

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年12月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/1/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2025年12月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 8.8% 減の 166.8 万 TEU。1-12 月の累計では、前年同期比 0.5% 増の 2176.8 万 TEU。

2. 国別

日本は 1% 増となる 5.1 万 TEU、中国は 22.1% 減となる 78.7 万 TEU、韓国は 6.9% 減となる 10 万 TEU、台湾は 13.2% 減となる 5 万 TEU、ベトナムは 19.7% 増となる 29.8 万 TEU、インドは 14.6% 減となる 8.4 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 19.6% 増となる 56.5 万 TEU、南アジアは 11.5% 減となる 11.1 万 TEU。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 1.8 ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同 1.4 ポイント減）、「機械類」（同 1.1 ポイント減）、「自動車部品など」（同 0.8 ポイント減）などが減少の要因。

「家具、寝具など」は 10% 減の 30.3 万 TEU、「機械類」は 11% 減の 16.6 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 2.5% 増の 16.2 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 15.3% 減の 13.8 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 3.4% 減の 12.6 万 TEU、「自動車部品など」は 14.9% 減の 8 万 TEU、「鉄鋼製品」は 13% 減の 7.7 万 TEU。

表1 2025年12月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,667,852	-8.8	100.0	21,768,231	0.5
日本	51,404	1.0	3.1	660,424	-2.2
韓国	99,999	-6.9	6.0	1,301,638	-5.7
台湾	49,809	-13.2	3.0	654,917	-1.7
中国 + 香港 計	790,387	-22.2	47.4	10,908,065	-8.9
中国	786,692	-22.1	47.2	10,857,786	-8.9
香港	3,695	-35.7	0.2	50,278	-19.7
マカオ	0	-99.1	0.0	137	-49.0
ASEAN 計	565,202	19.6	33.9	6,575,686	21.0
シンガポール	10,669	-5.8	0.6	149,019	1.3
フィリピン	12,265	11.6	0.7	145,548	6.6
マレーシア	45,555	18.9	2.7	529,249	18.6
インドネシア	55,367	14.9	3.3	659,199	24.1
タイ	111,686	21.2	6.7	1,271,723	18.3
ベトナム	297,829	19.7	17.9	3,468,667	22.3
カンボジア	30,897	42.1	1.9	337,937	36.4
ミャンマー	934	-1.8	0.1	14,345	15.1
南アジア 計	111,051	-11.5	6.7	1,667,363	9.7
スリランカ	5,821	13.6	0.3	82,284	15.0
バングラデシュ	10,324	7.1	0.6	146,710	19.8
パキスタン	11,210	-11.4	0.7	151,646	7.2
インド	83,695	-14.6	5.0	1,286,723	8.7

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2025年12月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	303,437	-10.0	-1.8	18.2
2	84	機械類	165,955	-11.0	-1.1	10.0
3	39	プラスチック及びその製品	162,316	2.5	0.2	9.7
4	50-63	繊維類及びその製品	137,521	-15.3	-1.4	8.2
5	85	電気機器、AV機器など	125,819	-3.4	-0.2	7.5
6	87	自動車部品など	80,496	-14.9	-0.8	4.8
7	73	鉄鋼製品	76,602	-13.0	-0.6	4.6
8	40	ゴム及びその製品	69,304	-8.5	-0.4	4.2
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	64,994	-13.1	-0.5	3.9
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	51,055	-7.0	-0.2	3.1
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	48,841	0.5	0.0	2.9
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	43,232	-6.0	-0.1	2.6
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	42,155	-4.4	-0.1	2.5
14	44-46	木材	29,836	-9.8	-0.2	1.8
15	70	ガラス及びその製品	27,461	-1.1	0.0	1.6
16	78-83	卑金属及びその製品	25,369	-18.3	-0.3	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	24,414	-8.7	-0.1	1.5
18	69	陶磁製品	19,517	-12.4	-0.2	1.2
19	76	アルミニウム及びその製品	16,709	-1.8	0.0	1.0
20	29	有機化学品	15,838	-15.3	-0.2	0.9
		上位20品目合計	1,530,870	-8.8	-8.0	91.8

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,845	4,252	49.5	3,431	5,380	56.8	3,619	5,298	46.4	4,642	6,894	48.5
2月	4,122	3,421	-17.0	4,866	4,317	-11.3	5,726	4,546	-20.6	6,527	5,603	-14.2
3月	3,568	2,463	-31.0	4,324	3,002	-30.6	4,757	3,151	-33.8	5,759	4,112	-28.6
4月	2,694	2,344	-13.0	3,581	2,896	-19.1	3,366	3,217	-4.4	4,325	4,031	-6.8
5月	3,992	2,630	-34.1	5,060	3,261	-35.6	5,212	3,402	-34.7	6,403	4,327	-32.4
6月	5,401	3,727	-31.0	6,662	4,993	-25.1	6,888	6,003	-12.8	7,914	7,292	-7.9
7月	6,516	2,441	-62.5	7,804	3,020	-61.3	8,972	3,935	-56.1	9,765	4,676	-52.1
8月	5,424	2,091	-61.4	6,885	2,571	-62.7	7,974	3,145	-60.6	9,445	3,773	-60.1
9月	5,220	2,312	-55.7	5,799	2,801	-51.7	5,847	3,099	-47.0	6,786	3,896	-42.6
10月	4,289	1,905	-55.6	5,287	2,416	-54.3	5,008	2,738	-45.3	5,952	3,460	-41.9
11月	3,806	2,065	-45.7	4,792	2,493	-48.0	4,586	2,778	-39.4	5,496	3,302	-39.9
12月	3,288	1,943	-40.9	4,264	2,453	-42.5	4,727	2,673	-43.5	6,110	3,270	-46.5

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	2,281	3,793	66.3	2,832	5,025	77.4	4,045	5,659	39.9	5,035	6,892	36.9
2月	3,138	4,091	30.4	3,990	5,672	42.2	4,516	5,707	26.4	5,670	6,927	22.2
3月	2,616	3,441	31.5	3,384	4,525	33.7	4,474	4,409	-1.5	5,572	5,357	-3.9
4月	2,414	2,913	20.7	3,122	3,718	19.1	3,595	3,829	6.5	4,499	4,662	3.6
5月	3,236	2,852	-11.9	4,216	3,627	-14.0	4,176	3,859	-7.6	5,200	4,570	-12.1
6月	4,996	4,662	-6.7	6,487	5,941	-8.4	5,699	6,707	17.7	7,657	8,347	9.0
7月	6,283	3,029	-51.8	7,523	3,863	-48.7	7,717	5,325	-31.0	9,418	6,648	-29.4
8月	5,514	3,155	-42.8	7,385	4,045	-45.2	7,596	5,032	-33.8	9,276	6,359	-31.4
9月	4,534	3,114	-31.3	6,050	3,980	-34.2	6,095	4,957	-18.7	7,510	6,200	-17.4
10月	4,090	2,657	-35.0	5,615	3,411	-39.3	5,096	4,464	-12.4	6,244	5,411	-13.3
11月	4,222	2,872	-32.0	5,456	3,677	-32.6	5,484	4,466	-18.6	6,679	5,547	-16.9
12月	3,389	2,860	-15.6	4,519	3,664	-18.9	5,350	4,341	-18.9	6,573	5,471	-16.8

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	52.4	35.2	8.3	4.1
	02	51.4	36.3	9.0	3.3
	03	49.5	37.3	8.6	4.6
	04	53.3	35.0	7.3	4.5
	05	51.4	35.4	8.0	5.2
	06	53.9	32.8	7.0	6.3
	07	54.4	35.3	6.4	4.0
	08	56.2	33.4	7.2	3.2
	09	55.1	34.1	6.9	3.9
	10	55.6	33.6	7.5	3.3
	11	54.6	32.6	7.4	5.4
	12	55.0	33.1	7.0	5.0
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9
	09	52.6	35.1	7.5	4.8
	10	54.0	34.3	8.2	3.4
	11	53.1	35.0	7.2	4.7
	12	54.8	34.4	6.6	4.2

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2025年12月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/3/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2025年12月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比4.8%増の52.8万TEU。1-12月の累計では、前年同期比0.5%減の573.4万TEU。

2. 国別

日本は2.1%減となる4.4万TEU、中国は15.6%増となる12.6万TEU、韓国は6.6%増となる5.5万TEU、台湾は0.4%増となる4.2万TEU、ベトナムは29.4%増となる6万TEU、インドは7.9%減となる4.7万TEU。

3. 地域別

ASEANは6.2%増となる18.5万TEU、南アジアは11.3%減となる6.4万TEU。

4. 品目別

「木材パルプ、古紙、板紙など」は2.1%減の8.9万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は15.4%減の8.5万TEU、「鉄道、軌道用の機関車、その部品」は1570.9%増の7.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は2.1%増の5.1万TEU、「プラスチック及びその製品」は12.1%減の4.2万TEU、「鉄鋼」は18.3%減の2.5万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は14.1%減の2.3万TEU。

表1 2025年12月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	527,587	4.8	100.0	5,734,193	-0.5
日本	43,695	-2.1	8.3	556,970	-2.3
韓国	55,114	6.6	10.4	620,941	2.5
台湾	41,844	0.4	7.9	465,264	-2.5
中国 + 香港 計	137,983	15.7	26.2	1,047,406	-28.1
中国	126,266	15.6	23.9	930,485	-29.3
香港	11,717	17.5	2.2	116,921	-16.8
マカオ	49	175.6	0.0	341	76.4
ASEAN 計	184,549	6.2	35.0	2,182,909	16.8
シンガポール	12,480	31.2	2.4	119,761	-1.1
フィリピン	9,032	-1.2	1.7	121,379	11.6
マレーシア	33,665	-7.2	6.4	414,234	-13.4
インドネシア	30,825	-1.7	5.8	365,762	14.0
タイ	36,913	-5.1	7.0	458,392	30.0
ベトナム	60,139	29.4	11.4	682,496	46.5
カンボジア	1,494	-21.3	0.3	19,887	17.9
ミャンマー	0	-100.0	0.0	997	-72.9
南アジア 計	64,353	-11.3	12.2	860,364	9.7
スリランカ	2,866	45.1	0.5	27,772	21.8
バングラデシュ	2,297	-12.1	0.4	33,485	-4.1
パキスタン	11,774	-28.7	2.2	159,333	4.0
インド	47,416	-7.9	9.0	639,774	11.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2025年12月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	89,127	-2.1	-0.4	16.9
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	84,885	-15.4	-3.1	16.1
3	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	74,466	1,570.9	13.9	14.1
4	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,922	2.1	0.2	9.7
5	39	プラスチック及びその製品	42,130	-12.1	-1.2	8.0
6	72	鉄鋼	24,846	-18.3	-1.1	4.7
7	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	23,008	-14.1	-0.8	4.4
8	50-63	繊維類及びその製品	18,822	-5.5	-0.2	3.6
9	44-46	木材	17,828	-4.0	-0.1	3.4
10	76	アルミニウム及びその製品	11,593	-20.3	-0.6	2.2
11	84	機械類	8,539	4.4	0.1	1.6
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	8,423	-17.4	-0.4	1.6
13	87	自動車部品など	8,171	26.6	0.3	1.5
14	40	ゴム及びその製品	8,043	-16.3	-0.3	1.5
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,826	6.9	0.1	1.5
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,229	-4.8	-0.1	1.2
17	85	電気機器、AV機器など	5,956	2.9	0.0	1.1
18	29	有機化学品	5,554	15.8	0.2	1.1
19	74	銅及びその製品	4,963	-15.2	-0.2	0.9
20	94	家具、寝具など	3,181	-16.0	-0.1	0.6
		上位20品目合計	504,511	6.8	6.4	95.6

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2025年/2026年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)
1月	589	625	6.1	826	831	0.6	890	874	-1.8	1,076	1,008	-6.3
2月	524	639	21.9	782	846	8.2	912	988	8.3	1,098	1,094	-0.4
3月	580			785			927			1,114		
4月	574			789			956			1,142		
5月	573			788			954			1,124		
6月	591			773			954			1,138		
7月	684			978			1,079			1,266		
8月	648			868			1,243			1,366		
9月	605			840			892			1,026		
10月	611			845			889			1,024		
11月	611			846			889			1,031		
12月	599			831			870			1,011		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)	2025年	2026年	前年比(%)
1月	1,039	908	-12.6	1,113	1,211	8.8	1,270	1,350	6.3	1,553	1,734	11.7
2月	926	922	-0.4	1,091	1,186	8.7	1,297	1,369	5.6	1,613	1,760	9.1
3月	913			945			1,267			1,568		
4月	892			925			1,544			1,924		
5月	876			1,050			1,502			1,770		
6月	810			1,007			1,472			1,716		
7月	773			978			1,440			1,685		
8月	862			1,152			1,708			1,822		
9月	923			1,241			1,448			1,744		
10月	917			1,235			1,441			1,839		
11月	918			1,237			1,426			1,822		
12月	913			1,216			1,370			1,758		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
24	01	48.4	39.9	11.3	0.4
	02	48.6	39.7	11.0	0.8
	03	53.5	36.4	9.2	0.9
	04	51.9	38.5	8.6	0.9
	05	54.0	34.8	10.4	0.8
	06	48.7	40.9	9.7	0.7
	07	49.0	39.8	10.3	1.0
	08	51.3	37.3	10.3	1.1
	09	50.9	38.8	9.6	0.7
	10	60.8	28.7	9.7	0.7
	11	51.0	37.9	10.8	0.3
	12	50.6	38.3	10.5	0.5
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4
	08	49.4	38.5	11.6	0.5
	09	49.6	38.9	11.1	0.4
	10	50.0	36.7	13.1	0.3
	11	50.9	36.7	12.2	0.2
	12	51.8	37.6	10.2	0.4