

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値*）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データをもとに、「日本・アジア／米国間のコンテナ貨物の荷動き動向」を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路 往航（2025年12月）1,667,852TEU（8.8%減）（2024年12月：1,829,549TEU）

《25年年計（速報値）は、前年比0.5%増の2,176.8万TEU》

復航（2025年10月）526,696TEU（23.2%増）（2024年10月：427,556TEU）

◆ 北米往航（アジアから米国）は、前年比8.8%減で4か月連続のマイナス。

2025年12月の北米往航運賃指数は、前年比30.6%減の3,087ドル/40ftで11か月連続のマイナス。

◆ 北米復航（米国からアジア）は、前年比23.2%増で5か月連続のプラス。

2025年12月の北米復航運賃指数は、前年比4.7%減の879ドル/40ftで41か月連続のマイナス。

欧州航路 往航（2025年11月）1,678,841TEU（15.5%増）（2024年11月：1,453,143TEU）

《11月単月の値としては過去最高を更新 ※速報値》

復航（2025年11月）524,763TEU（5.4%増）（2024年11月：498,054TEU）

◆ 欧州往航（アジアから欧州）は、前年比15.5%増で2か月ぶりのプラス。

2025年12月の欧州往航運賃指数は、前年比45.5%減の3,048ドル/40ftで12か月連続のマイナス。

◆ 欧州復航（欧州からアジア）は、前年比5.4%増で17か月ぶりのプラス。

2025年12月の欧州復航運賃指数は、前年比5.6%減の687ドル/40ftで12か月連続のマイナス。

日中航路 往航（2025年11月）646,598トン（3.6%減）（2024年11月：670,565トン）

復航（2025年11月）1,867,700トン（2.2%増）（2024年11月：1,826,880トン）

◆ 日中往航（日本から中国）は、前年比3.6%減で2か月連続のマイナス。

金額ベースでは、前年比3.3%減の8,157億円で2か月連続のプラス。

2025年12月の横浜-上海間の運賃は、前年比10.0%減の542ドル/40ftで2か月連続のマイナス。

◆ 日中復航（中国から日本）は、前年比2.2%増で9か月連続のプラス。

金額ベースでは、前年比5.4%増の1兆6,967億円で6か月連続のプラス。

2025年12月の上海-横浜間の運賃は、前年比2.6%増の1,323ドル/40ftで5か月連続のプラス。

アジア域内航路 （2025年11月）4,400,351TEU（5.2%増）（2024年11月：4,182,815TEU）

《11月単月の値としては過去最高を更新 ※速報値》

◆ アジア域内航路は、前年比5.2%増の440.0万TEUで23か月連続のプラス。

2025年12月のアジア域内運賃指数は、前年比8.4%減の893ドル/40ftで6か月連続のマイナス。

*速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

*日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

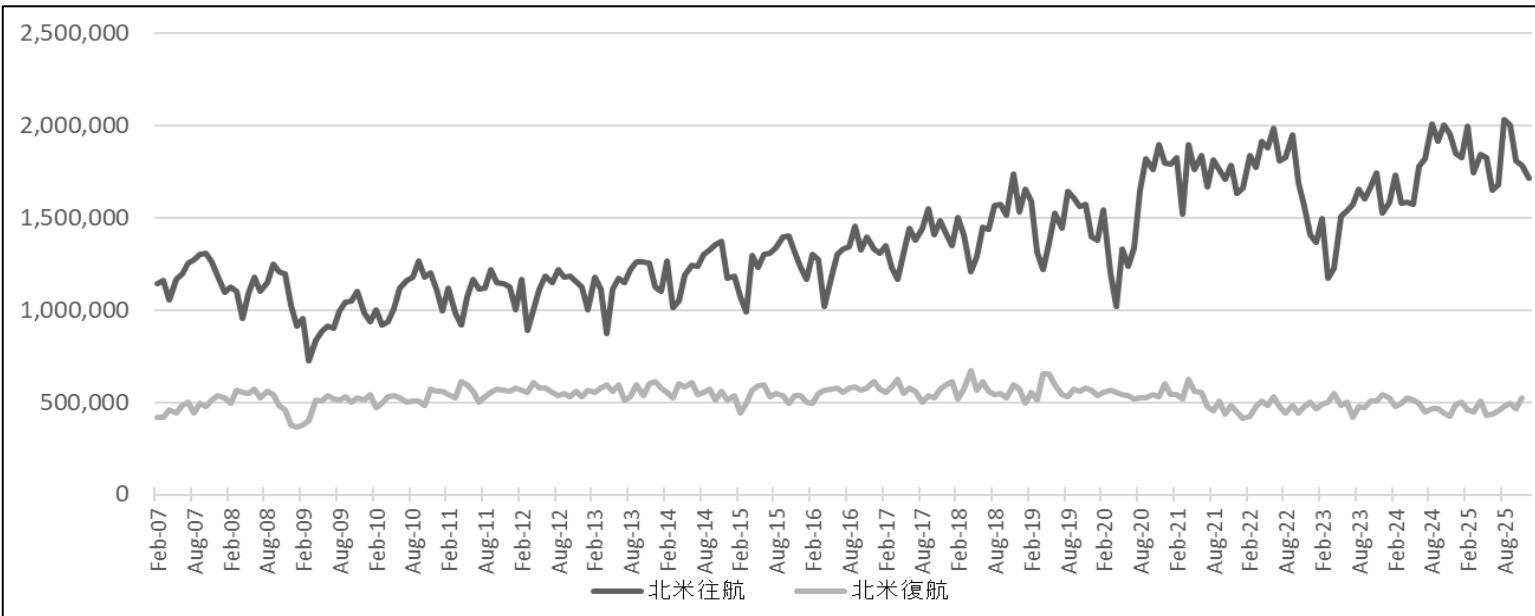
*運賃指数はDrewry, Container Freight Rate Insightに基づく。

【表】主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数（2026年1月27日現在）

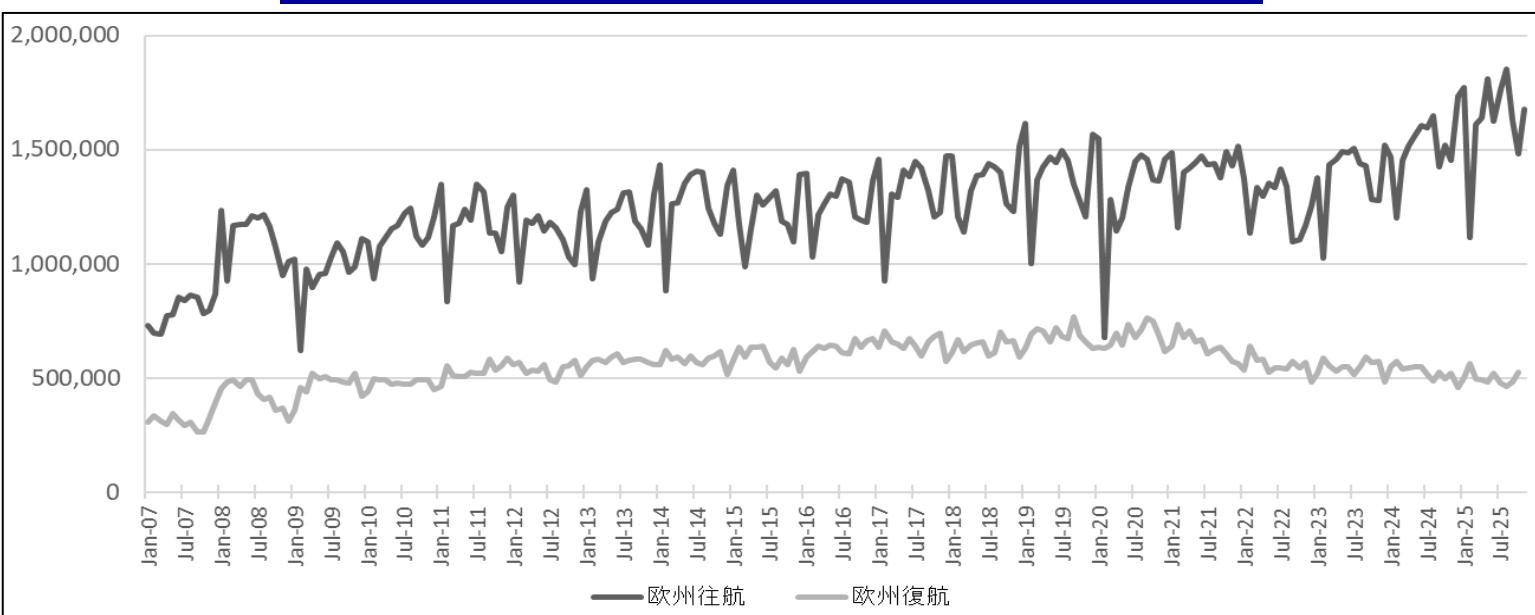
		北米航路						欧州航路						
		アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			
		荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	
		TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	
年別	2021年	20,892,354	13.5	9,454	6,032,954	-8.0	1,628	17,068,801	8.2	11,339	7,750,954	-5.6	2,338	
	2022年	21,009,583	0.6	8,512	5,734,577	-4.9	1,721	15,380,937	-9.9	9,199	6,731,417	-13.2	2,050	
	2023年	18,315,288	-12.8	2,571	5,979,912	4.3	1,163	16,720,823	8.7	2,088	6,567,887	-2.4	822	
	2024年	21,650,687	18.2	5,689	5,762,717	-3.6	943	18,181,297	8.7	5,709	6,325,288	-3.7	960	
	2025年	21,768,231	0.5	3,859			904			3,242			709	
四半期別	2020年	1-3月	5,525,162	5.3	11,687	1,414,913	-16.3	1,821	4,020,154	-0.7	13,332	1,736,165	-12.9	2,393
	2020年	4-6月	5,677,914	7.7	10,446	1,494,747	-6.2	1,816	3,983,201	-8.2	10,835	1,685,784	-17.4	2,299
	2020年	7-9月	5,470,863	3.5	7,953	1,373,849	-1.6	1,758	3,849,978	-9.4	8,718	1,628,566	-14.5	2,200
	2020年	10-12月	4,335,644	-14.7	3,963	1,451,068	7.4	1,490	3,527,604	-20.5	3,912	1,680,902	-7.3	1,309
	2021年	1-3月	3,897,726	-29.5	2,963	1,544,291	9.1	1,425	3,833,652	-4.6	2,499	1,588,714	-8.5	1,053
年別	2021年	4-6月	4,626,178	-18.5	2,158	1,404,286	-6.1	1,218	4,432,092	11.3	2,132	1,630,868	-3.3	815
	2021年	7-9月	4,931,493	-9.9	2,650	1,458,706	6.2	1,030	4,377,071	13.7	1,924	1,613,129	-0.9	732
	2021年	10-12月	4,859,891	12.1	2,512	1,572,629	8.4	977	4,078,008	15.6	1,795	1,735,176	3.2	689
	2022年	1-3月	4,902,540	25.8	4,680	1,502,583	-2.7	953	4,124,011	7.6	4,832	1,601,804	0.8	1,232
	2022年	4-6月	5,180,164	12.0	5,377	1,457,968	3.8	924	4,682,981	5.7	5,655	1,629,223	-0.1	1,016
四半期別	2022年	7-9月	5,932,640	20.3	7,582	1,380,534	-5.4	960	4,667,686	6.6	7,572	1,551,311	-3.8	846
	2022年	10-12月	5,635,343	16.0	5,118	1,421,632	-9.6	937	4,706,619	15.4	4,776	1,542,950	-11.1	745
	2023年	1-3月	5,594,358	14.1	4,648	1,422,003	-5.4	898	4,500,787	9.1	3,853	1,517,585	-5.3	717
	2023年	4-6月	5,155,281	-0.5	4,253	1,319,124	-9.5	899	5,076,126	8.4	3,095	1,466,897	-10.0	722
	2023年	7-9月	5,848,793	-1.4	3,470	1,439,219	4.3	932	5,244,166	12.4	3,343	1,462,586	-5.7	711
月別	2023年	10-12月	5,169,799	-8.3	3,063			885			2,675			687
	2024年	1月	1,495,645	-18.6	3,303	489,732	14.6	1,460	1,376,055	-11.2	2,689	481,287	-14.4	1,152
	2024年	2月	1,172,262	-33.9	3,141	502,812	4.8	1,448	1,023,397	-9.7	2,512	520,868	-2.7	1,020
	2024年	3月	1,229,819	-35.8	2,444	551,747	8.7	1,368	1,434,200	7.4	2,295	586,559	-8.1	988
	2024年	4月	1,510,469	-19.6	2,230	484,154	-0.1	1,274	1,457,145	12.5	2,203	555,806	-4.0	871
	2024年	5月	1,539,901	-22.6	2,179	501,708	-5.5	1,224	1,490,548	10.0	2,172	528,517	-8.9	808
	2024年	6月	1,575,808	-12.9	2,066	418,424	-12.7	1,155	1,484,399	11.4	2,021	546,545	3.8	767
	2024年	7月	1,659,522	-9.1	2,306	477,755	7.2	1,062	1,510,423	6.8	1,864	550,896	1.0	732
	2024年	8月	1,601,664	-17.9	2,844	470,501	-3.3	1,029	1,436,916	7.5	2,156	513,507	-5.5	748
	2024年	9月	1,670,307	-1.4	2,800	510,450	15.7	999	1,429,732	30.1	1,753	548,726	1.7	715
	2024年	10月	1,744,411	11.8	2,447	507,384	6.0	975	1,281,884	15.7	1,522	592,219	3.5	697
	2024年	11月	1,530,057	8.6	2,625	540,406	7.4	986	1,277,303	9.5	1,760	567,923	4.7	688
	2024年	12月	1,585,423	16.0	2,465	524,839	11.8	971	1,518,821	21.2	2,104	575,034	1.5	683
年別	2025年	1月	1,734,999	16.0	3,684	478,605	-2.3	963	1,467,144	6.6	5,309	483,583	0.5	1,207
	2025年	2月	1,581,762	34.9	5,381	496,767	-1.2	953	1,203,469	17.6	5,186	546,834	5.0	1,333
	2025年	3月	1,585,779	28.9	4,976	527,211	-4.4	943	1,453,398	1.3	4,002	571,387	-2.6	1,157
	2025年	4月	1,576,158	4.3	3,832	513,119	6.0	932	1,517,553	4.1	3,731	537,274	-3.3	1,080
	2025年	5月	1,782,068	15.7	5,158	496,657	-1.0	916	1,559,419	4.6	5,568	542,575	2.7	1,025
	2025年	6月	1,821,938	15.6	7,142	448,192	7.1	925	1,606,009	8.2	7,667	549,374	0.5	943
	2025年	7月	2,007,965	21.0	8,611	466,441	-2.4	941	1,597,650	5.8	8,726	549,615	-0.2	876
	2025年	8月	1,918,940	19.8	7,729	469,073	-0.3	963	1,646,873	14.6	8,309	513,457	-0.0	848
	2025年	9月	2,005,735	20.1	6,407	445,020	-12.8	975	1,423,163	-0.5	5,682	488,239	-11.0	813
	2025年	10月	1,955,680	12.1	5,707	427,556	-15.7	970	1,520,620	18.6	4,003	526,981	-11.0	770
	2025年	11月	1,850,114	20.9	5,198	490,530	-9.2	918	1,453,143	13.8	4,729	498,054	-12.3	737
	2025年	12月	1,829,549	15.4	4,448	503,546	-4.1	922	1,732,856	14.1	5,595	517,915	-9.9	728
年別	2026年	1月	2,001,319	15.3	5,635	461,517	-3.6	934	1,770,790	20.7	4,634	457,380	-5.4	722
	2026年	2月	1,747,175	10.5	4,768	449,924	-9.4	888	1,117,147	-7.2	3,660	499,275	-8.7	723
	2026年	3月	1,845,864	16.4	3,540	510,562	-3.2	871	1,612,850	11.0	3,266	560,930	-1.8	706
	2026年	4月	1,825,098	15.8	3,364	429,213	-16.4	896	1,640,264	8.1	2,961	495,323	-7.8	709
	2026年	5月	1,649,664	-7.4	3,603	435,168	-12.4	907	1,810,872	16.1	2,675	491,024	-9.5	711
	2026年	6月	1,680,519	-7.8	5,791	454,743	1.5	895	1,624,990	1.2	3,649	480,550	-12.5	747
	2026年	7月	2,032,439	1.2	3,717	478,291	2.5	934	1,761,919	10.3	3,874	521,787	-5.1	741
	2026年	8月	2,003,451	4.4	3,206	494,977	5.5	950	1,851,381	12.4	3,559	478,548	-6.8	708
	2026年	9月	1,812,903	-9.6	3,488	465,951	4.7	913	1,630,866	14.6	2,595	462,251	-5.3	684
	2026年	10月	1,784,075	-8.8	2,916	526,696	23.2	887	1,480,476	-2.6	2,269	481,937	-8.5	683
	2026年	11月	1,717,872	-7.1	3,187			890	1,678,841	15.5	2,709	524,763	5.4	690
	2026年	12月	1,667,852	-8.8	3,087			879			3,048			687

		日中航路(トンベース)						アジア域内航路			(参考) BDI	(参考) 円ドルレート	
		日本→中国			中国→日本								
		荷動き量 トン	伸び率 %	運賃指数 (Drewry) ドル/40ft	荷動き量 トン	伸び率 %	運賃指数 (Drewry) ドル/40ft	CTS 荷動き量 TEU	伸び率 %	運賃指数 (Drewry) ドル/40ft	指數	円/ドル	
年別	2021年	9,440,020	-4.6	992	21,883,925	10.9	1,628	47,183,178	9.1	1,566	2,931	109.8	
	2022年	8,598,288	-8.9	826	21,670,780	-1.0	1,866	46,675,372	-1.1	1,694	1,930	131.5	
	2023年	7,706,973	-10.4	580	20,456,435	-5.6	1,329	45,157,415	-3.3	1,013	1,398	140.5	
	2024年	7,553,791	-2.0	575	20,938,362	2.4	1,243	47,433,331	5.0	912	1,747	151.5	
	2025年			586			1,343			891	1,684	149.6	
四半期別	2022年	1-3月	2,152,603	-6.3	845	5,301,964	2.3	1,852	10,777,170	2.5	1,902	2,020	116.2
	2022年	4-6月	2,184,152	-9.8	839	5,538,700	-0.7	2,104	12,652,081	2.0	1,827	2,518	129.7
	2022年	7-9月	2,059,040	-7.8	793	5,472,435	0.4	1,789	11,733,378	-1.1	1,614	1,659	138.4
	2022年	10-12月	2,202,493	-11.4	827	5,357,681	-5.5	1,718	11,512,743	-7.2	1,433	1,522	141.5
	2023年	1-3月	1,799,517	-16.4	745	5,100,324	-3.8	1,552	10,071,617	-6.5	1,353	992	132.4
年別	2024年	1-3月	1,905,213	-12.8	597	5,205,774	-6.0	1,422	11,504,362	-9.1	1,054	1,326	137.3
	2024年	7-9月	1,892,578	-8.1	474	4,964,721	-9.3	1,223	11,729,183	-0.0	832	1,194	144.5
	2024年	10-12月	2,109,665	-4.2	502	5,185,616	-3.2	1,120	11,852,253	2.9	813	2,079	147.8
	2025年	1-3月	1,818,793	1.1	656	4,951,538	-2.9	1,225	10,656,532	5.8	838	1,833	148.6
	2025年	4-6月	1,926,532	1.1	527	5,382,000	3.4	1,192	12,041,958	4.7	880	1,849	155.9
月別	2022年	7-9月	1,760,933	-7.0	533	5,153,872	3.8	1,306	12,215,817	4.1	976	1,869	148.9
	2022年	10-12月	2,047,533	-2.9	582	5,450,952	5.1	1,249	12,519,024	5.6	955	1,435	152.5
	2023年	1-3月	1,821,547	0.2	558	5,202,244	5.1	1,333	11,224,972	5.3	876	1,118	152.4
	2023年	4-6月	1,873,762	-2.7	597	5,616,351	4.4	1,389	12,883,019	7.0	931	1,464	144.5
	2023年	7-9月	1,773,461	0.7	629	5,436,160	5.5	1,322	12,818,157	4.9	878	1,981	147.5
年別	2024年	10-12月			559			1,328			878	2,173	154.1
	2025年	1月	415,592	-15.7	843	1,913,594	-6.3	1,587	3,340,046	-13.3	1,387	909	130.4
	2025年	2月	638,302	-18.4	718	1,283,080	-12.1	1,484	2,952,450	-2.9	1,342	658	133.0
	2025年	3月	745,623	-15.0	673	1,903,650	5.7	1,586	3,779,121	-2.7	1,330	1,410	133.7
	2025年	4月	642,802	-13.7	628	1,692,409	4.3	1,462	3,415,490	-10.0	1,234	1,480	133.5
月別	2020年	5月	611,125	-10.2	647	1,745,067	-7.3	1,419	4,122,682	-9.1	1,007	1,416	137.1
	2020年	6月	651,286	-14.2	516	1,768,298	-13.1	1,385	3,966,190	-8.3	920	1,082	141.4
	2020年	7月	640,751	-12.5	473	1,622,867	-14.3	1,263	3,885,171	-2.8	849	1,040	140.9
	2020年	8月	607,211	-10.5	474	1,629,567	-13.8	1,299	4,036,232	-2.0	829	1,150	144.8
	2020年	9月	644,616	-0.6	475	1,712,287	1.5	1,108	3,807,780	5.3	819	1,393	147.8
年別	2021年	10月	722,248	-4.0	515	1,698,774	-6.2	1,136	4,193,027	6.8	809	1,868	149.6
	2021年	11月	672,014	-8.1	484	1,822,385	-3.2	1,146	4,063,888	5.4	825	1,831	149.7
	2021年	12月	715,403	-0.4	508	1,664,457	0.0	1,077	3,595,338	-3.6	806	2,538	144.0
	2022年	1月	496,367	19.4	843	1,854,304	-3.1	1,208	3,755,419	12.4	848	1,617	146.3
	2022年	2月	589,929	-7.6	598	1,501,264	17.0	1,282	3,065,207	3.8	854	1,650	149.6
月別	2023年	3月	732,497	-1.8	528	1,595,970	-16.2	1,186	3,835,906	1.5	813	2,233	149.8
	2023年	4月	657,612	2.3	668	1,825,492	7.9	1,257	3,606,104	5.6	847	1,731	153.9
	2023年	5月	632,579	3.5	442	1,848,923	6.0	1,189	4,370,908	6.0	855	1,895	155.9
	2023年	6月	636,341	-2.3	470	1,707,585	-3.4	1,131	4,064,946	2.5	939	1,922	157.9
	2023年	7月	626,330	-2.3	542	1,850,919	14.1	1,510	4,159,080	7.1	1,058	1,925	157.5
年別	2024年	8月	561,064	-7.6	532	1,589,642	-2.5	1,241	4,191,244	3.8	962	1,716	146.3
	2024年	9月	573,539	-11.0	526	1,713,311	0.1	1,166	3,865,493	1.5	908	1,965	143.0
	2024年	10月	697,254	-3.5	573	1,830,620	7.8	1,167	4,308,394	2.8	886	1,667	149.9
	2024年	11月	670,565	-0.2	570	1,826,880	0.2	1,289	4,182,815	2.9	1,003	1,540	153.7
	2024年	12月	679,714	-5.0	602	1,793,452	7.7	1,290	4,027,815	12.0	975	1,099	153.8
月別	2025年	1月	457,185	-7.9	583	2,023,443	9.1	1,305	3,771,621	0.4	889	930	156.5
	2025年	2月	664,778	12.7	548	1,379,240	-8.1	1,284	3,340,158	9.0	855	892	151.6
	2025年	3月	699,584	-4.5	543	1,799,561	12.8	1,410	4,113,193	7.2	883	1,532	149.1
	2025年	4月	659,597	0.3	520	1,885,830	3.3	1,427	3,929,381	9.0	924	1,363	144.1
	2025年	5月	592,715	-6.3	581	1,879,843	1.7	1,372	4,607,281	5.4	911	1,344	144.9
年別	2020年	6月	621,450	-2.3	691	1,850,678	8.4	1,368	4,346,357	6.9	957	1,686	144.5
	2020年	7月	633,911	1.2	690	1,938,197	4.7	1,308	4,260,519	2.4	925	1,819	147.2
	2020年	8月	554,302	-1.2	618	1,651,995	3.9	1,326	4,389,576	4.7	856	2,000	147.5
	2020年	9月	585,248	2.0	579	1,845,968	7.7	1,332	4,168,062	7.8	852	2,124	147.9
	2020年	10月	695,603	-0.2	574	1,856,381	1.4	1,328	4,518,871	4.9	843	1,996	151.4
月別	2021年	11月	646,598	-3.6	561	1,867,700	2.2	1,333	4,400,351	5.2	898	2,184	155.1
	2021年	12月			542			1,323			893	2,339	155.9

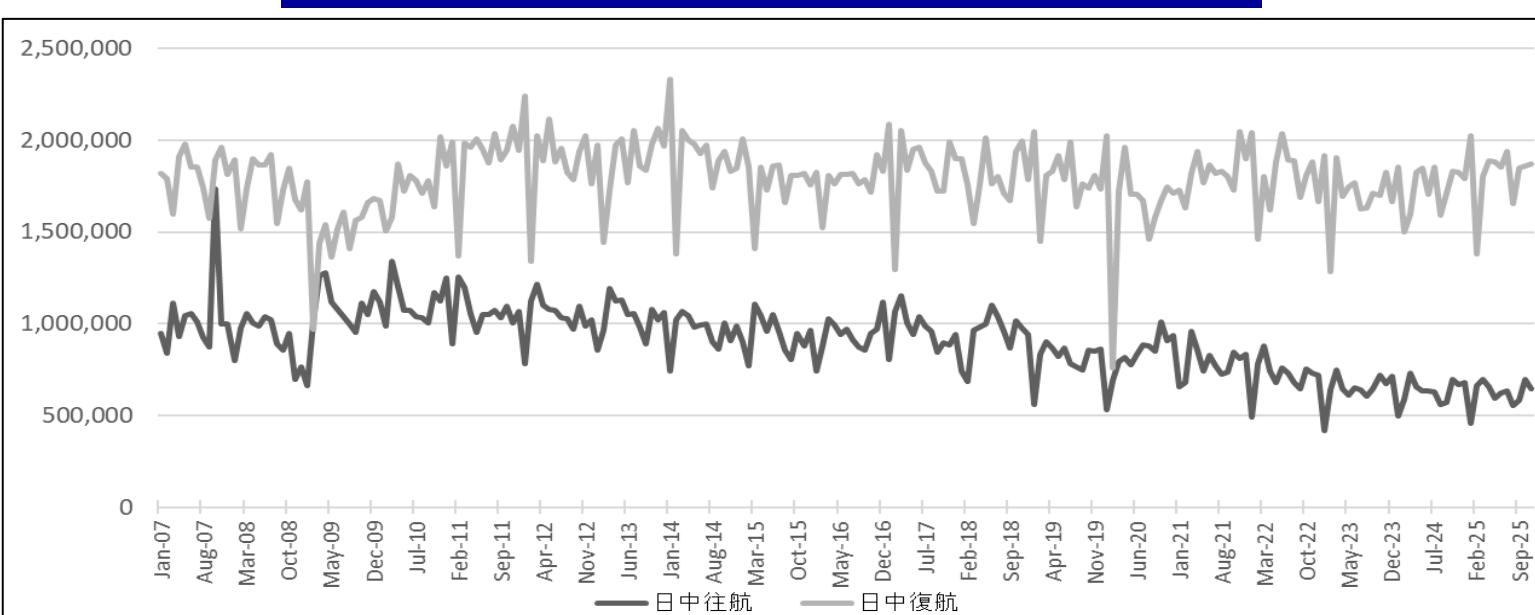
図－1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



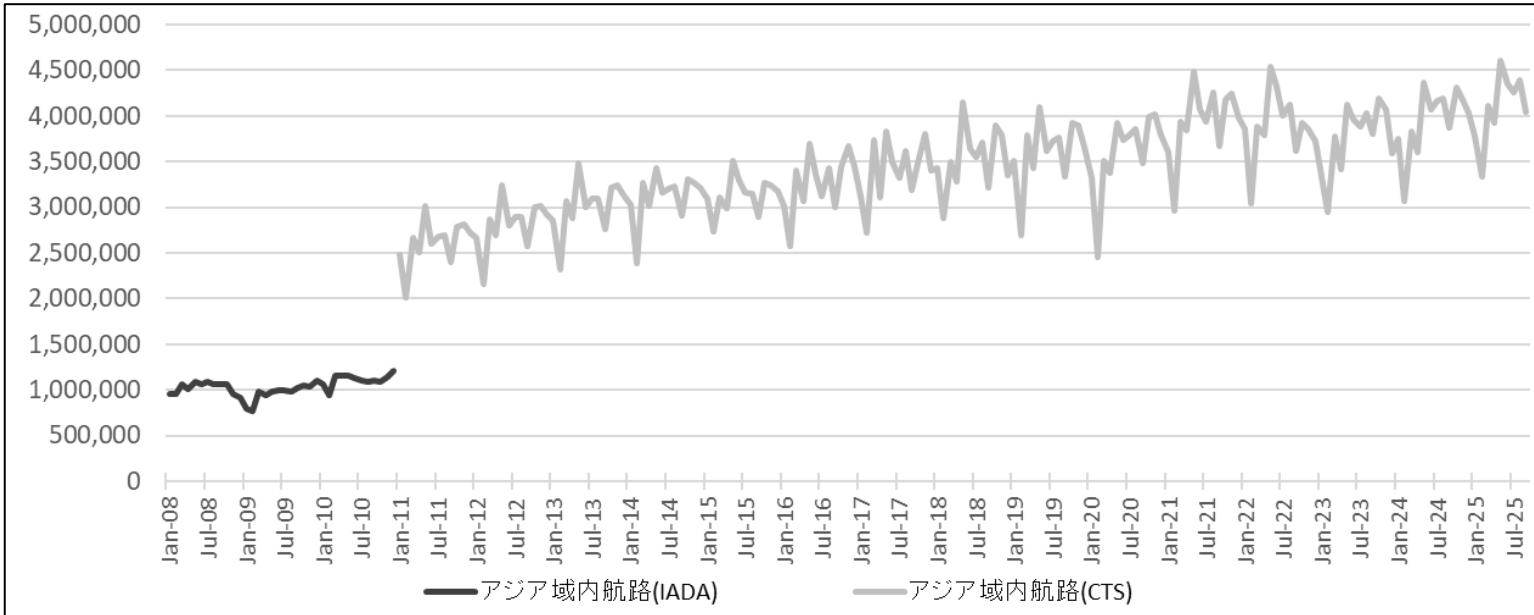
図－2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



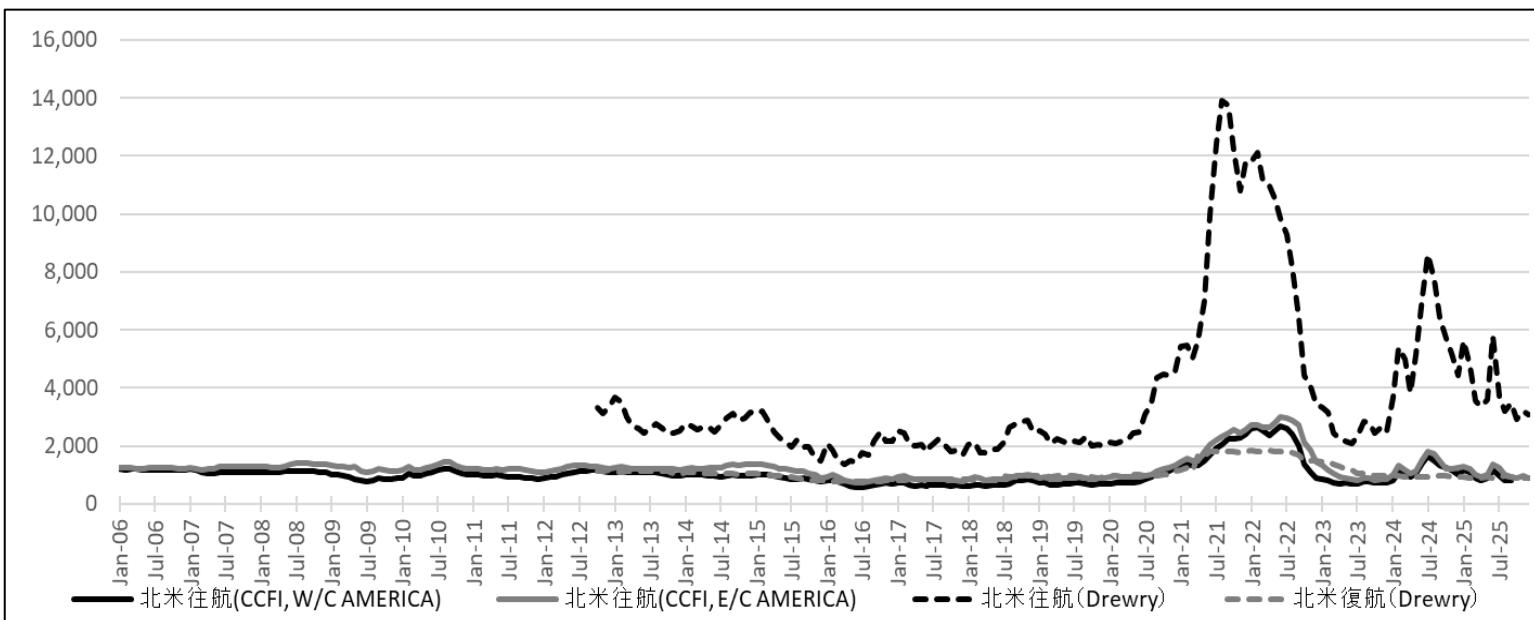
図－3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：トン）



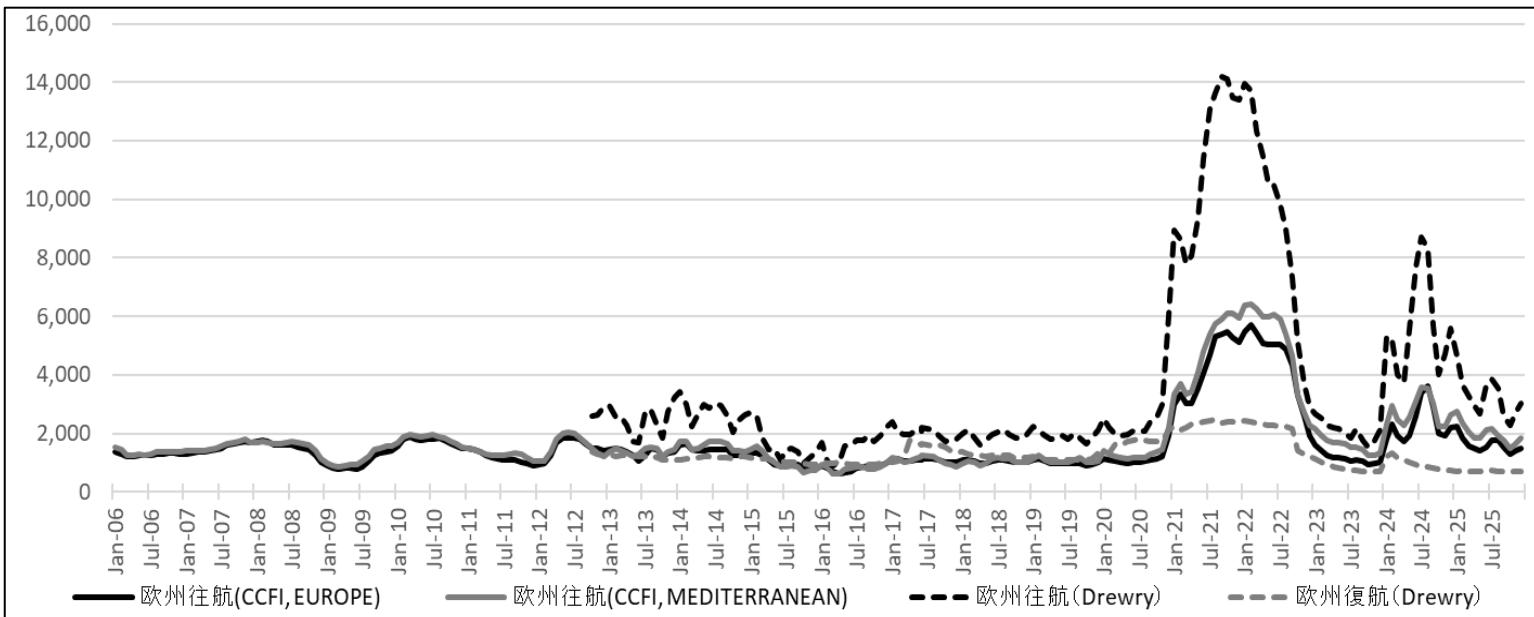
図－4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



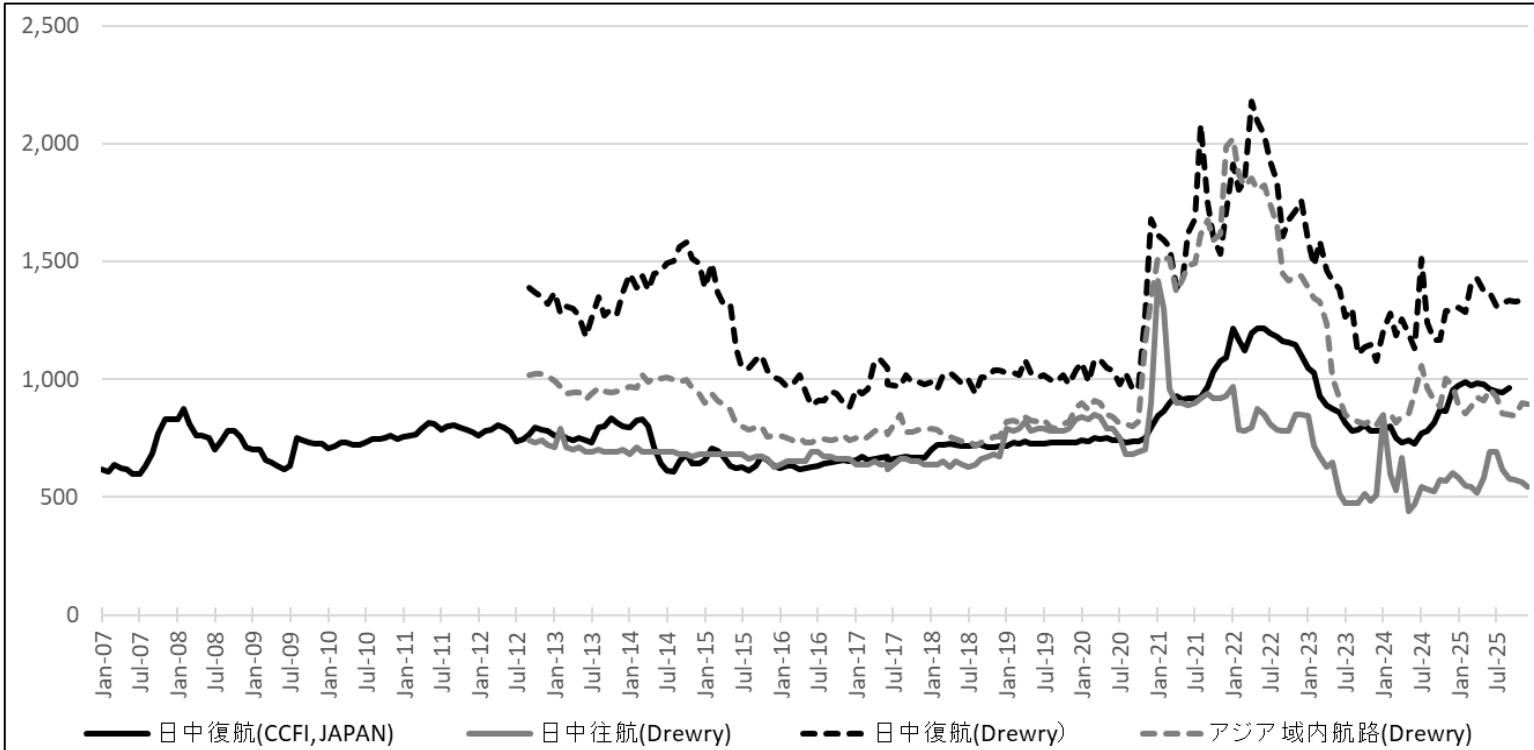
図－5 北米航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US\$/40ft（Drewry））



図－6 欧州航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US\$/40ft（Drewry））



図－7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移（単位：指數（CCFI）、US\$/40ft（Drewry））



(参考) 輸送量・運賃データの出所

1. 北米航路輸送量

- PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ (IHS Markit)

2. 欧州航路輸送量

- Container Trades Statistics Ltd. (CTS 社)

3. アジア域内航路輸送量

- Container Trades Statistics Ltd. (CTS 社)、IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ

4. 日中航路輸送量（トンベース）

- （公財）日本海事センター企画研究部（注：財務省貿易統計に基づきトンベースで推計）

5. 北米航路、欧州航路運賃指数（Drewry）

- Drewry "Container Freight Rate Insight"

北米往航 : Transpacific EB Rate Index (US\$/40ft)

北米復航 : Transpacific WB Rate Index (US\$/40ft)

欧州往航 : Asia-Europe WB Rate Index (US\$/40ft)

欧州復航 : Asia-Europe EB Rate Index (US\$/40ft)

6. 北米航路、欧州航路運賃指数（CCFI）

- 上海航運交易所 <https://en.sse.net.cn/home>

7. アジア域内航路運賃指数

- Drewry "Container Freight Rate Insight" : Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/40ft)

8. 日中航路運賃指数

- 上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指數（CCFI）

- Drewry "Container Freight Rate Insight" (中国（上海）と日本（横浜）間の運賃)

9. BDI（バルチック海運指數）

- Clarkson Research "Shipping Intelligence Network"

10. 円ドルレート

- FRB ウェブサイト <https://www.federalreserve.gov/data.htm>