

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値*）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データをもとに、「日本・アジア／米国間のコンテナ貨物の荷動き動向」を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路 往航（2025年10月）1,789,108TEU（8.5%減）（2024年10月：1,955,680TEU）

《中国積みが前年同月比15.5%減少、インド積みが同17.1%減少》

復航（2025年8月）472,136TEU（0.7%増）（2024年8月：469,073TEU）

- ◆ 北米往航（アジアから米国）は、前年比8.5%減で2か月連続のマイナス。
2025年10月の北米往航運賃指数は、前年比48.9%減の2,916ドル/40ftで9か月連続のマイナス。
- ◆ 北米復航（米国からアジア）は、前年比0.7%増で3か月連続のプラス。
2025年10月の北米復航運賃指数は、前年比8.6%減の887ドル/40ftで39か月連続のマイナス。

欧州航路 往航（2025年9月）1,625,079TEU（13.7%増）（2024年9月：1,429,631TEU）

《25年第3四半期は、前年同期比11.8%増の523.7万TEU》

復航（2025年9月）459,058TEU（6.4%減）（2024年9月：490,261TEU）

《25年第3四半期は、前年同期比6.7%減の145.1万TEU》

- ◆ 欧州往航（アジアから欧州）は、前年比13.7%増で7か月連続のプラス。
2025年10月の欧州往航運賃指数は、前年比43.3%減の2,269ドル/40ftで10か月連続のマイナス。
- ◆ 欧州復航（欧州からアジア）は、前年比6.4%減で13か月連続のマイナス。
2025年10月の欧州復航運賃指数は、前年比11.3%減の683ドル/40ftで10か月連続のマイナス。

日中航路 往航（2025年9月）585,248トン（2.0%増）（2024年9月：573,539トン）

《24年第3四半期は、前年同期比0.7%増の177.3万トン》

復航（2025年9月）1,845,968トン（7.7%増）（2024年9月：1,713,311トン）

《24年第3四半期は、前年同期比5.5%増の543.6万トン》

- ◆ 日中往航（日本から中国）は、前年比2.0%増で2か月ぶりのプラス。
金額ベースでは、前年比5.9%増の7,669億円で5か月ぶりのプラス。
2025年10月の横浜-上海間の運賃は、前年比0.2%増の574ドル/40ftで6か月連続のプラス。
- ◆ 日中復航（中国から日本）は、前年比7.7%増で7か月連続のプラス。
金額ベースでは、前年比10.1%増の1兆6,748億円で4か月連続のプラス。
2025年10月の上海-横浜間の運賃は、前年比13.8%増の1,328ドル/40ftで3か月連続のプラス。

アジア域内航路（2025年9月）4,041,459TEU（4.6%増）（2024年9月：3,865,493TEU）

《24年第3四半期は、前年同期比3.9%増の1269.2万TEU》

- ◆ アジア域内航路は、前年比4.6%増の404.1万TEUで21か月連続のプラス。
2025年10月のアジア域内運賃指数は、前年比4.9%減の843ドル/40ftで4か月連続のマイナス。

*速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

*日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

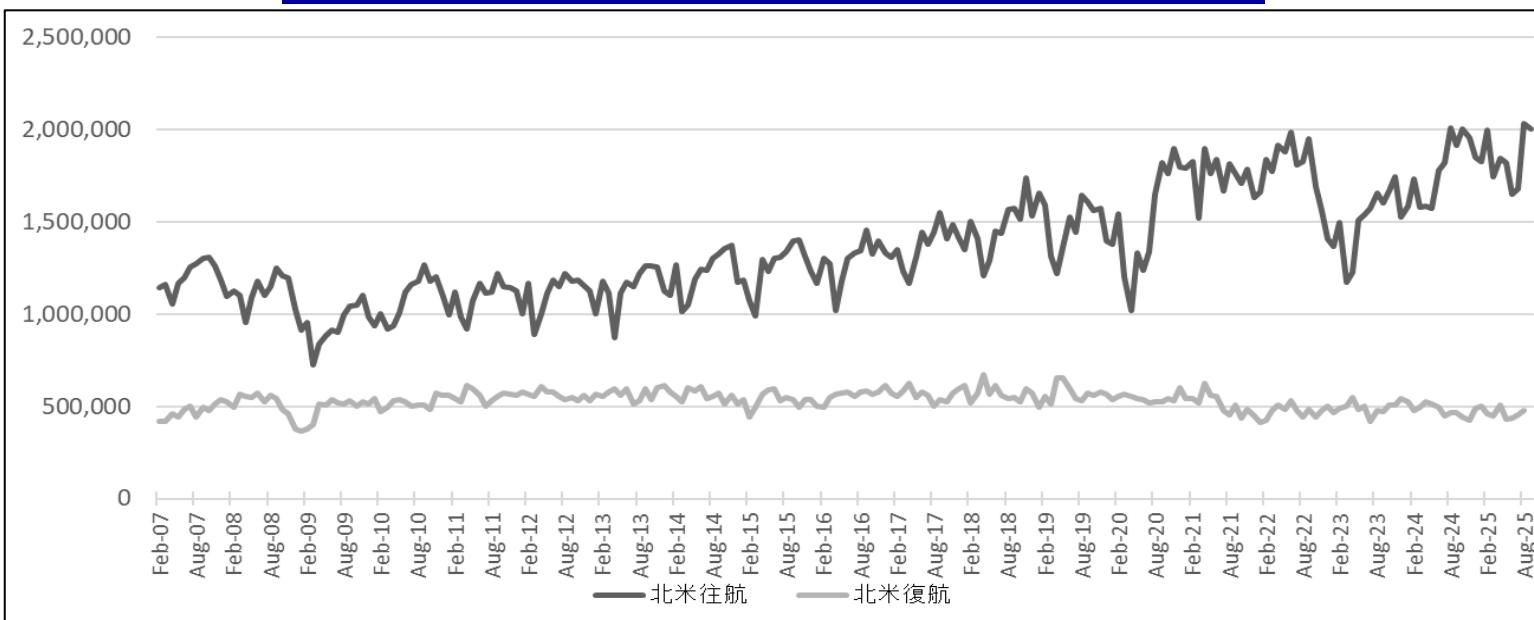
*運賃指数はDrewry, Container Freight Rate Insightに基づく。

【表】主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数（2025年11月25日現在）

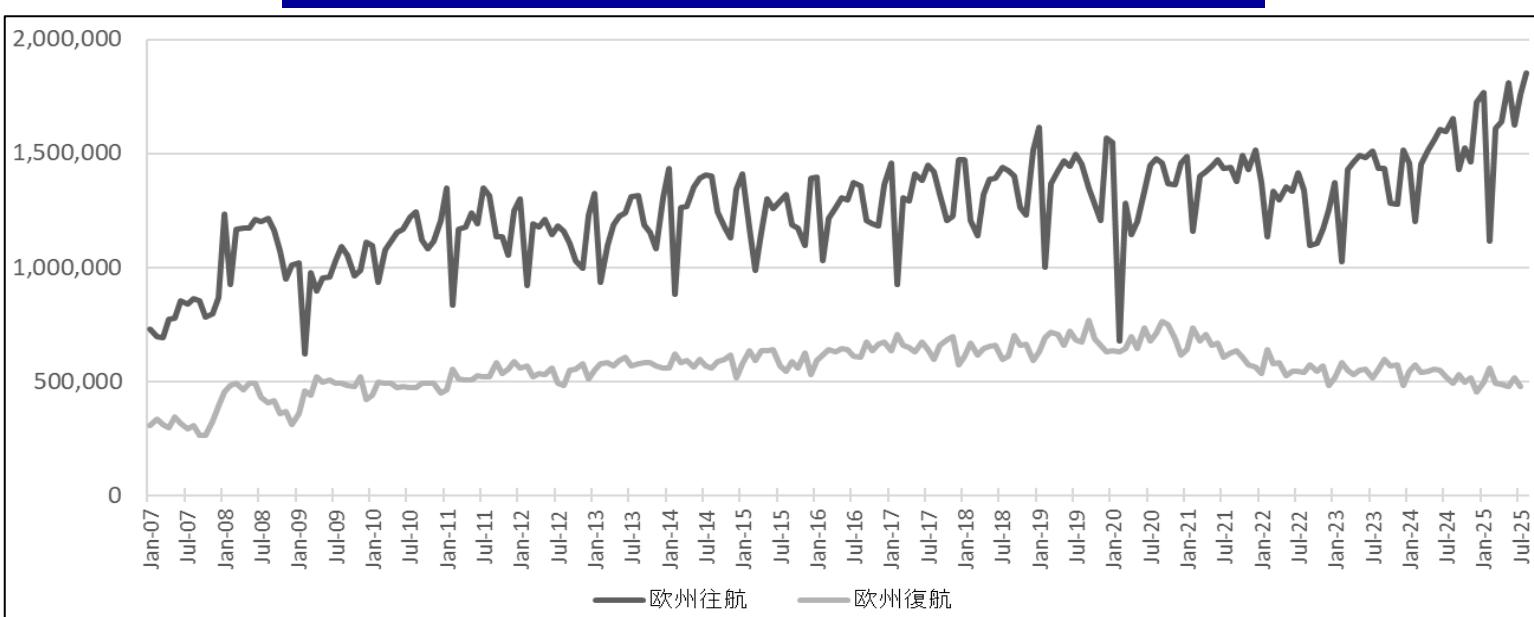
年別		北米航路						欧州航路						
		アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			
		荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	
		TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	
年別	2020年	18,399,268	4.3	3,155	6,557,430	-4.4	990	15,768,536	-5.4	2,570	8,209,681	0.4	1,692	
	2021年	20,892,354	13.5	9,454	6,032,954	-8.0	1,628	17,068,801	8.2	11,339	7,750,954	-5.6	2,338	
	2022年	21,009,583	0.6	8,512	5,734,577	-4.9	1,721	15,380,937	-9.9	9,199	6,731,417	-13.2	2,050	
	2023年	18,315,288	-12.8	2,571	5,979,912	4.3	1,163	16,717,801	8.7	2,088	6,573,052	-2.4	822	
	2024年	21,650,687	18.2	5,689	5,762,717	-3.6	943	18,190,494	8.8	5,709	6,329,421	-3.7	960	
四半期別	2020年	5,525,162	5.3	11,687	1,414,913	-16.3	1,821	4,020,154	-0.7	13,332	1,736,165	-12.9	2,393	
	2021年	5,677,914	7.7	10,446	1,494,747	-6.2	1,816	3,983,201	-8.2	10,835	1,685,784	-17.4	2,299	
	2022年	5,470,863	3.5	7,953	1,373,849	-1.6	1,758	3,849,978	-9.4	8,718	1,628,566	-14.5	2,200	
	2023年	4,335,644	-14.7	3,963	1,451,068	7.4	1,490	3,527,604	-20.5	3,912	1,680,902	-7.3	1,309	
	2024年	3,897,726	-29.5	2,963	1,544,291	9.1	1,425	3,829,831	-4.7	2,499	1,581,209	-8.9	1,053	
年別	2020年	4,626,178	-18.5	2,158	1,404,286	-6.1	1,218	4,433,578	11.3	2,132	1,632,643	-3.2	815	
	2021年	4,931,493	-9.9	2,650	1,458,706	6.2	1,030	4,380,642	13.8	1,924	1,620,988	-0.5	732	
	2022年	4,859,891	12.1	2,512	1,572,629	8.4	977	4,073,750	15.5	1,795	1,738,212	3.4	689	
	2023年	4,902,540	25.8	4,680	1,502,583	-2.7	953	4,112,430	7.4	4,832	1,596,745	1.0	1,232	
	2024年	5,180,164	12.0	5,377	1,457,968	3.8	924	4,680,370	5.6	5,655	1,634,715	0.1	1,016	
四半期別	2020年	5,932,640	20.3	7,582	1,380,534	-5.4	960	4,681,942	6.9	7,572	1,557,069	-3.9	846	
	2021年	5,635,343	16.0	5,118	1,421,632	-9.6	937	4,715,752	15.8	4,776	1,540,892	-11.4	745	
	2022年	5,594,319	14.1	4,648	1,422,003	-5.4	898	4,495,121	9.3	3,853	1,510,523	-5.4	717	
	2023年	5,155,031	-0.5	4,253	1,318,903	-9.5	899	5,079,800	8.5	3,095	1,456,863	-10.9	722	
	2024年	5,849,730	-1.4	3,470			932	5,236,697	11.8	3,343	1,453,125	-6.7	711	
月別	2020年	1月	1,495,645	-18.6	3,303	489,732	14.6	1,460	1,374,007	-11.4	2,689	480,873	-14.5	1,152
	2021年	2月	1,172,262	-33.9	3,141	502,812	4.8	1,448	1,023,874	-9.7	2,512	517,770	-3.3	1,020
	2022年	3月	1,229,819	-35.8	2,444	551,747	8.7	1,368	1,431,950	7.2	2,295	582,566	-8.8	988
	2023年	4月	1,510,469	-19.6	2,230	484,154	-0.1	1,274	1,460,680	12.8	2,203	550,975	-4.9	871
	2024年	5月	1,539,901	-22.6	2,179	501,708	-5.5	1,224	1,491,720	10.0	2,172	530,858	-8.5	808
	2020年	6月	1,575,808	-12.9	2,066	418,424	-12.7	1,155	1,481,178	11.1	2,021	550,810	4.6	767
	2021年	7月	1,659,522	-9.1	2,306	477,755	7.2	1,062	1,510,423	6.8	1,864	554,148	1.6	732
	2022年	8月	1,601,664	-17.9	2,844	470,501	-3.3	1,029	1,436,513	7.4	2,156	514,095	-5.4	748
	2023年	9月	1,670,307	-1.4	2,800	510,450	15.7	999	1,433,706	30.5	1,753	552,745	2.5	715
	2024年	10月	1,744,411	11.8	2,447	507,384	6.0	975	1,281,732	15.7	1,522	597,938	4.5	697
	2020年	11月	1,530,057	8.6	2,625	540,406	7.4	986	1,278,996	9.7	1,760	568,873	4.9	688
	2021年	12月	1,585,423	16.0	2,465	524,839	11.8	971	1,513,022	20.7	2,104	571,401	0.9	683
月別	2020年	1月	1,734,999	16.0	3,684	478,605	-2.3	963	1,458,228	6.1	5,309	480,663	-0.0	1,207
	2021年	2月	1,581,762	34.9	5,381	496,767	-1.2	953	1,201,469	17.3	5,186	544,910	5.2	1,333
	2022年	3月	1,585,779	28.9	4,976	527,211	-4.4	943	1,452,733	1.5	4,002	571,172	-2.0	1,157
	2023年	4月	1,576,158	4.3	3,832	513,119	6.0	932	1,515,575	3.8	3,731	539,509	-2.1	1,080
	2024年	5月	1,782,068	15.7	5,158	496,657	-1.0	916	1,559,883	4.6	5,568	541,929	2.1	1,025
	2020年	6月	1,821,938	15.6	7,142	448,192	7.1	925	1,604,912	8.4	7,667	553,277	0.4	943
	2021年	7月	2,007,965	21.0	8,611	466,441	-2.4	941	1,597,253	5.7	8,726	548,268	-1.1	876
	2022年	8月	1,918,940	19.8	7,729	469,073	-0.3	963	1,655,058	15.2	8,309	518,540	0.9	848
	2023年	9月	2,005,735	20.1	6,407	445,020	-12.8	975	1,429,631	-0.3	5,682	490,261	-11.3	813
	2024年	10月	1,955,680	12.1	5,707	427,556	-15.7	970	1,524,361	18.9	4,003	527,772	-11.7	770
	2020年	11月	1,850,114	20.9	5,198	490,530	-9.2	918	1,464,694	14.5	4,729	497,551	-12.5	737
	2021年	12月	1,829,549	15.4	4,448	503,546	-4.1	922	1,726,697	14.1	5,595	515,569	-9.8	728
月別	2020年	1月	2,001,302	15.3	5,635	461,517	-3.6	934	1,768,401	21.3	4,634	453,965	-5.6	722
	2021年	2月	1,747,155	10.5	4,768	449,924	-9.4	888	1,114,350	-7.3	3,660	497,019	-8.8	723
	2022年	3月	1,845,862	16.4	3,540	510,562	-3.2	871	1,612,370	11.0	3,266	559,539	-2.0	706
	2023年	4月	1,824,828	15.8	3,364	429,213	-16.4	896	1,640,768	8.3	2,961	492,547	-8.7	709
	2024年	5月	1,649,652	-7.4	3,603	435,163	-12.4	907	1,811,852	16.2	2,675	487,363	-10.1	711
	2020年	6月	1,680,551	-7.8	5,791	454,527	1.4	895	1,627,180	1.4	3,649	476,953	-13.8	747
	2021年	7月	2,032,339	1.2	3,717	477,914	2.5	934	1,759,368	10.1	3,874	517,043	-5.7	741
	2022年	8月	2,003,007	4.4	3,206	472,136	0.7	950	1,852,250	11.9	3,559	477,024	-8.0	708
	2023年	9月	1,814,384	-9.5	3,488			913	1,625,079	13.7	2,595	459,058	-6.4	684
	2024年	10月	1,789,108	-8.5	2,916			887			2,269			683
	2020年	11月												
	2021年	12月												

		日中航路(トンベース)						アジア域内航路			(参考) BDI	(参考) 円ドルレート		
		日本→中国			中国→日本									
		荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)				
		トン	%	ドル/40ft	トン	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	指数	円/ドル		
年 別	2020年	9,896,928	1.8	778	19,725,440	-8.3	1,100	43,261,394	-0.4	918	1,056	106.8		
	2021年	9,440,020	-4.6	992	21,883,925	10.9	1,628	47,183,178	9.1	1,566	2,931	109.8		
	2022年	8,598,288	-8.9	826	21,670,780	-1.0	1,866	46,675,372	-1.1	1,694	1,930	131.5		
	2023年	7,706,973	-10.4	580	20,456,435	-5.6	1,329	45,157,415	-3.3	1,013	1,398	140.5		
	2024年	7,553,791	-2.0	575	20,938,332	2.4	1,243	47,433,331	5.0	912	1,747	151.5		
四 半 期 別	2022年	1-3月	2,152,603	-6.3	845	5,301,964	2.3	1,852	10,777,170	2.5	1,902	2,020	116.2	
	2022年	4-6月	2,184,152	-9.8	839	5,538,700	-0.7	2,104	12,652,081	2.0	1,827	2,518	129.7	
	2022年	7-9月	2,059,040	-7.8	793	5,472,435	0.4	1,789	11,733,378	-1.1	1,614	1,659	138.4	
	2022年	10-12月	2,202,493	-11.4	827	5,357,681	-5.5	1,718	11,512,743	-7.2	1,433	1,522	141.5	
	2023年	1-3月	1,799,517	-16.4	745	5,100,324	-3.8	1,552	10,071,617	-6.5	1,353	992	132.4	
年 別	2023年	4-6月	1,905,213	-12.8	597	5,205,774	-6.0	1,422	11,504,362	-9.1	1,054	1,326	137.3	
	2023年	7-9月	1,892,578	-8.1	474	4,964,721	-9.3	1,223	11,729,183	-0.0	832	1,194	144.5	
	2023年	10-12月	2,109,665	-4.2	502	5,185,616	-3.2	1,120	11,852,253	2.9	813	2,079	147.8	
	2024年	1-3月	1,818,793	1.1	656	4,951,538	-2.9	1,225	10,656,532	5.8	838	1,833	148.6	
	2024年	4-6月	1,926,532	1.1	527	5,382,000	3.4	1,192	12,041,958	4.7	880	1,849	155.9	
月 別	2024年	7-9月	1,760,933	-7.0	533	5,153,872	3.8	1,306	12,215,817	4.1	976	1,869	148.9	
	2024年	10-12月	2,047,533	-2.9	582	5,450,922	5.1	1,249	12,519,024	5.6	955	1,435	152.5	
	2025年	1-3月	1,821,547	0.2	558	5,202,244	5.1	1,333	11,224,972	5.3	876	1,118	152.4	
	2025年	4-6月	1,873,762	-2.7	597	5,616,351	4.4	1,389	12,883,019	7.0	931	1,464	144.5	
	2025年	7-9月	1,773,461	0.7	629	5,436,160	5.5	1,322	12,692,038	3.9	878	1,981	147.5	
年 別	2026年	1月	415,592	-15.7	843	1,913,594	-6.3	1,587	3,340,046	-13.3	1,387	909	130.4	
	2026年	2月	638,302	-18.4	718	1,283,080	-12.1	1,484	2,952,450	-2.9	1,342	658	133.0	
	2026年	3月	745,623	-15.0	673	1,903,650	5.7	1,586	3,779,121	-2.7	1,330	1,410	133.7	
	2026年	4月	642,802	-13.7	628	1,692,409	4.3	1,462	3,415,490	-10.0	1,234	1,480	133.5	
	2026年	5月	611,125	-10.2	647	1,745,067	-7.3	1,419	4,122,682	-9.1	1,007	1,416	137.1	
	2026年	6月	651,286	-14.2	516	1,768,298	-13.1	1,385	3,966,190	-8.3	920	1,082	141.4	
	2026年	7月	640,751	-12.5	473	1,622,867	-14.3	1,263	3,885,171	-2.8	849	1,040	140.9	
	2026年	8月	607,211	-10.5	474	1,629,567	-13.8	1,299	4,036,232	-2.0	829	1,150	144.8	
	2026年	9月	644,616	-0.6	475	1,712,287	1.5	1,108	3,807,780	5.3	819	1,393	147.8	
	2026年	10月	722,248	-4.0	515	1,698,774	-6.2	1,136	4,193,027	6.8	809	1,868	149.6	
	2026年	11月	672,014	-8.1	484	1,822,385	-3.2	1,146	4,063,888	5.4	825	1,831	149.7	
	2026年	12月	715,403	-0.4	508	1,664,457	0.0	1,077	3,595,338	-3.6	806	2,538	144.0	
年 別	2027年	1月	496,367	19.4	843	1,854,304	-3.1	1,208	3,755,419	12.4	848	1,617	146.3	
	2027年	2月	589,929	-7.6	598	1,501,264	17.0	1,282	3,065,207	3.8	854	1,650	149.6	
	2027年	3月	732,497	-1.8	528	1,595,970	-16.2	1,186	3,835,906	1.5	813	2,233	149.8	
	2027年	4月	657,612	2.3	668	1,825,492	7.9	1,257	3,606,104	5.6	847	1,731	153.9	
	2027年	5月	632,579	3.5	442	1,848,923	6.0	1,189	4,370,908	6.0	855	1,895	155.9	
	2027年	6月	636,341	-2.3	470	1,707,585	-3.4	1,131	4,064,946	2.5	939	1,922	157.9	
	2027年	7月	626,330	-2.3	542	1,850,919	14.1	1,510	4,159,080	7.1	1,058	1,925	157.5	
	2027年	8月	561,064	-7.6	532	1,589,642	-2.5	1,241	4,191,244	3.8	962	1,716	146.3	
	2027年	9月	573,539	-11.0	526	1,713,311	0.1	1,166	3,865,493	1.5	908	1,965	143.0	
	2027年	10月	697,254	-3.5	573	1,830,608	7.8	1,167	4,308,394	2.8	886	1,667	149.9	
	2027年	11月	670,565	-0.2	570	1,826,862	0.2	1,289	4,182,815	2.9	1,003	1,540	153.7	
	2027年	12月	679,714	-5.0	602	1,793,452	7.7	1,290	4,027,815	12.0	975	1,099	153.8	
年 別	2028年	1月	457,185	-7.9	583	2,023,443	9.1	1,305	3,771,621	0.4	889	930	156.5	
	2028年	2月	664,778	12.7	548	1,379,240	-8.1	1,284	3,340,158	9.0	855	892	151.6	
	2028年	3月	699,584	-4.5	543	1,799,561	12.8	1,410	4,113,193	7.2	883	1,532	149.1	
	2028年	4月	659,597	0.3	520	1,885,830	3.3	1,427	3,929,381	9.0	924	1,363	144.1	
	2028年	5月	592,715	-6.3	581	1,879,843	1.7	1,372	4,607,281	5.4	911	1,344	144.9	
	2028年	6月	621,450	-2.3	691	1,850,678	8.4	1,368	4,346,357	6.9	957	1,686	144.5	
	2028年	7月	633,911	1.2	690	1,938,197	4.7	1,308	4,260,517	2.4	925	1,819	147.2	
	2028年	8月	554,302	-1.2	618	1,651,995	3.9	1,326	4,390,062	4.7	856	2,000	147.5	
	2028年	9月	585,248	2.0	579	1,845,968	7.7	1,332	4,041,459	4.6	852	2,124	147.9	
	2028年	10月			574			1,328			843	1,996	151.4	
	2028年	11月												
	2028年	12月												

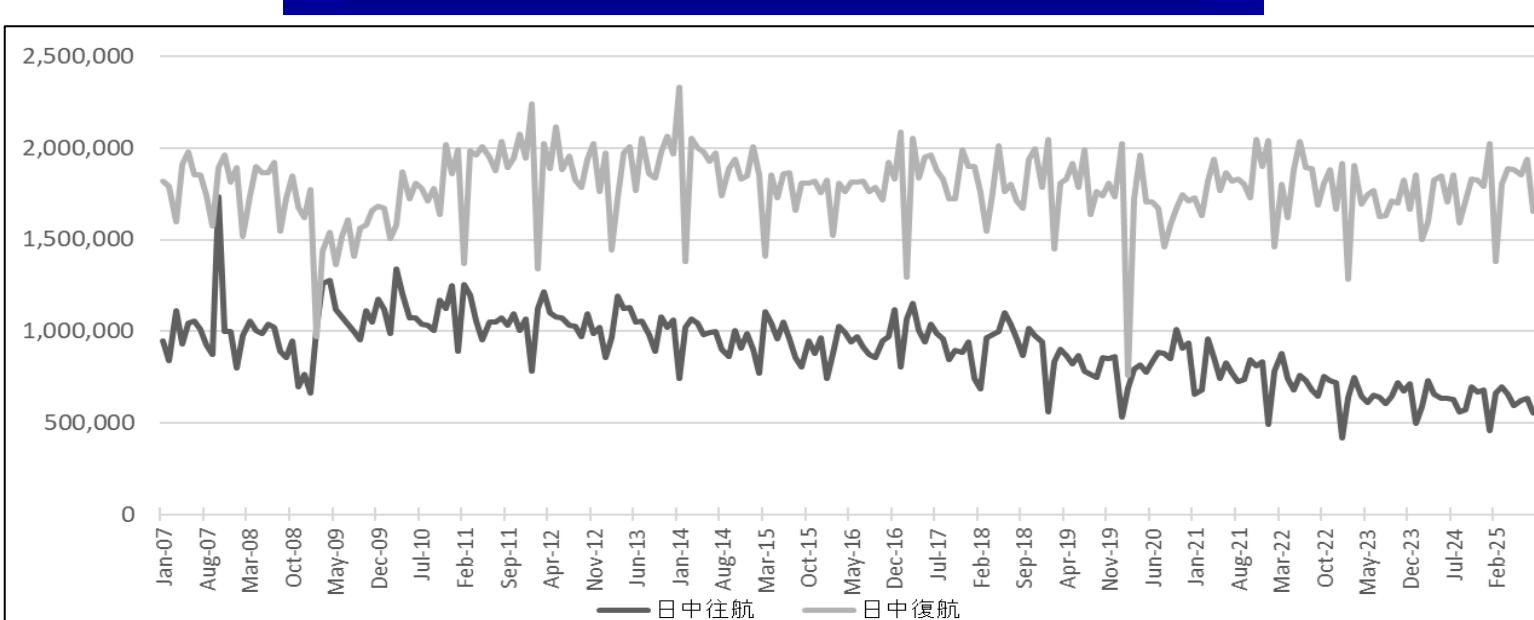
図－1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



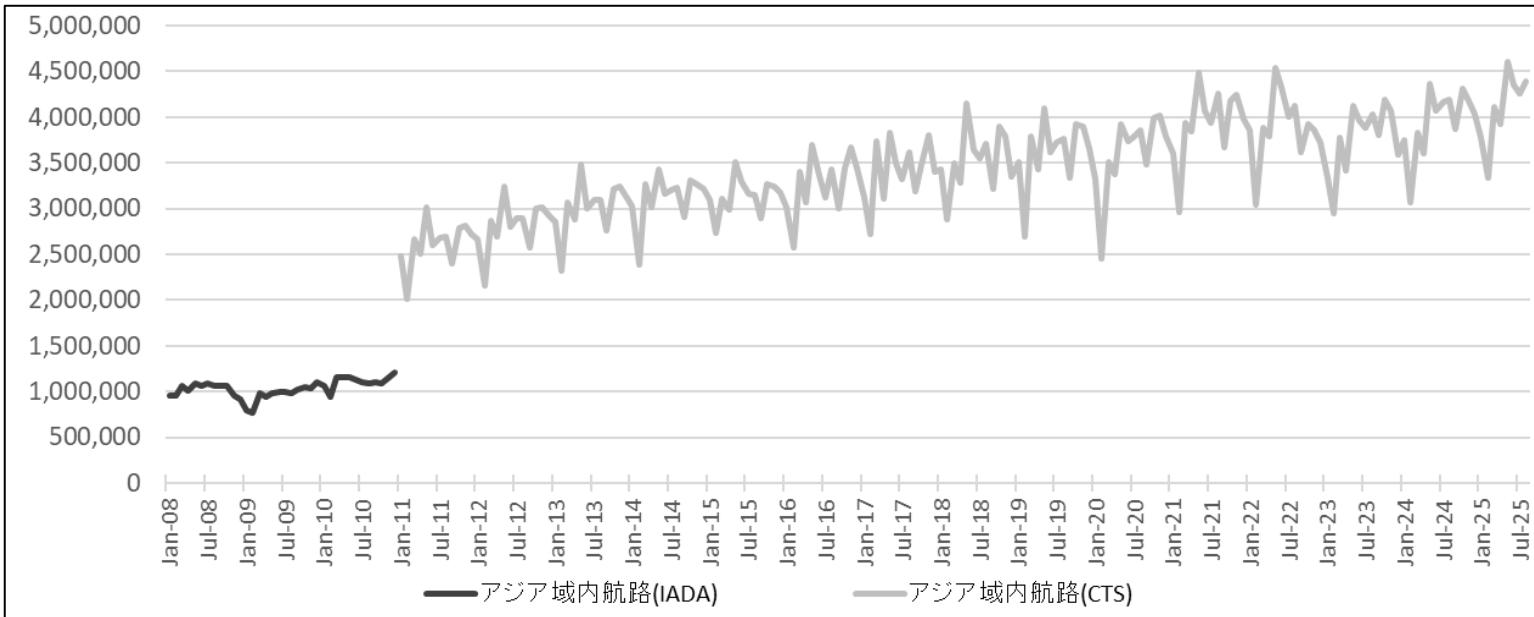
図－2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



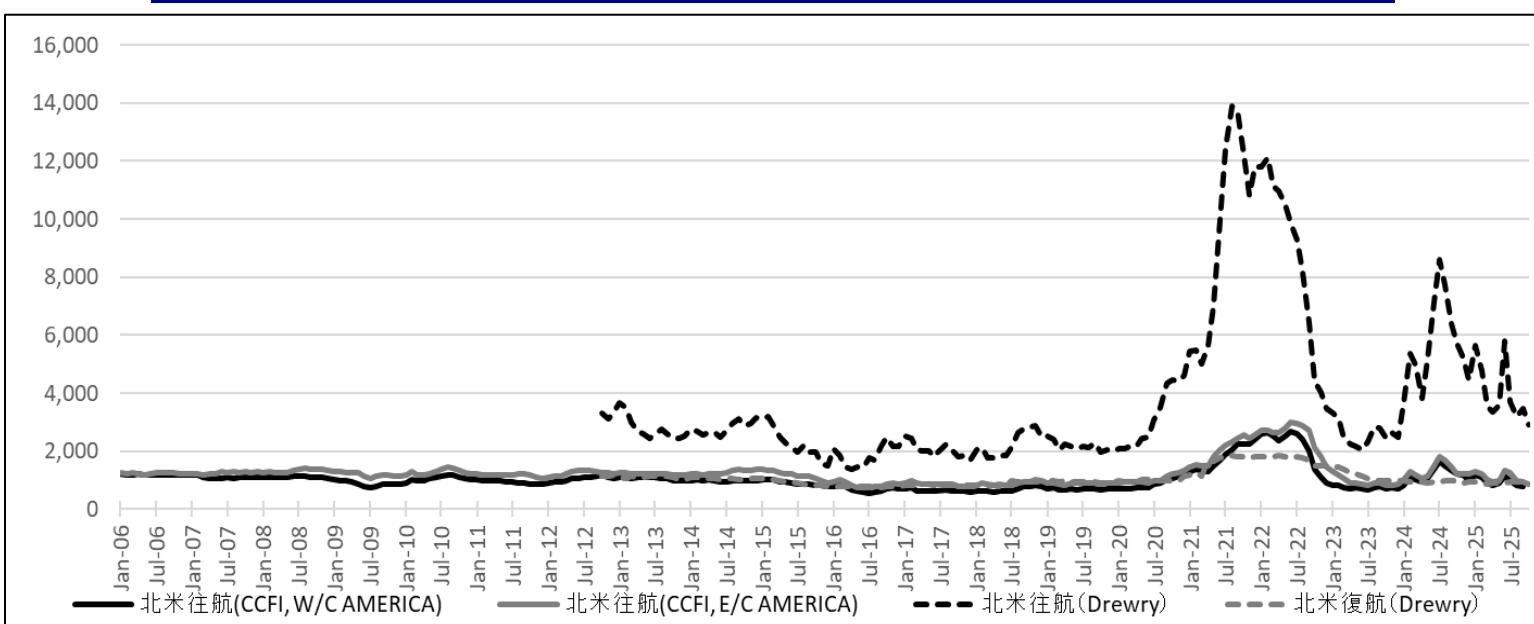
図－3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：トン）



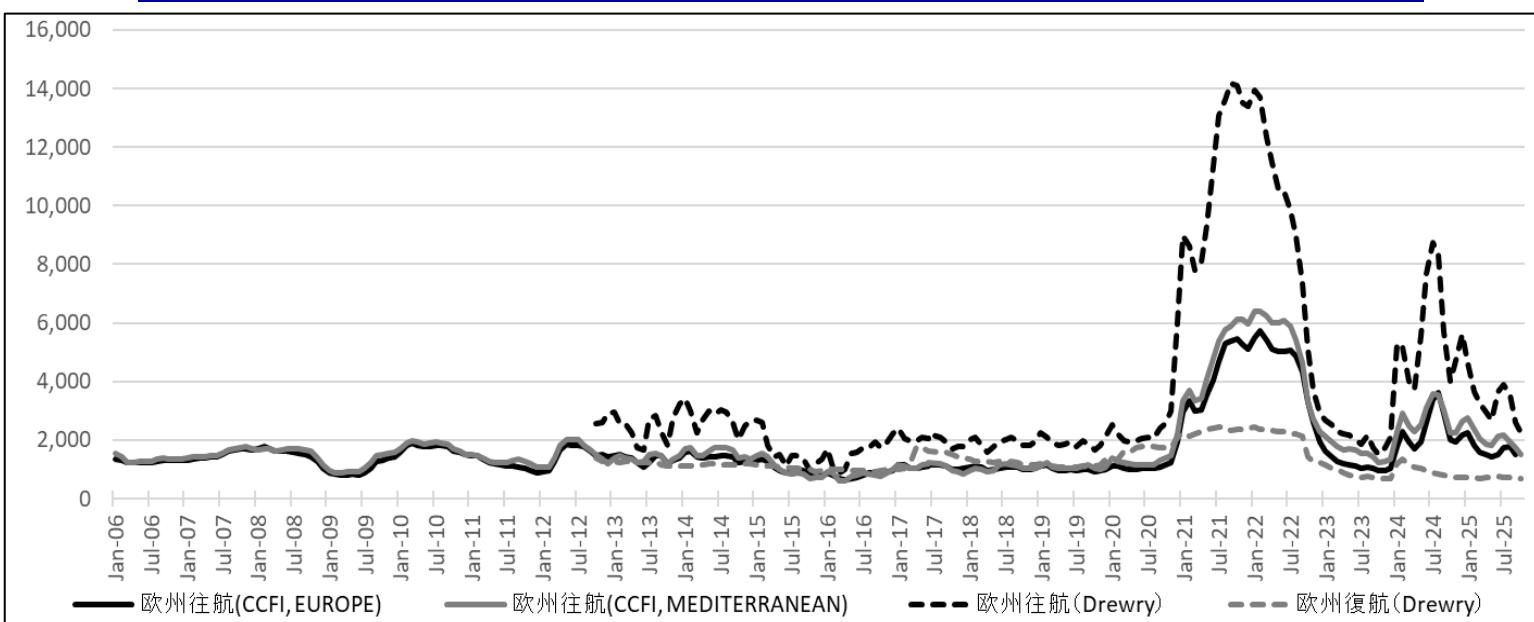
図－4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



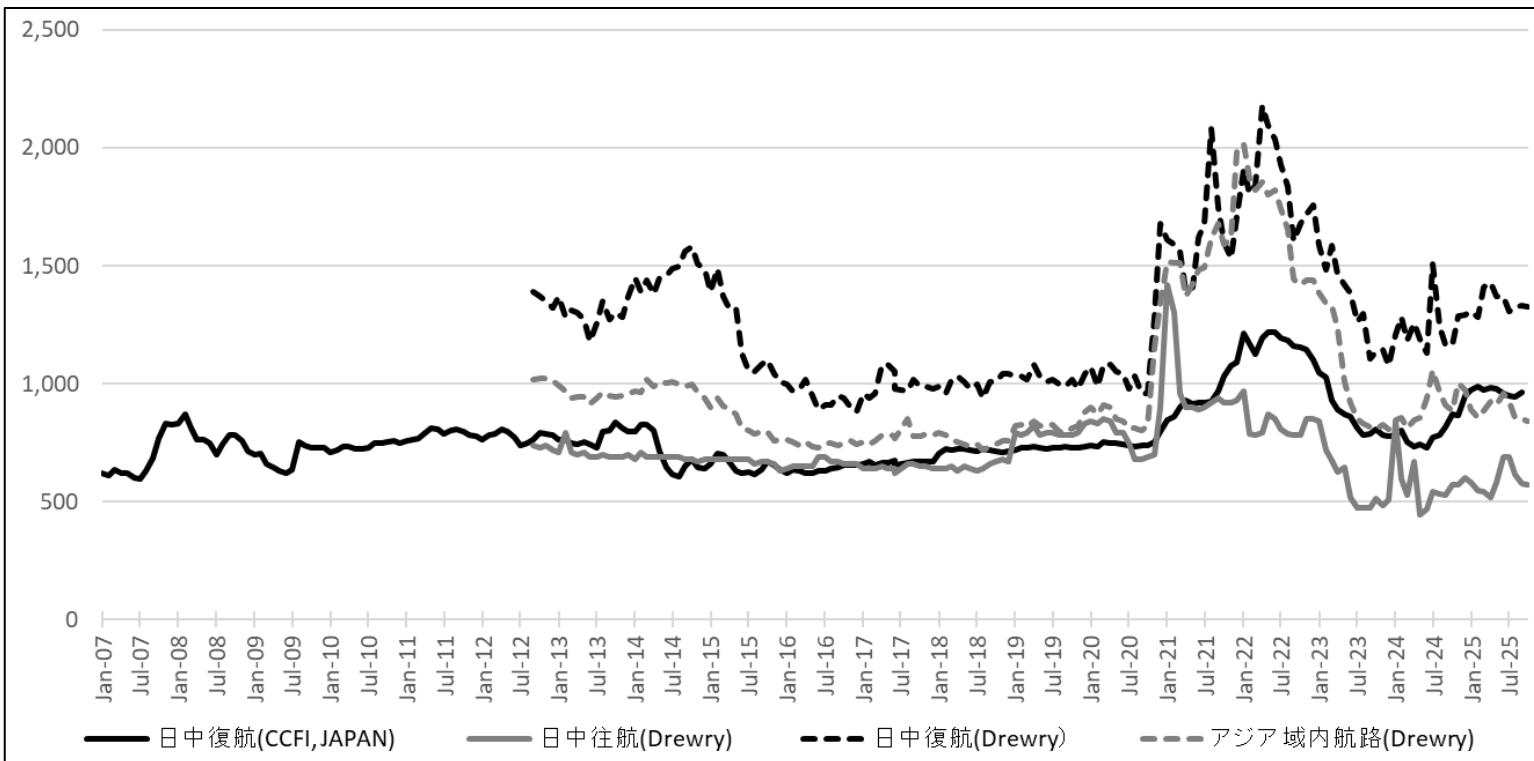
図－5 北米航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US\$/40ft（Drewry））



図－6 欧州航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US\$/40ft（Drewry））



図－7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US\$/40ft（Drewry））



(参考) 輸送量・運賃データの出所

1.北米航路輸送量

- PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ (IHS Markit)

2.欧州航路輸送量

- Container Trades Statistics Ltd. (CTS 社)

3.アジア域内航路輸送量

- Container Trades Statistics Ltd. (CTS 社)、IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ

4.日中航路輸送量（トンベース）

- （公財）日本海事センター企画研究部（注：財務省貿易統計に基づきトンベースで推計）

5.北米航路、欧州航路運賃指数（Drewry）

- Drewry “Container Freight Rate Insight”

北米往航：Transpacific EB Rate Index (US\$/40ft)

北米復航：Transpacific WB Rate Index (US\$/40ft)

欧州往航：Asia-Europe WB Rate Index (US\$/40ft)

欧州復航：Asia-Europe EB Rate Index (US\$/40ft)

6.北米航路、欧州航路運賃指数（CCFI）

- 上海航運交易所 <https://en.sse.net.cn/home>

7.アジア域内航路運賃指数

- Drewry “Container Freight Rate Insight” : Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/40ft)

8.日中航路運賃指数

- 上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数（CCFI）

- Drewry “Container Freight Rate Insight”（中国（上海）と日本（横浜）間の運賃）

9.BDI（バルチック海運指数）

- Clarkson Research “Shipping Intelligence Network”

10.円ドルレート

- FRB ウェブサイト <https://www.federalreserve.gov/data.htm>