	38.5	3.5	10.1
3	50-63	繊維類及びその製品	160,663	24.5	2.3	9.5
4	39	プラスチック及びその製品	124,315	28.4	2.0	7.3
5	85	電気機器、AV機器など	123,472	-2.0	-0.2	7.3
6	87	自動車部品など	108,398	122.4	4.3	6.4
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	85,347	24.2	1.2	5.0
8	73	鉄鋼製品	72,586	33.3	1.3	4.3
9	40	ゴム及びその製品	62,829	51.3	1.6	3.7
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	50,382	14.0	0.4	3.0
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	44,390	-2.4	-0.1	2.6
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	28,883	-20.1	-0.5	1.7
13	44-46	木材	27,599	36.8	0.5	1.6
14	78-83	卑金属及びその製品	26,668	-24.8	-0.6	1.6
15	76	アルミニウム及びその製品	25,995	76.5	0.8	1.5
16	70	ガラス及びその製品	23,296	-0.2	0.0	1.4
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	20,632	-25.1	-0.5	1.2
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	20,093	-5.6	-0.1	1.2
19	69	陶磁製品	17,462	17.5	0.2	1.0
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	14,994	36.3	0.3	0.9
		上位20品目合計	1,557,815	30.9	26.7	91.8

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4月	1,430	4,670	226.6	1,840	5,370	191.8	2,300	5,890	156.1	2,920	7,050	141.4
5月	1,670	6,230	273.1	2,080	6,350	205.3	2,540	8,970	253.1	3,080	8,900	189.0
6月	1,800	7,480	315.6	2,330	8,380	259.7	2,460	9,130	271.1	3,070	10,340	236.8
7月	2,370			3,000			2,760			3,520		
8月	2,660			3,400			3,030			3,850		
9月	3,110			4,020			3,850			4,780		
10月	3,110			4,060			3,860			4,840		
11月	3,250			4,200			3,990			5,010		
12月	3,390			4,270			4,100			5,140		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,330	3,620	172.2	1,510	5,100	237.7	2,270	4,220	85.9	2,540	5,890	131.9
2月	1,520	3,450	127.0	1,760	4,850	175.6	2,060	3,890	88.8	2,920	5,490	88.0
3月	1,420	2,750	93.7	1,750	4,350	148.6	2,270	3,620	59.5	3,090	5,200	68.3
4月	1,600	3,650	128.1	1,970	4,910	149.2	2,740	4,750	73.4	3,330	6,470	94.3
5月	1,690	4,500	166.3	2,130	5,960	179.8	2,630	5,550	111.0	3,210	7,190	124.0
6月	1,750	7,760	343.4	2,130	9,840	362.0	2,690	9,140	239.8	3,390	11,550	240.7
7月	1,710			2,210			3,080			4,180		
8月	2,440			2,710			2,730			3,510		
9月	3,460			4,380			4,080			5,160		
10月	3,700			4,870			4,410			5,650		
11月	3,000			3,930			4,280			6,000		
12月	3,340			4,800			3,930			5,780		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0
	12	55.3	35.0	5.7	4.1
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1
	06	54.3	35.4	6.1	4.2

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年6月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/9/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年6月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比8.2%減の47.9万TEU。1-6月の累計では、前年同期比0.2%減の327.8万TEU。
2. 国別
日本は3.9%減となる5.3万TEU、中国は31.8%減となる12.8万TEU、韓国は14.4%減となる4.5万TEU、台湾は6.7%減となる4.2万TEU、ベトナムは2%増となる3.9万TEU、インドは100.3%増となる3.9万TEU。
3. 地域別
ASEANは7.1%増となる14.3万TEU、南アジアは62.6%増となる5.5万TEUとともに増加。
4. 品目別
「プラスチック及びその製品」（寄与度3.8ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同1.5ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同1.3ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は4.7%減の10万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は9.3%減の6.6万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は3.4%増の5.1万TEU、「木材」は9.5%増の3.7万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は7%増の3.4万TEU、「プラスチック及びその製品」は40.3%減の3万TEU、「繊維類及びその製品」は22.8%減の2.6万TEU。

表1 2021年6月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	478,927	-8.2	100.0	3,278,262	-0.2
日本	53,423	-3.9	11.2	365,229	-2.1
韓国	44,735	-14.4	9.3	347,789	-4.7
台湾	42,116	-6.7	8.8	320,021	2.2
中国 + 香港 計	140,576	-30.1	29.4	911,611	-13.4
中国	128,500	-31.8	26.8	826,021	-14.4
香港	12,076	-4.8	2.5	85,591	-2.5
マカオ	7	-45.1	0.0	92	-47.1
ASEAN 計	142,739	7.1	29.8	952,612	9.1
シンガポール	14,764	-7.7	3.1	92,863	-12.5
フィリピン	9,181	-5.4	1.9	61,090	-0.1
マレーシア	26,674	2.3	5.6	182,948	14.5
インドネシア	25,511	31.5	5.3	168,338	12.6
タイ	25,787	17.3	5.4	172,262	29.0
ベトナム	38,891	2.0	8.1	259,644	9.7
カンボジア	1,650	71.7	0.3	10,775	44.8
ミャンマー	282	-73.8	0.1	4,692	-75.3
南アジア 計	55,332	62.6	11.6	380,908	23.9
スリランカ	2,114	42.6	0.4	12,230	4.2
バングラデシュ	2,419	-14.9	0.5	19,647	-7.9
パキスタン	11,353	13.3	2.4	78,630	-1.2
インド	39,445	100.3	8.2	270,402	38.8

Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2021年6月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	100,218	-4.7	-0.9	20.9
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	66,426	-9.3	-1.3	13.9
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,561	3.4	0.3	10.6
4	44-46	木材	37,086	9.5	0.6	7.7
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	34,051	7.0	0.4	7.1
6	39	プラスチック及びその製品	29,540	-40.3	-3.8	6.2
7	50-63	繊維類及びその製品	26,367	-22.8	-1.5	5.5
8	72	鉄鋼	14,054	-5.9	-0.2	2.9
9	87	自動車部品など	11,854	12.2	0.2	2.5
10	38	各種の化学工業生産品	10,311	-22.6	-0.6	2.2
11	76	アルミニウム及びその製品	10,039	7.3	0.1	2.1
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	9,653	23.2	0.3	2.0
13	84	機械類	9,091	18.4	0.3	1.9
14	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	8,375	1,060.7	1.5	1.7
15	74	銅及びその製品	8,091	156.8	0.9	1.7
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,101	15.1	0.2	1.5
17	73	鉄鋼製品	4,957	46.1	0.3	1.0
18	29	有機化学品	4,694	-15.2	-0.2	1.0
19	85	電気機器、AV 機器など	4,661	17.0	0.1	1.0
20	40	ゴム及びその製品	4,239	6.9	0.1	0.9
		上位 20 品目合計	451,368	-3.4	-3.0	94.2

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5月	680	1,250	83.8	840	1,350	60.7	820	1,390	69.5	1,040	1,620	55.8
6月	700	1,320	88.6	820	1,520	85.4	810	1,360	67.9	1,000	1,680	68.0
7月	700	1,250	78.6	750	1,610	114.7	810	1,390	71.6	1,000	1,770	77.0
8月	720	1,280	77.8	820	1,630	98.8	820	1,260	53.7	1,000	1,590	59.0
9月	740			840			840			1,030		
10月	750			840			840			1,020		
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6月	980	1,880	91.8	1,320	2,710	105.3	1,340	2,170	61.9	1,760	2,960	68.2
7月	970	2,040	110.3	1,330	2,820	112.0	1,350	2,200	63.0	1,760	2,990	69.9
8月	960	2,000	108.3	1,320	2,760	109.1	1,320	2,150	62.9	1,730	2,920	68.8
9月	960			1,310			1,260			1,660		
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.9	8.7	0.2
	02	54.0	37.3	8.1	0.6
	03	56.1	36.3	6.7	0.9
	04	56.2	36.3	6.4	1.1
	05	52.7	37.2	9.6	0.4
	06	52.9	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.4	38.4	8.1	1.1
	09	53.9	37.4	7.7	1.0
	10	53.4	37.7	7.9	1.0
	11	53.3	37.4	8.6	0.8
	12	52.9	37.7	8.7	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2
	05	51.7	42.0	5.2	1.1
	06	51.0	41.3	6.8	0.9