

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 10 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/11/25

\*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025 年 10 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 8.5% 減の 178.9 万 TEU。1-10 月の累計では、前年同期比 2.3% 増の 1838.8 万 TEU。
2. 国別  
日本は 7.6% 減となる 5.6 万 TEU、中国は 15.5% 減となる 90 万 TEU、韓国は 2.2% 減となる 10 万 TEU、台湾は 1% 減となる 4.9 万 TEU、ベトナムは 6.8% 増となる 29 万 TEU、インドは 17.1% 減となる 9.4 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 5.3% 増となる 55.4 万 TEU、南アジアは 14.4% 減となる 12.6 万 TEU。
4. 品目別  
「家具、寝具など」（寄与度 1.8 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 1.8 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.2 ポイント減）などが減少の要因。  
「家具、寝具など」は 10.8% 減の 29.3 万 TEU、「機械類」は 5.3% 減の 17.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 17.2% 減の 16.9 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 3.3% 増の 15.9 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 5.4% 減の 13.9 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 16.6% 減の 11.8 万 TEU、「自動車部品など」は 9.5% 減の 8.8 万 TEU。

表1 2025年10月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,789,108</b>	<b>-8.5</b>	<b>100.0</b>	<b>18,388,188</b>	<b>2.3</b>
日本	56,169	-7.6	3.1	557,619	-1.8
韓国	100,262	-2.2	5.6	1,107,603	-5.1
台湾	48,680	-1.0	2.7	558,436	0.7
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>903,634</b>	<b>-15.5</b>	<b>50.5</b>	<b>9,283,361</b>	<b>-6.6</b>
中国	899,906	-15.5	50.3	9,240,041	-6.5
香港	3,728	-20.2	0.2	43,320	-17.1
マカオ	2	-92.6	0.0	136	-31.0
<b>ASEAN 計</b>	<b>553,961</b>	<b>5.3</b>	<b>31.0</b>	<b>5,445,468</b>	<b>21.3</b>
シンガポール	12,327	-20.3	0.7	125,734	1.5
フィリピン	11,000	-8.7	0.6	120,208	6.5
マレーシア	45,010	5.6	2.5	439,441	19.0
インドネシア	59,113	9.1	3.3	548,328	26.0
タイ	103,579	4.2	5.8	1,047,143	17.1
ベトナム	290,158	6.8	16.2	2,873,738	23.0
カンボジア	31,534	8.3	1.8	278,844	35.4
ミャンマー	1,240	-21.9	0.1	12,033	16.4
<b>南アジア 計</b>	<b>126,400</b>	<b>-14.4</b>	<b>7.1</b>	<b>1,435,564</b>	<b>14.3</b>
スリランカ	6,762	-7.6	0.4	69,779	16.6
バングラデシュ	12,685	-3.8	0.7	125,574	23.0
パキスタン	13,065	-5.9	0.7	127,663	9.9
インド	93,888	-17.1	5.2	1,112,549	13.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2025 年 10 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	292,970	-10.8	-1.8	16.4
2	84	機械類	173,288	-5.3	-0.5	9.7
3	50-63	繊維類及びその製品	169,224	-17.2	-1.8	9.5
4	39	プラスチック及びその製品	159,443	3.3	0.3	8.9
5	85	電気機器、AV 機器など	138,902	-5.4	-0.4	7.8
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	118,259	-16.6	-1.2	6.6
7	87	自動車部品など	87,547	-9.5	-0.5	4.9
8	73	鉄鋼製品	78,439	-9.2	-0.4	4.4
9	40	ゴム及びその製品	69,007	-6.4	-0.2	3.9
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,420	-7.5	-0.2	2.9
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	47,383	-8.4	-0.2	2.6
12	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	47,276	-1.5	0.0	2.6
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	45,135	-6.7	-0.2	2.5
14	44-46	木材	32,727	4.5	0.1	1.8
15	70	ガラス及びその製品	30,266	5.2	0.1	1.7
16	78-83	卑金属及びその製品	26,998	-9.5	-0.1	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	23,339	-13.9	-0.2	1.3
18	76	アルミニウム及びその製品	19,231	-8.9	-0.1	1.1
19	69	陶磁製品	17,466	-18.1	-0.2	1.0
20	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	16,195	-8.5	-0.1	0.9
上位 20 品目合計			1,644,517	-8.5	-7.8	91.9

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2 月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3 月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4 月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5 月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6 月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7 月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8 月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9 月	5,220	2,312	-55.7	5,799	2,801	-51.7	5,847	3,099	-47.0	6,786	3,896	-42.6
10 月	4,289	1,905	-55.6	5,287	2,416	-54.3	5,008	2,738	-45.3	5,952	3,460	-41.9
11 月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12 月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2 月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3 月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4 月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5 月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6 月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7 月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8 月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9 月	4,534	3,114	-31.3	6,050	3,980	-34.2	6,095	4,957	-18.7	7,510	6,200	-17.4
10 月	4,090	2,657	-35.0	5,615	3,411	-39.3	5,096	4,464	-12.4	6,244	5,411	-13.3
11 月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12 月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.4	35.2	8.3	4.1
	02	51.4	36.3	9.0	3.3
	03	49.5	37.3	8.6	4.6
	04	53.3	35.0	7.3	4.5
	05	51.4	35.4	8.0	5.2
	06	53.9	32.8	7.0	6.3
	07	54.4	35.3	6.4	4.0
	08	56.2	33.4	7.2	3.2
	09	55.1	34.1	6.9	3.9
	10	55.6	33.6	7.5	3.3
	11	54.6	32.6	7.4	5.4
	12	55.0	33.1	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9
	09	52.6	35.1	7.5	4.8
	10	54.0	34.3	8.2	3.4