

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 8 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/9/30

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025 年 8 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 4.2% 増の 200.1 万 TEU。1-8 月の累計では、前年同期比 7% 増の 1478.4 万 TEU。
2. 国別
日本は 10.1% 増となる 5.8 万 TEU、中国は 8.6% 減となる 100.3 万 TEU、韓国は 6.7% 減となる 11.2 万 TEU、台湾は 7.9% 減となる 5.5 万 TEU、ベトナムは 27.4% 増となる 31.6 万 TEU、インドは 36.2% 増となる 12.5 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 30.5% 増となる 60.7 万 TEU、南アジアは 36% 増となる 16.1 万 TEU。
4. 品目別
「プラスチック及びその製品」（寄与度 1.5 ポイント増）、「家具、寝具など」（同 0.8 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 5% 増の 31.6 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 1.4% 増の 20.5 万 TEU、「機械類」は 7.1% 増の 20.3 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 19.7% 増の 17.5 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 0% 増の 15.4 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 4.8% 減の 13 万 TEU、「自動車部品など」は 3.4% 減の 9.6 万 TEU。

表1 2025年8月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	2,000,863	4.2	100.0	14,783,904	7.0
日本	57,868	10.1	2.9	456,991	1.1
韓国	112,234	-6.7	5.6	915,088	-2.3
台湾	55,105	-7.9	2.8	460,889	4.0
中国＋香港 計	1,007,779	-8.7	50.4	7,502,534	-1.8
中国	1,003,106	-8.6	50.1	7,466,253	-1.8
香港	4,672	-21.0	0.2	36,281	-13.0
マカオ	0	-100.0	0.0	131	0.5
ASEAN 計	606,722	30.5	30.3	4,292,185	26.7
シンガポール	13,186	-1.8	0.7	100,176	6.4
フィリピン	13,246	9.3	0.7	96,856	10.8
マレーシア	48,997	30.7	2.4	349,007	24.1
インドネシア	62,037	43.3	3.1	427,454	31.8
タイ	115,567	36.7	5.8	829,206	20.5
ベトナム	316,377	27.4	15.8	2,270,427	29.1
カンボジア	35,669	45.8	1.8	210,094	42.1
ミャンマー	1,643	39.5	0.1	8,965	21.6
南アジア 計	161,156	36.0	8.1	1,156,087	21.2
スリランカ	8,239	44.8	0.4	55,259	23.3
バングラデシュ	13,208	26.4	0.7	98,039	28.1
パキスタン	15,003	39.2	0.7	101,060	14.3
インド	124,706	36.2	6.2	901,729	21.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2025 年 8 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	315,573	5.0	0.8	15.8
2	50-63	繊維類及びその製品	204,609	1.4	0.1	10.2
3	84	機械類	203,201	7.1	0.7	10.2
4	39	プラスチック及びその製品	175,257	19.7	1.5	8.8
5	85	電気機器、AV 機器など	153,995	0.0	0.0	7.7
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	130,445	-4.8	-0.3	6.5
7	87	自動車部品など	96,002	-3.4	-0.2	4.8
8	73	鉄鋼製品	81,595	-1.1	0.0	4.1
9	40	ゴム及びその製品	80,931	18.7	0.7	4.0
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	65,275	24.9	0.7	3.3
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	55,173	11.9	0.3	2.8
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	53,024	20.1	0.5	2.7
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	46,836	6.0	0.1	2.3
14	44-46	木材	35,533	12.4	0.2	1.8
15	70	ガラス及びその製品	31,950	11.9	0.2	1.6
16	78-83	卑金属及びその製品	30,487	7.9	0.1	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,903	9.7	0.1	1.3
18	69	陶磁製品	23,252	15.5	0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	17,887	-5.5	-0.1	0.9
20	68	石材、セメント製品など	17,047	16.8	0.1	0.9
上位 20 品目合計			1,843,976	6.3	5.8	92.2

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2 月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3 月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4 月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5 月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6 月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7 月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8 月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9 月	5,220			5,799			5,847			6,786		
10 月	4,289			5,287			5,008			5,952		
11 月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12 月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2 月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3 月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4 月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5 月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6 月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7 月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8 月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9 月	4,534			6,050			6,095			7,510		
10 月	4,090			5,615			5,096			6,244		
11 月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12 月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4
	12	54.9	33.0	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 8 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/11/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025 年 8 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 0.7% 増の 47.2 万 TEU。1-8 月の累計では、前年同期比 5.3% 減の 369.1 万 TEU。
2. 国別
日本は 8.8% 減となる 4.4 万 TEU、中国は 34.2% 減となる 6.8 万 TEU、韓国は 4.6% 減となる 5.2 万 TEU、台湾は 14.2% 増となる 4 万 TEU、ベトナムは 79.8% 増となる 6 万 TEU、インドは 17.3% 増となる 5.6 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 25.8% 増となる 18.5 万 TEU、南アジアは 10.9% 増となる 7.3 万 TEU。
4. 品目別
「プラスチック及びその製品」（寄与度 1.0 ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同 0.7 ポイント増）、「鉄道、軌道用の機関車、その部品」（同 0.7 ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 0% 増の 9.2 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 3% 増の 7.1 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 6.2% 増の 5.6 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 11.6% 増の 4.3 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 0.8% 減の 2.8 万 TEU、「鉄鋼」は 10.6% 減の 2.7 万 TEU、「木材」は 13.5% 減の 1.8 万 TEU。

表1 2025年8月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	472,136	0.7	100.0	3,690,955	-5.3
日本	44,248	-8.8	9.4	376,674	-4.2
韓国	52,477	-4.6	11.1	408,022	-0.4
台湾	40,422	14.2	8.6	284,985	-9.9
中国＋香港 計	77,606	-34.1	16.4	670,095	-33.9
中国	67,670	-34.2	14.3	599,614	-35.1
香港	9,936	-33.7	2.1	70,481	-21.0
マカオ	64	194.2	0.0	199	63.1
ASEAN 計	184,672	25.8	39.1	1,390,182	11.5
シンガポール	10,425	0.1	2.2	79,312	-8.6
フィリピン	11,590	26.0	2.5	78,604	5.7
マレーシア	34,423	-12.0	7.3	276,177	-19.2
インドネシア	29,478	13.8	6.2	229,214	6.9
タイ	37,113	37.5	7.9	291,228	29.8
ベトナム	60,101	79.8	12.7	422,092	44.3
カンボジア	1,543	-0.2	0.3	12,756	31.6
ミャンマー	0	-100.0	0.0	799	-76.2
南アジア 計	72,647	10.9	15.4	560,798	8.7
スリランカ	2,049	3.4	0.4	15,805	-1.4
バングラデシュ	2,332	6.5	0.5	23,579	-9.2
パキスタン	11,943	-10.5	2.5	107,910	10.9
インド	56,323	17.3	11.9	413,504	9.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2025 年 8 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	91,825	0.0	0.0	19.4
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	70,811	3.0	0.4	15.0
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	55,854	6.2	0.7	11.8
4	39	プラスチック及びその製品	43,319	11.6	1.0	9.2
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	28,124	-0.8	-0.1	6.0
6	72	鉄鋼	27,246	-10.6	-0.7	5.8
7	44-46	木材	18,080	-13.5	-0.6	3.8
8	50-63	繊維類及びその製品	17,589	-1.7	-0.1	3.7
9	76	アルミニウム及びその製品	13,505	-8.4	-0.3	2.9
10	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	9,574	34.1	0.5	2.0
11	87	自動車部品など	9,534	5.8	0.1	2.0
12	40	ゴム及びその製品	8,993	19.7	0.3	1.9
13	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	8,291	68.5	0.7	1.8
14	84	機械類	8,198	8.3	0.1	1.7
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	7,318	-20.6	-0.4	1.6
16	38	各種の化学工業生産品	6,464	-35.8	-0.8	1.4
17	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,116	-4.0	-0.1	1.3
18	85	電気機器、AV 機器など	5,954	19.7	0.2	1.3
19	74	銅及びその製品	5,637	-8.3	-0.1	1.2
20	29	有機化学品	4,716	11.7	0.1	1.0
上位 20 品目合計			447,146	1.3	1.2	94.7

III. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2 月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3 月	616	580	-5.8	765	785	2.6	952	927	-2.6	1,193	1,114	-6.6
4 月	544	574	5.5	737	789	7.1	864	956	10.6	1,168	1,142	-2.2
5 月	454	573	26.2	647	788	21.8	864	954	10.4	1,090	1,124	3.1
6 月	460	591	28.5	672	773	15.0	808	954	18.1	997	1,138	14.1
7 月	492	684	39.0	736	978	32.9	891	1,079	21.1	1,090	1,266	16.1
8 月	551	648	17.6	741	868	17.1	858	1,243	44.9	1,057	1,366	29.2
9 月	561	605	7.8	749	840	12.1	867	892	2.9	1,066	1,026	-3.8
10 月	610	611	0.2	812	845	4.1	864	889	2.9	1,042	1,024	-1.7
11 月	589			773			867			1,043		
12 月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2 月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3 月	937	913	-2.6	1,180	945	-19.9	1,425	1,267	-11.1	1,790	1,568	-12.4
4 月	885	892	0.8	1,092	925	-15.3	1,305	1,544	18.3	1,616	1,924	19.1
5 月	942	876	-7.0	1,157	1,050	-9.2	1,369	1,502	9.7	1,714	1,770	3.3
6 月	958	810	-15.4	1,190	1,007	-15.4	1,435	1,472	2.6	1,846	1,716	-7.0
7 月	1,035	773	-25.3	1,147	978	-14.7	1,467	1,440	-1.8	1,877	1,685	-10.2
8 月	1,070	862	-19.4	1,190	1,152	-3.2	1,475	1,708	15.8	1,889	1,822	-3.5
9 月	1,069	923	-13.7	1,192	1,241	4.1	1,409	1,448	2.8	1,757	1,744	-0.7
10 月	1,031	917	-11.1	1,124	1,235	9.9	1,439	1,441	0.1	1,789	1,839	2.8
11 月	1,008			1,082			1,346			1,628		
12 月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.9	11.3	0.4
	02	48.6	39.7	11.0	0.8
	03	53.5	36.4	9.2	0.9
	04	51.9	38.5	8.6	0.9
	05	54.0	34.8	10.4	0.8
	06	48.7	40.9	9.7	0.7
	07	49.0	39.8	10.3	1.0
	08	51.3	37.3	10.3	1.1
	09	50.9	38.8	9.6	0.7
	10	60.8	28.7	9.7	0.7
	11	51.0	37.9	10.8	0.3
	12	50.6	38.3	10.5	0.5
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4
	08	49.4	38.5	11.6	0.5