

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2023年12月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/1/30

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2023年12月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 13.2% 増の 154.7 万 TEU。1-12 月の累計では、前年同期比 12.7% 減の 1833.3 万 TEU。
2. 国別  
日本は 17.4% 減となる 4.9 万 TEU、中国は 14.5% 増となる 85.2 万 TEU、韓国は 28.5% 増となる 11 万 TEU、台湾は 6% 減となる 5.2 万 TEU、ベトナムは 16.4% 増となる 19.2 万 TEU、インドは 13.2% 増となる 8 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 16.5% 増となる 37.5 万 TEU、南アジアは 9.5% 増となる 10.3 万 TEU。
4. 品目別  
「家具、寝具など」（寄与度 2.8 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.5 ポイント増）  
「電気機器、AV 機器など」（同 1.5 ポイント増）、「鉄鋼製品」（同 1.5 ポイント増）などが増加の要因。  
「家具、寝具など」は 15.6% 増の 28.5 万 TEU、「機械類」は 11.7% 増の 16 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 15.7% 増の 13.3 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 17.8% 増の 13.1 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 19% 増の 12.7 万 TEU、「自動車部品など」は 7.9% 増の 8.6 万 TEU、「鉄鋼製品」は 36.6% 増の 7.6 万 TEU。

表1 2023年12月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,546,603</b>	<b>13.2</b>	<b>100.0</b>	<b>18,333,039</b>	<b>-12.7</b>
日本	48,962	-17.4	3.2	623,892	-4.9
韓国	109,824	28.5	7.1	1,190,100	0.0
台湾	51,863	-6.0	3.4	630,959	-18.7
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>857,673</b>	<b>14.3</b>	<b>55.5</b>	<b>10,232,066</b>	<b>-14.7</b>
中国	852,359	14.5	55.1	10,165,456	-14.5
香港	5,314	-11.8	0.3	66,609	-37.2
マカオ	29	8.0	0.0	264	21.0
<b>ASEAN 計</b>	<b>375,046</b>	<b>16.5</b>	<b>24.2</b>	<b>4,354,261</b>	<b>-11.6</b>
シンガポール	10,695	16.4	0.7	133,216	-8.8
フィリピン	10,585	-6.5	0.7	128,544	-16.1
マレーシア	31,928	15.0	2.1	366,403	-14.5
インドネシア	37,224	7.9	2.4	450,192	-17.8
タイ	76,639	30.1	5.0	893,219	-3.3
ベトナム	192,337	16.4	12.4	2,166,726	-13.2
カンボジア	13,737	-1.0	0.9	195,663	-7.8
ミャンマー	1,900	68.4	0.1	20,298	24.6
<b>南アジア 計</b>	<b>103,208</b>	<b>9.5</b>	<b>6.7</b>	<b>1,301,496</b>	<b>-11.3</b>
スリランカ	4,570	-2.1	0.3	61,600	-18.4
バングラデシュ	7,336	-23.0	0.5	113,661	-24.9
パキスタン	11,185	21.2	0.7	123,318	-16.9
インド	80,117	13.2	5.2	1,002,917	-8.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2023年12月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	285,400	15.6	2.8	18.5
2	84	機械類	159,678	11.7	1.2	10.3
3	50-63	繊維類及びその製品	132,748	15.7	1.3	8.6
4	39	プラスチック及びその製品	131,481	17.8	1.5	8.5
5	85	電気機器、AV機器など	127,101	19.0	1.5	8.2
6	87	自動車部品など	85,924	7.9	0.5	5.6
7	73	鉄鋼製品	75,978	36.6	1.5	4.9
8	40	ゴム及びその製品	66,354	20.0	0.8	4.3
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	60,899	9.2	0.4	3.9
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	44,007	6.6	0.2	2.8
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	37,197	-24.6	-0.9	2.4
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	35,963	9.0	0.2	2.3
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	33,006	14.1	0.3	2.1
14	44-46	木材	28,462	23.3	0.4	1.8
15	70	ガラス及びその製品	23,970	26.0	0.4	1.5
16	78-83	卑金属及びその製品	23,831	6.4	0.1	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	22,270	22.8	0.3	1.4
18	69	陶磁製品	19,028	13.8	0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	16,262	10.1	0.1	1.1
20	29	有機化学品	14,930	24.9	0.2	1.0
		上位20品目合計	1,424,487	14.2	12.9	92.1

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2022年/2023年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,127	1,722	-78.8	10,770	2,242	-79.2	11,030	2,419	-78.1	13,602	3,395	-75.0
2月	8,620	1,636	-81.0	11,181	2,147	-80.8	11,173	2,306	-79.4	13,675	3,142	-77.0
3月	7,769	1,456	-81.3	9,574	1,940	-79.7	10,896	2,003	-81.6	12,999	2,742	-78.9
4月	7,482	1,591	-78.7	9,206	2,009	-78.2	9,904	1,979	-80.0	12,219	2,649	-78.3
5月	7,086	1,379	-80.5	9,039	1,798	-80.1	9,119	2,090	-77.1	11,205	2,662	-76.2
6月	6,683	1,409	-78.9	8,547	1,769	-79.3	8,574	2,064	-75.9	11,009	2,569	-76.7
7月	6,651	1,629	-75.5	8,378	2,004	-76.1	8,543	2,256	-73.6	10,729	2,887	-73.1
8月	5,512	2,034	-63.1	7,240	2,529	-65.1	7,926	2,796	-64.7	10,033	3,541	-64.7
9月	4,135	1,946	-52.9	5,376	2,427	-54.9	6,862	2,712	-60.5	9,129	3,306	-63.8
10月	2,127	1,839	-13.5	2,872	2,210	-23.1	4,884	2,243	-54.1	6,523	2,764	-57.6
11月	1,945	1,974	1.5	2,418	2,391	-1.1	4,553	2,330	-48.8	5,444	2,839	-47.9
12月	1,765	1,783	1.0	2,279	2,246	-1.4	2,713	2,362	-12.9	3,805	2,950	-22.5

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)	2022年	2023年	前年比 (%)
1月	8,661	3,662	-57.7	10,940	4,946	-54.8	12,201	5,710	-53.2	16,065	7,024	-56.3
2月	10,558	3,332	-68.4	12,520	4,632	-63.0	11,686	5,606	-52.0	15,396	6,922	-55.0
3月	11,442	2,192	-80.8	14,376	3,486	-75.8	12,072	3,044	-74.8	15,896	4,831	-69.6
4月	11,550	1,871	-83.8	14,322	2,563	-82.1	12,071	2,726	-77.4	15,903	3,688	-76.8
5月	10,978	1,840	-83.2	13,524	2,328	-82.8	11,870	2,752	-76.8	15,140	3,513	-76.8
6月	8,982	1,657	-81.6	11,506	2,166	-81.2	10,845	2,700	-75.1	13,631	3,338	-75.5
7月	8,202	1,637	-80.0	10,440	2,106	-79.8	9,906	2,438	-75.4	12,246	3,080	-74.8
8月	6,996	1,894	-72.9	9,093	2,484	-72.7	9,560	2,876	-69.9	11,626	3,620	-68.9
9月	4,462	1,908	-57.2	6,649	2,499	-62.4	7,637	3,071	-59.8	9,940	3,824	-61.5
10月	4,390	1,725	-60.7	6,186	2,248	-63.7	6,190	2,765	-55.3	7,590	3,364	-55.7
11月	4,090	1,812	-55.7	5,658	2,382	-57.9	5,964	2,900	-51.4	7,076	3,522	-50.2
12月	3,966	1,714	-56.8	5,503	2,230	-59.5	5,827	3,132	-46.3	7,196	3,776	-47.5

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
22	01	52.2	36.4	7.5	3.9
	02	52.7	36.5	5.9	4.8
	03	55.1	35.1	7.0	2.8
	04	51.1	37.3	6.6	4.9
	05	54.5	35.4	6.0	4.1
	06	54.6	35.5	6.3	3.6
	07	52.9	35.6	7.0	4.5
	08	47.5	38.8	7.2	6.6
	09	46.3	39.7	8.5	5.4
	10	47.7	40.5	8.4	3.4
	11	47.0	39.0	9.2	4.8
	12	49.9	39.0	7.7	3.4
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0
	05	51.7	35.6	7.7	5.0
	06	53.2	34.2	7.6	5.0
	07	46.6	38.4	8.5	6.5
	08	52.9	35.3	8.7	3.0
	09	51.8	35.4	8.1	4.6
	10	48.6	37.4	9.2	4.8
	11	53.4	35.3	7.3	4.0
	12	49.1	37.5	9.3	4.1