

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年7月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/8/26

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025年7月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 3.7% 増の 203.4 万 TEU。1-7月の累計では、前年同期比 7.5% 増の 1278.5 万 TEU。

2. 国別

日本は 13% 増となる 6.6 万 TEU、中国は 7.6% 減となる 103.7 万 TEU、韓国は 5% 減となる 12.2 万 TEU、台湾は 2.5% 増となる 6.1 万 TEU、ベトナムは 27.3% 増となる 31.5 万 TEU、インドは 26.4% 増となる 12 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 27.4% 増となる 59 万 TEU、南アジアは 23.8% 増となる 15.3 万 TEU。

4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度 1.0 ポイント増）、「ゴム及びその製品」（同 0.4 ポイント増）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同 0.4 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 2.2% 減の 31.8 万 TEU、「機械類」は 1.1% 増の 20.4 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 3.1% 減の 19.6 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 11.9% 増の 18.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 3.9% 増の 16.1 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 4.2% 増の 12.2 万 TEU、「自動車部品など」は 4.2% 減の 10.5 万 TEU。

表1 2025年7月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	2,033,508	3.7	100.0	12,784,520	7.5
日本	65,918	13.0	3.2	399,165	-0.1
韓国	121,546	-5.0	6.0	803,033	-1.7
台湾	61,043	2.5	3.0	405,674	5.8
中国 + 香港 計	1,041,166	-7.7	51.2	6,495,424	-0.7
中国	1,036,549	-7.6	51.0	6,463,803	-0.6
香港	4,617	-19.1	0.2	31,621	-11.6
マカオ	4	-81.8	0.0	131	17.5
ASEAN 計	590,386	27.4	29.0	3,685,756	26.1
シンガポール	12,909	9.3	0.6	86,964	7.8
フィリピン	12,206	10.1	0.6	83,511	10.9
マレーシア	46,485	30.1	2.3	300,199	23.2
インドネシア	57,890	32.1	2.8	365,479	30.0
タイ	115,243	26.0	5.7	713,770	18.3
ベトナム	315,133	27.3	15.5	1,954,097	29.4
カンボジア	29,102	36.8	1.4	174,410	41.4
ミャンマー	1,418	66.0	0.1	7,324	18.2
南アジア 計	153,445	23.8	7.5	995,336	19.1
スリランカ	7,504	29.8	0.4	47,050	20.3
バングラデシュ	12,775	12.4	0.6	84,877	28.4
パキスタン	12,879	11.0	0.6	86,209	11.1
インド	120,287	26.4	5.9	777,200	19.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2025年7月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	318,162	-2.2	-0.4	15.6
2	84	機械類	204,480	1.1	0.1	10.1
3	50-63	繊維類及びその製品	196,180	-3.1	-0.3	9.6
4	39	プラスチック及びその製品	182,587	11.9	1.0	9.0
5	85	電気機器、AV機器など	160,624	3.9	0.3	7.9
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	121,625	4.2	0.2	6.0
7	87	自動車部品など	105,373	-4.2	-0.2	5.2
8	73	鉄鋼製品	84,739	-3.3	-0.1	4.2
9	40	ゴム及びその製品	82,979	12.0	0.4	4.1
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	60,306	6.1	0.2	3.0
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	59,613	12.5	0.3	2.9
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	53,794	14.8	0.4	2.6
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	46,286	-0.9	0.0	2.3
14	44-46	木材	38,431	17.7	0.3	1.9
15	70	ガラス及びその製品	37,118	22.1	0.3	1.8
16	78-83	卑金属及びその製品	30,638	-2.3	0.0	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	28,062	6.0	0.1	1.4
18	69	陶磁製品	22,307	1.4	0.0	1.1
19	29	有機化学品	19,578	6.3	0.1	1.0
20	76	アルミニウム及びその製品	17,999	-15.9	-0.2	0.9
		上位20品目合計	1,870,883	2.7	2.5	92.0

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8月	5,424			6,885			7,974			9,445		
9月	5,220			5,799			5,847			6,786		
10月	4,289			5,287			5,008			5,952		
11月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8月	5,514			7,385			7,596			9,276		
9月	4,534			6,050			6,095			7,510		
10月	4,090			5,615			5,096			6,244		
11月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4
	12	54.9	33.0	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年7月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/10/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025年7月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比2.1%増の47.6万TEU。1-7月の累計では、前年同期比6.1%減の321.7万TEU。
2. 国別
日本は8.7%減となる4.7万TEU、中国は40.3%減となる6.5万TEU、韓国は22.6%増となる5.3万TEU、台湾は8.1%増となる3.9万TEU、ベトナムは98.1%増となる6万TEU、インドは24.1%増となる5.9万TEU。
3. 地域別
ASEANは26.9%増となる18.8万TEU、南アジアは17.9%増となる7.6万TEU。
4. 品目別
「プラスチック及びその製品」（寄与度1.2ポイント増）、「木材パルプ、古紙、板紙など」（同1.1ポイント増）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同1.1ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は5.9%増の9.4万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は8%増の6.9万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は5%減の4.9万TEU、「プラスチック及びその製品」は12.9%増の4.8万TEU、「鉄鋼」は2.2%減の2.9万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は1.7%増の2.6万TEU、「繊維類及びその製品」は3.5%減の2.1万TEU。

表1 2025年7月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	476,280	2.1	100.0	3,217,166	-6.1
日本	46,871	-8.7	9.8	332,260	-3.6
韓国	52,724	22.6	11.1	355,253	0.0
台湾	39,029	8.1	8.2	244,489	-13.0
中国 + 香港 計	73,833	-40.4	15.5	592,136	-33.9
中国	64,745	-40.3	13.6	531,632	-35.3
香港	9,088	-40.5	1.9	60,504	-18.5
マカオ	25	2,400.0	0.0	135	34.6
ASEAN 計	188,010	26.9	39.5	1,204,774	9.6
シンガポール	11,924	-32.6	2.5	68,841	-9.8
フィリピン	11,097	19.3	2.3	66,982	2.8
マレーシア	36,330	-12.1	7.6	241,665	-20.1
インドネシア	27,693	22.7	5.8	199,679	5.5
タイ	39,592	53.6	8.3	254,019	29.3
ベトナム	59,991	98.1	12.6	361,635	39.9
カンボジア	1,372	67.9	0.3	11,154	36.9
ミャンマー	10	-97.2	0.0	799	-74.7
南アジア 計	75,788	17.9	15.9	488,119	8.2
スリランカ	1,623	-23.9	0.3	13,756	-2.1
バングラデシュ	3,164	4.1	0.7	21,246	-10.6
パキスタン	12,451	4.0	2.6	95,967	14.2
インド	58,550	24.1	12.3	357,150	8.5

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2025年7月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	93,721	5.9	1.1	19.7
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	69,358	8.0	1.1	14.6
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,144	-5.0	-0.6	10.3
4	39	プラスチック及びその製品	47,889	12.9	1.2	10.1
5	72	鉄鋼	28,678	-2.2	-0.1	6.0
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	26,470	1.7	0.1	5.6
7	50-63	繊維類及びその製品	21,316	-3.5	-0.2	4.5
8	44-46	木材	15,432	-31.6	-1.5	3.2
9	76	アルミニウム及びその製品	12,509	-5.2	-0.1	2.6
10	87	自動車部品など	10,394	8.1	0.2	2.2
11	40	ゴム及びその製品	9,505	19.9	0.3	2.0
12	84	機械類	9,319	32.2	0.5	2.0
13	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	9,093	39.3	0.6	1.9
14	38	各種の化学工業生産品	8,132	-5.6	-0.1	1.7
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	8,099	-29.2	-0.7	1.7
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,867	-3.3	-0.1	1.4
17	85	電気機器、AV機器など	6,599	51.0	0.5	1.4
18	74	銅及びその製品	6,006	10.4	0.1	1.3
19	29	有機化学品	5,347	34.7	0.3	1.1
20	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	5,065	12.7	0.1	1.1
		上位20品目合計	448,944	2.8	2.7	94.3

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3月	616	580	-5.8	765	785	2.6	952	927	-2.6	1,193	1,114	-6.6
4月	544	574	5.5	737	789	7.1	864	956	10.6	1,168	1,142	-2.2
5月	454	573	26.2	647	788	21.8	864	954	10.4	1,090	1,124	3.1
6月	460	591	28.5	672	773	15.0	808	954	18.1	997	1,138	14.1
7月	492	684	39.0	736	978	32.9	891	1,079	21.1	1,090	1,266	16.1
8月	551	648	17.6	741	868	17.1	858	1,243	44.9	1,057	1,366	29.2
9月	561	605	7.8	749	840	12.1	867	892	2.9	1,066	1,026	-3.8
10月	610			812			864			1,042		
11月	589			773			867			1,043		
12月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3月	937	913	-2.6	1,180	945	-19.9	1,425	1,267	-11.1	1,790	1,568	-12.4
4月	885	892	0.8	1,092	925	-15.3	1,305	1,544	18.3	1,616	1,924	19.1
5月	942	876	-7.0	1,157	1,050	-9.2	1,369	1,502	9.7	1,714	1,770	3.3
6月	958	810	-15.4	1,190	1,007	-15.4	1,435	1,472	2.6	1,846	1,716	-7.0
7月	1,035	773	-25.3	1,147	978	-14.7	1,467	1,440	-1.8	1,877	1,685	-10.2
8月	1,070	862	-19.4	1,190	1,152	-3.2	1,475	1,708	15.8	1,889	1,822	-3.5
9月	1,069	923	-13.7	1,192	1,241	4.1	1,409	1,448	2.8	1,757	1,744	-0.7
10月	1,031			1,124			1,439			1,789		
11月	1,008			1,082			1,346			1,628		
12月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.8	11.4	0.4
	02	47.9	40.0	11.4	0.7
	03	53.8	36.4	9.0	0.7
	04	53.6	37.4	8.1	0.9
	05	55.5	33.7	10.1	0.7
	06	51.6	38.0	8.6	1.8
	07	49.0	38.5	10.2	2.3
	08	51.8	35.7	10.0	2.4
	09	50.9	38.9	9.6	0.7
	10	61.1	28.5	9.7	0.7
	11	51.7	35.8	10.9	1.6
	12	50.6	37.1	10.6	1.8
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4