

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2026 年 5 月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/7/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2026 年 5 月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 3.1% 増の 186.7 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 11.7% 増の 888.4 万 TEU。
2. 地域別

表 1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,866,984	3.1	100.0	8,884,023	11.7
北東アジア 計	144,086	-9.8	7.7	724,251	-1.8
中華地域 計	1,475,375	3.4	79.0	7,007,861	13.3
東南アジア 計	247,523	10.6	13.3	1,151,906	11.7

出所：CTS 社

表 2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,866,984	3.1	100.0	8,884,023	11.7
北欧 計	1,159,427	3.1	62.1	5,403,464	11.7
西地中海 計	337,503	4.1	18.1	1,684,081	12.6
東地中海 計	370,054	2.1	19.8	1,796,478	11.1

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2025 年/2026 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	2,640	1,999	-24.3	4,287	3,139	-26.8	3,919	3,186	-18.7	5,358	4,274	-20.2
2 月	1,910	1,824	-4.5	3,272	2,604	-20.4	3,319	2,390	-28.0	4,473	3,326	-25.6
3 月	1,769	2,052	16.0	2,959	2,941	-0.6	2,728	2,580	-5.4	3,788	3,548	-6.3
4 月	1,705	2,018	18.4	2,755	2,738	-0.6	2,584	2,648	2.5	3,364	3,632	8.0
5 月	1,608	2,247	39.7	2,462	3,118	26.6	2,364	2,889	22.2	3,217	4,243	31.9
6 月	2,200	3,114	41.5	3,380	4,503	33.2	3,410	4,014	17.7	4,452	5,910	32.7
7 月	2,440			3,799			2,782			3,857		
8 月	2,216			3,579			2,383			3,492		
9 月	1,570			2,449			2,077			2,661		
10 月	1,280			2,066			1,779			2,314		
11 月	1,622			2,572			2,085			2,722		
12 月	1,785			2,818			2,574			3,599		

From	Yokohama(Japan)											
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	3,070	2,142	-30.2	4,949	3,349	-32.3	3,558	2,704	-24.0	5,528	4,005	-27.6
2 月	2,779	2,089	-24.8	4,528	3,097	-31.6	3,448	2,634	-23.6	5,478	3,899	-28.8
3 月	2,758	2,382	-13.6	4,350	3,611	-17.0	3,189	2,734	-14.3	5,030	3,999	-20.5
4 月	2,123	2,472	16.4	3,490	3,613	3.5	2,770	2,799	1.0	4,444	4,226	-4.9
5 月	1,835	2,564	39.7	2,987	3,822	28.0	2,595	2,799	7.9	4,106	4,226	2.9
6 月	2,153	4,856	125.5	3,598	6,890	91.5	2,762	4,599	66.5	4,354	6,726	54.5
7 月	2,761			4,199			2,948			4,388		
8 月	2,445			3,787			2,964			4,420		
9 月	1,971			3,087			2,864			4,270		
10 月	2,040			3,142			2,864			4,270		
11 月	2,098			3,251			2,814			4,170		
12 月	2,115			3,326			2,714			4,020		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

- 1. 2026 年 5 月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 4.2% 増の 51.2 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 0.2% 減の 249.8 万 TEU。
- 2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	511,612	4.2	100.0	2,497,851	-0.2
北欧 計	331,082	0.3	64.7	1,659,531	-2.6
西地中海 計	87,932	13.9	17.2	413,727	0.1
東地中海 計	92,598	10.5	18.1	424,593	9.8

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	511,612	4.2	100.0	2,497,851	-0.2
北東アジア 計	109,404	-8.8	21.4	522,323	-7.3
中華地域 計	242,950	2.5	47.5	1,216,099	1.6
東南アジア 計	159,238	18.8	31.1	759,379	2.2

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 6 復航：コンテナ運賃の推移（2025 年/2026 年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	528	507	-4.0	624	649	4.0	659	559	-15.2	821	704	-14.3
2 月	550	532	-3.3	628	678	8.0	661	551	-16.6	819	673	-17.8
3 月	540	535	-0.9	609	681	11.8	642	565	-12.0	806	703	-12.8
4 月	549	559	1.8	622	731	17.5	628	601	-4.3	790	776	-1.8
5 月	540	559	3.5	643	743	15.6	594	626	5.4	750	811	8.1
6 月	599	543	-9.3	672	718	6.8	627	619	-1.3	797	831	4.3
7 月	575			693			577			726		
8 月	518			651			581			733		
9 月	505			630			567			721		
10 月	507			636			577			731		
11 月	504			640			562			714		
12 月	497			633			559			707		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	915	890	-2.7	1,197	1,102	-7.9	917	678	-26.1	1,364	849	-37.8
2 月	905	986	9.0	1,183	1,275	7.8	908	676	-25.6	1,359	960	-29.4
3 月	904	886	-2.0	1,184	1,168	-1.4	897	726	-19.1	1,276	1,012	-20.7
4 月	904	1,011	11.8	1,194	1,417	18.7	826	881	6.7	1,069	1,288	20.5
5 月	890	1,011	13.6	1,130	1,416	25.3	820	967	17.9	1,081	1,383	27.9
6 月	900	1,105	22.8	1,221	1,545	26.5	846	906	7.1	1,075	1,298	20.7
7 月	873			1,142			767			949		
8 月	868			1,123			749			943		
9 月	785			1,056			754			942		
10 月	768			1,005			726			898		
11 月	835			1,091			721			886		
12 月	890			1,102			670			818		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表 7 欧州航路地域別 (アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2025	1	81.5	7.0	11.5	47.3	21.0	31.7
	2	71.6	12.3	16.1	46.8	21.5	31.7
	3	76.0	10.1	13.9	47.1	23.0	29.9
	4	78.4	9.4	12.2	49.7	22.3	27.9
	5	78.8	8.8	12.4	48.3	24.4	27.3
	6	77.7	8.9	13.4	49.6	22.8	27.7
	7	78.4	8.9	12.7	48.4	22.2	29.4
	8	79.7	7.9	12.4	47.0	22.0	31.1
	9	78.5	8.6	12.9	46.6	22.5	30.9
	10	77.2	8.6	14.2	47.1	21.4	31.6
	11	78.8	8.5	12.7	48.3	21.8	29.9
	12	79.3	7.8	12.9	48.3	21.5	30.2
2026	1	81.3	6.8	11.8	49.4	20.7	29.8
	2	79.6	8.3	12.1	49.8	20.3	29.9
	3	75.4	10.0	14.6	49.2	20.8	30.0
	4	78.7	8.2	13.1	47.6	21.3	31.1
	5	79.0	7.7	13.3	47.5	21.4	31.1

出所：CTS 社

表 8 欧州航路地域別 (欧州) 荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2025	1	62.4	18.6	19.0	67.0	16.6	16.4
	2	57.9	20.2	21.9	71.0	16.1	12.9
	3	59.9	19.0	21.0	68.0	17.4	14.6
	4	60.7	19.0	20.3	66.9	16.7	16.4
	5	62.1	17.9	20.0	67.2	15.7	17.1
	6	61.5	18.8	19.8	67.4	16.0	16.6
	7	62.4	18.9	18.8	66.5	15.8	17.6
	8	62.2	18.2	19.6	67.4	16.5	16.0
	9	61.0	18.7	20.3	68.6	15.5	16.0
	10	61.3	18.4	20.3	65.9	18.0	16.1
	11	58.8	19.9	21.3	67.4	17.2	15.4
	12	60.3	19.8	19.8	66.5	16.0	17.5
2026	1	60.7	19.3	20.0	66.2	15.3	18.5
	2	60.8	18.7	20.5	66.3	17.1	16.6
	3	59.9	19.4	20.7	67.8	16.4	15.9
	4	60.4	19.3	20.2	67.0	16.7	16.3
	5	62.1	18.1	19.8	64.7	17.2	18.1

出所：CTS 社

表9 EU27 ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HS コード	品目名	2026 年 4 月						2026 年 1 月-4 月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100 万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100 万ユーロ)	前年比
1	85	電気機器、AV 機器など	905	16.3	14.3	8593	10.7	29.6	3487	17.9	32651	7.2
2	84	機械類	854	23.8	13.5	5980	15.0	20.6	3216	18.5	23238	11.8
3	94	家具、寝具など	462	22.7	7.3	1533	11.4	5.3	2041	14.4	6692	-2.9
4	73	鉄鋼製品	490	23.7	7.8	1069	11.1	3.7	1821	9.7	4154	-0.7
5	39	プラスチック及びその製品	456	29.7	7.2	1116	16.7	3.8	1754	18.4	4302	-0.6
6	29	有機化学品	415	12.0	6.6	922	-6.5	3.2	1657	39.7	3408	-9.0
7	50-63	繊維類及びその製品	268	12.4	4.2	1664	11.3	5.7	1148	1.5	7413	-8.3
8	87	自動車部品など	221	25.4	3.5	1302	28.4	4.5	823	17.2	4662	15.6
9	26	鉱石、スラグ及び灰	195	23.7	3.1	8	5.7	0.0	694	60.5	33	27.6
10	78-83	卑金属及びその製品	129	11.3	2.0	625	11.7	2.2	570	2.0	2676	-6.0
11	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	140	29.1	2.2	785	-1.7	2.7	561	16.2	3137	-6.0
12	70	ガラス及びその製品	147	22.6	2.3	249	9.9	0.9	550	10.8	945	-7.2
13	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	119	26.1	1.9	204	30.3	0.7	501	31.8	726	17.9
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	113	6.5	1.8	41	6.0	0.1	481	21.8	151	-8.3
15	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	111	8.3	1.8	234	3.6	0.8	473	-2.5	1042	-11.2
16	68	石材、セメント製品など	110	4.7	1.7	111	23.0	0.4	437	4.1	415	1.5
17	40	ゴム及びその製品	151	3.4	2.4	482	-6.3	1.7	432	-19.8	1414	-26.3
18	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	112	8.4	1.8	257	3.6	0.9	426	7.6	976	-8.8
19	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	104	10.9	1.6	238	3.9	0.8	412	2.5	930	-6.6
20	15	動物性又は植物性の油脂及びその分解生産物、調製食用脂並びに動物性又は植物性のろう	103	91.0	1.6	127	95.4	0.4	386	20.0	451	23.2
上位 20 品目合計			5605	19.6	88.7	25539	11.4	88.1	21870	15.6	99417	3.1
TOTAL			6316	18.9	100.0	28992	11.4	100.0	24737	12.9	113834	1.8

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2026 年 4 月						2026 年 1 月-4 月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100 万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100 万ユーロ)	前年比
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	334	15.1	18.6	230	0.1	3.2	1593	1.0	1011	-16.3
2	44-46	木材	336	-23.3	18.8	113	-14.7	1.6	1202	-22.0	389	-18.7
3	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、 魚介類など	133	-19.3	7.4	305	-14.6	4.2	540	-15.7	1142	-18.8
4	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセ メントなど	159	27.7	8.9	43	15.1	0.6	535	10.6	162	13.1
5	26	鉱石、スラグ及び灰	144	115.4	8.0	343	250.6	4.7	506	3.1	1080	90.1
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、 食酢など	91	-3.0	5.1	360	-14.4	5.0	377	9.5	1374	-12.9
7	39	プラスチック及びその製品	87	-17.4	4.8	358	-8.6	4.9	368	-17.3	1391	-13.8
8	31	肥料	46	-24.2	2.6	26	-22.4	0.4	247	34.8	124	11.1
9	84	機械類	55	-13.5	3.1	1471	-17.0	20.3	224	-6.6	5709	-11.7
10	29	有機化学品	38	-56.3	2.1	135	-13.5	1.9	194	-5.9	531	-3.6
11	74	銅及びその製品	50	47.0	2.8	453	82.2	6.3	178	12.9	1544	30.7
12	50-63	繊維類及びその製品	32	-17.5	1.8	181	2.1	2.5	144	12.8	778	37.4
13	87	自動車部品など	30	-21.0	1.7	528	-17.6	7.3	121	-9.6	2128	-6.8
14	38	各種の化学工業生産品	25	10.9	1.4	136	-14.3	1.9	94	9.1	584	-18.1
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの 製品など	24	25.2	1.3	76	24.9	1.0	90	7.8	212	5.9
16	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種 子、茶など	18	-24.3	1.0	34	3.7	0.5	86	-31.8	150	-2.2
17	34	石けん、有機界面活性剤、調製 潤滑剤、ろう等	22	7.7	1.2	74	6.8	1.0	84	-1.1	290	-3.9
18	28	無機化学品及び貴金属、希土 類金属	22	26.3	1.2	90	38.3	1.2	76	5.3	295	15.6
19	40	ゴム及びその製品	18	14.5	1.0	99	-1.8	1.4	68	-5.1	353	-10.3
20	73	鉄鋼製品	15	-21.3	0.9	130	-20.3	1.8	66	-2.5	545	-0.2
上位 20 品目合計			1680	-3.8	93.7	5187	-3.0	71.6	6793	-5.2	19792	-4.4
TOTAL			1794	-3.5	100.0	7241	-5.5	100.0	7246	-4.9	28027	-3.5

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,955	50,464	57,130	57,605	43,800	53,792	52,941	47,876	49,491	47,140	43,324	55,280	601,798
	復航	60,434	65,511	69,341	73,504	73,270	70,010	73,660	64,425	62,726	72,572	58,451	73,413	817,317
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,108	41,563	51,704	45,350	35,707	40,882	44,513	40,604	38,255	43,813	43,432	46,954	518,885
	復航	61,279	62,388	72,737	67,386	71,000	61,695	64,141	63,098	60,759	61,054	54,208	63,888	763,633
2023	往航	37,521	46,547	46,747	46,379	41,923	44,058	48,966	41,175	47,465	45,102	39,954	50,264	536,101
	復航	47,913	52,493	60,640	54,747	55,073	58,005	55,752	48,776	54,191	57,774	49,966	62,392	657,722
2024	往航	33,128	46,450	48,904	44,245	38,679	37,003	41,696	32,038	40,911	35,743	31,917	52,608	483,322
	復航	50,943	60,975	62,719	58,329	60,318	60,790	60,715	54,125	55,966	58,556	54,207	57,474	695,117
2025	往航	26,368	43,125	43,620	42,600	41,267	43,337	43,074	40,582	41,599	39,336	42,890	47,423	495,221
	復航	44,057	53,142	61,768	55,973	60,422	54,802	58,229	51,438	52,462	49,929	55,092	56,367	653,681
2026	往航	31,757	43,376	48,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,991
	復航	41,518	48,310	56,571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146,399
前年比	往航	20.4	0.6	12										
	復航	-5.8	-9.1	-8.4										

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン