

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年11月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2023/12/26

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023年11月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 10.3% 増の 155.4 万 TEU。1-11 月の累計では、前年同期比 14.2% 減の 1685.3 万 TEU。
2. 国別  
日本は 1.2% 減となる 5.2 万 TEU、中国は 11.2% 増となる 85.1 万 TEU、韓国は 7.4% 増となる 10.4 万 TEU、台湾は 13.7% 減となる 5 万 TEU、ベトナムは 18.4% 増となる 19.2 万 TEU、インドは 12% 増となる 9 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 16.5% 増となる 37.8 万 TEU、南アジアは 7.9% 増となる 11.4 万 TEU。
4. 品目別  
「家具、寝具など」（寄与度 1.9 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 1.5 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.3 ポイント増）「電気機器、AV 機器など」（同 1.0 ポイント増）などが増加の要因。  
「家具、寝具など」は 10.7% 増の 27.4 万 TEU、「機械類」は 7.4% 増の 15.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 17.9% 増の 13.8 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 11.9% 増の 13.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 16.7% 増の 13 万 TEU、「自動車部品など」は 0.6% 減の 8.4 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 18.7% 増の 7.9 万 TEU。

表1 2023年11月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,553,655</b>	<b>10.3</b>	<b>100.0</b>	<b>16,852,612</b>	<b>-14.2</b>
日本	51,810	-1.2	3.3	576,744	-3.4
韓国	104,245	7.4	6.7	1,082,816	-2.0
台湾	49,518	-13.7	3.2	581,150	-19.4
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>855,479</b>	<b>11.0</b>	<b>55.1</b>	<b>9,411,568</b>	<b>-16.3</b>
中国	850,897	11.2	54.8	9,349,782	-16.1
香港	4,583	-17.9	0.3	61,786	-38.2
マカオ	30	66.2	0.0	239	24.8
<b>ASEAN 計</b>	<b>378,137</b>	<b>16.5</b>	<b>24.3</b>	<b>3,996,601</b>	<b>-13.2</b>
シンガポール	11,012	0.7	0.7	123,481	-9.8
フィリピン	11,368	-4.1	0.7	118,302	-16.7
マレーシア	33,410	10.4	2.2	336,575	-16.0
インドネシア	37,550	-2.2	2.4	414,566	-19.2
タイ	75,328	29.1	4.8	820,854	-5.1
ベトナム	191,738	18.4	12.3	1,981,773	-15.0
カンボジア	15,448	33.5	1.0	182,600	-8.0
ミャンマー	2,284	90.3	0.1	18,449	21.7
<b>南アジア 計</b>	<b>114,436</b>	<b>7.9</b>	<b>7.4</b>	<b>1,203,493</b>	<b>-12.3</b>
スリランカ	5,512	-0.6	0.4	57,320	-19.1
バングラデシュ	7,626	-12.0	0.5	106,578	-24.8
パキスタン	10,942	-2.0	0.7	112,709	-19.0
インド	90,356	12.0	5.8	926,886	-9.2

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2023年11月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	273,814	10.7	1.9	17.6
2	84	機械類	155,492	7.4	0.8	10.0
3	50-63	繊維類及びその製品	138,226	17.9	1.5	8.9
4	85	電気機器、AV機器など	131,283	11.9	1.0	8.4
5	39	プラスチック及びその製品	130,301	16.7	1.3	8.4
6	87	自動車部品など	83,531	-0.6	0.0	5.4
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	79,315	18.7	0.9	5.1
8	73	鉄鋼製品	70,966	20.2	0.8	4.6
9	40	ゴム及びその製品	67,349	19.8	0.8	4.3
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	43,956	5.3	0.2	2.8
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	38,361	16.7	0.4	2.5
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	34,929	11.6	0.3	2.2
13	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	34,130	-27.8	-0.9	2.2
14	44-46	木材	28,564	31.0	0.5	1.8
15	70	ガラス及びその製品	23,508	23.1	0.3	1.5
16	78-83	卑金属及びその製品	23,334	2.1	0.0	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	22,240	16.0	0.2	1.4
18	69	陶磁製品	18,893	5.7	0.1	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	16,272	4.4	0.0	1.0
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	14,569	1.2	0.0	0.9
		上位20品目合計	1,429,033	10.9	10.0	92.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,127	1,722	-78.8	10,770	2,242	-79.2	11,030	2,419	-78.1	13,602	3,395	-75.0
2月	8,620	1,636	-81.0	11,181	2,147	-80.8	11,173	2,306	-79.4	13,675	3,142	-77.0
3月	7,769	1,456	-81.3	9,574	1,940	-79.7	10,896	2,003	-81.6	12,999	2,742	-78.9
4月	7,482	1,591	-78.7	9,206	2,009	-78.2	9,904	1,979	-80.0	12,219	2,649	-78.3
5月	7,086	1,379	-80.5	9,039	1,798	-80.1	9,119	2,090	-77.1	11,205	2,662	-76.2
6月	6,683	1,409	-78.9	8,547	1,769	-79.3	8,574	2,064	-75.9	11,009	2,569	-76.7
7月	6,651	1,629	-75.5	8,378	2,004	-76.1	8,543	2,256	-73.6	10,729	2,887	-73.1
8月	5,512	2,034	-63.1	7,240	2,529	-65.1	7,926	2,796	-64.7	10,033	3,541	-64.7
9月	4,135	1,946	-52.9	5,376	2,427	-54.9	6,862	2,712	-60.5	9,129	3,306	-63.8
10月	2,127	1,839	-13.5	2,872	2,210	-23.1	4,884	2,243	-54.1	6,523	2,764	-57.6
11月	1,945	1,974	1.5	2,418	2,391	-1.1	4,553	2,330	-48.8	5,444	2,839	-47.9
12月	1,765			2,279			2,713			3,805		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,661	3,662	-57.7	10,940	4,946	-54.8	12,201	5,710	-53.2	16,065	7,024	-56.3
2月	10,558	3,332	-68.4	12,520	4,632	-63.0	11,686	5,606	-52.0	15,396	6,922	-55.0
3月	11,442	2,192	-80.8	14,376	3,486	-75.8	12,072	3,044	-74.8	15,896	4,831	-69.6
4月	11,550	1,871	-83.8	14,322	2,563	-82.1	12,071	2,726	-77.4	15,903	3,688	-76.8
5月	10,978	1,840	-83.2	13,524	2,328	-82.8	11,870	2,752	-76.8	15,140	3,513	-76.8
6月	8,982	1,657	-81.6	11,506	2,166	-81.2	10,845	2,700	-75.1	13,631	3,338	-75.5
7月	8,202	1,637	-80.0	10,440	2,106	-79.8	9,906	2,438	-75.4	12,246	3,080	-74.8
8月	6,996	1,894	-72.9	9,093	2,484	-72.7	9,560	2,876	-69.9	11,626	3,620	-68.9
9月	4,462	1,908	-57.2	6,649	2,499	-62.4	7,637	3,071	-59.8	9,940	3,824	-61.5
10月	4,390	1,725	-60.7	6,186	2,248	-63.7	6,190	2,765	-55.3	7,590	3,364	-55.7
11月	4,090	2,812	-31.2	5,658	2,382	-57.9	5,964	2,900	-51.4	7,076	3,522	-50.2
12月	3,966			5,503			5,827			7,196		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	52.2	36.4	7.5	3.9
	02	52.7	36.5	5.9	4.8
	03	55.1	35.1	7.0	2.8
	04	51.1	37.3	6.6	4.9
	05	54.5	35.4	6.0	4.1
	06	54.6	35.5	6.3	3.6
	07	52.9	35.6	7.0	4.5
	08	47.5	38.8	7.2	6.6
	09	46.3	39.7	8.5	5.4
	10	47.7	40.5	8.4	3.4
	11	47.0	39.0	9.2	4.8
	12	49.9	39.0	7.7	3.4
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0
	05	51.7	35.6	7.7	5.0
	06	53.2	34.2	7.6	5.0
	07	46.6	38.4	8.5	6.5
	08	52.9	35.3	8.7	3.0
	09	51.8	35.4	8.1	4.6
	10	48.6	37.4	9.2	4.8
	11	53.4	35.3	7.3	4.0

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年11月[復航]速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/2/21

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2023年11月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比5.3%増の53万TEU。1-11月の累計では、前年同期比3.4%増の544.6万TEU。
2. 国別  
日本は16%減となる4.4万TEU、中国は3%増となる14万TEU、韓国は3.6%減となる4.6万TEU、台湾は4.4%増となる5.3万TEU、ベトナムは28.1%増となる3.9万TEU、インドは12.4%減となる5.1万TEU。
3. 地域別  
ASEANは27.1%増となる17.3万TEU、南アジアは8.9%減となる6.5万TEU。
4. 品目別  
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度4.2ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同2.5ポイント増）、「鉄鋼」（同1.0ポイント増）などが増加の要因。  
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は21.9%増の11.8万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は5.1%減の10.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は31.2%増の5.4万TEU、「プラスチック及びその製品」は0.3%増の4.2万TEU、「鉄鋼」は19.3%増の3.1万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は8.4%減の2.6万TEU、「繊維類及びその製品」は7.2%減の1.8万TEU。

表1 2023年11月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>529,941</b>	<b>5.3</b>	<b>100.0</b>	<b>5,446,029</b>	<b>3.4</b>
日本	44,411	-16.0	8.4	512,531	-14.0
韓国	45,529	-3.6	8.6	542,510	-6.7
台湾	52,621	4.4	9.9	474,929	-1.2
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>148,430</b>	<b>2.9</b>	<b>28.0</b>	<b>1,497,404</b>	<b>5.9</b>
中国	139,935	3.0	26.4	1,401,469	6.8
香港	8,496	0.8	1.6	95,935	-5.3
マカオ	3	-85.4	0.0	165	-11.3
<b>ASEAN 計</b>	<b>173,477</b>	<b>27.1</b>	<b>32.7</b>	<b>1,673,895</b>	<b>12.1</b>
シンガポール	12,738	16.8	2.4	134,904	1.9
フィリピン	7,848	-17.6	1.5	91,946	-16.6
マレーシア	47,680	40.1	9.0	410,323	29.2
インドネシア	30,470	64.8	5.7	267,169	7.9
タイ	33,088	5.0	6.2	340,122	24.3
ベトナム	39,228	28.1	7.4	404,985	3.9
カンボジア	1,369	89.9	0.3	14,438	-13.1
ミャンマー	1,056	46.4	0.2	10,009	95.7
<b>南アジア 計</b>	<b>65,469</b>	<b>-8.9</b>	<b>12.4</b>	<b>744,595</b>	<b>6.5</b>
スリランカ	1,422	17.4	0.3	15,510	-3.1
バングラデシュ	3,974	239.7	0.7	30,059	25.5
パキスタン	9,338	-19.1	1.8	112,238	-9.4
インド	50,734	-12.4	9.6	586,787	9.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2023年11月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	117,575	21.9	4.2	22.2
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	104,223	-5.1	-1.1	19.7
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	53,746	31.2	2.5	10.1
4	39	プラスチック及びその製品	42,470	0.3	0.0	8.0
5	72	鉄鋼	30,838	19.3	1.0	5.8
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	26,255	-8.4	-0.5	5.0
7	50-63	繊維類及びその製品	18,423	-7.2	-0.3	3.5
8	44-46	木材	17,974	8.2	0.3	3.4
9	76	アルミニウム及びその製品	14,488	-4.2	-0.1	2.7
10	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	9,763	6.5	0.1	1.8
11	84	機械類	9,239	-1.3	0.0	1.7
12	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	9,117	58.1	0.7	1.7
13	87	自動車部品など	8,348	-21.3	-0.4	1.6
14	38	各種の化学工業生産品	7,440	-30.9	-0.7	1.4
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,905	-20.7	-0.4	1.3
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,810	-7.6	-0.1	1.3
17	40	ゴム及びその製品	6,776	13.4	0.2	1.3
18	74	銅及びその製品	6,069	3.6	0.0	1.1
19	85	電気機器、AV機器など	4,578	-1.6	0.0	0.9
20	00,98,99	その他・未分類	3,816	20.0	0.1	0.7
上位20品目合計			504,854	5.8	5.5	95.3

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)
1月	978	633	-35.3	1,224	840	-31.4	1,394	909	-34.8	1,721	1,160	-32.6
2月	971			1,226			1,373			1,705		
3月	977			1,197			1,287			1,582		
4月	997			1,244			1,247			1,547		
5月	933			1,203			1,084			1,292		
6月	822			1,078			1,068			1,268		
7月	711			934			920			1,115		
8月	700			921			893			1,074		
9月	660			884			912			1,121		
10月	611			830			934			1,138		
11月	701			914			826			1,029		
12月	682			886			854			1,092		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)
1月	1,294	841	-35	1,714	1,104	-35.6	1,454	1,376	-5.4	1,813	1,743	-3.9
2月	1,274			1,691			1,440			1,799		
3月	1,197			1,555			1,404			1,725		
4月	1,049			1,369			1,255			1,549		
5月	963			1,321			1,222			1,490		
6月	972			1,290			1,264			1,544		
7月	964			1,267			1,201			1,498		
8月	1,059			1,259			1,165			1,463		
9月	1,063			1,261			1,098			1,377		
10月	1,050			1,243			1,056			1,325		
11月	1,039			1,240			998			1,246		
12月	1,052			1,270			1,086			1,374		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	53.8	37.6	7.9	0.7
	02	53.8	38.7	6.7	0.8
	03	49.1	40.3	9.1	1.5
	04	51.8	38.6	8.6	1.1
	05	52.1	40.0	7.3	0.7
	06	52.4	37.8	8.8	1.0
	07	50.0	40.6	8.2	1.2
	08	49.9	40.2	9.0	0.9
	09	51.3	37.5	10.3	0.9
	10	49.5	39.9	10.1	0.5
	11	51.1	38.1	10.2	0.6
	12	49.0	42.3	8.1	0.6
23	01	44.6	43.2	11.8	0.3
	02	47.9	40.2	11.3	0.5
	03	49.9	38.5	10.7	0.9
	04	48.4	41.1	9.5	1.0
	05	49.0	40.8	9.5	0.7
	06	48.5	41.4	9.3	0.8
	07	46.7	39.9	12.6	0.8
	08	49.1	38.2	11.9	0.9
	09	49.5	38.4	11.2	1.0
	10	49.4	37.6	12.0	1.0
	11	52.0	38.7	8.9	0.4