

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 9 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/10/28

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025 年 9 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 9.6% 減の 181.3 万 TEU。1-9 月の累計では、前年同期比 4.9% 増の 1660 万 TEU。
2. 国別
日本は 11.4% 減となる 4.4 万 TEU、中国は 21.8% 減となる 87 万 TEU、韓国は 16.1% 減となる 9.3 万 TEU、台湾は 15.3% 減となる 4.9 万 TEU、ベトナムは 11.9% 増となる 31.4 万 TEU、インドは 8.2% 増となる 11.7 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 13.4% 増となる 60 万 TEU、南アジアは 10.2% 増となる 15.4 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 1.6 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.6 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 1.2 ポイント減）、「電気機器、AV 機器など」（同 1.2 ポイント減）などが減少の要因。
「家具、寝具など」は 9.8% 減の 28.6 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 11.2% 減の 19 万 TEU、「機械類」は 5.8% 減の 17.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 7.8% 増の 15.8 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 14.7% 減の 13.7 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 19.9% 減の 12.8 万 TEU、「自動車部品など」は 17.2% 減の 8.2 万 TEU。

表1 2025年9月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,813,343	-9.6	100.0	16,600,297	4.9
日本	44,311	-11.4	2.4	501,500	-0.1
韓国	93,284	-16.1	5.1	1,008,201	-3.8
台湾	48,627	-15.3	2.7	509,593	1.8
中国＋香港 計	873,542	-21.9	48.2	8,379,365	-4.4
中国	870,259	-21.8	48.0	8,339,786	-4.3
香港	3,283	-41.2	0.2	39,579	-16.3
マカオ	3	-91.8	0.0	133	-18.9
ASEAN 計	599,610	13.4	33.1	4,891,475	24.9
シンガポール	13,392	0.7	0.7	113,456	5.6
フィリピン	12,359	0.3	0.7	109,195	9.4
マレーシア	45,894	11.0	2.5	394,723	22.4
インドネシア	61,751	17.6	3.4	489,306	29.8
タイ	113,828	13.3	6.3	943,152	19.6
ベトナム	313,604	11.9	17.3	2,583,471	26.7
カンボジア	36,955	35.3	2.0	247,377	41.3
ミャンマー	1,827	42.9	0.1	10,795	24.8
南アジア 計	153,965	10.2	8.5	1,310,030	19.8
スリランカ	8,036	16.6	0.4	63,103	22.1
バングラデシュ	14,939	29.6	0.8	113,049	28.3
パキスタン	13,560	6.5	0.7	115,003	13.7
インド	117,429	8.2	6.5	1,018,875	19.5

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2025 年 9 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	286,453	-9.8	-1.6	15.8
2	50-63	繊維類及びその製品	189,758	-11.2	-1.2	10.5
3	84	機械類	170,517	-5.8	-0.5	9.4
4	39	プラスチック及びその製品	157,525	7.8	0.6	8.7
5	85	電気機器、AV 機器など	137,483	-14.7	-1.2	7.6
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	128,252	-19.9	-1.6	7.1
7	87	自動車部品など	82,017	-17.2	-0.9	4.5
8	73	鉄鋼製品	77,443	-6.8	-0.3	4.3
9	40	ゴム及びその製品	72,159	-1.5	-0.1	4.0
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	56,984	10.7	0.3	3.1
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,142	-2.6	-0.1	2.8
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	46,634	-1.8	0.0	2.6
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	46,502	-6.1	-0.2	2.6
14	44-46	木材	33,579	8.8	0.1	1.9
15	78-83	卑金属及びその製品	27,455	-3.0	0.0	1.5
16	70	ガラス及びその製品	27,196	-3.2	0.0	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	24,917	-0.6	0.0	1.4
18	69	陶磁製品	19,679	-8.3	-0.1	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	17,290	-13.2	-0.1	1.0
20	68	石材、セメント製品など	15,521	-1.3	0.0	0.9
		上位 20 品目合計	1,668,506	-7.6	-7.0	92.0

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2 月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3 月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4 月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5 月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6 月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7 月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8 月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9 月	5,220	2,312	-55.7	5,799	2,801	-51.7	5,847	3,099	-47.0	6,786	3,896	-42.6
10 月	4,289			5,287			5,008			5,952		
11 月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12 月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2 月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3 月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4 月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5 月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6 月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7 月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8 月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9 月	4,534	3,114	-31.3	6,050	3,980	-34.2	6,095	4,957	-18.7	7,510	6,200	-17.4
10 月	4,090			5,615			5,096			6,244		
11 月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12 月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4
	12	54.9	33.0	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9
	09	52.6	35.1	7.5	4.8

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 9 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/12/23

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025 年 9 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 4% 増の 46.3 万 TEU。1-9 月の累計では、前年同期比 3.8% 減の 417.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 6.9% 減となる 4.5 万 TEU、中国は 17.9% 減となる 7.4 万 TEU、韓国は 3.2% 増となる 4.7 万 TEU、台湾は 10.9% 増となる 3.7 万 TEU、ベトナムは 36.6% 増となる 5.1 万 TEU、インドは 0.7% 増となる 5.6 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 28.1% 増となる 17.7 万 TEU、南アジアは 2.1% 増となる 7.4 万 TEU。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度 1.2 ポイント増）、「鉄道、軌道用の機関車、その部品」（同 1.1 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 0.8 ポイント増）、「自動車部品など」（同 0.8 ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 6.2% 増の 9.4 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 2.7% 増の 7 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 5.5% 増の 5 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 8.9% 増の 4.2 万 TEU、「鉄鋼」は 4.9% 増の 3 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 3% 減の 2.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 20.1% 増の 1.8 万 TEU。

表1 2025年9月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	462,938	4.0	100.0	4,177,336	-3.8
日本	44,732	-6.9	9.7	423,878	-4.0
韓国	47,165	3.2	10.2	457,410	0.4
台湾	36,589	10.9	7.9	322,798	-7.6
中国＋香港 計	83,586	-22.4	18.1	755,734	-32.6
中国	73,725	-17.9	15.9	675,125	-33.4
香港	9,861	-44.8	2.1	80,609	-24.7
マカオ	32	50.4	0.0	231	61.2
ASEAN 計	176,522	28.1	38.1	1,579,808	14.1
シンガポール	8,591	-9.0	1.9	88,251	-8.3
フィリピン	10,931	31.4	2.4	90,743	9.8
マレーシア	30,662	-9.5	6.6	308,648	-17.9
インドネシア	28,739	29.8	6.2	260,301	10.0
タイ	45,443	77.8	9.8	341,447	36.7
ベトナム	50,577	36.6	10.9	474,541	44.0
カンボジア	1,542	16.8	0.3	15,029	36.4
ミャンマー	37	-33.6	0.0	848	-75.1
南アジア 計	74,311	2.1	16.1	637,477	8.3
スリランカ	2,373	45.5	0.5	18,164	2.8
バングラデシュ	2,548	46.6	0.6	26,137	-5.7
パキスタン	13,095	-2.9	2.8	121,209	9.4
インド	56,296	0.7	12.2	471,967	9.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2025 年 9 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	94,090	6.2	1.2	20.3
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	70,113	2.7	0.4	15.1
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,790	5.5	0.6	10.8
4	39	プラスチック及びその製品	41,766	8.9	0.8	9.0
5	72	鉄鋼	29,740	4.9	0.3	6.4
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	25,103	-3.0	-0.2	5.4
7	50-63	繊維類及びその製品	18,306	20.1	0.7	4.0
8	44-46	木材	16,470	-16.6	-0.7	3.6
9	76	アルミニウム及びその製品	12,458	-15.4	-0.5	2.7
10	87	自動車部品など	10,761	51.5	0.8	2.3
11	40	ゴム及びその製品	9,410	-4.1	-0.1	2.0
12	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	8,946	120.9	1.1	1.9
13	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	8,735	25.9	0.4	1.9
14	84	機械類	8,138	15.0	0.2	1.8
15	38	各種の化学工業生産品	7,428	-4.5	-0.1	1.6
16	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	7,022	-5.1	-0.1	1.5
17	74	銅及びその製品	6,143	11.7	0.1	1.3
18	85	電気機器、AV 機器など	6,075	20.4	0.2	1.3
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	5,615	-13.5	-0.2	1.2
20	29	有機化学品	4,135	-1.6	0.0	0.9
上位 20 品目合計			440,243	5.4	5.0	95.1

III. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2 月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3 月	616	580	-5.8	765	785	2.6	952	927	-2.6	1,193	1,114	-6.6
4 月	544	574	5.5	737	789	7.1	864	956	10.6	1,168	1,142	-2.2
5 月	454	573	26.2	647	788	21.8	864	954	10.4	1,090	1,124	3.1
6 月	460	591	28.5	672	773	15.0	808	954	18.1	997	1,138	14.1
7 月	492	684	39.0	736	978	32.9	891	1,079	21.1	1,090	1,266	16.1
8 月	551	648	17.6	741	868	17.1	858	1,243	44.9	1,057	1,366	29.2
9 月	561	605	7.8	749	840	12.1	867	892	2.9	1,066	1,026	-3.8
10 月	610	611	0.2	812	845	4.1	864	889	2.9	1,042	1,024	-1.7
11 月	589	611	3.7	773	846	9.4	867	889	2.5	1,043	1,031	-1.2
12 月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2 月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3 月	937	913	-2.6	1,180	945	-19.9	1,425	1,267	-11.1	1,790	1,568	-12.4
4 月	885	892	0.8	1,092	925	-15.3	1,305	1,544	18.3	1,616	1,924	19.1
5 月	942	876	-7.0	1,157	1,050	-9.2	1,369	1,502	9.7	1,714	1,770	3.3
6 月	958	810	-15.4	1,190	1,007	-15.4	1,435	1,472	2.6	1,846	1,716	-7.0
7 月	1,035	773	-25.3	1,147	978	-14.7	1,467	1,440	-1.8	1,877	1,685	-10.2
8 月	1,070	862	-19.4	1,190	1,152	-3.2	1,475	1,708	15.8	1,889	1,822	-3.5
9 月	1,069	923	-13.7	1,192	1,241	4.1	1,409	1,448	2.8	1,757	1,744	-0.7
10 月	1,031	917	-11.1	1,124	1,235	9.9	1,439	1,441	0.1	1,789	1,839	2.8
11 月	1,008	918	-8.9	1,082	1,237	14.3	1,346	1,426	5.9	1,628	1,822	11.9
12 月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.9	11.3	0.4
	02	48.6	39.7	11.0	0.8
	03	53.5	36.4	9.2	0.9
	04	51.9	38.5	8.6	0.9
	05	54.0	34.8	10.4	0.8
	06	48.7	40.9	9.7	0.7
	07	49.0	39.8	10.3	1.0
	08	51.3	37.3	10.3	1.1
	09	50.9	38.8	9.6	0.7
	10	60.8	28.7	9.7	0.7
	11	51.0	37.9	10.8	0.3
	12	50.6	38.3	10.5	0.5
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4
	08	49.4	38.5	11.6	0.5
	09	49.6	38.9	11.1	0.4