

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 6 月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/8/26

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2025 年 6 月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 1.3% 増の 162.5 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 8.9% 増の 957.1 万 TEU。
2. 地域別

表 1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,625,282	1.3	100.0	9,571,108	8.9
北東アジア 計	145,764	3.0	9.0	888,665	2.7
中華地域 計	1,262,445	-0.3	77.7	7,436,200	9.7
東南アジア 計	217,073	9.9	13.4	1,246,231	8.8

出所：CTS 社

表 2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,625,282	1.3	100.0	9,571,108	8.9
北欧 計	1,004,901	-0.9	61.8	5,866,199	7.3
西地中海 計	306,394	4.2	18.9	1,810,576	11.0
東地中海 計	313,987	5.7	19.3	1,894,333	11.8

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	3,094	2,640	-14.7	4,880	4,287	-12.2	4,621	3,919	-15.2	5,835	5,358	-8.2
2 月	3,048	1,910	-37.3	4,897	3,272	-33.2	4,389	3,319	-24.4	5,864	4,473	-23.7
3 月	2,341	1,769	-24.4	3,746	2,959	-21.0	3,556	2,728	-23.3	4,496	3,788	-15.7
4 月	2,240	1,705	-23.9	3,501	2,755	-21.3	3,323	2,584	-22.2	4,252	3,364	-20.9
5 月	3,476	1,608	-53.7	5,619	2,462	-56.2	4,415	2,364	-46.5	5,440	3,217	-40.9
6 月	4,476	2,200	-50.8	7,404	3,380	-54.3	5,977	3,410	-42.9	7,401	4,452	-39.8
7 月	5,393	2,440	-54.8	8,828	3,799	-57.0	6,170	2,782	-54.9	7,993	3,857	-51.7
8 月	5,237			8,439			5,520			7,583		
9 月	3,486			5,390			3,994			5,595		
10 月	2,311			3,761			2,628			3,942		
11 月	2,839			4,553			3,488			4,956		
12 月	3,364			5,388			4,304			5,999		

From	Yokohama(Japan)											
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	3,946	3,070	-22.2	6,587	4,949	-24.9	3,387	3,558	5.0	5,762	5,528	-4.1
2 月	3,705	2,779	-25.0	5,654	4,528	-19.9	4,258	3,448	-19.0	7,062	5,478	-22.4
3 月	2,626	2,758	5.0	4,426	4,350	-1.7	3,094	3,189	3.1	4,714	5,030	6.7
4 月	2,535	2,123	-16.3	4,111	3,490	-15.1	3,367	2,770	-17.7	4,689	4,444	-5.2
5 月	3,511	1,835	-47.7	5,798	2,987	-48.5	3,142	2,595	-17.4	4,783	4,106	-14.2
6 月	5,456	2,153	-60.5	9,629	3,598	-62.6	5,431	2,762	-49.1	8,795	4,354	-50.5
7 月	5,599	2,761	-50.7	9,500	4,199	-55.8	5,816	2,948	-49.3	9,188	4,388	-52.2
8 月	5,302			8,972			5,434			8,665		
9 月	4,017			6,869			4,596			7,896		
10 月	3,021			5,449			3,800			6,854		
11 月	3,260			5,507			3,334			5,352		
12 月	3,274			5,697			4,236			6,834		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2025 年 6 月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 14.1% 減の 47.5 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 8.2% 減の 296.5 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	475,392	-14.1	100.0	2,965,382	-8.2
北欧 計	325,260	-13.9	68.4	2,041,449	-8.1
西地中海 計	77,081	-16.8	16.2	492,560	-8.6
東地中海 計	73,051	-11.9	15.4	431,373	-8.7

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	475,392	-14.1	100.0	2,965,382	-8.2
北東アジア 計	110,254	-13.2	23.2	679,799	-7.3
中華地域 計	231,584	-13.9	48.7	1,406,888	-8.2
東南アジア 計	133,549	-15.1	28.1	878,675	-9.1

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 6 復航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	999	528	-47.1	1,047	624	-40.4	1,011	659	-34.8	1,313	821	-37.5
2 月	916	550	-40.0	1,228	628	-48.9	1,002	661	-34.0	1,392	819	-41.2
3 月	794	540	-32.0	1,066	609	-42.9	793	642	-19.0	1,064	806	-24.2
4 月	743	549	-26.1	970	622	-35.9	784	628	-19.9	1,066	790	-25.9
5 月	704	540	-23.3	920	643	-30.1	852	594	-30.3	1,077	750	-30.4
6 月	710	599	-15.6	802	672	-16.2	806	627	-22.2	1,046	797	-23.8
7 月	672	575	-14.4	777	693	-10.8	770	577	-25.1	891	726	-18.5
8 月	652			747			718			890		
9 月	619			710			655			850		
10 月	584			671			690			848		
11 月	569			646			672			827		
12 月	559			641			650			808		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	1,591	915	-42.5	1,968	1,197	-39.2	1,415	917	-35.2	1,996	1,364	-31.7
2 月	1,527	905	-40.7	1,915	1,183	-38.2	1,426	908	-36.3	1,933	1,359	-29.7
3 月	1,404	904	-35.6	1,785	1,184	-33.7	1,365	897	-34.3	1,822	1,276	-30.0
4 月	1,371	904	-34.1	1,762	1,194	-32.2	1,175	826	-29.7	1,608	1,069	-33.5
5 月	1,279	890	-30.4	1,553	1,130	-27.2	1,356	820	-39.5	1,867	1,081	-42.1
6 月	1,267	900	-29.0	1,593	1,221	-23.4	1,201	846	-29.6	1,729	1,075	-37.8
7 月	1,154	873	-24.4	1,403	1,142	-18.6	1,221	767	-37.2	1,777	949	-46.6
8 月	1,132			1,352			1,314			1,836		
9 月	1,101			1,354			1,189			1,623		
10 月	982			1,188			1,143			1,647		
11 月	930			1,135			1,080			1,528		
12 月	940			1,154			964			1,398		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表 7 欧州航路地域別 (アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2024	1	79.1	8.4	12.5	47.1	22.0	30.9
	2	73.6	12.0	14.4	47.5	22.8	29.7
	3	73.4	11.6	14.9	45.6	22.9	31.6
	4	77.8	9.6	12.6	48.0	22.4	29.6
	5	79.0	9.2	11.8	47.8	23.0	29.2
	6	78.9	8.8	12.3	48.6	23.0	28.4
	7	78.1	8.6	13.4	47.0	23.0	30.0
	8	78.7	8.0	13.3	47.2	22.9	30.0
	9	76.9	9.2	14.0	46.8	23.4	29.7
	10	78.0	8.4	13.7	46.4	23.2	30.4
	11	77.4	9.0	13.6	46.0	22.8	31.2
	12	78.1	9.1	12.8	46.9	22.9	30.2
2025	1	81.5	7.1	11.5	46.6	21.4	32.0
	2	71.6	12.4	16.0	46.2	21.9	31.9
	3	76.0	10.1	13.9	46.6	23.4	30.0
	4	78.3	9.5	12.2	49.2	22.6	28.2
	5	78.8	8.9	12.4	47.6	24.9	27.6
	6	77.7	9.0	13.4	48.7	23.2	28.1

出所：CTS 社

表 8 欧州航路地域別 (欧州) 荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2024	1	61.8	18.6	19.6	69.2	14.9	16.0
	2	63.6	18.1	18.3	69.8	17.2	13.0
	3	61.3	18.8	19.9	68.5	17.5	14.0
	4	61.9	18.8	19.3	69.1	16.3	14.6
	5	61.7	18.5	19.8	67.5	17.1	15.4
	6	63.2	18.3	18.5	68.3	16.7	15.0
	7	61.9	19.2	18.8	68.0	17.1	14.9
	8	64.7	17.7	17.6	69.1	16.4	14.5
	9	64.1	17.9	18.0	69.6	15.6	14.8
	10	62.5	18.5	19.0	70.4	15.7	13.8
	11	59.9	20.6	19.6	69.9	16.0	14.1
	12	62.5	19.3	18.2	67.8	17.5	14.7
2025	1	62.7	18.7	18.6	67.8	16.8	15.5
	2	58.3	20.3	21.4	71.6	16.3	12.1
	3	60.2	19.2	20.6	68.9	17.5	13.6
	4	61.0	19.0	20.0	67.9	16.8	15.2
	5	62.5	18.0	19.5	68.3	15.9	15.8
	6	61.8	18.9	19.3	68.4	16.2	15.4

出所：CTS 社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2025年5月						2025年1月-5月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	85	電気機器、AV機器など	842	-5.3	15.1	6900	0.2	27.8	3745	10.7	33460	8.6
2	84	機械類	721	10.1	13.0	4817	6.6	19.4	3392	18.9	23747	19.1
3	94	家具、寝具など	392	8.6	7.0	1385	2.1	5.6	2168	23.2	8227	21.0
4	73	鉄鋼製品	399	21.1	7.2	966	17.2	3.9	2042	31.0	5080	28.6
5	39	プラスチック及びその製品	419	10.5	7.5	1040	2.8	4.2	1890	23.7	5281	19.5
6	29	有機化学品	327	-14.9	5.9	868	-16.6	3.5	1511	12.6	4598	13.0
7	50-63	繊維類及びその製品	249	15.0	4.5	1415	10.1	5.7	1369	24.2	9398	21.0
8	87	自動車部品など	172	23.3	3.1	998	28.8	4.0	854	26.3	4890	29.6
9	26	鉱石、スラグ及び灰	226	110.4	4.1	11	-14.7	0.0	703	59.3	37	-7.0
10	78-83	卑金属及びその製品	120	17.8	2.2	581	12.6	2.3	666	25.1	3353	23.5
11	40	ゴム及びその製品	129	7.2	2.3	443	8.0	1.8	665	21.0	2342	29.0
12	70	ガラス及びその製品	131	20.9	2.4	216	4.3	0.9	626	19.4	1224	21.7
13	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	121	26.4	2.2	925	31.7	3.7	598	27.9	4208	31.7
14	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	107	-5.1	1.9	222	-4.5	0.9	589	5.1	1362	12.4
15	44-46	木材	97	-3.0	1.7	173	-7.0	0.7	534	14.8	1024	14.2
16	68	石材、セメント製品など	109	32.1	2.0	87	10.3	0.4	530	37.8	491	29.2
17	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	105	-7.3	1.9	260	-4.0	1.0	500	13.1	1320	12.7
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	94	-4.1	1.7	225	1.0	0.9	496	15.3	1214	29.2
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	96	29.8	1.7	38	19.0	0.2	492	40.0	203	36.7
20	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	103	-5.0	1.8	160	3.0	0.6	482	7.9	771	14.4
上位20品目合計			4961	8.4	89.1	21728	4.9	87.5	23850	20.5	112231	17.2
TOTAL			5570	9.2	100.0	24820	5.3	100.0	27302	21.1	129950	17.2

出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、HSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2025 年 5 月						2025 年 1 月-5 月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100 万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100 万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	336	-24.8	18.0	110	-17.4	1.5	1866	-25.5	585	-20.6
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	254	-24.5	13.6	196	-21.9	2.7	1828	6.3	1400	17.2
3	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、 魚介類など	152	-6.9	8.1	337	-4.7	4.7	783	0.0	1728	3.0
4	26	鉱石、スラグ及び灰	268	74.7	14.4	146	2.4	2.0	759	27.2	713	-4.2
5	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセ メントなど	156	-12.7	8.4	42	-19.7	0.6	640	-6.3	185	-11.5
6	39	プラスチック及びその製品	117	6.6	6.2	416	-1.9	5.8	561	-0.8	2026	-9.0
7	16-24	調製食料品、飲料、アルコー ル、食酢など	89	-21.4	4.8	390	-6.1	5.5	433	-30.6	1965	-0.5
8	84	機械類	56	-18.8	3.0	1509	-14.8	21.1	296	-12.6	7986	-9.7
9	29	有機化学品	49	37.7	2.6	126	-14.2	1.8	255	22.5	677	-10.5
10	31	肥料	45	25.0	2.4	26	-1.8	0.4	228	9.4	136	-0.8
11	74	銅及びその製品	31	-17.5	1.6	228	-18.7	3.2	186	-9.0	1392	-1.5
12	87	自動車部品など	38	-14.1	2.0	626	-17.0	8.8	172	-22.1	2910	-25.1
13	50-63	繊維類及びその製品	29	-1.7	1.5	152	-27.8	2.1	157	16.3	718	-25.9
14	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種 子、茶など	29	-90.2	1.5	36	-59.9	0.5	155	-95.0	190	-77.6
15	38	各種の化学工業生産品	22	-7.8	1.2	138	-17.6	1.9	108	-11.8	851	5.8
16	34	石けん、有機界面活性剤、調製 潤滑剤、ろう等	21	-2.1	1.1	71	-9.5	1.0	106	-3.2	373	-5.3
17	15	動物性又は植物性の油脂及び その分解生産物、調製食用脂並 びに動物性又は植物性のろう	13	-9.7	0.7	27	-13.2	0.4	99	46.2	139	37.1
18	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの 製品など	16	-29.4	0.9	54	12.8	0.8	99	-24.0	253	-2.6
19	40	ゴム及びその製品	17	0.1	0.9	101	-9.5	1.4	88	-7.0	495	-7.3
20	73	鉄鋼製品	20	-2.8	1.0	165	-2.3	2.3	88	-14.9	710	-17.2
上位 20 品目合計			1757	-19.0	94.1	4892	-13.5	68.5	8907	-29.0	25432	-11.0
TOTAL			1868	-18.7	100.0	7142	-12.3	100.0	9457	-28.2	36150	-12.2

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,955	50,464	57,130	57,605	43,800	53,792	52,941	47,876	49,491	47,140	43,324	55,280	601,798
	復航	60,434	65,511	69,341	73,504	73,270	70,010	73,660	64,425	62,726	72,572	58,451	73,413	817,317
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,108	41,563	51,704	45,350	35,707	40,882	44,513	40,604	38,255	43,813	43,432	46,954	518,885
	復航	61,279	62,388	72,737	67,386	71,000	61,695	64,141	63,098	60,759	61,054	54,208	63,888	763,633
2023	往航	37,521	46,547	46,747	46,379	41,923	44,058	48,966	41,175	47,465	45,102	39,954	50,264	536,101
	復航	47,913	52,493	60,640	54,747	55,073	58,005	55,752	48,776	54,191	57,774	49,966	62,392	657,722
2024	往航	33,143	46,636	49,141	44,429	38,882	37,159	41,891	32,380	41,353	36,112	32,441	52,950	486,517
	復航	51,417	61,569	63,515	59,410	61,230	62,162	61,499	55,629	57,154	59,457	55,000	58,157	706,199
2025	往航	26,552	43,414	43,909	43,004	-	-	-	-	-	-	-	-	156,879
	復航	44,601	53,760	62,456	56,585	-	-	-	-	-	-	-	-	217,402
前年比	往航	-19.9	-6.9	-10.6	-3.2									
	復航	-13.3	-12.7	-1.7	-4.8									

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- ・ 中華地域：中国、香港
- ・ 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- ・ 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- ・ 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- ・ 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- ・ 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン