

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年11月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/12/23

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025年11月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 7.5% 減の 171.2 万 TEU。1-11 月の累計では、前年同期比 1.4% 増の 2009.6 万 TEU。

2. 国別

日本は 9.6% 減となる 5.1 万 TEU、中国は 18.5% 減となる 83 万 TEU、韓国は 11.2% 減となる 9.4 万 TEU、台湾は 13.7% 減となる 4.7 万 TEU、ベトナムは 18.7% 増となる 29.7 万 TEU、インドは 16.3% 減となる 9.1 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 19.8% 増となる 56.6 万 TEU、南アジアは 12.3% 減となる 12.2 万 TEU。

4. 品目別

「繊維類及びその製品」（寄与度 1.5 ポイント減）、「家具、寝具など」（同 1.1 ポイント減）、「機械類」（同 1.1 ポイント減）、「自動車部品など」（同 0.8 ポイント減）などが減少の要因。

「家具、寝具など」は 6.1% 減の 30.4 万 TEU、「機械類」は 11.1% 減の 16.5 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 3.7% 増の 16.1 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 16% 減の 14.6 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 4.5% 減の 13.2 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 10.3% 減の 8.6 万 TEU、「自動車部品など」は 14.6% 減の 8.2 万 TEU。

表1 2025年11月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,712,174	-7.5	100.0	20,095,514	1.4
日本	51,338	-9.6	3.0	608,917	-2.5
韓国	94,030	-11.2	5.5	1,201,516	-5.6
台湾	46,686	-13.7	2.7	605,072	-0.6
中国 + 香港 計	833,037	-18.5	48.7	10,114,186	-7.7
中国	829,776	-18.5	48.5	10,067,613	-7.7
香港	3,261	-28.9	0.2	46,573	-18.1
マカオ	1	-95.0	0.0	137	-39.1
ASEAN 計	565,574	19.8	33.0	6,009,438	21.1
シンガポール	12,689	7.0	0.7	138,389	1.9
フィリピン	12,982	2.0	0.8	133,216	6.1
マレーシア	44,534	16.0	2.6	483,726	18.6
インドネシア	55,552	15.8	3.2	603,749	25.0
タイ	112,720	26.4	6.6	1,159,590	17.9
ベトナム	297,458	18.7	17.4	3,170,281	22.5
カンボジア	28,256	40.1	1.7	307,084	35.8
ミャンマー	1,383	17.5	0.1	13,403	16.4
南アジア 計	121,506	-12.3	7.1	1,556,248	11.6
スリランカ	6,722	2.5	0.4	76,475	15.1
バングラデシュ	10,879	1.5	0.6	136,355	20.9
パキスタン	12,935	2.6	0.8	140,646	9.2
インド	90,970	-16.3	5.3	1,202,771	10.7

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2025年11月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	304,401	-6.1	-1.1	17.8
2	84	機械類	164,573	-11.1	-1.1	9.6
3	39	プラスチック及びその製品	160,702	3.7	0.3	9.4
4	50-63	繊維類及びその製品	146,299	-16.0	-1.5	8.5
5	85	電気機器、AV機器など	131,728	-4.5	-0.3	7.7
6	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	85,516	-10.3	-0.5	5.0
7	87	自動車部品など	82,160	-14.6	-0.8	4.8
8	73	鉄鋼製品	75,266	-13.6	-0.6	4.4
9	40	ゴム及びその製品	73,481	2.2	0.1	4.3
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,351	-6.8	-0.2	2.9
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	47,126	-2.3	-0.1	2.8
12	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	45,893	5.1	0.1	2.7
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	42,225	-5.2	-0.1	2.5
14	70	ガラス及びその製品	30,798	1.4	0.0	1.8
15	44-46	木材	28,646	-14.7	-0.3	1.7
16	78-83	卑金属及びその製品	26,244	-9.6	-0.1	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,468	-4.5	-0.1	1.5
18	69	陶磁製品	18,600	-11.7	-0.1	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	18,113	-9.0	-0.1	1.1
20	29	有機化学品	15,189	-15.1	-0.1	0.9
		上位20品目合計	1,572,781	-7.3	-6.7	91.9

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9月	5,220	2,312	-55.7	5,799	2,801	-51.7	5,847	3,099	-47.0	6,786	3,896	-42.6
10月	4,289	1,905	-55.6	5,287	2,416	-54.3	5,008	2,738	-45.3	5,952	3,460	-41.9
11月	3,806	2,065	-45.7	4,792	2,493	-48.0	4,586	2,778	-39.4	5,496	3,302	-39.9
12月	3,288			4,264			4,727			6,110		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9月	4,534	3,114	-31.3	6,050	3,980	-34.2	6,095	4,957	-18.7	7,510	6,200	-17.4
10月	4,090	2,657	-35.0	5,615	3,411	-39.3	5,096	4,464	-12.4	6,244	5,411	-13.3
11月	4,222	2,872	-32.0	5,456	3,677	-32.6	5,484	4,466	-18.6	6,679	5,547	-16.9
12月	3,389			4,519			5,350			6,573		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.4	35.2	8.3	4.1
	02	51.4	36.3	9.0	3.3
	03	49.5	37.3	8.6	4.6
	04	53.3	35.0	7.3	4.5
	05	51.4	35.4	8.0	5.2
	06	53.9	32.8	7.0	6.3
	07	54.4	35.3	6.4	4.0
	08	56.2	33.4	7.2	3.2
	09	55.1	34.1	6.9	3.9
	10	55.6	33.6	7.5	3.3
	11	54.6	32.6	7.4	5.4
	12	55.0	33.1	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9
	09	52.6	35.1	7.5	4.8
	10	54.0	34.3	8.2	3.4
	11	53.1	35.0	7.2	4.7

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年11月[復航]速報値

(公財)日本海事センター・企画研究部

2026/2/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025年11月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比6.9%減の45.6万TEU。1-11月の累計では、前年同期比1.8%減の516.6万TEU。

2. 国別

日本は16.4%減となる3.8万TEU、中国は35.9%減となる6.7万TEU、韓国は2.3%増となる4.8万TEU、台湾は8%減となる4.7万TEU、ベトナムは47.2%増となる7.1万TEU、インドは1.4%増となる4.9万TEU。

3. 地域別

ASEANは9.3%増となる18万TEU、南アジアは1.2%増となる6.6万TEU。

4. 品目別

「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度1.9ポイント減）、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」（同1.1ポイント減）、「アルミニウム及びその製品」（同1.1ポイント減）、「鉄鋼」（同0.8ポイント減）などが減少の要因。

「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は8.5%減の9.8万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は3.6%増の8.6万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は1.9%増の4.9万TEU、「プラスチック及びその製品」は0.5%減の4.1万TEU、「鉄鋼」は12.6%減の2.7万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は19.6%減の2.2万TEU、「木材」は11.5%減の1.8万TEU。

表1 2025年11月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	456,485	-6.9	100.0	5,165,767	-1.8
日本	38,339	-16.4	8.4	508,063	-3.3
韓国	47,871	2.3	10.5	562,091	1.4
台湾	46,870	-8.0	10.3	417,635	-4.1
中国 + 香港 計	76,887	-34.0	16.8	926,922	-30.7
中国	67,411	-35.9	14.8	824,782	-31.7
香港	9,476	-16.5	2.1	102,139	-21.8
マカオ	33	560.0	0.0	289	64.7
ASEAN 計	180,345	9.3	39.5	1,967,936	16.1
シンガポール	7,515	-10.5	1.6	106,232	-4.8
フィリピン	8,380	-10.5	1.8	110,202	10.6
マレーシア	32,800	2.9	7.2	377,478	-14.6
インドネシア	31,234	7.9	6.8	326,926	12.9
タイ	27,972	-22.2	6.1	414,628	32.1
ベトナム	71,241	47.2	15.6	613,474	46.2
カンボジア	1,180	-41.5	0.3	18,071	20.7
ミャンマー	22	-51.5	0.0	925	-73.5
南アジア 計	66,140	1.2	14.5	782,831	10.0
スリランカ	3,360	98.6	0.7	24,217	16.2
バングラデシュ	2,185	-15.9	0.5	30,602	-5.3
パキスタン	11,964	-8.9	2.6	146,492	7.2
インド	48,630	1.4	10.7	581,520	11.4

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2025年11月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	97,954	-8.5	-1.9	21.5
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	86,343	3.6	0.6	18.9
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	48,861	1.9	0.2	10.7
4	39	プラスチック及びその製品	40,928	-0.5	0.0	9.0
5	72	鉄鋼	26,828	-12.6	-0.8	5.9
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	21,943	-19.6	-1.1	4.8
7	44-46	木材	18,049	-11.5	-0.5	4.0
8	50-63	繊維類及びその製品	15,471	-2.6	-0.1	3.4
9	76	アルミニウム及びその製品	11,173	-33.1	-1.1	2.4
10	40	ゴム及びその製品	8,258	-10.4	-0.2	1.8
11	84	機械類	8,192	6.1	0.1	1.8
12	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	8,192	7.7	0.1	1.8
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	7,078	1.3	0.0	1.6
14	38	各種の化学工業生産品	6,399	-31.1	-0.6	1.4
15	85	電気機器、AV機器など	5,824	4.1	0.0	1.3
16	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	5,565	196.6	0.8	1.2
17	74	銅及びその製品	5,108	-28.2	-0.4	1.1
18	87	自動車部品など	4,915	-35.0	-0.5	1.1
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	4,890	-26.6	-0.4	1.1
20	29	有機化学品	4,076	-2.1	0.0	0.9
		上位20品目合計	436,046	-6.1	-5.7	95.5

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2025年/2026年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)
1月	589	625	6.1	826	831	0.6	890	874	-1.8	1,076	1,008	-6.3
2月	524			782			912			1,098		
3月	580			785			927			1,114		
4月	574			789			956			1,142		
5月	573			788			954			1,124		
6月	591			773			954			1,138		
7月	684			978			1,079			1,266		
8月	648			868			1,243			1,366		
9月	605			840			892			1,026		
10月	611			845			889			1,024		
11月	611			846			889			1,031		
12月	599			831			870			1,011		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)
1月	1,039	908	-12.6	1,113	1,211	8.8	1,270	1,350	6.3	1,553	1,734	11.7
2月	926			1,091			1,297			1,613		
3月	913			945			1,267			1,568		
4月	892			925			1,544			1,924		
5月	876			1,050			1,502			1,770		
6月	810			1,007			1,472			1,716		
7月	773			978			1,440			1,685		
8月	862			1,152			1,708			1,822		
9月	923			1,241			1,448			1,744		
10月	917			1,235			1,441			1,839		
11月	918			1,237			1,426			1,822		
12月	913			1,216			1,370			1,758		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.9	11.3	0.4
	02	48.6	39.7	11.0	0.8
	03	53.5	36.4	9.2	0.9
	04	51.9	38.5	8.6	0.9
	05	54.0	34.8	10.4	0.8
	06	48.7	40.9	9.7	0.7
	07	49.0	39.8	10.3	1.0
	08	51.3	37.3	10.3	1.1
	09	50.9	38.8	9.6	0.7
	10	60.8	28.7	9.7	0.7
	11	51.0	37.9	10.8	0.3
	12	50.6	38.3	10.5	0.5
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4
	08	49.4	38.5	11.6	0.5
	09	49.6	38.9	11.1	0.4
	10	50.0	36.7	13.1	0.3
	11	50.9	36.7	12.2	0.2