

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年12月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/2/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

- 2025年12月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 8.2% 増の 187.5 万 TEU。1-12月の累計では、前年同期比 9.1% 増の 1983.6 万 TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|---------|-----------|------|-------|------------|-------|
| アジア 合計 | 1,874,624 | 8.2 | 100.0 | 19,835,538 | 9.1 |
| 北東アジア 計 | 146,020 | -6.0 | 7.8 | 1,739,932 | 4.2 |
| 中華地域 計 | 1,486,401 | 9.7 | 79.3 | 15,520,248 | 10.1 |
| 東南アジア 計 | 242,202 | 9.1 | 12.9 | 2,575,329 | 6.9 |

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|--------|-----------|------|-------|------------|-------|
| 欧州 合計 | 1,874,624 | 8.2 | 100.0 | 19,835,538 | 9.1 |
| 北欧 計 | 1,135,219 | 5.3 | 60.6 | 12,104,442 | 7.2 |
| 西地中海 計 | 372,078 | 12.3 | 19.8 | 3,751,658 | 10.7 |
| 東地中海 計 | 367,327 | 13.6 | 19.6 | 3,979,438 | 13.7 |

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2025年/2026年対比）

| From | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------|-------|---------|-------|-------|---------|--------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Rotterdam(Netherlands) | | | | | | Genoa(Italy) | | | | | |
| | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 2,640 | 1,999 | -24.3 | 4,287 | 3,139 | -26.8 | 3,919 | 3,186 | -18.7 | 5,358 | 4,274 | -20.2 |
| 2月 | 1,910 | | | 3,272 | | | 3,319 | | | 4,473 | | |
| 3月 | 1,769 | | | 2,959 | | | 2,728 | | | 3,788 | | |
| 4月 | 1,705 | | | 2,755 | | | 2,584 | | | 3,364 | | |
| 5月 | 1,608 | | | 2,462 | | | 2,364 | | | 3,217 | | |
| 6月 | 2,200 | | | 3,380 | | | 3,410 | | | 4,452 | | |
| 7月 | 2,440 | | | 3,799 | | | 2,782 | | | 3,857 | | |
| 8月 | 2,216 | | | 3,579 | | | 2,383 | | | 3,492 | | |
| 9月 | 1,570 | | | 2,449 | | | 2,077 | | | 2,661 | | |
| 10月 | 1,280 | | | 2,066 | | | 1,779 | | | 2,314 | | |
| 11月 | 1,622 | | | 2,572 | | | 2,085 | | | 2,722 | | |
| 12月 | 1,785 | | | 2,818 | | | 2,574 | | | 3,599 | | |

| From | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------|-------|---------|-------|-------|---------|--------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Rotterdam(Netherlands) | | | | | | Genoa(Italy) | | | | | |
| | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) | 2025年 | 2026年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 3,070 | 2,142 | -30.2 | 4,949 | 3,349 | -32.3 | 3,558 | 2,704 | -24 | 5,528 | 4,005 | -27.6 |
| 2月 | 2,779 | | | 4,528 | | | 3,448 | | | 5,478 | | |
| 3月 | 2,758 | | | 4,350 | | | 3,189 | | | 5,030 | | |
| 4月 | 2,123 | | | 3,490 | | | 2,770 | | | 4,444 | | |
| 5月 | 1,835 | | | 2,987 | | | 2,595 | | | 4,106 | | |
| 6月 | 2,153 | | | 3,598 | | | 2,762 | | | 4,354 | | |
| 7月 | 2,761 | | | 4,199 | | | 2,948 | | | 4,388 | | |
| 8月 | 2,445 | | | 3,787 | | | 2,964 | | | 4,420 | | |
| 9月 | 1,971 | | | 3,087 | | | 2,864 | | | 4,270 | | |
| 10月 | 2,040 | | | 3,142 | | | 2,864 | | | 4,270 | | |
| 11月 | 2,098 | | | 3,251 | | | 2,814 | | | 4,170 | | |
| 12月 | 2,115 | | | 3,326 | | | 2,714 | | | 4,020 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2025 年 12 月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 3.1% 減の 50.2 万 TEU。1-12 月の累計では、前年同期比 5.7% 減の 596.5 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|--------|---------|-------|-------|-----------|-------|
| 欧州 合計 | 501,879 | -3.1 | 100.0 | 5,965,494 | -5.7 |
| 北欧 計 | 333,805 | -3.8 | 66.5 | 4,026,173 | -6.5 |
| 西地中海 計 | 80,138 | -11.0 | 16.0 | 982,497 | -5.4 |
| 東地中海 計 | 87,936 | 8.7 | 17.5 | 956,824 | -2.3 |

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|---------|---------|------|-------|-----------|-------|
| アジア 合計 | 501,879 | -3.1 | 100.0 | 5,965,494 | -5.7 |
| 北東アジア 計 | 108,115 | -7.3 | 21.5 | 1,325,054 | -7.0 |
| 中華地域 計 | 241,834 | -1.7 | 48.2 | 2,855,326 | -5.3 |
| 東南アジア 計 | 151,916 | -2.2 | 30.3 | 1,785,058 | -5.3 |

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2025年/2026年対比）

| From | Rotterdam(Netherlands) | | | | | | Genoa(Italy) | | | | | |
|------|------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|--------------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
| To | 20ft | | | | | | 40ft | | | | | |
| | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) |
| 1月 | 528 | 507 | -4 | 624 | 649 | 4 | 659 | 559 | -15.2 | 821 | 704 | -14.3 |
| 2月 | 550 | | | 628 | | | 661 | | | 819 | | |
| 3月 | 540 | | | 609 | | | 642 | | | 806 | | |
| 4月 | 549 | | | 622 | | | 628 | | | 790 | | |
| 5月 | 540 | | | 643 | | | 594 | | | 750 | | |
| 6月 | 599 | | | 672 | | | 627 | | | 797 | | |
| 7月 | 575 | | | 693 | | | 577 | | | 726 | | |
| 8月 | 518 | | | 651 | | | 581 | | | 733 | | |
| 9月 | 505 | | | 630 | | | 567 | | | 721 | | |
| 10月 | 507 | | | 636 | | | 577 | | | 731 | | |
| 11月 | 504 | | | 640 | | | 562 | | | 714 | | |
| 12月 | 497 | | | 633 | | | 559 | | | 707 | | |

| From | Rotterdam(Netherlands) | | | | | | Genoa(Italy) | | | | | |
|------|------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|--------------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
| To | 20ft | | | | | | 40ft | | | | | |
| | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) | 2025年 | 2026年 | 前年比(%) |
| 1月 | 915 | 890 | -2.7 | 1,197 | 1,102 | -7.9 | 917 | 678 | -26.1 | 1,364 | 849 | -37.8 |
| 2月 | 905 | | | 1,183 | | | 908 | | | 1,359 | | |
| 3月 | 904 | | | 1,184 | | | 897 | | | 1,276 | | |
| 4月 | 904 | | | 1,194 | | | 826 | | | 1,069 | | |
| 5月 | 890 | | | 1,130 | | | 820 | | | 1,081 | | |
| 6月 | 900 | | | 1,221 | | | 846 | | | 1,075 | | |
| 7月 | 873 | | | 1,142 | | | 767 | | | 949 | | |
| 8月 | 868 | | | 1,123 | | | 749 | | | 943 | | |
| 9月 | 785 | | | 1,056 | | | 754 | | | 942 | | |
| 10月 | 768 | | | 1,005 | | | 726 | | | 898 | | |
| 11月 | 835 | | | 1,091 | | | 721 | | | 886 | | |
| 12月 | 890 | | | 1,102 | | | 670 | | | 818 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

| 年 | 月 | 中華地域積 | 北東アジア積 | 東南アジア積 | 中華地域揚 | 北東アジア揚 | 東南アジア揚 |
|------|----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 2024 | 1 | 79.1 | 8.3 | 12.5 | 47.7 | 21.7 | 30.6 |
| | 2 | 73.6 | 11.9 | 14.5 | 48.0 | 22.5 | 29.4 |
| | 3 | 73.5 | 11.6 | 15.0 | 46.1 | 22.6 | 31.3 |
| | 4 | 77.8 | 9.5 | 12.6 | 48.6 | 22.0 | 29.4 |
| | 5 | 79.0 | 9.2 | 11.8 | 48.4 | 22.6 | 28.9 |
| | 6 | 78.9 | 8.8 | 12.3 | 49.2 | 22.6 | 28.1 |
| | 7 | 78.1 | 8.5 | 13.4 | 47.6 | 22.7 | 29.7 |
| | 8 | 78.8 | 7.9 | 13.3 | 47.8 | 22.5 | 29.7 |
| | 9 | 76.9 | 9.1 | 14.0 | 47.5 | 23.0 | 29.4 |
| | 10 | 78.0 | 8.3 | 13.7 | 46.9 | 22.9 | 30.2 |
| | 11 | 77.5 | 8.9 | 13.6 | 46.5 | 22.4 | 31.0 |
| | 12 | 78.2 | 9.0 | 12.8 | 47.5 | 22.5 | 30.0 |
| 2025 | 1 | 81.5 | 7.0 | 11.5 | 47.3 | 21.0 | 31.7 |
| | 2 | 71.6 | 12.3 | 16.1 | 46.8 | 21.5 | 31.7 |
| | 3 | 76.0 | 10.1 | 13.9 | 47.1 | 23.0 | 29.9 |
| | 4 | 78.4 | 9.4 | 12.2 | 49.7 | 22.3 | 27.9 |
| | 5 | 78.8 | 8.8 | 12.4 | 48.3 | 24.4 | 27.3 |
| | 6 | 77.7 | 8.9 | 13.4 | 49.6 | 22.8 | 27.7 |
| | 7 | 78.4 | 8.9 | 12.7 | 48.4 | 22.2 | 29.4 |
| | 8 | 79.7 | 7.9 | 12.4 | 47.0 | 22.0 | 31.1 |
| | 9 | 78.5 | 8.6 | 12.9 | 46.6 | 22.5 | 30.9 |
| | 10 | 77.2 | 8.6 | 14.2 | 47.1 | 21.4 | 31.6 |
| | 11 | 78.8 | 8.5 | 12.7 | 48.3 | 21.8 | 29.9 |
| | 12 | 79.3 | 7.8 | 12.9 | 48.2 | 21.5 | 30.3 |

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

| 年 月 | 西・北欧州揚 | 地中海西部 | 地中海東部 | 西・北欧州積 | 地中海西部 | 地中海東部 | |
|------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|------|
| | | 北アフリカ揚 | 黒海沿岸揚 | | 北アフリカ積 | 黒海沿岸積 | |
| 2024 | 1 | 61.4 | 18.5 | 20.1 | 68.3 | 14.8 | 17.0 |
| | 2 | 63.2 | 18.0 | 18.8 | 69.0 | 17.1 | 13.9 |
| | 3 | 60.9 | 18.8 | 20.3 | 67.6 | 17.4 | 14.9 |
| | 4 | 61.6 | 18.8 | 19.6 | 68.3 | 16.2 | 15.5 |
| | 5 | 61.3 | 18.5 | 20.2 | 66.7 | 16.9 | 16.4 |
| | 6 | 62.9 | 18.3 | 18.8 | 67.4 | 16.6 | 15.9 |
| | 7 | 61.7 | 19.2 | 19.1 | 67.2 | 17.0 | 15.9 |
| | 8 | 64.5 | 17.6 | 17.8 | 68.3 | 16.3 | 15.4 |
| | 9 | 63.8 | 17.8 | 18.4 | 68.9 | 15.6 | 15.6 |
| | 10 | 62.2 | 18.4 | 19.4 | 69.6 | 15.7 | 14.7 |
| | 11 | 59.5 | 20.4 | 20.1 | 69.1 | 15.8 | 15.1 |
| | 12 | 62.2 | 19.1 | 18.7 | 67.0 | 17.4 | 15.6 |
| 2025 | 1 | 62.4 | 18.6 | 19.0 | 67.0 | 16.6 | 16.4 |
| | 2 | 57.9 | 20.2 | 21.9 | 71.0 | 16.1 | 12.9 |
| | 3 | 59.9 | 19.0 | 21.0 | 68.0 | 17.4 | 14.6 |
| | 4 | 60.7 | 19.0 | 20.3 | 66.9 | 16.7 | 16.4 |
| | 5 | 62.1 | 17.9 | 20.0 | 67.2 | 15.7 | 17.1 |
| | 6 | 61.5 | 18.8 | 19.8 | 67.4 | 16.0 | 16.6 |
| | 7 | 62.4 | 18.9 | 18.8 | 66.5 | 15.8 | 17.6 |
| | 8 | 62.2 | 18.2 | 19.6 | 67.4 | 16.5 | 16.0 |
| | 9 | 61.0 | 18.7 | 20.3 | 68.6 | 15.5 | 16.0 |
| | 10 | 61.3 | 18.4 | 20.3 | 65.9 | 18.0 | 16.1 |
| | 11 | 59.0 | 19.9 | 21.1 | 67.4 | 17.2 | 15.4 |
| | 12 | 60.6 | 19.8 | 19.6 | 66.5 | 16.0 | 17.5 |

出所：CTS社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

| 順位 | HSコード | 品目名 | 2025年11月 | | | | | | 2025年1月-11月累計 | | | |
|----|-------|---------------------|----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|----------------|------|------------------|-------|
| | | | 輸入量 (1000t) | 前年比 | シェア | 輸入額 (100万ユーロ) | 前年比 | シェア | 輸入量 (1000t) | 前年比 | 輸入額 (100万ユーロ) | 前年比 |
| 1 | 85 | 電気機器、AV機器など | 949 | 9.7 | 16.1 | 8750 | 2.4 | 32.5 | 9454 | 9.7 | 88893 | 5.3 |
| 2 | 84 | 機械類 | 653 | 15.7 | 11.1 | 4927 | 4.3 | 18.3 | 7671 | 16.0 | 56630 | 12.5 |
| 3 | 94 | 家具、寝具など | 432 | 9.6 | 7.3 | 1421 | -4.7 | 5.3 | 4742 | 13.2 | 17199 | 4.8 |
| 4 | 73 | 鉄鋼製品 | 418 | 14.5 | 7.1 | 948 | 2.8 | 3.5 | 4648 | 18.1 | 11069 | 11.0 |
| 5 | 39 | プラスチック及びその製品 | 386 | 23.6 | 6.5 | 940 | 0.4 | 3.5 | 4352 | 15.3 | 11509 | 3.7 |
| 6 | 29 | 有機化学品 | 304 | 33.1 | 5.2 | 671 | -10.4 | 2.5 | 3556 | 14.2 | 9287 | 2.8 |
| 7 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 269 | 8.2 | 4.6 | 1747 | -3.9 | 6.5 | 3332 | 15.5 | 23275 | 7.9 |
| 8 | 87 | 自動車部品など | 169 | 14.6 | 2.9 | 936 | 13.9 | 3.5 | 1940 | 14.5 | 10907 | 17.6 |
| 9 | 26 | 鉱石、スラグ及び灰 | 233 | 422.4 | 4.0 | 10 | 175.8 | 0.0 | 1761 | 91.9 | 83 | -11.5 |
| 10 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 148 | 10.0 | 2.5 | 1199 | 13.5 | 4.5 | 1568 | 18.2 | 12059 | 17.6 |
| 11 | 40 | ゴム及びその製品 | 118 | -11.5 | 2.0 | 390 | -16.1 | 1.4 | 1547 | 10.8 | 5237 | 10.2 |
| 12 | 70 | ガラス及びその製品 | 140 | 28.4 | 2.4 | 224 | -6.6 | 0.8 | 1538 | 21.7 | 2679 | 3.6 |
| 13 | 78-83 | 卑金属及びその製品 | 128 | 2.9 | 2.2 | 597 | -6.4 | 2.2 | 1495 | 11.4 | 7274 | 5.6 |
| 14 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 106 | -13.5 | 1.8 | 223 | -19.9 | 0.8 | 1276 | -0.6 | 2839 | -0.6 |
| 15 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 109 | 3.1 | 1.9 | 269 | -7.9 | 1.0 | 1231 | 6.0 | 3128 | -2.4 |
| 16 | 68 | 石材、セメント製品など | 95 | 42.7 | 1.6 | 91 | 8.6 | 0.3 | 1215 | 29.1 | 1084 | 8.9 |
| 17 | 44-46 | 木材 | 114 | -21.3 | 1.9 | 187 | -28.9 | 0.7 | 1208 | -0.9 | 2188 | -9.3 |
| 18 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 112 | 25.3 | 1.9 | 134 | 14.8 | 0.5 | 1138 | 13.2 | 1658 | 2.7 |
| 19 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 103 | 43.3 | 1.8 | 33 | -6.1 | 0.1 | 1035 | 9.3 | 404 | 0.6 |
| 20 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 100 | 13.7 | 1.7 | 196 | -1.3 | 0.7 | 1010 | 12.3 | 2322 | 10.9 |
| | | 上位20品目合計 | 5088 | 16.7 | 86.3 | 23892 | 0.9 | 88.8 | 55718 | 14.8 | 269726 | 7.8 |
| | | TOTAL | 5897 | 19.4 | 100.0 | 26918 | 0.2 | 100.0 | 63703 | 15.5 | 308696 | 7.4 |

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、HSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

| 順位 | HS コード | 品目名 | 2025 年 11 月 | | | | | | 2025 年 1 月-11 月累計 | | | |
|----|--------|--|----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| | | | 輸出量 (1000t) | 前年比 | シェア | 輸出額 (100 万ユーロ) | 前年比 | シェア | 輸出量 (1000t) | 前年比 | 輸出額 (100 万ユーロ) | 前年比 |
| 1 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 331 | -12.2 | 18.9 | 205 | -24.4 | 3.0 | 3940 | 8.1 | 2787 | 6.3 |
| 2 | 44-46 | 木材 | 301 | -18.6 | 17.2 | 87 | -19.7 | 1.3 | 3489 | -25.5 | 1126 | -19.2 |
| 3 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、 魚介類など | 149 | -12.7 | 8.5 | 302 | -12.5 | 4.4 | 1674 | -6.8 | 3600 | -6.3 |
| 4 | 26 | 鉱石、スラグ及び灰 | 61 | -70.1 | 3.5 | 113 | -46.1 | 1.6 | 1602 | 0.0 | 1799 | -4.1 |
| 5 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセ メントなど | 131 | -2.8 | 7.5 | 41 | 6.7 | 0.6 | 1477 | -4.0 | 442 | -3.8 |
| 6 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種 子、茶など | 32 | 18.1 | 1.8 | 58 | 33.7 | 0.8 | 1178 | -70.4 | 617 | -49.8 |
| 7 | 39 | プラスチック及びその製品 | 110 | 3.5 | 6.3 | 370 | 0.3 | 5.4 | 1157 | -4.8 | 4164 | -9.1 |
| 8 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコー ル、食酢など | 119 | 64.6 | 6.8 | 352 | 14.3 | 5.1 | 960 | -23.9 | 4447 | -0.8 |
| 9 | 84 | 機械類 | 56 | -14.2 | 3.2 | 1509 | -16.0 | 22.0 | 634 | -11.5 | 17098 | -11.0 |
| 10 | 29 | 有機化学品 | 57 | 171.6 | 3.3 | 133 | 22.1 | 1.9 | 569 | 45.2 | 1461 | -6.2 |
| 11 | 31 | 肥料 | 74 | 104.8 | 4.2 | 37 | 47.3 | 0.5 | 533 | 45.6 | 311 | 23.6 |
| 12 | 74 | 銅及びその製品 | 42 | 44.9 | 2.4 | 320 | 49.6 | 4.7 | 409 | 9.3 | 3073 | 14.8 |
| 13 | 87 | 自動車部品など | 29 | -10.7 | 1.7 | 522 | -9.7 | 7.6 | 364 | -19.4 | 6285 | -21.9 |
| 14 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 26 | 27.5 | 1.5 | 160 | 17.2 | 2.3 | 320 | 17.4 | 1654 | -16.0 |
| 15 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 20 | 4.7 | 1.2 | 167 | 22.4 | 2.4 | 240 | -2.5 | 1895 | 13.8 |
| 16 | 34 | 石けん、有機界面活性剤、調製 潤滑剤、ろう等 | 22 | 14.3 | 1.2 | 71 | 2.6 | 1.0 | 232 | -3.6 | 803 | -4.1 |
| 17 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの 製品など | 21 | -4.0 | 1.2 | 35 | -39.2 | 0.5 | 218 | -16.4 | 587 | -5.2 |
| 18 | 15 | 動物性又は植物性の油脂及び その分解生産物、調製食用脂並 びに動物性又は植物性のろう | 15 | -46.7 | 0.9 | 30 | -3.1 | 0.4 | 196 | 29.5 | 300 | 13.8 |
| 19 | 73 | 鉄鋼製品 | 20 | 15.3 | 1.1 | 142 | -10.7 | 2.1 | 196 | -10.7 | 1563 | -13.5 |
| 20 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土 類金属 | 19 | 1.8 | 1.1 | 76 | -0.7 | 1.1 | 196 | -16.3 | 754 | -33.8 |
| | | 上位 20 品目合計 | 1634 | -8.6 | 93.7 | 4731 | -6.9 | 69.1 | 19583 | -17.2 | 54765 | -9.5 |
| | | TOTAL | 1745 | -7.7 | 100.0 | 6847 | -6.3 | 100.0 | 20792 | -16.6 | 78828 | -10.2 |

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

| 年 | 往航・復航 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 年計 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2019 | 往航 | 42,955 | 50,464 | 57,130 | 57,605 | 43,800 | 53,792 | 52,941 | 47,876 | 49,491 | 47,140 | 43,324 | 55,280 | 601,798 |
| | 復航 | 60,434 | 65,511 | 69,341 | 73,504 | 73,270 | 70,010 | 73,660 | 64,425 | 62,726 | 72,572 | 58,451 | 73,413 | 817,317 |
| 2020 | 往航 | 38,921 | 48,622 | 52,226 | 39,271 | 28,419 | 34,095 | 35,438 | 36,431 | 38,969 | 42,649 | 41,704 | 50,535 | 487,280 |
| | 復航 | 57,157 | 58,281 | 67,973 | 70,458 | 67,415 | 59,264 | 61,320 | 52,076 | 56,134 | 61,803 | 55,955 | 62,088 | 729,924 |
| 2021 | 往航 | 35,263 | 45,443 | 50,468 | 50,393 | 45,192 | 45,983 | 45,966 | 43,848 | 43,761 | 44,706 | 44,018 | 40,612 | 535,653 |
| | 復航 | 59,168 | 57,433 | 64,096 | 64,864 | 67,542 | 63,767 | 66,875 | 61,622 | 67,043 | 67,644 | 64,613 | 70,892 | 775,559 |
| 2022 | 往航 | 46,108 | 41,563 | 51,704 | 45,350 | 35,707 | 40,882 | 44,513 | 40,604 | 38,255 | 43,813 | 43,432 | 46,954 | 518,885 |
| | 復航 | 61,279 | 62,388 | 72,737 | 67,386 | 71,000 | 61,695 | 64,141 | 63,098 | 60,759 | 61,054 | 54,208 | 63,888 | 763,633 |
| 2023 | 往航 | 37,521 | 46,547 | 46,747 | 46,379 | 41,923 | 44,058 | 48,966 | 41,175 | 47,465 | 45,102 | 39,954 | 50,264 | 536,101 |
| | 復航 | 47,913 | 52,493 | 60,640 | 54,747 | 55,073 | 58,005 | 55,752 | 48,776 | 54,191 | 57,774 | 49,966 | 62,392 | 657,722 |
| 2024 | 往航 | 33,128 | 46,450 | 48,904 | 44,245 | 38,679 | 37,003 | 41,696 | 32,038 | 40,911 | 35,743 | 31,917 | 52,608 | 483,322 |
| | 復航 | 50,943 | 60,975 | 62,719 | 58,329 | 60,318 | 60,790 | 60,715 | 54,125 | 55,966 | 58,556 | 54,207 | 57,474 | 695,117 |
| 2025 | 往航 | 26,368 | 43,125 | 43,620 | 42,600 | 41,267 | 43,337 | 43,074 | 40,582 | 41,599 | 39,276 | - | - | 404,848 |
| | 復航 | 44,057 | 53,142 | 61,768 | 55,973 | 60,422 | 54,802 | 58,229 | 51,438 | 52,462 | 49,929 | - | - | 542,222 |
| 前年比 | 往航 | -20.4 | -7.2 | -10.8 | -3.7 | 6.7 | 17.1 | 3.3 | 26.7 | 1.7 | 9.9 | | | |
| | 復航 | -13.5 | -12.8 | -1.5 | -4 | 0.2 | -9.9 | -4.1 | -5 | -6.3 | -14.7 | | | |

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン