

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年4月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/5/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025年4月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 15.5% 増の 182 万 TEU。1-4 月の累計では、前年同期比 13.9% 増の 737.7 万 TEU。

### 2. 国別

日本は 12% 減となる 5.7 万 TEU、中国は 12.3% 増となる 90.6 万 TEU、韓国は 4.2% 減となる 11.5 万 TEU、台湾は 2.3% 増となる 5.4 万 TEU、ベトナムは 42.5% 増となる 27.4 万 TEU、インドは 16.4% 増となる 11.2 万 TEU。

### 3. 地域別

ASEAN は 33.1% 増となる 53.8 万 TEU、南アジアは 19% 増となる 14.6 万 TEU。

### 4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 3.0 ポイント増）、「機械類」（同 2.0 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.8 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 1.5 ポイント増）などが増加の要因。「家具、寝具など」は 18.5% 増の 30.8 万 TEU、「機械類」は 17.6% 増の 21.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 20.7% 増の 16.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 17.8% 増の 15.5 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 9.9% 増の 14.1 万 TEU、「自動車部品など」は 4.8% 減の 9.5 万 TEU、「鉄鋼製品」は 11.1% 増の 8.7 万 TEU。

表1 2025年4月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,820,125</b>	<b>15.5</b>	<b>100.0</b>	<b>7,377,090</b>	<b>13.9</b>
日本	57,145	-12.0	3.1	220,749	-5.5
韓国	114,900	-4.2	6.3	448,496	-2.4
台湾	54,470	2.3	3.0	224,203	3.0
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>910,199</b>	<b>12.3</b>	<b>50.0</b>	<b>3,918,673</b>	<b>12.6</b>
中国	905,793	12.3	49.8	3,899,725	12.7
香港	4,406	3.8	0.2	18,948	-2.2
マカオ	40	459.9	0.0	111	147.8
<b>ASEAN 計</b>	<b>537,741</b>	<b>33.1</b>	<b>29.5</b>	<b>2,007,659</b>	<b>23.5</b>
シンガポール	12,149	2.6	0.7	47,942	5.6
フィリピン	12,018	-1.3	0.7	46,690	5.6
マレーシア	44,358	28.8	2.4	166,945	20.1
インドネシア	56,787	27.1	3.1	206,565	26.8
タイ	112,033	23.0	6.2	393,745	15.4
ベトナム	274,195	42.5	15.1	1,046,342	27.2
カンボジア	25,183	52.8	1.4	95,510	42.0
ミャンマー	1,018	16.2	0.1	3,920	6.7
<b>南アジア 計</b>	<b>145,631</b>	<b>19.0</b>	<b>8.0</b>	<b>557,198</b>	<b>21.3</b>
スリランカ	6,860	12.3	0.4	26,279	18.7
バングラデシュ	13,134	42.3	0.7	49,398	35.3
パキスタン	13,748	25.0	0.8	49,828	14.6
インド	111,889	16.4	6.1	431,693	20.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2025年4月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	307,605	18.5	3.0	16.9
2	84	機械類	210,931	17.6	2.0	11.6
3	39	プラスチック及びその製品	162,770	20.7	1.8	8.9
4	50-63	繊維類及びその製品	155,462	17.8	1.5	8.5
5	85	電気機器、AV機器など	141,330	9.9	0.8	7.8
6	87	自動車部品など	95,022	-4.8	-0.3	5.2
7	73	鉄鋼製品	87,038	11.1	0.6	4.8
8	40	ゴム及びその製品	83,330	18.4	0.8	4.6
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	68,168	14.6	0.5	3.7
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	53,870	11.8	0.4	3.0
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	49,014	30.7	0.7	2.7
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	44,357	23.7	0.5	2.4
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	43,348	12.7	0.3	2.4
14	44-46	木材	32,661	17.2	0.3	1.8
15	70	ガラス及びその製品	32,650	26.0	0.4	1.8
16	78-83	卑金属及びその製品	27,462	17.3	0.3	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,375	6.2	0.1	1.4
18	29	有機化学品	19,718	6.0	0.1	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	17,170	0.5	0.0	0.9
20	69	陶磁製品	16,507	1.9	0.0	0.9
		上位20品目合計	1,673,789	15.0	13.8	92.0

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5月	3,992			5,060			5,212			6,403		
6月	5,401			6,662			6,888			7,914		
7月	6,516			7,804			8,972			9,765		
8月	5,424			6,885			7,974			9,445		
9月	5,220			5,799			5,847			6,786		
10月	4,289			5,287			5,008			5,952		
11月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5月	3,236			4,216			4,176			5,200		
6月	4,996			6,487			5,699			7,657		
7月	6,283			7,523			7,717			9,418		
8月	5,514			7,385			7,596			9,276		
9月	4,534			6,050			6,095			7,510		
10月	4,090			5,615			5,096			6,244		
11月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4
	12	54.9	33.0	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年4月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/7/22

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025年4月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比8.1%増の55.5万TEU。1-4月の累計では、前年同期比2.9%減の195.6万TEU。

### 2. 国別

日本は4.4%減となる4.8万TEU、中国は3%増となる13.3万TEU、韓国は14.7%増となる6.5万TEU、台湾は27.9%増となる5.1万TEU、ベトナムは56.7%増となる5.9万TEU、インドは4.7%増となる5.1万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは9.4%増となる18.1万TEU、南アジアは5.4%増となる7万TEU。

### 4. 品目別

「鉄道、軌道用の機関車、その部品」（寄与度21.4ポイント増）、「自動車部品など」（同1.0ポイント増）などが増加の要因。

「鉄道、軌道用の機関車、その部品」は2039.6%増の12.1万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は22.9%減の8.1万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は20%減の7.3万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は17.6%減の4.7万TEU、「プラスチック及びその製品」は8.7%減の3.6万TEU、「鉄鋼」は8.1%減の2.6万TEU、「繊維類及びその製品」は12.2%減の2.6万TEU。

表1 2025年4月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>554,726</b>	<b>8.1</b>	<b>100.0</b>	<b>1,956,491</b>	<b>-2.9</b>
日本	47,742	-4.4	8.6	189,799	-2.2
韓国	64,632	14.7	11.7	219,236	3.3
台湾	50,649	27.9	9.1	140,732	-19.2
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>141,420</b>	<b>3.7</b>	<b>25.5</b>	<b>458,549</b>	<b>-14.6</b>
中国	132,776	3.0	23.9	421,658	-15.6
香港	8,644	15.9	1.6	36,891	-0.2
マカオ	15	50.4	0.0	64	14.7
<b>ASEAN 計</b>	<b>180,644</b>	<b>9.4</b>	<b>32.6</b>	<b>683,881</b>	<b>4.7</b>
シンガポール	11,822	24.1	2.1	41,082	3.5
フィリピン	9,751	-13.1	1.8	36,623	-0.3
マレーシア	30,752	-28.3	5.5	137,468	-22.0
インドネシア	28,334	-13.8	5.1	109,874	-3.2
タイ	39,198	35.7	7.1	152,895	26.9
ベトナム	59,265	56.7	10.7	199,511	25.8
カンボジア	1,487	-1.8	0.3	6,053	11.8
ミャンマー	35	-89.8	0.0	375	-84.4
<b>南アジア 計</b>	<b>69,624</b>	<b>5.4</b>	<b>12.6</b>	<b>264,230</b>	<b>8.2</b>
スリランカ	2,183	-10.4	0.4	7,792	-9.0
バングラデシュ	3,602	-9.4	0.6	12,454	-14.3
パキスタン	13,096	17.5	2.4	58,246	30.0
インド	50,744	4.7	9.1	185,738	5.4

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2025年4月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	121,479	2,039.6	21.4	21.9
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	81,254	-22.9	-4.5	14.6
3	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	73,047	-20.0	-3.4	13.2
4	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,905	-17.6	-1.8	8.5
5	39	プラスチック及びその製品	35,782	-8.7	-0.6	6.5
6	72	鉄鋼	26,187	-8.1	-0.4	4.7
7	50-63	繊維類及びその製品	25,557	-12.2	-0.7	4.6
8	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	22,031	-30.9	-1.8	4.0
9	87	自動車部品など	18,093	41.8	1.0	3.3
10	44-46	木材	17,001	-33.4	-1.6	3.1
11	76	アルミニウム及びその製品	10,319	-41.6	-1.4	1.9
12	84	機械類	8,115	-12.9	-0.2	1.5
13	40	ゴム及びその製品	7,186	-3.2	0.0	1.3
14	38	各種の化学工業生産品	7,173	-23.0	-0.4	1.3
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	6,902	-31.4	-0.6	1.2
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	6,560	-6.8	-0.1	1.2
17	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,420	-16.9	-0.2	1.2
18	85	電気機器、AV機器など	5,493	-2.1	0.0	1.0
19	74	銅及びその製品	4,574	-34.6	-0.4	0.8
20	94	家具、寝具など	3,614	-14.5	-0.1	0.7
		上位20品目合計	533,694	4.3	4.1	96.2

### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3月	616	580	-5.8	765	785	2.6	952	927	-2.6	1,193	1,114	-6.6
4月	544	574	5.5	737	789	7.1	864	956	10.6	1,168	1,142	-2.2
5月	454	573	26.2	647	788	21.8	864	954	10.4	1,090	1,124	3.1
6月	460	591	28.5	672	773	15.0	808	954	18.1	997	1,138	14.1
7月	492			736			891			1,090		
8月	551			741			858			1,057		
9月	561			749			867			1,066		
10月	610			812			864			1,042		
11月	589			773			867			1,043		
12月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3月	937	913	-2.6	1,180	945	-19.9	1,425	1,267	-11.1	1,790	1,568	-12.4
4月	885	892	0.8	1,092	925	-15.3	1,305	1,544	18.3	1,616	1,924	19.1
5月	942	876	-7.0	1,157	1,050	-9.2	1,369	1,502	9.7	1,714	1,770	3.3
6月	958	810	-15.4	1,190	1,007	-15.4	1,435	1,472	2.6	1,846	1,716	-7.0
7月	1,035			1,147			1,467			1,877		
8月	1,070			1,190			1,475			1,889		
9月	1,069			1,192			1,409			1,757		
10月	1,031			1,124			1,439			1,789		
11月	1,008			1,082			1,346			1,628		
12月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.8	11.4	0.4
	02	47.9	40.0	11.4	0.7
	03	53.8	36.4	9.0	0.7
	04	53.6	37.4	8.1	0.9
	05	55.5	33.7	10.1	0.7
	06	51.6	38.0	8.6	1.8
	07	49.0	38.5	10.2	2.3
	08	51.8	35.7	10.0	2.4
	09	50.9	38.9	9.6	0.7
	10	61.1	28.5	9.7	0.7
	11	51.7	35.8	10.9	1.6
	12	50.6	37.1	10.6	1.8
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3