

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 5 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/6/30

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025 年 5 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 4.2% 減の 157.3 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 10.2% 増の 895.1 万 TEU。
2. 国別
日本は 6.2% 増となる 5.4 万 TEU、中国は 23.1% 減となる 69.6 万 TEU、韓国は 10.8% 増となる 11.7 万 TEU、台湾は 20.3% 増となる 5.8 万 TEU、ベトナムは 28.5% 増となる 27.6 万 TEU、インドは 22.4% 増となる 11.4 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 22.7% 増となる 50.2 万 TEU、南アジアは 19.8% 増となる 14.3 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 1.9 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 0.9 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 0.8 ポイント減）、「機械類」（同 0.6 ポイント減）、「自動車部品など」（同 0.6 ポイント減）などが減少の要因。
「家具、寝具など」は 11% 減の 26.1 万 TEU、「機械類」は 5.7% 減の 17.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 0.8% 増の 14.1 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 10.2% 減の 13.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 2.1% 減の 12.6 万 TEU、「自動車部品など」は 10.1% 減の 8.7 万 TEU、「鉄鋼製品」は 8.8% 減の 7.8 万 TEU。

表 1 2025 年 5 月：積国・地域別荷動き

国、地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18 ヶ国・地域 合計	1,573,355	-4.2	100.0	8,951,295	10.2
日本	54,136	6.2	3.4	274,902	-3.4
韓国	116,692	10.8	7.4	565,496	0.1
台湾	57,959	20.3	3.7	282,211	6.1
中国 + 香港 計	699,807	-23.1	44.5	4,619,985	5.2
中国	695,870	-23.1	44.2	4,597,105	5.3
香港	3,937	-26.2	0.3	22,879	-7.4
マカオ	13	-31.2	0.0	124	95.8
ASEAN 計	501,933	22.7	31.9	2,508,918	23.3
シンガポール	12,869	8.5	0.8	60,798	6.1
フィリピン	11,256	23.9	0.7	57,870	8.6
マレーシア	39,823	14.9	2.5	206,692	19.0
インドネシア	44,703	14.4	2.8	251,244	24.3
タイ	94,607	16.7	6.0	488,120	15.6
ベトナム	275,854	28.5	17.5	1,321,935	27.5
カンボジア	21,796	21.8	1.4	117,315	37.8
ミャンマー	1,024	36.1	0.1	4,944	11.7
南アジア 計	142,816	19.8	9.1	699,659	20.9
スリランカ	6,525	7.1	0.4	32,789	16.2
バングラデシュ	8,862	-8.1	0.6	58,249	26.2
パキスタン	13,069	30.5	0.8	62,757	17.3
インド	114,360	22.4	7.3	545,864	21.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2025 年 5 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	260,798	-11.0	-1.9	16.6
2	84	機械類	171,465	-5.7	-0.6	10.9
3	39	プラスチック及びその製品	141,227	0.8	0.1	9.0
4	50-63	繊維類及びその製品	132,524	-10.2	-0.9	8.4
5	85	電気機器、AV 機器など	125,735	-2.1	-0.2	8.0
6	87	自動車部品など	86,850	-10.1	-0.6	5.5
7	73	鉄鋼製品	78,466	-8.8	-0.5	5.0
8	40	ゴム及びその製品	69,511	5.7	0.2	4.4
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	56,363	-18.3	-0.8	3.6
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	48,401	5.8	0.2	3.1
11	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	41,661	7.4	0.2	2.6
12	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	40,162	-5.4	-0.1	2.6
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	36,160	-15.6	-0.4	2.3
14	70	ガラス及びその製品	30,491	19.0	0.3	1.9
15	44-46	木材	29,700	4.2	0.1	1.9
16	78-83	卑金属及びその製品	24,510	-6.1	-0.1	1.6
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	23,049	-1.4	0.0	1.5
18	29	有機化学品	17,534	3.5	0.0	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	15,129	-19.1	-0.2	1.0
20	69	陶磁製品	13,333	-19.6	-0.2	0.8
上位 20 品目合計			1,443,068	-5.9	-5.4	91.7

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2 月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3 月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4 月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5 月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6 月	5,401			6,662			6,888			7,914		
7 月	6,516			7,804			8,972			9,765		
8 月	5,424			6,885			7,974			9,445		
9 月	5,220			5,799			5,847			6,786		
10 月	4,289			5,287			5,008			5,952		
11 月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12 月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2 月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3 月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4 月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5 月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6 月	4,996			6,487			5,699			7,657		
7 月	6,283			7,523			7,717			9,418		
8 月	5,514			7,385			7,596			9,276		
9 月	4,534			6,050			6,095			7,510		
10 月	4,090			5,615			5,096			6,244		
11 月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12 月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4
	12	54.9	33.0	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 5 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/8/26

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025 年 5 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 12.7% 減の 43.4 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 9.9% 減の 226.2 万 TEU。
2. 国別
日本は 7.9% 減となる 4.7 万 TEU、中国は 71.3% 減となる 3.3 万 TEU、韓国は 7.3% 減となる 4.7 万 TEU、台湾は 0.3% 減となる 3.9 万 TEU、ベトナムは 43.9% 増となる 5.9 万 TEU、インドは 17.2% 増となる 6.1 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 9.7% 増となる 18 万 TEU、南アジアは 17.9% 増となる 8.1 万 TEU。
4. 品目別
「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（寄与度 1.9 ポイント減）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同 1.8 ポイント減）などが減少の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 9.6% 減の 8.6 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 10% 減の 7.4 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 18.3% 減の 4.4 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 19.3% 減の 3.5 万 TEU、「鉄鋼」は 5.2% 増の 3.2 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 9% 減の 2.3 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 20.8% 減の 2.2 万 TEU。

表1 2025年5月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	433,625	-12.7	100.0	2,261,601	-9.9
日本	47,167	-7.9	10.9	235,930	-3.8
韓国	47,239	-7.3	10.9	254,599	-3.3
台湾	38,729	-0.3	8.9	164,645	-22.7
中国＋香港 計	39,437	-67.9	9.1	416,999	-36.8
中国	32,707	-71.3	7.5	373,708	-39.1
香港	6,730	-24.3	1.6	43,291	-5.6
マカオ	24	5.3	0.0	88	12.0
ASEAN 計	180,372	9.7	41.6	845,508	3.4
シンガポール	8,978	-2.9	2.1	46,811	-4.3
フィリピン	8,977	-14.9	2.1	45,608	-3.6
マレーシア	34,000	-18.5	7.8	170,993	-21.6
インドネシア	32,379	1.7	7.5	142,259	-2.1
タイ	34,865	22.0	8.0	182,312	22.3
ベトナム	58,828	43.9	13.6	248,752	24.7
カンボジア	2,066	54.9	0.5	8,119	20.3
ミャンマー	278	26.0	0.1	653	-75.1
南アジア 計	80,655	17.9	18.6	343,832	10.0
スリランカ	2,297	13.3	0.5	10,087	-4.8
バングラデシュ	2,490	-22.2	0.6	14,945	-15.7
パキスタン	14,691	33.7	3.4	72,937	30.8
インド	61,176	17.2	14.1	245,864	7.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2025 年 5 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	86,194	-9.6	-1.8	19.9
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	73,975	-10.0	-1.6	17.1
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	43,639	-18.3	-1.9	10.1
4	39	プラスチック及びその製品	35,033	-19.3	-1.6	8.1
5	72	鉄鋼	32,458	5.2	0.3	7.5
6	50-63	繊維類及びその製品	22,640	-9.0	-0.4	5.2
7	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	22,498	-20.8	-1.2	5.2
8	44-46	木材	16,298	-32.7	-1.6	3.8
9	76	アルミニウム及びその製品	11,692	-30.0	-1.0	2.7
10	40	ゴム及びその製品	9,196	22.8	0.3	2.1
11	84	機械類	8,199	-9.5	-0.2	1.9
12	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,023	-0.7	0.0	1.6
13	38	各種の化学工業生産品	6,140	-30.8	-0.5	1.4
14	87	自動車部品など	5,900	-44.2	-0.9	1.4
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	5,779	-27.4	-0.4	1.3
16	85	電気機器、AV 機器など	5,402	9.4	0.1	1.2
17	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	5,366	-36.9	-0.6	1.2
18	74	銅及びその製品	5,097	-21.2	-0.3	1.2
19	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	4,999	-24.1	-0.3	1.2
20	94	家具、寝具など	3,903	1.0	0.0	0.9
上位 20 品目合計			411,431	-14.4	-13.6	94.9

III. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2 月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3 月	616	580	-5.8	765	785	2.6	952	927	-2.6	1,193	1,114	-6.6
4 月	544	574	5.5	737	789	7.1	864	956	10.6	1,168	1,142	-2.2
5 月	454	573	26.2	647	788	21.8	864	954	10.4	1,090	1,124	3.1
6 月	460	591	28.5	672	773	15.0	808	954	18.1	997	1,138	14.1
7 月	492	684	39.0	736	978	32.9	891	1,079	21.1	1,090	1,266	16.1
8 月	551			741			858			1,057		
9 月	561			749			867			1,066		
10 月	610			812			864			1,042		
11 月	589			773			867			1,043		
12 月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2 月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3 月	937	913	-2.6	1,180	945	-19.9	1,425	1,267	-11.1	1,790	1,568	-12.4
4 月	885	892	0.8	1,092	925	-15.3	1,305	1,544	18.3	1,616	1,924	19.1
5 月	942	876	-7.0	1,157	1,050	-9.2	1,369	1,502	9.7	1,714	1,770	3.3
6 月	958	810	-15.4	1,190	1,007	-15.4	1,435	1,472	2.6	1,846	1,716	-7.0
7 月	1,035	773	-25.3	1,147	978	-14.7	1,467	1,440	-1.8	1,877	1,685	-10.2
8 月	1,070			1,190			1,475			1,889		
9 月	1,069			1,192			1,409			1,757		
10 月	1,031			1,124			1,439			1,789		
11 月	1,008			1,082			1,346			1,628		
12 月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.8	11.4	0.4
	02	47.9	40.0	11.4	0.7
	03	53.8	36.4	9.0	0.7
	04	53.6	37.4	8.1	0.9
	05	55.5	33.7	10.1	0.7
	06	51.6	38.0	8.6	1.8
	07	49.0	38.5	10.2	2.3
	08	51.8	35.7	10.0	2.4
	09	50.9	38.9	9.6	0.7
	10	61.1	28.5	9.7	0.7
	11	51.7	35.8	10.9	1.6
	12	50.6	37.1	10.6	1.8
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4