

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年5月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/6/22

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2021年5月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 50.6% 増の 186.1 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 39.5% 増の 883.7 万 TEU。
2. 国別  
日本は 63.7% 増となる 5.7 万 TEU、中国は 32.6% 増となる 103.3 万 TEU、韓国は 40.3% 増となる 9.2 万 TEU、台湾は 37.5% 増となる 7.6 万 TEU、ベトナムは 104.2% 増となる 23.8 万 TEU、インドは 281.7% 増となる 9.9 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 82% 増となる 45.6 万 TEU、南アジアは 263.7% 増となる 13.2 万 TEU とともに増加。
4. 品目別  
「家具、寝具など」（寄与度 17.8 ポイント増）、「機械類」（同 6.0 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 5.5 ポイント増）、「自動車部品など」（同 5.4 ポイント増）などが増加の要因。  
「家具、寝具など」は 126.5% 増の 38.8 万 TEU、「機械類」は 60.2% 増の 19.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 69.4% 増の 16.4 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 26.4% 増の 14.2 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 49.8% 増の 13.6 万 TEU、「自動車部品など」は 144.9% 増の 11.1 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 77.9% 増の 9.1 万 TEU。

表1 2021年5月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,860,945</b>	<b>50.6</b>	<b>100.0</b>	<b>8,836,589</b>	<b>39.5</b>
日本	56,752	63.7	3.0	246,138	-1.3
韓国	92,077	40.3	4.9	462,898	18.9
台湾	76,055	37.5	4.1	339,465	13.3
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,048,408</b>	<b>32.1</b>	<b>56.3</b>	<b>5,154,418</b>	<b>48.0</b>
中国	1,033,284	32.6	55.5	5,078,790	48.9
香港	15,124	4.0	0.8	75,628	8.0
マカオ	7	-31.8	0.0	44	-35.9
<b>ASEAN 計</b>	<b>455,974</b>	<b>82.0</b>	<b>24.5</b>	<b>2,049,778</b>	<b>36.2</b>
シンガポール	13,361	36.4	0.7	62,951	15.4
フィリピン	13,249	128.9	0.7	60,197	26.3
マレーシア	46,060	151.4	2.5	204,185	27.8
インドネシア	46,559	49.2	2.5	211,300	17.3
タイ	83,546	40.6	4.5	377,085	27.2
ベトナム	237,502	104.2	12.8	1,055,569	50.0
カンボジア	14,355	86.0	0.8	69,908	36.5
ミャンマー	1,342	-32.8	0.1	8,583	-22.1
<b>南アジア 計</b>	<b>131,673</b>	<b>263.7</b>	<b>7.1</b>	<b>583,848</b>	<b>42.7</b>
スリランカ	6,952	322.9	0.4	30,105	35.4
バングラデシュ	11,836	233.8	0.6	50,601	24.1
パキスタン	14,311	175.8	0.8	63,027	44.4
インド	98,574	281.7	5.3	440,114	45.5

## Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2021年5月:品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	387,684	126.5	17.8	20.8
2	84	機械類	194,920	60.2	6.0	10.5
3	50-63	繊維類及びその製品	163,707	69.4	5.5	8.8
4	85	電気機器、AV機器など	142,303	26.4	2.4	7.6
5	39	プラスチック及びその製品	136,020	49.8	3.7	7.3
6	87	自動車部品など	111,388	144.9	5.4	6.0
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	91,093	77.9	3.3	4.9
8	73	鉄鋼製品	80,758	52.5	2.3	4.3
9	40	ゴム及びその製品	70,072	66.2	2.3	3.8
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	58,043	58.5	1.8	3.1
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,896	18.0	0.6	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	31,672	-0.9	0.0	1.7
13	76	アルミニウム及びその製品	29,859	131.3	1.4	1.6
14	78-83	卑金属及びその製品	29,249	-10.2	-0.3	1.6
15	44-46	木材	29,152	39.0	0.7	1.6
16	70	ガラス及びその製品	22,990	7.1	0.1	1.2
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	22,175	22.7	0.3	1.2
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	21,560	-17.0	-0.4	1.2
19	69	陶磁製品	19,688	48.7	0.5	1.1
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	16,939	66.0	0.6	0.9
		上位20品目合計	1,710,168	62.6	54.0	91.9

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,390	4,270	207.2	1,800	5,170	187.2	2,420	5,250	116.9	3,020	6,560	117.2
2月	1,380	4,310	212.3	1,730	5,230	202.3	2,230	5,680	154.7	2,850	7,000	145.6
3月	1,410	4,130	192.9	1,740	4,920	182.8	2,330	5,140	120.6	2,930	6,340	116.4
4月	1,430	4,670	226.6	1,840	5,370	191.8	2,300	5,890	156.1	2,920	7,050	141.4
5月	1,670	6,230	273.1	2,080	6,350	205.3	2,540	8,970	253.1	3,080	8,900	189.0
6月	1,800			2,330			2,460			3,070		
7月	2,370			3,000			2,760			3,520		
8月	2,660			3,400			3,030			3,850		
9月	3,110			4,020			3,850			4,780		
10月	3,110			4,060			3,860			4,840		
11月	3,250			4,200			3,990			5,010		
12月	3,390			4,270			4,100			5,140		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,330	3,620	172.2	1,510	5,100	237.7	2,270	4,220	85.9	2,540	5,890	131.9
2月	1,520	3,450	127.0	1,760	4,850	175.6	2,060	3,890	88.8	2,920	5,490	88.0
3月	1,420	2,750	93.7	1,750	4,350	148.6	2,270	3,620	59.5	3,090	5,200	68.3
4月	1,600	3,650	128.1	1,970	4,910	149.2	2,740	4,750	73.4	3,330	6,470	94.3
5月	1,690	4,500	166.3	2,130	5,960	179.8	2,630	5,550	111.0	3,210	7,190	124.0
6月	1,750			2,130			2,690			3,390		
7月	1,710			2,210			3,080			4,180		
8月	2,440			2,710			2,730			3,510		
9月	3,460			4,380			4,080			5,160		
10月	3,700			4,870			4,410			5,650		
11月	3,000			3,930			4,280			6,000		
12月	3,340			4,800			3,930			5,780		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	55.4	35.6	5.5	3.5
	02	47.6	41.7	5.9	4.8
	03	53.9	35.3	5.1	5.7
	04	56.9	33.5	5.5	4.1
	05	54.6	34.6	5.9	4.8
	06	59.5	31.5	4.5	4.5
	07	60.1	30.3	5.1	4.6
	08	56.2	34.3	5.1	4.5
	09	57.0	32.6	4.8	5.5
	10	55.1	34.6	6.2	4.2
	11	54.8	35.5	5.7	4.0
	12	55.3	35.0	5.7	4.1
21	01	54.8	38.1	6.0	1.0
	02	54.2	36.8	5.4	3.7
	03	54.7	36.2	5.6	3.4
	04	54.7	35.0	5.8	4.5
	05	57.3	33.6	4.9	4.1

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年5月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/8/24

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2021年5月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比0.7%減の53.4万TEU。1-5月の累計では、前年同期比1.1%増の279.3万TEU。

### 2. 国別

日本は2.9%増となる6.5万TEU、中国は28.2%減となる13.6万TEU、韓国は15.8%減となる4.9万TEU、台湾は0.6%増となる4.9万TEU、ベトナムは34.9%増となる4.5万TEU、インドは121.3%増となる4.4万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは21.7%増となる15.9万TEU、南アジアは89.2%増となる6.2万TEUとともに増加。

### 4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度2.7ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同2.3ポイント減）、「木材」（同1.0ポイント減）などが減少の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は14.6%増の11.1万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は12.9%減の8.2万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は13.5%増の5.3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は5.9%増の3.8万TEU、「木材」は13.8%減の3.5万TEU、「繊維類及びその製品」は16.6%増の3.4万TEU、「プラスチック及びその製品」は32%減の3.1万TEU。

表1 2021年5月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>533,573</b>	<b>-0.7</b>	<b>100.0</b>	<b>2,793,292</b>	<b>1.1</b>
日本	64,663	2.9	12.1	304,369	-4.1
韓国	49,411	-15.8	9.3	281,055	-10.1
台湾	48,554	0.6	9.1	275,127	2.7
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>150,708</b>	<b>-26.3</b>	<b>28.2</b>	<b>804,497</b>	<b>-5.6</b>
中国	135,642	-28.2	25.4	726,274	-6.5
香港	15,066	-2.3	2.8	78,224	4.2
マカオ	18	-16.5	0.0	85	-47.3
<b>ASEAN 計</b>	<b>158,503</b>	<b>21.7</b>	<b>29.7</b>	<b>803,145</b>	<b>8.5</b>
シンガポール	14,194	-26.0	2.7	77,355	-14.2
フィリピン	10,868	27.2	2.0	49,946	-2.9
マレーシア	28,103	13.6	5.3	155,538	16.4
インドネシア	30,561	38.6	5.7	142,024	9.1
タイ	28,024	43.2	5.3	146,128	31.1
ベトナム	45,202	34.9	8.5	218,840	10.2
カンボジア	1,487	28.1	0.3	8,970	38.4
ミャンマー	65	-95.5	0.0	4,344	-75.8
<b>南アジア 計</b>	<b>61,716</b>	<b>89.2</b>	<b>11.6</b>	<b>325,014</b>	<b>18.9</b>
スリランカ	2,345	49.2	0.4	10,111	-1.4
バングラデシュ	3,175	28.5	0.6	17,224	-6.8
パキスタン	12,466	41.4	2.3	67,017	-3.7
インド	43,730	121.3	8.2	230,662	31.7

## Note:

集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2021年5月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	111,254	14.6	2.6	20.9
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	82,057	-12.9	-2.3	15.4
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	53,074	13.5	1.2	9.9
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	38,486	5.9	0.4	7.2
5	44-46	木材	34,636	-13.8	-1.0	6.5
6	50-63	繊維類及びその製品	34,247	16.6	0.9	6.4
7	39	プラスチック及びその製品	31,157	-32.0	-2.7	5.8
8	72	鉄鋼	14,943	22.7	0.5	2.8
9	87	自動車部品など	13,316	80.1	1.1	2.5
10	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	11,667	15.9	0.3	2.2
11	38	各種の化学工業生産品	11,253	-26.5	-0.8	2.1
12	84	機械類	10,313	36.8	0.5	1.9
13	76	アルミニウム及びその製品	10,131	18.2	0.3	1.9
14	71	天然又は養殖の真珠、貴石、半貴石、貴金属 及び貴金属を張った金属並びにこれらの製品	9,362	1,587.5	1.6	1.8
15	74	銅及びその製品	8,353	172.1	1.0	1.6
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,483	20.3	0.2	1.4
17	40	ゴム及びその製品	5,153	15.2	0.1	1.0
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	4,813	-45.0	-0.7	0.9
19	73	鉄鋼製品	4,720	58.6	0.3	0.9
20	85	電気機器、AV 機器など	4,711	10.8	0.1	0.9
		上位 20 品目合計	501,128	4.2	3.7	93.9



### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	750	800	6.7	840	930	10.7	830	960	15.7	1,030	1,180	14.6
2月	740	780	5.4	830	880	6.0	810	890	9.9	1,000	1,080	8.0
3月	700	680	-2.9	800	800	0.0	800	850	6.2	990	1,030	4.0
4月	710	1,380	94.4	830	1,540	85.5	820	1,440	75.6	1,010	1,790	77.2
5月	680	1,250	83.8	840	1,350	60.7	820	1,390	69.5	1,040	1,620	55.8
6月	700	1,320	88.6	820	1,520	85.4	810	1,360	67.9	1,000	1,680	68.0
7月	700	1,250	78.6	750	1,610	114.7	810	1,390	71.6	1,000	1,770	77.0
8月	720			820			820			1,000		
9月	740			840			840			1,030		
10月	750			840			840			1,020		
11月	750			850			850			1,030		
12月	770			860			860			1,050		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	910	1,510	65.9	1,200	2,110	75.8	1,290	1,730	34.1	1,650	2,420	46.7
2月	940	1,600	70.2	1,260	2,220	76.2	1,410	1,870	32.6	1,770	2,570	45.2
3月	900	1,630	81.1	1,230	2,240	82.1	1,340	1,900	41.8	1,780	2,600	46.1
4月	870	1,730	98.9	1,150	2,430	111.3	1,280	2,100	64.1	1,650	2,890	75.2
5月	1,020	1,860	82.4	1,340	2,550	90.3	1,360	2,180	60.3	1,790	2,970	65.9
6月	980	1,880	91.8	1,320	2,710	105.3	1,340	2,170	61.9	1,760	2,960	68.2
7月	970	2,040	110.3	1,330	2,820	112.0	1,350	2,200	63.0	1,760	2,990	69.9
8月	960			1,320			1,320			1,730		
9月	960			1,310			1,260			1,660		
10月	960			1,340			1,300			1,740		
11月	1,200			1,470			1,590			1,970		
12月	1,300			1,840			1,650			2,260		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
20	01	52.3	38.9	8.7	0.2
	02	54.0	37.3	8.1	0.6
	03	56.1	36.3	6.7	0.9
	04	56.2	36.3	6.4	1.1
	05	52.7	37.2	9.6	0.4
	06	52.9	36.6	10.1	0.5
	07	53.8	35.6	9.9	0.7
	08	52.4	38.4	8.1	1.1
	09	53.9	37.4	7.7	1.0
	10	53.4	37.7	7.9	1.0
	11	53.3	37.4	8.6	0.8
	12	52.9	37.7	8.7	0.7
21	01	50.2	40.2	9.1	0.5
	02	53.0	39.6	6.6	0.8
	03	50.8	41.7	6.7	0.8
	04	49.8	42.7	6.3	1.2
	05	51.7	42.0	5.2	1.1