

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年8月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/9/30

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025年8月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比4.2%増の200.1万TEU。1-8月の累計では、前年同期比7%増の1478.4万TEU。

2. 国別

日本は10.1%増となる5.8万TEU、中国は8.6%減となる100.3万TEU、韓国は6.7%減となる11.2万TEU、台湾は7.9%減となる5.5万TEU、ベトナムは27.4%増となる31.6万TEU、インドは36.2%増となる12.5万TEU。

3. 地域別

ASEANは30.5%増となる60.7万TEU、南アジアは36%増となる16.1万TEU。

4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度1.5ポイント増）、「家具、寝具など」（同0.8ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は5%増の31.6万TEU、「繊維類及びその製品」は1.4%増の20.5万TEU、「機械類」は7.1%増の20.3万TEU、「プラスチック及びその製品」は19.7%増の17.5万TEU、「電気機器、AV機器など」は0%増の15.4万TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は4.8%減の13万TEU、「自動車部品など」は3.4%減の9.6万TEU。

表1 2025年8月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	2,000,863	4.2	100.0	14,783,904	7.0
日本	57,868	10.1	2.9	456,991	1.1
韓国	112,234	-6.7	5.6	915,088	-2.3
台湾	55,105	-7.9	2.8	460,889	4.0
中国 + 香港 計	1,007,779	-8.7	50.4	7,502,534	-1.8
中国	1,003,106	-8.6	50.1	7,466,253	-1.8
香港	4,672	-21.0	0.2	36,281	-13.0
マカオ	0	-100.0	0.0	131	0.5
ASEAN 計	606,722	30.5	30.3	4,292,185	26.7
シンガポール	13,186	-1.8	0.7	100,176	6.4
フィリピン	13,246	9.3	0.7	96,856	10.8
マレーシア	48,997	30.7	2.4	349,007	24.1
インドネシア	62,037	43.3	3.1	427,454	31.8
タイ	115,567	36.7	5.8	829,206	20.5
ベトナム	316,377	27.4	15.8	2,270,427	29.1
カンボジア	35,669	45.8	1.8	210,094	42.1
ミャンマー	1,643	39.5	0.1	8,965	21.6
南アジア 計	161,156	36.0	8.1	1,156,087	21.2
スリランカ	8,239	44.8	0.4	55,259	23.3
バングラデシュ	13,208	26.4	0.7	98,039	28.1
パキスタン	15,003	39.2	0.7	101,060	14.3
インド	124,706	36.2	6.2	901,729	21.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2025年8月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	315,573	5.0	0.8	15.8
2	50-63	繊維類及びその製品	204,609	1.4	0.1	10.2
3	84	機械類	203,201	7.1	0.7	10.2
4	39	プラスチック及びその製品	175,257	19.7	1.5	8.8
5	85	電気機器、AV 機器など	153,995	0.0	0.0	7.7
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	130,445	-4.8	-0.3	6.5
7	87	自動車部品など	96,002	-3.4	-0.2	4.8
8	73	鉄鋼製品	81,595	-1.1	0.0	4.1
9	40	ゴム及びその製品	80,931	18.7	0.7	4.0
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	65,275	24.9	0.7	3.3
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	55,173	11.9	0.3	2.8
12	47-49	木材パルプ、吉紙、板紙など	53,024	20.1	0.5	2.7
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	46,836	6.0	0.1	2.3
14	44-46	木材	35,533	12.4	0.2	1.8
15	70	ガラス及びその製品	31,950	11.9	0.2	1.6
16	78-83	卑金属及びその製品	30,487	7.9	0.1	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,903	9.7	0.1	1.3
18	69	陶磁製品	23,252	15.5	0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	17,887	-5.5	-0.1	0.9
20	68	石材、セメント製品など	17,047	16.8	0.1	0.9
上位 20 品目合計			1,843,976	6.3	5.8	92.2

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From			Shanghai(China)									
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9月	5,220			5,799			5,847			6,786		
10月	4,289			5,287			5,008			5,952		
11月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From			Yokohama(Japan)									
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9月	4,534			6,050			6,095			7,510		
10月	4,090			5,615			5,096			6,244		
11月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4
	12	54.9	33.0	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年8月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/11/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025年8月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比0.7%増の47.2万TEU。1-8月の累計では、前年同期比5.3%減の369.1万TEU。

2. 国別

日本は8.8%減となる4.4万TEU、中国は34.2%減となる6.8万TEU、韓国は4.6%減となる5.2万TEU、台湾は14.2%増となる4万TEU、ベトナムは79.8%増となる6万TEU、インドは17.3%増となる5.6万TEU。

3. 地域別

ASEANは25.8%増となる18.5万TEU、南アジアは10.9%増となる7.3万TEU。

4. 品目別

「プラスチック及びその製品」（寄与度1.0ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同0.7ポイント増）、「鉄道、軌道用の機関車、その部品」（同0.7ポイント増）などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は0%増の9.2万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は3%増の7.1万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は6.2%増の5.6万TEU、「プラスチック及びその製品」は11.6%増の4.3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は0.8%減の2.8万TEU、「鉄鋼」は10.6%減の2.7万TEU、「木材」は13.5%減の1.8万TEU。

表1 2025年8月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	472,136	0.7	100.0	3,690,955	-5.3
日本	44,248	-8.8	9.4	376,674	-4.2
韓国	52,477	-4.6	11.1	408,022	-0.4
台湾	40,422	14.2	8.6	284,985	-9.9
中国 + 香港 計	77,606	-34.1	16.4	670,095	-33.9
中国	67,670	-34.2	14.3	599,614	-35.1
香港	9,936	-33.7	2.1	70,481	-21.0
マカオ	64	194.2	0.0	199	63.1
ASEAN 計	184,672	25.8	39.1	1,390,182	11.5
シンガポール	10,425	0.1	2.2	79,312	-8.6
フィリピン	11,590	26.0	2.5	78,604	5.7
マレーシア	34,423	-12.0	7.3	276,177	-19.2
インドネシア	29,478	13.8	6.2	229,214	6.9
タイ	37,113	37.5	7.9	291,228	29.8
ベトナム	60,101	79.8	12.7	422,092	44.3
カンボジア	1,543	-0.2	0.3	12,756	31.6
ミャンマー	0	-100.0	0.0	799	-76.2
南アジア 計	72,647	10.9	15.4	560,798	8.7
スリランカ	2,049	3.4	0.4	15,805	-1.4
バングラデシュ	2,332	6.5	0.5	23,579	-9.2
パキスタン	11,943	-10.5	2.5	107,910	10.9
インド	56,323	17.3	11.9	413,504	9.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2025年8月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	91,825	0.0	0.0	19.4
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	70,811	3.0	0.4	15.0
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	55,854	6.2	0.7	11.8
4	39	プラスチック及びその製品	43,319	11.6	1.0	9.2
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	28,124	-0.8	-0.1	6.0
6	72	鉄鋼	27,246	-10.6	-0.7	5.8
7	44-46	木材	18,080	-13.5	-0.6	3.8
8	50-63	繊維類及びその製品	17,589	-1.7	-0.1	3.7
9	76	アルミニウム及びその製品	13,505	-8.4	-0.3	2.9
10	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	9,574	34.1	0.5	2.0
11	87	自動車部品など	9,534	5.8	0.1	2.0
12	40	ゴム及びその製品	8,993	19.7	0.3	1.9
13	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	8,291	68.5	0.7	1.8
14	84	機械類	8,198	8.3	0.1	1.7
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	7,318	-20.6	-0.4	1.6
16	38	各種の化学工業生産品	6,464	-35.8	-0.8	1.4
17	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,116	-4.0	-0.1	1.3
18	85	電気機器、AV 機器など	5,954	19.7	0.2	1.3
19	74	銅及びその製品	5,637	-8.3	-0.1	1.2
20	29	有機化学品	4,716	11.7	0.1	1.0
上位 20 品目合計			447,146	1.3	1.2	94.7

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3月	616	580	-5.8	765	785	2.6	952	927	-2.6	1,193	1,114	-6.6
4月	544	574	5.5	737	789	7.1	864	956	10.6	1,168	1,142	-2.2
5月	454	573	26.2	647	788	21.8	864	954	10.4	1,090	1,124	3.1
6月	460	591	28.5	672	773	15.0	808	954	18.1	997	1,138	14.1
7月	492	684	39.0	736	978	32.9	891	1,079	21.1	1,090	1,266	16.1
8月	551	648	17.6	741	868	17.1	858	1,243	44.9	1,057	1,366	29.2
9月	561	605	7.8	749	840	12.1	867	892	2.9	1,066	1,026	-3.8
10月	610	611	0.2	812	845	4.1	864	889	2.9	1,042	1,024	-1.7
11月	589			773			867			1,043		
12月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3月	937	913	-2.6	1,180	945	-19.9	1,425	1,267	-11.1	1,790	1,568	-12.4
4月	885	892	0.8	1,092	925	-15.3	1,305	1,544	18.3	1,616	1,924	19.1
5月	942	876	-7.0	1,157	1,050	-9.2	1,369	1,502	9.7	1,714	1,770	3.3
6月	958	810	-15.4	1,190	1,007	-15.4	1,435	1,472	2.6	1,846	1,716	-7.0
7月	1,035	773	-25.3	1,147	978	-14.7	1,467	1,440	-1.8	1,877	1,685	-10.2
8月	1,070	862	-19.4	1,190	1,152	-3.2	1,475	1,708	15.8	1,889	1,822	-3.5
9月	1,069	923	-13.7	1,192	1,241	4.1	1,409	1,448	2.8	1,757	1,744	-0.7
10月	1,031	917	-11.1	1,124	1,235	9.9	1,439	1,441	0.1	1,789	1,839	2.8
11月	1,008			1,082			1,346			1,628		
12月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.9	11.3	0.4
	02	48.6	39.7	11.0	0.8
	03	53.5	36.4	9.2	0.9
	04	51.9	38.5	8.6	0.9
	05	54.0	34.8	10.4	0.8
	06	48.7	40.9	9.7	0.7
	07	49.0	39.8	10.3	1.0
	08	51.3	37.3	10.3	1.1
	09	50.9	38.8	9.6	0.7
	10	60.8	28.7	9.7	0.7
	11	51.0	37.9	10.8	0.3
	12	50.6	38.3	10.5	0.5
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4
	08	49.4	38.5	11.6	0.5