

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年11月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/12/23

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア18ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025年11月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比7.5%減の171.2万TEU。1-11月の累計では、前年同期比1.4%増の2009.6万TEU。

### 2. 国別

日本は9.6%減となる5.1万TEU、中国は18.5%減となる83万TEU、韓国は11.2%減となる9.4万TEU、台湾は13.7%減となる4.7万TEU、ベトナムは18.7%増となる29.7万TEU、インドは16.3%減となる9.1万TEU。

### 3. 地域別

ASEANは19.8%増となる56.6万TEU、南アジアは12.3%減となる12.2万TEU。

### 4. 品目別

「繊維類及びその製品」（寄与度1.5ポイント減）、「家具、寝具など」（同1.1ポイント減）、「機械類」（同1.1ポイント減）、「自動車部品など」（同0.8ポイント減）などが減少の要因。「家具、寝具など」は6.1%減の30.4万TEU、「機械類」は11.1%減の16.5万TEU、「プラスチック及びその製品」は3.7%増の16.1万TEU、「繊維類及びその製品」は16%減の14.6万TEU、「電気機器、AV機器など」は4.5%減の13.2万TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は10.3%減の8.6万TEU、「自動車部品など」は14.6%減の8.2万TEU。

表1 2025年11月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,712,174</b>	<b>-7.5</b>	<b>100.0</b>	<b>20,095,514</b>	<b>1.4</b>
日本	51,338	-9.6	3.0	608,917	-2.5
韓国	94,030	-11.2	5.5	1,201,516	-5.6
台湾	46,686	-13.7	2.7	605,072	-0.6
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>833,037</b>	<b>-18.5</b>	<b>48.7</b>	<b>10,114,186</b>	<b>-7.7</b>
中国	829,776	-18.5	48.5	10,067,613	-7.7
香港	3,261	-28.9	0.2	46,573	-18.1
マカオ	1	-95.0	0.0	137	-39.1
<b>ASEAN 計</b>	<b>565,574</b>	<b>19.8</b>	<b>33.0</b>	<b>6,009,438</b>	<b>21.1</b>
シンガポール	12,689	7.0	0.7	138,389	1.9
フィリピン	12,982	2.0	0.8	133,216	6.1
マレーシア	44,534	16.0	2.6	483,726	18.6
インドネシア	55,552	15.8	3.2	603,749	25.0
タイ	112,720	26.4	6.6	1,159,590	17.9
ベトナム	297,458	18.7	17.4	3,170,281	22.5
カンボジア	28,256	40.1	1.7	307,084	35.8
ミャンマー	1,383	17.5	0.1	13,403	16.4
<b>南アジア 計</b>	<b>121,506</b>	<b>-12.3</b>	<b>7.1</b>	<b>1,556,248</b>	<b>11.6</b>
スリランカ	6,722	2.5	0.4	76,475	15.1
バングラデシュ	10,879	1.5	0.6	136,355	20.9
パキスタン	12,935	2.6	0.8	140,646	9.2
インド	90,970	-16.3	5.3	1,202,771	10.7

*Note:*

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2025年11月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	304,401	-6.1	-1.1	17.8
2	84	機械類	164,573	-11.1	-1.1	9.6
3	39	プラスチック及びその製品	160,702	3.7	0.3	9.4
4	50-63	繊維類及びその製品	146,299	-16.0	-1.5	8.5
5	85	電気機器、AV 機器など	131,728	-4.5	-0.3	7.7
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	85,516	-10.3	-0.5	5.0
7	87	自動車部品など	82,160	-14.6	-0.8	4.8
8	73	鉄鋼製品	75,266	-13.6	-0.6	4.4
9	40	ゴム及びその製品	73,481	2.2	0.1	4.3
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,351	-6.8	-0.2	2.9
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	47,126	-2.3	-0.1	2.8
12	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	45,893	5.1	0.1	2.7
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	42,225	-5.2	-0.1	2.5
14	70	ガラス及びその製品	30,798	1.4	0.0	1.8
15	44-46	木材	28,646	-14.7	-0.3	1.7
16	78-83	卑金属及びその製品	26,244	-9.6	-0.1	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,468	-4.5	-0.1	1.5
18	69	陶磁製品	18,600	-11.7	-0.1	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	18,113	-9.0	-0.1	1.1
20	29	有機化学品	15,189	-15.1	-0.1	0.9
上位 20 品目合計			1,572,781	-7.3	-6.7	91.9

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From			Shanghai(China)									
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)
1月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9月	5,220	2,312	-55.7	5,799	2,801	-51.7	5,847	3,099	-47.0	6,786	3,896	-42.6
10月	4,289	1,905	-55.6	5,287	2,416	-54.3	5,008	2,738	-45.3	5,952	3,460	-41.9
11月	3,806	2,065	-45.7	4,792	2,493	-48.0	4,586	2,778	-39.4	5,496	3,302	-39.9
12月	3,288			4,264			4,727			6,110		

  

From			Yokohama(Japan)									
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)
1月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9月	4,534	3,114	-31.3	6,050	3,980	-34.2	6,095	4,957	-18.7	7,510	6,200	-17.4
10月	4,090	2,657	-35.0	5,615	3,411	-39.3	5,096	4,464	-12.4	6,244	5,411	-13.3
11月	4,222	2,872	-32.0	5,456	3,677	-32.6	5,484	4,466	-18.6	6,679	5,547	-16.9
12月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.4	35.2	8.3	4.1
	02	51.4	36.3	9.0	3.3
	03	49.5	37.3	8.6	4.6
	04	53.3	35.0	7.3	4.5
	05	51.4	35.4	8.0	5.2
	06	53.9	32.8	7.0	6.3
	07	54.4	35.3	6.4	4.0
	08	56.2	33.4	7.2	3.2
	09	55.1	34.1	6.9	3.9
	10	55.6	33.6	7.5	3.3
	11	54.6	32.6	7.4	5.4
	12	55.0	33.1	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9
	09	52.6	35.1	7.5	4.8
	10	54.0	34.3	8.2	3.4
	11	53.1	35.0	7.2	4.7