

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 10 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/11/25

\*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025 年 10 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 8.5% 減の 178.9 万 TEU。1-10 月の累計では、前年同期比 2.3% 増の 1838.8 万 TEU。
2. 国別  
日本は 7.6% 減となる 5.6 万 TEU、中国は 15.5% 減となる 90 万 TEU、韓国は 2.2% 減となる 10 万 TEU、台湾は 1% 減となる 4.9 万 TEU、ベトナムは 6.8% 増となる 29 万 TEU、インドは 17.1% 減となる 9.4 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 5.3% 増となる 55.4 万 TEU、南アジアは 14.4% 減となる 12.6 万 TEU。
4. 品目別  
「家具、寝具など」（寄与度 1.8 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 1.8 ポイント減）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.2 ポイント減）などが減少の要因。  
「家具、寝具など」は 10.8% 減の 29.3 万 TEU、「機械類」は 5.3% 減の 17.3 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 17.2% 減の 16.9 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 3.3% 増の 15.9 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 5.4% 減の 13.9 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 16.6% 減の 11.8 万 TEU、「自動車部品など」は 9.5% 減の 8.8 万 TEU。

表1 2025年10月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,789,108</b>	<b>-8.5</b>	<b>100.0</b>	<b>18,388,188</b>	<b>2.3</b>
日本	56,169	-7.6	3.1	557,619	-1.8
韓国	100,262	-2.2	5.6	1,107,603	-5.1
台湾	48,680	-1.0	2.7	558,436	0.7
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>903,634</b>	<b>-15.5</b>	<b>50.5</b>	<b>9,283,361</b>	<b>-6.6</b>
中国	899,906	-15.5	50.3	9,240,041	-6.5
香港	3,728	-20.2	0.2	43,320	-17.1
マカオ	2	-92.6	0.0	136	-31.0
<b>ASEAN 計</b>	<b>553,961</b>	<b>5.3</b>	<b>31.0</b>	<b>5,445,468</b>	<b>21.3</b>
シンガポール	12,327	-20.3	0.7	125,734	1.5
フィリピン	11,000	-8.7	0.6	120,208	6.5
マレーシア	45,010	5.6	2.5	439,441	19.0
インドネシア	59,113	9.1	3.3	548,328	26.0
タイ	103,579	4.2	5.8	1,047,143	17.1
ベトナム	290,158	6.8	16.2	2,873,738	23.0
カンボジア	31,534	8.3	1.8	278,844	35.4
ミャンマー	1,240	-21.9	0.1	12,033	16.4
<b>南アジア 計</b>	<b>126,400</b>	<b>-14.4</b>	<b>7.1</b>	<b>1,435,564</b>	<b>14.3</b>
スリランカ	6,762	-7.6	0.4	69,779	16.6
バングラデシュ	12,685	-3.8	0.7	125,574	23.0
パキスタン	13,065	-5.9	0.7	127,663	9.9
インド	93,888	-17.1	5.2	1,112,549	13.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2025 年 10 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	292,970	-10.8	-1.8	16.4
2	84	機械類	173,288	-5.3	-0.5	9.7
3	50-63	繊維類及びその製品	169,224	-17.2	-1.8	9.5
4	39	プラスチック及びその製品	159,443	3.3	0.3	8.9
5	85	電気機器、AV 機器など	138,902	-5.4	-0.4	7.8
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	118,259	-16.6	-1.2	6.6
7	87	自動車部品など	87,547	-9.5	-0.5	4.9
8	73	鉄鋼製品	78,439	-9.2	-0.4	4.4
9	40	ゴム及びその製品	69,007	-6.4	-0.2	3.9
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,420	-7.5	-0.2	2.9
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	47,383	-8.4	-0.2	2.6
12	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	47,276	-1.5	0.0	2.6
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	45,135	-6.7	-0.2	2.5
14	44-46	木材	32,727	4.5	0.1	1.8
15	70	ガラス及びその製品	30,266	5.2	0.1	1.7
16	78-83	卑金属及びその製品	26,998	-9.5	-0.1	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	23,339	-13.9	-0.2	1.3
18	76	アルミニウム及びその製品	19,231	-8.9	-0.1	1.1
19	69	陶磁製品	17,466	-18.1	-0.2	1.0
20	90	光学、写真、映画、測定用精密機器類	16,195	-8.5	-0.1	0.9
上位 20 品目合計			1,644,517	-8.5	-7.8	91.9

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2 月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3 月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4 月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5 月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6 月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7 月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8 月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9 月	5,220	2,312	-55.7	5,799	2,801	-51.7	5,847	3,099	-47.0	6,786	3,896	-42.6
10 月	4,289	1,905	-55.6	5,287	2,416	-54.3	5,008	2,738	-45.3	5,952	3,460	-41.9
11 月	3,806			4,792			4,586			5,496		
12 月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2 月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3 月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4 月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5 月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6 月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7 月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8 月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9 月	4,534	3,114	-31.3	6,050	3,980	-34.2	6,095	4,957	-18.7	7,510	6,200	-17.4
10 月	4,090	2,657	-35.0	5,615	3,411	-39.3	5,096	4,464	-12.4	6,244	5,411	-13.3
11 月	4,222			5,456			5,484			6,679		
12 月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.4	35.2	8.3	4.1
	02	51.4	36.3	9.0	3.3
	03	49.5	37.3	8.6	4.6
	04	53.3	35.0	7.3	4.5
	05	51.4	35.4	8.0	5.2
	06	53.9	32.8	7.0	6.3
	07	54.4	35.3	6.4	4.0
	08	56.2	33.4	7.2	3.2
	09	55.1	34.1	6.9	3.9
	10	55.6	33.6	7.5	3.3
	11	54.6	32.6	7.4	5.4
	12	55.0	33.1	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9
	09	52.6	35.1	7.5	4.8
	10	54.0	34.3	8.2	3.4

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025 年 10 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/1/27

\*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025 年 10 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 23.2% 増の 52.7 万 TEU。1-10 月の累計では、前年同期比 1.3% 減の 470.7 万 TEU。
2. 国別  
日本は 18.5% 増となる 4.5 万 TEU、中国は 6.5% 減となる 8.2 万 TEU、韓国は 6.1% 増となる 5.5 万 TEU、台湾は 34.6% 増となる 4.8 万 TEU、ベトナムは 61.4% 増となる 6.7 万 TEU、インドは 45% 増となる 6 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 42.8% 増となる 20.6 万 TEU、南アジアは 35.8% 増となる 7.9 万 TEU。
4. 品目別  
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度 4.7 ポイント増）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同 4.2 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 4.0 ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同 2.2 ポイント増）などが増加の要因。  
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 24.5% 増の 10.2 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 22.8% 増の 9.6 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 20.9% 増の 5.4 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 49.3% 増の 5.1 万 TEU、「鉄鋼」は 7.2% 増の 3.2 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 9.4% 増の 2.6 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 32.5% 増の 2 万 TEU。

表1 2025年10月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>526,696</b>	<b>23.2</b>	<b>100.0</b>	<b>4,707,040</b>	<b>-1.3</b>
日本	45,021	18.5	8.5	469,108	-2.1
韓国	55,061	6.1	10.5	513,968	1.3
台湾	47,663	34.6	9.0	370,758	-3.6
<b>中国＋香港 計</b>	<b>94,019</b>	<b>-5.9</b>	<b>17.9</b>	<b>849,997</b>	<b>-30.4</b>
中国	82,075	-6.5	15.6	757,355	-31.2
香港	11,943	-1.9	2.3	92,641	-22.3
マカオ	25	-8.1	0.0	256	50.1
<b>ASEAN 計</b>	<b>206,214</b>	<b>42.8</b>	<b>39.2</b>	<b>1,786,413</b>	<b>16.8</b>
シンガポール	10,346	49.3	2.0	98,606	-4.4
フィリピン	11,007	44.1	2.1	101,799	12.8
マレーシア	35,927	4.4	6.8	344,581	-16.0
インドネシア	35,277	47.6	6.7	295,642	13.5
タイ	44,656	59.6	8.5	386,322	39.1
ベトナム	67,089	61.4	12.7	541,672	46.0
カンボジア	1,861	-3.7	0.4	16,891	30.5
ミャンマー	51	27.6	0.0	899	-73.9
<b>南アジア 計</b>	<b>78,692</b>	<b>35.8</b>	<b>14.9</b>	<b>716,541</b>	<b>10.8</b>
スリランカ	2,693	82.3	0.5	20,857	9.0
バングラデシュ	2,280	13.4	0.4	28,417	-4.4
パキスタン	13,309	4.1	2.5	134,523	8.9
インド	60,411	45.0	11.5	532,745	12.4

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2025 年 10 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	102,077	24.5	4.7	19.4
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	96,310	22.8	4.2	18.3
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	54,134	20.9	2.2	10.3
4	39	プラスチック及びその製品	51,144	49.3	4.0	9.7
5	72	鉄鋼	31,846	7.2	0.5	6.0
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	26,425	9.4	0.5	5.0
7	50-63	繊維類及びその製品	20,278	32.5	1.2	3.8
8	44-46	木材	19,587	54.4	1.6	3.7
9	76	アルミニウム及びその製品	13,290	-5.9	-0.2	2.5
10	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	10,018	160.2	1.4	1.9
11	84	機械類	10,010	58.6	0.9	1.9
12	40	ゴム及びその製品	9,605	31.3	0.5	1.8
13	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	9,484	32.9	0.5	1.8
14	87	自動車部品など	8,406	30.9	0.5	1.6
15	38	各種の化学工業生産品	8,168	5.8	0.1	1.6
16	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	8,084	12.8	0.2	1.5
17	74	銅及びその製品	6,322	5.6	0.1	1.2
18	85	電気機器、AV 機器など	6,274	30.3	0.3	1.2
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	5,643	12.8	0.1	1.1
20	29	有機化学品	4,918	40.2	0.3	0.9
上位 20 品目合計			502,025	25.3	23.7	95.3



III. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2024 年/2025 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2 月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3 月	616	580	-5.8	765	785	2.6	952	927	-2.6	1,193	1,114	-6.6
4 月	544	574	5.5	737	789	7.1	864	956	10.6	1,168	1,142	-2.2
5 月	454	573	26.2	647	788	21.8	864	954	10.4	1,090	1,124	3.1
6 月	460	591	28.5	672	773	15.0	808	954	18.1	997	1,138	14.1
7 月	492	684	39.0	736	978	32.9	891	1,079	21.1	1,090	1,266	16.1
8 月	551	648	17.6	741	868	17.1	858	1,243	44.9	1,057	1,366	29.2
9 月	561	605	7.8	749	840	12.1	867	892	2.9	1,066	1,026	-3.8
10 月	610	611	0.2	812	845	4.1	864	889	2.9	1,042	1,024	-1.7
11 月	589	611	3.7	773	846	9.4	867	889	2.5	1,043	1,031	-1.2
12 月	555	599	7.9	741	831	12.1	913	870	-4.7	1,100	1,011	-8.1

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)	2024 年	2025 年	前年比 (%)
1 月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2 月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3 月	937	913	-2.6	1,180	945	-19.9	1,425	1,267	-11.1	1,790	1,568	-12.4
4 月	885	892	0.8	1,092	925	-15.3	1,305	1,544	18.3	1,616	1,924	19.1
5 月	942	876	-7.0	1,157	1,050	-9.2	1,369	1,502	9.7	1,714	1,770	3.3
6 月	958	810	-15.4	1,190	1,007	-15.4	1,435	1,472	2.6	1,846	1,716	-7.0
7 月	1,035	773	-25.3	1,147	978	-14.7	1,467	1,440	-1.8	1,877	1,685	-10.2
8 月	1,070	862	-19.4	1,190	1,152	-3.2	1,475	1,708	15.8	1,889	1,822	-3.5
9 月	1,069	923	-13.7	1,192	1,241	4.1	1,409	1,448	2.8	1,757	1,744	-0.7
10 月	1,031	917	-11.1	1,124	1,235	9.9	1,439	1,441	0.1	1,789	1,839	2.8
11 月	1,008	918	-8.9	1,082	1,237	14.3	1,346	1,426	5.9	1,628	1,822	11.9
12 月	1,068	913	-14.5	1,163	1,216	4.6	1,333	1,370	2.8	1,614	1,758	8.9

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.9	11.3	0.4
	02	48.6	39.7	11.0	0.8
	03	53.5	36.4	9.2	0.9
	04	51.9	38.5	8.6	0.9
	05	54.0	34.8	10.4	0.8
	06	48.7	40.9	9.7	0.7
	07	49.0	39.8	10.3	1.0
	08	51.3	37.3	10.3	1.1
	09	50.9	38.8	9.6	0.7
	10	60.8	28.7	9.7	0.7
	11	51.0	37.9	10.8	0.3
	12	50.6	38.3	10.5	0.5
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4
	08	49.4	38.5	11.6	0.5
	09	49.6	38.9	11.1	0.4
	10	50.0	36.7	13.1	0.3