

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 10 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/1/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025 年 10 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 23.2% 増の 52.7 万 TEU。1-10 月の累計では、前年同期比 1.3% 減の 470.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 18.5% 増となる 4.5 万 TEU、中国は 6.5% 減となる 8.2 万 TEU、韓国は 6.1% 増となる 5.5 万 TEU、台湾は 34.6% 増となる 4.8 万 TEU、ベトナムは 61.4% 増となる 6.7 万 TEU、インドは 45% 増となる 6 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 42.8% 増となる 20.6 万 TEU、南アジアは 35.8% 増となる 7.9 万 TEU。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度 4.7 ポイント増）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同 4.2 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 4.0 ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同 2.2 ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 24.5% 増の 10.2 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 22.8% 増の 9.6 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 20.9% 増の 5.4 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 49.3% 増の 5.1 万 TEU、「鉄鋼」は 7.2% 増の 3.2 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 9.4% 増の 2.6 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 32.5% 増の 2 万 TEU。

表1 2025年10月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|----------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 526,696 | 23.2 | 100.0 | 4,707,040 | -1.3 |
| 日本 | 45,021 | 18.5 | 8.5 | 469,108 | -2.1 |
| 韓国 | 55,061 | 6.1 | 10.5 | 513,968 | 1.3 |
| 台湾 | 47,663 | 34.6 | 9.0 | 370,758 | -3.6 |
| 中国＋香港 計 | 94,019 | -5.9 | 17.9 | 849,997 | -30.4 |
| 中国 | 82,075 | -6.5 | 15.6 | 757,355 | -31.2 |
| 香港 | 11,943 | -1.9 | 2.3 | 92,641 | -22.3 |
| マカオ | 25 | -8.1 | 0.0 | 256 | 50.1 |
| ASEAN 計 | 206,214 | 42.8 | 39.2 | 1,786,413 | 16.8 |
| シンガポール | 10,346 | 49.3 | 2.0 | 98,606 | -4.4 |
| フィリピン | 11,007 | 44.1 | 2.1 | 101,799 | 12.8 |
| マレーシア | 35,927 | 4.4 | 6.8 | 344,581 | -16.0 |
| インドネシア | 35,277 | 47.6 | 6.7 | 295,642 | 13.5 |
| タイ | 44,656 | 59.6 | 8.5 | 386,322 | 39.1 |
| ベトナム | 67,089 | 61.4 | 12.7 | 541,672 | 46.0 |
| カンボジア | 1,861 | -3.7 | 0.4 | 16,891 | 30.5 |
| ミャンマー | 51 | 27.6 | 0.0 | 899 | -73.9 |
| 南アジア 計 | 78,692 | 35.8 | 14.9 | 716,541 | 10.8 |
| スリランカ | 2,693 | 82.3 | 0.5 | 20,857 | 9.0 |
| バングラデシュ | 2,280 | 13.4 | 0.4 | 28,417 | -4.4 |
| パキスタン | 13,309 | 4.1 | 2.5 | 134,523 | 8.9 |
| インド | 60,411 | 45.0 | 11.5 | 532,745 | 12.4 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2025 年 10 月: 品目別荷動き

| 順位 | HS コード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|------------|--------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 102,077 | 24.5 | 4.7 | 19.4 |
| 2 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 96,310 | 22.8 | 4.2 | 18.3 |
| 3 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 54,134 | 20.9 | 2.2 | 10.3 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 51,144 | 49.3 | 4.0 | 9.7 |
| 5 | 72 | 鉄鋼 | 31,846 | 7.2 | 0.5 | 6.0 |
| 6 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 26,425 | 9.4 | 0.5 | 5.0 |
| 7 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 20,278 | 32.5 | 1.2 | 3.8 |
| 8 | 44-46 | 木材 | 19,587 | 54.4 | 1.6 | 3.7 |
| 9 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 13,290 | -5.9 | -0.2 | 2.5 |
| 10 | 86 | 鉄道、軌道用の機関車、その部品 | 10,018 | 160.2 | 1.4 | 1.9 |
| 11 | 84 | 機械類 | 10,010 | 58.6 | 0.9 | 1.9 |
| 12 | 40 | ゴム及びその製品 | 9,605 | 31.3 | 0.5 | 1.8 |
| 13 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 9,484 | 32.9 | 0.5 | 1.8 |
| 14 | 87 | 自動車部品など | 8,406 | 30.9 | 0.5 | 1.6 |
| 15 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 8,168 | 5.8 | 0.1 | 1.6 |
| 16 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 8,084 | 12.8 | 0.2 | 1.5 |
| 17 | 74 | 銅及びその製品 | 6,322 | 5.6 | 0.1 | 1.2 |
| 18 | 85 | 電気機器、AV 機器など | 6,274 | 30.3 | 0.3 | 1.2 |
| 19 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 5,643 | 12.8 | 0.1 | 1.1 |
| 20 | 29 | 有機化学品 | 4,918 | 40.2 | 0.3 | 0.9 |
| 上位 20 品目合計 | | | 502,025 | 25.3 | 23.7 | 95.3 |

III. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|--------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| To | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) |
| 1 月 | 633 | 589 | -7.0 | 840 | 826 | -1.7 | 909 | 890 | -2.1 | 1,160 | 1,076 | -7.2 |
| 2 月 | 680 | 524 | -22.9 | 832 | 782 | -6.0 | 838 | 912 | 8.8 | 1,112 | 1,098 | -1.3 |
| 3 月 | 616 | 580 | -5.8 | 765 | 785 | 2.6 | 952 | 927 | -2.6 | 1,193 | 1,114 | -6.6 |
| 4 月 | 544 | 574 | 5.5 | 737 | 789 | 7.1 | 864 | 956 | 10.6 | 1,168 | 1,142 | -2.2 |
| 5 月 | 454 | 573 | 26.2 | 647 | 788 | 21.8 | 864 | 954 | 10.4 | 1,090 | 1,124 | 3.1 |
| 6 月 | 460 | 591 | 28.5 | 672 | 773 | 15.0 | 808 | 954 | 18.1 | 997 | 1,138 | 14.1 |
| 7 月 | 492 | 684 | 39.0 | 736 | 978 | 32.9 | 891 | 1,079 | 21.1 | 1,090 | 1,266 | 16.1 |
| 8 月 | 551 | 648 | 17.6 | 741 | 868 | 17.1 | 858 | 1,243 | 44.9 | 1,057 | 1,366 | 29.2 |
| 9 月 | 561 | 605 | 7.8 | 749 | 840 | 12.1 | 867 | 892 | 2.9 | 1,066 | 1,026 | -3.8 |
| 10 月 | 610 | 611 | 0.2 | 812 | 845 | 4.1 | 864 | 889 | 2.9 | 1,042 | 1,024 | -1.7 |
| 11 月 | 589 | 611 | 3.7 | 773 | 846 | 9.4 | 867 | 889 | 2.5 | 1,043 | 1,031 | -1.2 |
| 12 月 | 555 | 599 | 7.9 | 741 | 831 | 12.1 | 913 | 870 | -4.7 | 1,100 | 1,011 | -8.1 |

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|--------|---------|--------|--------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| To | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) | 2024 年 | 2025 年 | 前年比 (%) |
| 1 月 | 841 | 1,039 | 23.5 | 1,104 | 1,113 | 0.8 | 1,376 | 1,270 | -7.7 | 1,743 | 1,553 | -10.9 |
| 2 月 | 1,011 | 926 | -8.4 | 1,233 | 1,091 | -11.5 | 1,456 | 1,297 | -10.9 | 1,828 | 1,613 | -11.8 |
| 3 月 | 937 | 913 | -2.6 | 1,180 | 945 | -19.9 | 1,425 | 1,267 | -11.1 | 1,790 | 1,568 | -12.4 |
| 4 月 | 885 | 892 | 0.8 | 1,092 | 925 | -15.3 | 1,305 | 1,544 | 18.3 | 1,616 | 1,924 | 19.1 |
| 5 月 | 942 | 876 | -7.0 | 1,157 | 1,050 | -9.2 | 1,369 | 1,502 | 9.7 | 1,714 | 1,770 | 3.3 |
| 6 月 | 958 | 810 | -15.4 | 1,190 | 1,007 | -15.4 | 1,435 | 1,472 | 2.6 | 1,846 | 1,716 | -7.0 |
| 7 月 | 1,035 | 773 | -25.3 | 1,147 | 978 | -14.7 | 1,467 | 1,440 | -1.8 | 1,877 | 1,685 | -10.2 |
| 8 月 | 1,070 | 862 | -19.4 | 1,190 | 1,152 | -3.2 | 1,475 | 1,708 | 15.8 | 1,889 | 1,822 | -3.5 |
| 9 月 | 1,069 | 923 | -13.7 | 1,192 | 1,241 | 4.1 | 1,409 | 1,448 | 2.8 | 1,757 | 1,744 | -0.7 |
| 10 月 | 1,031 | 917 | -11.1 | 1,124 | 1,235 | 9.9 | 1,439 | 1,441 | 0.1 | 1,789 | 1,839 | 2.8 |
| 11 月 | 1,008 | 918 | -8.9 | 1,082 | 1,237 | 14.3 | 1,346 | 1,426 | 5.9 | 1,628 | 1,822 | 11.9 |
| 12 月 | 1,068 | 913 | -14.5 | 1,163 | 1,216 | 4.6 | 1,333 | 1,370 | 2.8 | 1,614 | 1,758 | 8.9 |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|------|-----|
| 24 | 01 | 48.4 | 39.9 | 11.3 | 0.4 |
| | 02 | 48.6 | 39.7 | 11.0 | 0.8 |
| | 03 | 53.5 | 36.4 | 9.2 | 0.9 |
| | 04 | 51.9 | 38.5 | 8.6 | 0.9 |
| | 05 | 54.0 | 34.8 | 10.4 | 0.8 |
| | 06 | 48.7 | 40.9 | 9.7 | 0.7 |
| | 07 | 49.0 | 39.8 | 10.3 | 1.0 |
| | 08 | 51.3 | 37.3 | 10.3 | 1.1 |
| | 09 | 50.9 | 38.8 | 9.6 | 0.7 |
| | 10 | 60.8 | 28.7 | 9.7 | 0.7 |
| | 11 | 51.0 | 37.9 | 10.8 | 0.3 |
| | 12 | 50.6 | 38.3 | 10.5 | 0.5 |
| 25 | 01 | 52.8 | 33.5 | 12.7 | 1.0 |
| | 02 | 47.6 | 39.6 | 11.3 | 1.4 |
| | 03 | 51.5 | 37.0 | 9.8 | 1.7 |
| | 04 | 54.2 | 35.9 | 8.7 | 1.3 |
| | 05 | 49.7 | 40.2 | 9.6 | 0.4 |
| | 06 | 51.8 | 38.7 | 9.1 | 0.3 |
| | 07 | 48.0 | 39.4 | 12.2 | 0.4 |
| | 08 | 49.4 | 38.5 | 11.6 | 0.5 |
| | 09 | 49.6 | 38.9 | 11.1 | 0.4 |
| | 10 | 50.0 | 36.7 | 13.1 | 0.3 |