

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年12月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/1/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア18ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025年12月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比8.8%減の166.8万TEU。1-12月の累計では、前年同期比0.5%増の2176.8万TEU。

2. 国別

日本は1%増となる5.1万TEU、中国は22.1%減となる78.7万TEU、韓国は6.9%減となる10万TEU、台湾は13.2%減となる5万TEU、ベトナムは19.7%増となる29.8万TEU、インドは14.6%減となる8.4万TEU。

3. 地域別

ASEANは19.6%増となる56.5万TEU、南アジアは11.5%減となる11.1万TEU。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度1.8ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同1.4ポイント減）、「機械類」（同1.1ポイント減）、「自動車部品など」（同0.8ポイント減）などが減少の要因。

「家具、寝具など」は10%減の30.3万TEU、「機械類」は11%減の16.6万TEU、「プラスチック及びその製品」は2.5%増の16.2万TEU、「繊維類及びその製品」は15.3%減の13.8万TEU、「電気機器、AV機器など」は3.4%減の12.6万TEU、「自動車部品など」は14.9%減の8万TEU、「鉄鋼製品」は13%減の7.7万TEU。

表1 2025年12月：積国・地域別荷動き

| 国・地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|------------------|------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|
| 18ヶ国・地域合計 | 1,667,852 | -8.8 | 100.0 | 21,768,231 | 0.5 |
| 日本 | 51,404 | 1.0 | 3.1 | 660,424 | -2.2 |
| 韓国 | 99,999 | -6.9 | 6.0 | 1,301,638 | -5.7 |
| 台湾 | 49,809 | -13.2 | 3.0 | 654,917 | -1.7 |
| 中国+香港 計 | 790,387 | -22.2 | 47.4 | 10,908,065 | -8.9 |
| 中国 | 786,692 | -22.1 | 47.2 | 10,857,786 | -8.9 |
| 香港 | 3,695 | -35.7 | 0.2 | 50,278 | -19.7 |
| マカオ | 0 | -99.1 | 0.0 | 137 | -49.0 |
| ASEAN 計 | 565,202 | 19.6 | 33.9 | 6,575,686 | 21.0 |
| シンガポール | 10,669 | -5.8 | 0.6 | 149,019 | 1.3 |
| フィリピン | 12,265 | 11.6 | 0.7 | 145,548 | 6.6 |
| マレーシア | 45,555 | 18.9 | 2.7 | 529,249 | 18.6 |
| インドネシア | 55,367 | 14.9 | 3.3 | 659,199 | 24.1 |
| タイ | 111,686 | 21.2 | 6.7 | 1,271,723 | 18.3 |
| ベトナム | 297,829 | 19.7 | 17.9 | 3,468,667 | 22.3 |
| カンボジア | 30,897 | 42.1 | 1.9 | 337,937 | 36.4 |
| ミャンマー | 934 | -1.8 | 0.1 | 14,345 | 15.1 |
| 南アジア 計 | 111,051 | -11.5 | 6.7 | 1,667,363 | 9.7 |
| スリランカ | 5,821 | 13.6 | 0.3 | 82,284 | 15.0 |
| バングラデシュ | 10,324 | 7.1 | 0.6 | 146,710 | 19.8 |
| パキスタン | 11,210 | -11.4 | 0.7 | 151,646 | 7.2 |
| インド | 83,695 | -14.6 | 5.0 | 1,286,723 | 8.7 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2025年12月: 品目別荷動き

| 順位 | HS コード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|------------|--------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1 | 94 | 家具、寝具など | 303,437 | -10.0 | -1.8 | 18.2 |
| 2 | 84 | 機械類 | 165,955 | -11.0 | -1.1 | 10.0 |
| 3 | 39 | プラスチック及びその製品 | 162,316 | 2.5 | 0.2 | 9.7 |
| 4 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 137,521 | -15.3 | -1.4 | 8.2 |
| 5 | 85 | 電気機器、AV 機器など | 125,819 | -3.4 | -0.2 | 7.5 |
| 6 | 87 | 自動車部品など | 80,496 | -14.9 | -0.8 | 4.8 |
| 7 | 73 | 鉄鋼製品 | 76,602 | -13.0 | -0.6 | 4.6 |
| 8 | 40 | ゴム及びその製品 | 69,304 | -8.5 | -0.4 | 4.2 |
| 9 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 64,994 | -13.1 | -0.5 | 3.9 |
| 10 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 51,055 | -7.0 | -0.2 | 3.1 |
| 11 | 64-67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 48,841 | 0.5 | 0.0 | 2.9 |
| 12 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 43,232 | -6.0 | -0.1 | 2.6 |
| 13 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 42,155 | -4.4 | -0.1 | 2.5 |
| 14 | 44-46 | 木材 | 29,836 | -9.8 | -0.2 | 1.8 |
| 15 | 70 | ガラス及びその製品 | 27,461 | -1.1 | 0.0 | 1.6 |
| 16 | 78-83 | 卑金属及びその製品 | 25,369 | -18.3 | -0.3 | 1.5 |
| 17 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 24,414 | -8.7 | -0.1 | 1.5 |
| 18 | 69 | 陶磁製品 | 19,517 | -12.4 | -0.2 | 1.2 |
| 19 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 16,709 | -1.8 | 0.0 | 1.0 |
| 20 | 29 | 有機化学品 | 15,838 | -15.3 | -0.2 | 0.9 |
| 上位 20 品目合計 | | | 1,530,870 | -8.8 | -8.0 | 91.8 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

| From | | | Shanghai(China) | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|-----------------|-------|-------|--------|------------------|-------|--------|-------|-------|--------|
| To | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) |
| 1月 | 2,845 | 4,252 | 49.5 | 3,431 | 5,380 | 56.8 | 3,619 | 5,298 | 46.4 | 4,642 | 6,894 | 48.5 |
| 2月 | 4,122 | 3,421 | -17.0 | 4,866 | 4,317 | -11.3 | 5,726 | 4,546 | -20.6 | 6,527 | 5,603 | -14.2 |
| 3月 | 3,568 | 2,463 | -31.0 | 4,324 | 3,002 | -30.6 | 4,757 | 3,151 | -33.8 | 5,759 | 4,112 | -28.6 |
| 4月 | 2,694 | 2,344 | -13.0 | 3,581 | 2,896 | -19.1 | 3,366 | 3,217 | -4.4 | 4,325 | 4,031 | -6.8 |
| 5月 | 3,992 | 2,630 | -34.1 | 5,060 | 3,261 | -35.6 | 5,212 | 3,402 | -34.7 | 6,403 | 4,327 | -32.4 |
| 6月 | 5,401 | 3,727 | -31.0 | 6,662 | 4,993 | -25.1 | 6,888 | 6,003 | -12.8 | 7,914 | 7,292 | -7.9 |
| 7月 | 6,516 | 2,441 | -62.5 | 7,804 | 3,020 | -61.3 | 8,972 | 3,935 | -56.1 | 9,765 | 4,676 | -52.1 |
| 8月 | 5,424 | 2,091 | -61.4 | 6,885 | 2,571 | -62.7 | 7,974 | 3,145 | -60.6 | 9,445 | 3,773 | -60.1 |
| 9月 | 5,220 | 2,312 | -55.7 | 5,799 | 2,801 | -51.7 | 5,847 | 3,099 | -47.0 | 6,786 | 3,896 | -42.6 |
| 10月 | 4,289 | 1,905 | -55.6 | 5,287 | 2,416 | -54.3 | 5,008 | 2,738 | -45.3 | 5,952 | 3,460 | -41.9 |
| 11月 | 3,806 | 2,065 | -45.7 | 4,792 | 2,493 | -48.0 | 4,586 | 2,778 | -39.4 | 5,496 | 3,302 | -39.9 |
| 12月 | 3,288 | 1,943 | -40.9 | 4,264 | 2,453 | -42.5 | 4,727 | 2,673 | -43.5 | 6,110 | 3,270 | -46.5 |

| From | | | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|-----------------|-------|-------|--------|------------------|-------|--------|-------|-------|--------|
| To | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) | 2024年 | 2025年 | 前年比(%) |
| 1月 | 2,281 | 3,793 | 66.3 | 2,832 | 5,025 | 77.4 | 4,045 | 5,659 | 39.9 | 5,035 | 6,892 | 36.9 |
| 2月 | 3,138 | 4,091 | 30.4 | 3,990 | 5,672 | 42.2 | 4,516 | 5,707 | 26.4 | 5,670 | 6,927 | 22.2 |
| 3月 | 2,616 | 3,441 | 31.5 | 3,384 | 4,525 | 33.7 | 4,474 | 4,409 | -1.5 | 5,572 | 5,357 | -3.9 |
| 4月 | 2,414 | 2,913 | 20.7 | 3,122 | 3,718 | 19.1 | 3,595 | 3,829 | 6.5 | 4,499 | 4,662 | 3.6 |
| 5月 | 3,236 | 2,852 | -11.9 | 4,216 | 3,627 | -14.0 | 4,176 | 3,859 | -7.6 | 5,200 | 4,570 | -12.1 |
| 6月 | 4,996 | 4,662 | -6.7 | 6,487 | 5,941 | -8.4 | 5,699 | 6,707 | 17.7 | 7,657 | 8,347 | 9.0 |
| 7月 | 6,283 | 3,029 | -51.8 | 7,523 | 3,863 | -48.7 | 7,717 | 5,325 | -31.0 | 9,418 | 6,648 | -29.4 |
| 8月 | 5,514 | 3,155 | -42.8 | 7,385 | 4,045 | -45.2 | 7,596 | 5,032 | -33.8 | 9,276 | 6,359 | -31.4 |
| 9月 | 4,534 | 3,114 | -31.3 | 6,050 | 3,980 | -34.2 | 6,095 | 4,957 | -18.7 | 7,510 | 6,200 | -17.4 |
| 10月 | 4,090 | 2,657 | -35.0 | 5,615 | 3,411 | -39.3 | 5,096 | 4,464 | -12.4 | 6,244 | 5,411 | -13.3 |
| 11月 | 4,222 | 2,872 | -32.0 | 5,456 | 3,677 | -32.6 | 5,484 | 4,466 | -18.6 | 6,679 | 5,547 | -16.9 |
| 12月 | 3,389 | 2,860 | -15.6 | 4,519 | 3,664 | -18.9 | 5,350 | 4,341 | -18.9 | 6,573 | 5,471 | -16.8 |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 24 | 01 | 52.4 | 35.2 | 8.3 | 4.1 |
| | 02 | 51.4 | 36.3 | 9.0 | 3.3 |
| | 03 | 49.5 | 37.3 | 8.6 | 4.6 |
| | 04 | 53.3 | 35.0 | 7.3 | 4.5 |
| | 05 | 51.4 | 35.4 | 8.0 | 5.2 |
| | 06 | 53.9 | 32.8 | 7.0 | 6.3 |
| | 07 | 54.4 | 35.3 | 6.4 | 4.0 |
| | 08 | 56.2 | 33.4 | 7.2 | 3.2 |
| | 09 | 55.1 | 34.1 | 6.9 | 3.9 |
| | 10 | 55.6 | 33.6 | 7.5 | 3.3 |
| | 11 | 54.6 | 32.6 | 7.4 | 5.4 |
| | 12 | 55.0 | 33.1 | 7.0 | 5.0 |
| 25 | 01 | 55.3 | 31.9 | 7.4 | 5.4 |
| | 02 | 50.9 | 36.6 | 7.3 | 5.2 |
| | 03 | 48.3 | 37.3 | 7.1 | 7.3 |
| | 04 | 52.8 | 34.2 | 8.0 | 5.0 |
| | 05 | 49.0 | 40.6 | 8.7 | 1.6 |
| | 06 | 57.4 | 30.1 | 5.8 | 6.7 |
| | 07 | 55.4 | 33.2 | 7.7 | 3.7 |
| | 08 | 53.1 | 35.1 | 6.9 | 4.9 |
| | 09 | 52.6 | 35.1 | 7.5 | 4.8 |
| | 10 | 54.0 | 34.3 | 8.2 | 3.4 |
| | 11 | 53.1 | 35.0 | 7.2 | 4.7 |
| | 12 | 54.8 | 34.4 | 6.6 | 4.2 |