

# 日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 9 月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/11/25

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## 往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

1. 2025 年 9 月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 13.7% 増の 162.5 万 TEU。1-9 月の累計では、前年同期比 9.9% 増の 1481.2 万 TEU。
2. 地域別

表 1 アジア (積) 地域別荷動き

| 地域      | 荷動量       | 前年比  | シェア   | 今年の累計      | 前年同期比 |
|---------|-----------|------|-------|------------|-------|
| アジア 合計  | 1,625,079 | 13.7 | 100.0 | 14,811,618 | 9.9   |
| 北東アジア 計 | 140,193   | 7.0  | 8.6   | 1,331,889  | 5.3   |
| 中華地域 計  | 1,275,074 | 16.0 | 78.5  | 11,569,911 | 10.9  |
| 東南アジア 計 | 209,810   | 5.0  | 12.9  | 1,909,800  | 7.3   |

出所：CTS 社

表 2 欧州 (揚) 地域別荷動き

| 地域     | 荷動量       | 前年比  | シェア   | 今年の累計      | 前年同期比 |
|--------|-----------|------|-------|------------|-------|
| 欧州 合計  | 1,625,079 | 13.7 | 100.0 | 14,811,618 | 9.9   |
| 北欧 計   | 998,409   | 8.9  | 61.4  | 9,124,192  | 8.0   |
| 西地中海 計 | 306,145   | 19.7 | 18.8  | 2,790,853  | 12.3  |
| 東地中海 計 | 320,525   | 24.5 | 19.7  | 2,896,573  | 13.9  |

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

| From | Shanghai(China)        |        |         |        |        |         |              |        |         |        |        |         |
|------|------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| To   | Rotterdam(Netherlands) |        |         |        |        |         | Genoa(Italy) |        |         |        |        |         |
| Size | 20ft                   |        |         | 40ft   |        |         | 20ft         |        |         | 40ft   |        |         |
|      | 2024 年                 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年       | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) |
| 1 月  | 3,094                  | 2,640  | -14.7   | 4,880  | 4,287  | -12.2   | 4,621        | 3,919  | -15.2   | 5,835  | 5,358  | -8.2    |
| 2 月  | 3,048                  | 1,910  | -37.3   | 4,897  | 3,272  | -33.2   | 4,389        | 3,319  | -24.4   | 5,864  | 4,473  | -23.7   |
| 3 月  | 2,341                  | 1,769  | -24.4   | 3,746  | 2,959  | -21.0   | 3,556        | 2,728  | -23.3   | 4,496  | 3,788  | -15.7   |
| 4 月  | 2,240                  | 1,705  | -23.9   | 3,501  | 2,755  | -21.3   | 3,323        | 2,584  | -22.2   | 4,252  | 3,364  | -20.9   |
| 5 月  | 3,476                  | 1,608  | -53.7   | 5,619  | 2,462  | -56.2   | 4,415        | 2,364  | -46.5   | 5,440  | 3,217  | -40.9   |
| 6 月  | 4,476                  | 2,200  | -50.8   | 7,404  | 3,380  | -54.3   | 5,977        | 3,410  | -42.9   | 7,401  | 4,452  | -39.8   |
| 7 月  | 5,393                  | 2,440  | -54.8   | 8,828  | 3,799  | -57.0   | 6,170        | 2,782  | -54.9   | 7,993  | 3,857  | -51.7   |
| 8 月  | 5,237                  | 2,216  | -57.7   | 8,439  | 3,579  | -57.6   | 5,520        | 2,383  | -56.8   | 7,583  | 3,492  | -53.9   |
| 9 月  | 3,486                  | 1,570  | -55.0   | 5,390  | 2,449  | -54.6   | 3,994        | 2,077  | -48.0   | 5,595  | 2,661  | -52.4   |
| 10 月 | 2,311                  | 1,280  | -44.6   | 3,761  | 2,066  | -45.1   | 2,628        | 1,779  | -32.3   | 3,942  | 2,314  | -41.3   |
| 11 月 | 2,839                  |        |         | 4,553  |        |         | 3,488        |        |         | 4,956  |        |         |
| 12 月 | 3,364                  |        |         | 5,388  |        |         | 4,304        |        |         | 5,999  |        |         |

| From | Yokohama(Japan)        |        |         |        |        |         |              |        |         |        |        |         |
|------|------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| To   | Rotterdam(Netherlands) |        |         |        |        |         | Genoa(Italy) |        |         |        |        |         |
| Size | 20ft                   |        |         | 40ft   |        |         | 20ft         |        |         | 40ft   |        |         |
|      | 2024 年                 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年       | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) |
| 1 月  | 3,946                  | 3,070  | -22.2   | 6,587  | 4,949  | -24.9   | 3,387        | 3,558  | 5.0     | 5,762  | 5,528  | -4.1    |
| 2 月  | 3,705                  | 2,779  | -25.0   | 5,654  | 4,528  | -19.9   | 4,258        | 3,448  | -19.0   | 7,062  | 5,478  | -22.4   |
| 3 月  | 2,626                  | 2,758  | 5.0     | 4,426  | 4,350  | -1.7    | 3,094        | 3,189  | 3.1     | 4,714  | 5,030  | 6.7     |
| 4 月  | 2,535                  | 2,123  | -16.3   | 4,111  | 3,490  | -15.1   | 3,367        | 2,770  | -17.7   | 4,689  | 4,444  | -5.2    |
| 5 月  | 3,511                  | 1,835  | -47.7   | 5,798  | 2,987  | -48.5   | 3,142        | 2,595  | -17.4   | 4,783  | 4,106  | -14.2   |
| 6 月  | 5,456                  | 2,153  | -60.5   | 9,629  | 3,598  | -62.6   | 5,431        | 2,762  | -49.1   | 8,795  | 4,354  | -50.5   |
| 7 月  | 5,599                  | 2,761  | -50.7   | 9,500  | 4,199  | -55.8   | 5,816        | 2,948  | -49.3   | 9,188  | 4,388  | -52.2   |
| 8 月  | 5,302                  | 2,445  | -53.9   | 8,972  | 3,787  | -57.8   | 5,434        | 2,964  | -45.5   | 8,665  | 4,420  | -49.0   |
| 9 月  | 4,017                  | 1,971  | -50.9   | 6,869  | 3,087  | -55.1   | 4,596        | 2,864  | -37.7   | 7,896  | 4,270  | -45.9   |
| 10 月 | 3,021                  | 2,040  | -32.5   | 5,449  | 3,142  | -42.3   | 3,800        | 2,864  | -24.6   | 6,854  | 4,270  | -37.7   |
| 11 月 | 3,260                  |        |         | 5,507  |        |         | 3,334        |        |         | 5,352  |        |         |
| 12 月 | 3,274                  |        |         | 5,697  |        |         | 4,236        |        |         | 6,834  |        |         |

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

## 復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

1. 2025 年 9 月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 6.4% 減の 45.9 万 TEU。1-9 月の累計では、前年同期比 7.7% 減の 442.1 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

| 地域     | 荷動量     | 前年比  | シェア   | 今年の累計     | 前年同期比 |
|--------|---------|------|-------|-----------|-------|
| 欧州 合計  | 459,058 | -6.4 | 100.0 | 4,420,511 | -7.7  |
| 北欧 計   | 318,991 | -6.5 | 69.5  | 3,037,813 | -7.7  |
| 西地中海 計 | 71,564  | -6.7 | 15.6  | 726,996   | -8.5  |
| 東地中海 計 | 68,503  | -5.4 | 14.9  | 655,702   | -6.6  |

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

| 地域      | 荷動量     | 前年比  | シェア   | 今年の累計     | 前年同期比 |
|---------|---------|------|-------|-----------|-------|
| アジア 合計  | 459,058 | -6.4 | 100.0 | 4,420,511 | -7.7  |
| 北東アジア 計 | 104,724 | -8.8 | 22.8  | 1,008,690 | -7.7  |
| 中華地域 計  | 209,572 | -8.7 | 45.7  | 2,084,884 | -7.9  |
| 東南アジア 計 | 144,758 | -0.7 | 31.5  | 1,326,904 | -7.3  |

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 6 復航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

| From | Rotterdam(Netherlands) |        |         |        |        |         | Genoa(Italy) |        |         |        |        |         |
|------|------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| To   | Shanghai(China)        |        |         |        |        |         |              |        |         |        |        |         |
| Size | 20ft                   |        |         | 40ft   |        |         | 20ft         |        |         | 40ft   |        |         |
|      | 2024 年                 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年       | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) |
| 1 月  | 999                    | 528    | -47.1   | 1,047  | 624    | -40.4   | 1,011        | 659    | -34.8   | 1,313  | 821    | -37.5   |
| 2 月  | 916                    | 550    | -40.0   | 1,228  | 628    | -48.9   | 1,002        | 661    | -34.0   | 1,392  | 819    | -41.2   |
| 3 月  | 794                    | 540    | -32.0   | 1,066  | 609    | -42.9   | 793          | 642    | -19.0   | 1,064  | 806    | -24.2   |
| 4 月  | 743                    | 549    | -26.1   | 970    | 622    | -35.9   | 784          | 628    | -19.9   | 1,066  | 790    | -25.9   |
| 5 月  | 704                    | 540    | -23.3   | 920    | 643    | -30.1   | 852          | 594    | -30.3   | 1,077  | 750    | -30.4   |
| 6 月  | 710                    | 599    | -15.6   | 802    | 672    | -16.2   | 806          | 627    | -22.2   | 1,046  | 797    | -23.8   |
| 7 月  | 672                    | 575    | -14.4   | 777    | 693    | -10.8   | 770          | 577    | -25.1   | 891    | 726    | -18.5   |
| 8 月  | 652                    | 518    | -20.6   | 747    | 651    | -12.9   | 718          | 581    | -19.1   | 890    | 733    | -17.6   |
| 9 月  | 619                    | 505    | -18.4   | 710    | 630    | -11.3   | 655          | 567    | -13.4   | 850    | 721    | -15.2   |
| 10 月 | 584                    | 507    | -13.2   | 671    | 636    | -5.2    | 690          | 577    | -16.4   | 848    | 731    | -13.8   |
| 11 月 | 569                    |        |         | 646    |        |         | 672          |        |         | 827    |        |         |
| 12 月 | 559                    |        |         | 641    |        |         | 650          |        |         | 808    |        |         |

| From | Rotterdam(Netherlands) |        |         |        |        |         | Genoa(Italy) |        |         |        |        |         |
|------|------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| To   | Yokohama(Japan)        |        |         |        |        |         |              |        |         |        |        |         |
| Size | 20ft                   |        |         | 40ft   |        |         | 20ft         |        |         | 40ft   |        |         |
|      | 2024 年                 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年       | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) |
| 1 月  | 1,591                  | 915    | -42.5   | 1,968  | 1,197  | -39.2   | 1,415        | 917    | -35.2   | 1,996  | 1,364  | -31.7   |
| 2 月  | 1,527                  | 905    | -40.7   | 1,915  | 1,183  | -38.2   | 1,426        | 908    | -36.3   | 1,933  | 1,359  | -29.7   |
| 3 月  | 1,404                  | 904    | -35.6   | 1,785  | 1,184  | -33.7   | 1,365        | 897    | -34.3   | 1,822  | 1,276  | -30.0   |
| 4 月  | 1,371                  | 904    | -34.1   | 1,762  | 1,194  | -32.2   | 1,175        | 826    | -29.7   | 1,608  | 1,069  | -33.5   |
| 5 月  | 1,279                  | 890    | -30.4   | 1,553  | 1,130  | -27.2   | 1,356        | 820    | -39.5   | 1,867  | 1,081  | -42.1   |
| 6 月  | 1,267                  | 900    | -29.0   | 1,593  | 1,221  | -23.4   | 1,201        | 846    | -29.6   | 1,729  | 1,075  | -37.8   |
| 7 月  | 1,154                  | 873    | -24.4   | 1,403  | 1,142  | -18.6   | 1,221        | 767    | -37.2   | 1,777  | 949    | -46.6   |
| 8 月  | 1,132                  | 868    | -23.3   | 1,352  | 1,123  | -16.9   | 1,314        | 749    | -43.0   | 1,836  | 943    | -48.6   |
| 9 月  | 1,101                  | 785    | -28.7   | 1,354  | 1,056  | -22.0   | 1,189        | 754    | -36.6   | 1,623  | 942    | -42.0   |
| 10 月 | 982                    | 768    | -21.8   | 1,188  | 1,005  | -15.4   | 1,143        | 726    | -36.5   | 1,647  | 898    | -45.5   |
| 11 月 | 930                    |        |         | 1,135  |        |         | 1,080        |        |         | 1,528  |        |         |
| 12 月 | 940                    |        |         | 1,154  |        |         | 964          |        |         | 1,398  |        |         |

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

表 7 欧州航路地域別 (アジア側) 荷動き構成比の推移

| 年    | 月  | 中華地域積 | 北東アジア積 | 東南アジア積 | 中華地域揚 | 北東アジア揚 | 東南アジア揚 |
|------|----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 2024 | 1  | 79.1  | 8.4    | 12.5   | 47.1  | 22.0   | 30.9   |
|      | 2  | 73.6  | 12.0   | 14.4   | 47.5  | 22.8   | 29.7   |
|      | 3  | 73.4  | 11.6   | 14.9   | 45.6  | 22.9   | 31.6   |
|      | 4  | 77.8  | 9.6    | 12.6   | 48.0  | 22.4   | 29.7   |
|      | 5  | 79.0  | 9.2    | 11.8   | 47.8  | 23.0   | 29.2   |
|      | 6  | 78.9  | 8.8    | 12.3   | 48.6  | 23.0   | 28.4   |
|      | 7  | 78.1  | 8.6    | 13.4   | 47.0  | 23.0   | 30.0   |
|      | 8  | 78.7  | 8.0    | 13.3   | 47.2  | 22.9   | 30.0   |
|      | 9  | 76.9  | 9.2    | 14.0   | 46.8  | 23.4   | 29.7   |
|      | 10 | 78.0  | 8.4    | 13.7   | 46.4  | 23.2   | 30.4   |
|      | 11 | 77.4  | 9.0    | 13.6   | 46.0  | 22.8   | 31.2   |
|      | 12 | 78.1  | 9.1    | 12.8   | 46.9  | 22.9   | 30.2   |
| 2025 | 1  | 81.4  | 7.1    | 11.5   | 46.6  | 21.4   | 32.0   |
|      | 2  | 71.6  | 12.4   | 16.0   | 46.2  | 21.9   | 31.9   |
|      | 3  | 76.0  | 10.1   | 13.9   | 46.6  | 23.4   | 30.0   |
|      | 4  | 78.4  | 9.4    | 12.2   | 49.1  | 22.7   | 28.2   |
|      | 5  | 78.8  | 8.9    | 12.4   | 47.6  | 24.9   | 27.6   |
|      | 6  | 77.7  | 9.0    | 13.4   | 48.8  | 23.2   | 28.0   |
|      | 7  | 78.3  | 9.0    | 12.7   | 47.5  | 22.7   | 29.8   |
|      | 8  | 79.7  | 7.9    | 12.4   | 46.4  | 22.3   | 31.3   |
|      | 9  | 78.5  | 8.6    | 12.9   | 45.7  | 22.8   | 31.5   |

出所：CTS 社

表 8 欧州航路地域別 (欧州) 荷動き構成比の推移

| 年    | 月  | 西・北欧州揚 | 地中海西部<br>北アフリカ揚 | 地中海東部<br>黒海沿岸揚 | 西・北欧州積 | 地中海西部<br>北アフリカ積 | 地中海東部<br>黒海沿岸積 |
|------|----|--------|-----------------|----------------|--------|-----------------|----------------|
| 2024 | 1  | 61.8   | 18.6            | 19.6           | 69.2   | 14.9            | 16.0           |
|      | 2  | 63.6   | 18.1            | 18.3           | 69.8   | 17.2            | 13.0           |
|      | 3  | 61.3   | 18.8            | 19.9           | 68.5   | 17.5            | 14.0           |
|      | 4  | 61.9   | 18.8            | 19.3           | 69.1   | 16.3            | 14.6           |
|      | 5  | 61.7   | 18.5            | 19.8           | 67.5   | 17.1            | 15.4           |
|      | 6  | 63.2   | 18.3            | 18.5           | 68.3   | 16.7            | 15.0           |
|      | 7  | 61.9   | 19.2            | 18.8           | 68.0   | 17.1            | 14.9           |
|      | 8  | 64.7   | 17.7            | 17.6           | 69.1   | 16.4            | 14.5           |
|      | 9  | 64.1   | 17.9            | 18.0           | 69.6   | 15.6            | 14.8           |
|      | 10 | 62.5   | 18.5            | 19.0           | 70.4   | 15.7            | 13.8           |
|      | 11 | 59.8   | 20.5            | 19.7           | 69.9   | 16.0            | 14.1           |
|      | 12 | 62.4   | 19.2            | 18.4           | 67.8   | 17.5            | 14.7           |
| 2025 | 1  | 62.6   | 18.7            | 18.7           | 67.8   | 16.8            | 15.5           |
|      | 2  | 58.2   | 20.3            | 21.5           | 71.6   | 16.3            | 12.1           |
|      | 3  | 60.2   | 19.1            | 20.6           | 68.9   | 17.5            | 13.6           |
|      | 4  | 61.1   | 19.1            | 19.8           | 67.9   | 16.8            | 15.2           |
|      | 5  | 62.5   | 18.0            | 19.5           | 68.3   | 15.9            | 15.8           |
|      | 6  | 61.8   | 18.9            | 19.4           | 68.4   | 16.2            | 15.3           |
|      | 7  | 62.6   | 19.0            | 18.4           | 67.7   | 16.0            | 16.2           |
|      | 8  | 62.5   | 18.3            | 19.2           | 68.3   | 16.7            | 15.0           |
|      | 9  | 61.4   | 18.8            | 19.7           | 69.5   | 15.6            | 14.9           |

出所：CTS 社

表9 EU27 ヶ国：中国からの輸入実績

| 順位         | HS コード | 品目名                 | 2025 年 8 月     |        |       |                   |       |       | 2025 年 1 月-8 月累計 |       |                   |      |
|------------|--------|---------------------|----------------|--------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------------------|------|
|            |        |                     | 輸入量<br>(1000t) | 前年比    | シェア   | 輸入額<br>(100 万ユーロ) | 前年比   | シェア   | 輸入量<br>(1000t)   | 前年比   | 輸入額<br>(100 万ユーロ) | 前年比  |
| 1          | 85     | 電気機器、AV 機器など        | 847            | -3.2   | 14.4  | 7531              | -5.5  | 27.6  | 6510             | 8.0   | 61986             | 4.8  |
| 2          | 84     | 機械類                 | 654            | -0.6   | 11.1  | 4706              | -4.4  | 17.3  | 5568             | 15.7  | 41215             | 14.0 |
| 3          | 94     | 家具、寝具など             | 382            | -10.0  | 6.5   | 1369              | -20.2 | 5.0   | 3418             | 14.5  | 12653             | 9.5  |
| 4          | 73     | 鉄鋼製品                | 394            | -1.7   | 6.7   | 937               | -9.0  | 3.4   | 3334             | 21.8  | 8133              | 17.8 |
| 5          | 39     | プラスチック及びその製品        | 371            | -8.0   | 6.3   | 941               | -20.1 | 3.5   | 3179             | 16.7  | 8570              | 8.8  |
| 6          | 29     | 有機化学品               | 341            | 10.8   | 5.8   | 742               | -12.0 | 2.7   | 2559             | 12.2  | 7089              | 6.7  |
| 7          | 50-63  | 繊維類及びその製品           | 333            | 0.2    | 5.7   | 2652              | -8.0  | 9.7   | 2355             | 18.9  | 16641             | 15.9 |
| 8          | 87     | 自動車部品など             | 162            | -5.1   | 2.8   | 856               | -7.6  | 3.1   | 1397             | 18.0  | 7904              | 20.1 |
| 9          | 26     | 鉱石、スラグ及び灰           | 347            | 4143.5 | 5.9   | 12                | 206.7 | 0.0   | 1365             | 117.1 | 63                | 6.6  |
| 10         | 40     | ゴム及びその製品            | 152            | -0.2   | 2.6   | 489               | -9.1  | 1.8   | 1105             | 15.7  | 3809              | 18.9 |
| 11         | 78-83  | 卑金属及びその製品           | 134            | -0.3   | 2.3   | 618               | -12.5 | 2.3   | 1091             | 16.4  | 5406              | 13.0 |
| 12         | 70     | ガラス及びその製品           | 147            | 10.6   | 2.5   | 232               | -17.8 | 0.9   | 1088             | 19.2  | 1971              | 10.5 |
| 13         | 95     | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品      | 162            | 9.0    | 2.8   | 1468              | -2.4  | 5.4   | 1052             | 26.4  | 7906              | 27.2 |
| 14         | 16-24  | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 119            | 0.9    | 2.0   | 243               | -11.2 | 0.9   | 949              | 2.9   | 2147              | 6.4  |
| 15         | 68     | 石材、セメント製品など         | 120            | 16.6   | 2.1   | 100               | -10.2 | 0.4   | 912              | 28.9  | 800               | 14.0 |
| 16         | 47-49  | 木材パルプ、古紙、板紙など       | 115            | -20.8  | 2.0   | 296               | -26.2 | 1.1   | 861              | 6.0   | 2232              | 1.9  |
| 17         | 44-46  | 木材                  | 95             | -29.2  | 1.6   | 177               | -34.2 | 0.6   | 846              | -0.5  | 1611              | -1.0 |
| 18         | 28     | 無機化学品及び貴金属、希土類金属    | 94             | 7.0    | 1.6   | 132               | -8.6  | 0.5   | 813              | 8.7   | 1253              | 10.9 |
| 19         | 25     | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 130            | 42.2   | 2.2   | 39                | -3.9  | 0.1   | 790              | 20.6  | 310               | 13.3 |
| 20         | 06-14  | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など  | 73             | -4.1   | 1.2   | 160               | -17.0 | 0.6   | 736              | 10.3  | 1776              | 16.5 |
| 上位 20 品目合計 |        |                     | 5170           | 5.5    | 88.0  | 23701             | -8.6  | 86.9  | 39927            | 16.2  | 193476            | 10.7 |
| TOTAL      |        |                     | 5873           | 4.3    | 100.0 | 27276             | -9.4  | 100.0 | 45528            | 16.5  | 222569            | 10.7 |

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

| 順位         | HS コード | 品目名                                              | 2025 年 8 月     |       |       |                   |       |       | 2025 年 1 月-8 月累計 |       |                   |       |
|------------|--------|--------------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------------------|-------|
|            |        |                                                  | 輸出量<br>(1000t) | 前年比   | シェア   | 輸出額<br>(100 万ユーロ) | 前年比   | シェア   | 輸出量<br>(1000t)   | 前年比   | 輸出額<br>(100 万ユーロ) | 前年比   |
| 1          | 47-49  | 木材パルプ、古紙、板紙など                                    | 362            | 16.1  | 21.9  | 231               | -2.8  | 3.9   | 2822             | 8.4   | 2076              | 11.1  |
| 2          | 44-46  | 木材                                               | 193            | -39.8 | 11.6  | 67                | -27.2 | 1.1   | 2591             | -27.9 | 844               | -20.7 |
| 3          | 01-05  | 肉及び食用のくず肉、酪農品、<br>魚介類など                          | 144            | -12.6 | 8.7   | 305               | -15.0 | 5.2   | 1248             | -3.7  | 2717              | -2.3  |
| 4          | 26     | 鉱石、スラグ及び灰                                        | 47             | -77.6 | 2.8   | 60                | -71.6 | 1.0   | 1165             | 11.2  | 1218              | -10.9 |
| 5          | 06-14  | 野菜、穀物、果実、採油用種<br>子、茶など                           | 256            | 45.3  | 15.5  | 75                | 22.4  | 1.3   | 1100             | -70.3 | 464               | -56.2 |
| 6          | 25     | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセ<br>メントなど                          | 107            | -13.0 | 6.4   | 38                | 3.6   | 0.6   | 1061             | -7.1  | 313               | -8.9  |
| 7          | 39     | プラスチック及びその製品                                     | 94             | -16.8 | 5.7   | 315               | -20.7 | 5.3   | 857              | -5.0  | 3092              | -10.8 |
| 8          | 16-24  | 調製食料品、飲料、アルコー<br>ル、食酢など                          | 63             | -30.3 | 3.8   | 362               | -18.0 | 6.2   | 675              | -29.3 | 3235              | -1.8  |
| 9          | 84     | 機械類                                              | 45             | -19.6 | 2.7   | 1253              | -21.7 | 21.3  | 464              | -12.6 | 12636             | -10.3 |
| 10         | 29     | 有機化学品                                            | 35             | 30.3  | 2.1   | 99                | -25.8 | 1.7   | 379              | 24.4  | 1032              | -14.2 |
| 11         | 31     | 肥料                                               | 43             | 7.3   | 2.6   | 25                | 5.4   | 0.4   | 350              | 12.9  | 213               | 5.0   |
| 12         | 74     | 銅及びその製品                                          | 27             | 37.3  | 1.7   | 207               | 32.6  | 3.5   | 282              | -0.6  | 2117              | 4.8   |
| 13         | 87     | 自動車部品など                                          | 29             | -27.1 | 1.7   | 488               | -33.8 | 8.3   | 269              | -23.0 | 4533              | -27.2 |
| 14         | 50-63  | 繊維類及びその製品                                        | 17             | -11.2 | 1.0   | 94                | -33.7 | 1.6   | 238              | 11.7  | 1161              | -24.7 |
| 15         | 38     | 各種の化学工業生産品                                       | 20             | 8.0   | 1.2   | 113               | 6.4   | 1.9   | 174              | -7.4  | 1353              | 8.6   |
| 16         | 34     | 石けん、有機界面活性剤、調製<br>潤滑剤、ろう等                        | 19             | -7.1  | 1.1   | 63                | -9.3  | 1.1   | 169              | -4.2  | 589               | -5.6  |
| 17         | 41-43  | 皮革及び毛皮並びにこれらの<br>製品など                            | 16             | -7.8  | 1.0   | 33                | -35.7 | 0.6   | 157              | -17.7 | 430               | 0.1   |
| 18         | 15     | 動物性又は植物性の油脂及び<br>その分解生産物、調製食用脂並<br>びに動物性又は植物性のろう | 13             | -1.4  | 0.8   | 20                | -25.9 | 0.3   | 144              | 41.2  | 216               | 23.4  |
| 19         | 73     | 鉄鋼製品                                             | 13             | -26.1 | 0.8   | 101               | -31.0 | 1.7   | 137              | -16.4 | 1096              | -19.1 |
| 20         | 40     | ゴム及びその製品                                         | 15             | 13.5  | 0.9   | 85                | -0.5  | 1.4   | 136              | -2.9  | 778               | -5.5  |
| 上位 20 品目合計 |        |                                                  | 1558           | -14.0 | 94.0  | 4032              | -21.1 | 68.5  | 14419            | -20.7 | 40114             | -11.2 |
| TOTAL      |        |                                                  | 1657           | -13.8 | 100.0 | 5887              | -22.5 | 100.0 | 15299            | -20.3 | 57400             | -12.0 |

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。



表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

| 年    | 往航・復航 | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 年計      |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2019 | 往航    | 42,955 | 50,464 | 57,130 | 57,605 | 43,800 | 53,792 | 52,941 | 47,876 | 49,491 | 47,140 | 43,324 | 55,280 | 601,798 |
|      | 復航    | 60,434 | 65,511 | 69,341 | 73,504 | 73,270 | 70,010 | 73,660 | 64,425 | 62,726 | 72,572 | 58,451 | 73,413 | 817,317 |
| 2020 | 往航    | 38,921 | 48,622 | 52,226 | 39,271 | 28,419 | 34,095 | 35,438 | 36,431 | 38,969 | 42,649 | 41,704 | 50,535 | 487,280 |
|      | 復航    | 57,157 | 58,281 | 67,973 | 70,458 | 67,415 | 59,264 | 61,320 | 52,076 | 56,134 | 61,803 | 55,955 | 62,088 | 729,924 |
| 2021 | 往航    | 35,263 | 45,443 | 50,468 | 50,393 | 45,192 | 45,983 | 45,966 | 43,848 | 43,761 | 44,706 | 44,018 | 40,612 | 535,653 |
|      | 復航    | 59,168 | 57,433 | 64,096 | 64,864 | 67,542 | 63,767 | 66,875 | 61,622 | 67,043 | 67,644 | 64,613 | 70,892 | 775,559 |
| 2022 | 往航    | 46,108 | 41,563 | 51,704 | 45,350 | 35,707 | 40,882 | 44,513 | 40,604 | 38,255 | 43,813 | 43,432 | 46,954 | 518,885 |
|      | 復航    | 61,279 | 62,388 | 72,737 | 67,386 | 71,000 | 61,695 | 64,141 | 63,098 | 60,759 | 61,054 | 54,208 | 63,888 | 763,633 |
| 2023 | 往航    | 37,521 | 46,547 | 46,747 | 46,379 | 41,923 | 44,058 | 48,966 | 41,175 | 47,465 | 45,102 | 39,954 | 50,264 | 536,101 |
|      | 復航    | 47,913 | 52,493 | 60,640 | 54,747 | 55,073 | 58,005 | 55,752 | 48,776 | 54,191 | 57,774 | 49,966 | 62,392 | 657,722 |
| 2024 | 往航    | 33,143 | 46,636 | 49,141 | 44,429 | 38,882 | 37,159 | 41,891 | 32,380 | 41,353 | 36,112 | 32,441 | 52,950 | 486,517 |
|      | 復航    | 51,417 | 61,569 | 63,515 | 59,410 | 61,230 | 62,162 | 61,499 | 55,629 | 57,154 | 59,457 | 55,000 | 58,157 | 706,199 |
| 2025 | 往航    | 26,552 | 43,414 | 43,909 | 42,886 | 41,553 | 43,634 | 43,375 | -      | -      | -      | -      | -      | 285,323 |
|      | 復航    | 44,601 | 53,760 | 62,456 | 56,605 | 61,090 | 55,431 | 58,876 | -      | -      | -      | -      | -      | 392,819 |
| 前年比  | 往航    | -19.9  | -6.9   | -10.6  | -3.5   | 6.9    | 17.4   | 3.5    |        |        |        |        |        |         |
|      | 復航    | -13.3  | -12.7  | -1.7   | -4.7   | -0.2   | -10.8  | -4.3   |        |        |        |        |        |         |

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- ・ 中華地域：中国、香港
- ・ 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- ・ 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- ・ 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- ・ 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- ・ 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン