

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2026 年 7 月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/9/29

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2026 年 7 月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 9.6% 増の 192.7 万 TEU。1-7 月の累計では、前年同期比 12.2% 増の 1271.2 万 TEU。
2. 地域別

表 1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,926,947	9.6	100.0	12,711,540	12.2
北東アジア 計	143,225	-8.3	7.4	1,002,040	-3.5
中華地域 計	1,519,910	10.2	78.9	10,059,489	14.0
東南アジア 計	263,812	18.4	13.7	1,650,006	12.2

出所：CTS 社

表 2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,926,947	9.6	100.0	12,711,540	12.2
北欧 計	1,207,699	10.0	62.7	7,741,843	11.7
西地中海 計	349,946	5.5	18.2	2,410,384	13.1
東地中海 計	369,302	12.1	19.2	2,559,313	12.9

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2025 年/2026 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	2,640	1,999	-24.3	4,287	3,139	-26.8	3,919	3,186	-18.7	5,358	4,274	-20.2
2 月	1,910	1,824	-4.5	3,272	2,604	-20.4	3,319	2,390	-28.0	4,473	3,326	-25.6
3 月	1,769	2,052	16.0	2,959	2,941	-0.6	2,728	2,580	-5.4	3,788	3,548	-6.3
4 月	1,705	2,018	18.4	2,755	2,738	-0.6	2,584	2,648	2.5	3,364	3,632	8.0
5 月	1,608	2,247	39.7	2,462	3,118	26.6	2,364	2,889	22.2	3,217	4,243	31.9
6 月	2,200	3,114	41.5	3,380	4,503	33.2	3,410	4,014	17.7	4,452	5,910	32.7
7 月	2,440	3,590	47.1	3,799	5,304	39.6	2,782	4,532	62.9	3,857	6,632	71.9
8 月	2,216	3,300	48.9	3,579	4,838	35.2	2,383	3,902	63.7	3,492	5,454	56.2
9 月	1,570			2,449			2,077			2,661		
10 月	1,280			2,066			1,779			2,314		
11 月	1,622			2,572			2,085			2,722		
12 月	1,785			2,818			2,574			3,599		

From	Yokohama(Japan)											
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	3,070	2,142	-30.2	4,949	3,349	-32.3	3,558	2,704	-24.0	5,528	4,005	-27.6
2 月	2,779	2,089	-24.8	4,528	3,097	-31.6	3,448	2,634	-23.6	5,478	3,899	-28.8
3 月	2,758	2,382	-13.6	4,350	3,611	-17.0	3,189	2,734	-14.3	5,030	3,999	-20.5
4 月	2,123	2,472	16.4	3,490	3,613	3.5	2,770	2,799	1.0	4,444	4,226	-4.9
5 月	1,835	2,564	39.7	2,987	3,822	28.0	2,595	2,799	7.9	4,106	4,226	2.9
6 月	2,153	4,856	125.5	3,598	6,890	91.5	2,762	4,599	66.5	4,354	6,726	54.5
7 月	2,761	5,387	95.1	4,199	7,588	80.7	2,948	5,129	74.0	4,388	7,686	75.2
8 月	2,445	3,890	59.1	3,787	5,832	54.0	2,964	4,129	39.3	4,420	6,186	40.0
9 月	1,971			3,087			2,864			4,270		
10 月	2,040			3,142			2,864			4,270		
11 月	2,098			3,251			2,814			4,170		
12 月	2,115			3,326			2,714			4,020		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2026 年 7 月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 2.4% 減の 50.9 万 TEU。1-7 月の累計では、前年同期比 0.8% 増の 353.3 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	509,298	-2.4	100.0	3,533,436	0.8
北欧 計	333,274	-4.1	65.4	2,343,523	-1.4
西地中海 計	87,982	6.5	17.3	585,756	2.2
東地中海 計	88,042	-3.9	17.3	604,157	8.4

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	509,298	-2.4	100.0	3,533,436	0.8
北東アジア 計	109,927	-5.4	21.6	744,599	-5.7
中華地域 計	237,718	-5.7	46.7	1,705,521	1.1
東南アジア 計	161,644	5.3	31.7	1,083,241	5.2

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表 6 復航：コンテナ運賃の推移（2025 年/2026 年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	528	507	-4.0	624	649	4.0	659	559	-15.2	821	704	-14.3
2 月	550	532	-3.3	628	678	8.0	661	551	-16.6	819	673	-17.8
3 月	540	535	-0.9	609	681	11.8	642	565	-12.0	806	703	-12.8
4 月	549	559	1.8	622	731	17.5	628	601	-4.3	790	776	-1.8
5 月	540	559	3.5	643	743	15.6	594	626	5.4	750	811	8.1
6 月	599	543	-9.3	672	718	6.8	627	619	-1.3	797	831	4.3
7 月	575	543	-5.6	693	709	2.3	577	619	7.3	726	818	12.7
8 月	518	528	1.9	651	691	6.1	581	602	3.6	733	803	9.5
9 月	505			630			567			721		
10 月	507			636			577			731		
11 月	504			640			562			714		
12 月	497			633			559			707		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	915	890	-2.7	1,197	1,102	-7.9	917	678	-26.1	1,364	849	-37.8
2 月	905	986	9.0	1,183	1,275	7.8	908	676	-25.6	1,359	960	-29.4
3 月	904	886	-2.0	1,184	1,168	-1.4	897	726	-19.1	1,276	1,012	-20.7
4 月	904	1,011	11.8	1,194	1,417	18.7	826	881	6.7	1,069	1,288	20.5
5 月	890	1,011	13.6	1,130	1,416	25.3	820	967	17.9	1,081	1,383	27.9
6 月	900	1,105	22.8	1,221	1,545	26.5	846	906	7.1	1,075	1,298	20.7
7 月	873	1,168	33.8	1,142	1,672	46.4	767	928	21.0	949	1,339	41.1
8 月	868	1,168	34.6	1,123	1,672	48.9	749	881	17.6	943	1,230	30.4
9 月	785			1,056			754			942		
10 月	768			1,005			726			898		
11 月	835			1,091			721			886		
12 月	890			1,102			670			818		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表 7 欧州航路地域別 (アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2025	1	81.5	7.0	11.5	47.3	21.0	31.7
	2	71.6	12.3	16.1	46.7	21.6	31.7
	3	76.0	10.1	13.9	47.0	23.1	29.9
	4	78.4	9.4	12.2	49.8	22.3	28.0
	5	78.8	8.8	12.3	48.3	24.4	27.3
	6	77.8	8.9	13.4	49.5	22.8	27.7
	7	78.5	8.9	12.7	48.3	22.3	29.4
	8	79.7	7.9	12.4	46.9	22.0	31.1
	9	78.5	8.5	12.9	46.5	22.6	30.9
	10	77.2	8.6	14.2	46.8	21.7	31.4
	11	78.9	8.5	12.6	48.3	21.8	29.9
	12	79.3	7.8	12.9	48.3	21.4	30.2
2026	1	81.3	6.8	11.8	49.4	20.8	29.8
	2	79.6	8.3	12.1	49.8	20.4	29.9
	3	75.4	10.0	14.6	49.2	20.8	30.0
	4	78.8	8.2	13.1	47.6	21.3	31.1
	5	79.0	7.7	13.2	47.5	21.3	31.2
	6	80.5	7.1	12.4	47.9	21.3	30.8
	7	78.9	7.4	13.7	46.7	21.6	31.7

出所：CTS 社

表 8 欧州航路地域別 (欧州) 荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2025	1	62.4	18.6	19.0	67.0	16.6	16.4
	2	57.9	20.2	21.9	70.9	16.2	12.9
	3	59.9	19.0	21.0	68.0	17.4	14.6
	4	60.7	19.0	20.3	66.9	16.7	16.4
	5	62.1	17.9	20.0	67.2	15.8	17.1
	6	61.5	18.8	19.8	67.5	16.0	16.5
	7	62.4	18.9	18.7	66.6	15.8	17.6
	8	62.2	18.2	19.6	67.5	16.6	15.9
	9	61.0	18.7	20.3	68.6	15.4	15.9
	10	61.3	18.4	20.3	66.1	17.9	16.0
	11	58.7	19.9	21.4	67.5	17.1	15.4
	12	60.3	19.8	19.8	66.5	16.0	17.5
2026	1	60.7	19.3	20.0	66.3	15.3	18.4
	2	60.8	18.7	20.5	66.3	17.1	16.6
	3	59.9	19.4	20.7	67.7	16.4	15.9
	4	60.4	19.3	20.3	66.9	16.7	16.3
	5	61.8	18.1	20.1	64.7	17.2	18.0
	6	59.8	19.8	20.4	66.6	15.9	17.5
	7	62.7	18.2	19.2	65.4	17.3	17.3

出所：CTS 社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2026年6月						2026年1月-6月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	85	電気機器、AV機器など	1012	8.1	14.9	9197	11.7	30.6	5575	17.6	50819	9.7
2	84	機械類	855	13.1	12.6	5554	4.3	18.5	4855	15.4	33997	8.4
3	94	家具、寝具など	533	21.4	7.8	1644	7.0	5.5	3012	15.1	9706	-1.2
4	39	プラスチック及びその製品	550	19.9	8.1	1291	13.0	4.3	2768	17.2	6649	1.7
5	73	鉄鋼製品	474	12.4	7.0	1044	3.3	3.5	2676	7.6	6054	-2.0
6	29	有機化学品	474	26.8	7.0	981	8.6	3.3	2608	38.0	5354	-3.1
7	50-63	繊維類及びその製品	304	-1.5	4.5	1826	-3.3	6.1	1685	-0.5	10488	-8.2
8	87	自動車部品など	219	22.7	3.2	1261	24.6	4.2	1233	16.6	7102	16.8
9	26	鉱石、スラグ及び灰	252	84.6	3.7	13	104.4	0.0	1089	21.8	54	18.5
10	70	ガラス及びその製品	172	10.8	2.5	264	4.0	0.9	909	15.9	1485	-0.4
11	78-83	卑金属及びその製品	148	8.0	2.2	700	5.4	2.3	838	2.2	3934	-4.3
12	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	154	14.1	2.3	834	-6.4	2.8	837	13.0	4677	-9.6
13	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	158	29.5	2.3	286	56.8	1.0	798	32.0	1249	30.2
14	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	134	10.2	2.0	283	11.2	0.9	736	2.8	1586	-4.2
15	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	148	20.6	2.2	325	10.9	1.1	704	12.8	1568	-3.6
16	40	ゴム及びその製品	123	-12.7	1.8	423	-10.0	1.4	695	-14.2	2279	-19.7
17	68	石材、セメント製品など	120	-6.6	1.8	113	10.4	0.4	682	3.6	642	6.9
18	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	81	14.2	1.2	35	15.7	0.1	662	17.6	225	-3.8
19	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	107	12.5	1.6	241	13.0	0.8	619	4.5	1387	-3.5
20	44-46	木材	115	-0.2	1.7	205	2.6	0.7	573	-11.3	1054	-14.2
上位20品目合計			6131	14.6	90.4	26523	7.7	88.3	33552	13.7	150309	3.9
TOTAL			6785	12.9	100.0	30020	6.2	100.0	37662	11.9	171123	2.9

出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、HSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2026 年 6 月						2026 年 1 月-6 月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100 万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100 万ユーロ)	前年比
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	343	34.7	19.3	229	19.7	3.2	2265	8.5	1458	-8.7
2	44-46	木材	258	-6.3	14.5	90	-7.9	1.2	1743	-19.2	577	-16.1
3	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	150	11.5	8.4	41	3.0	0.6	831	7.3	247	9.6
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	147	-6.2	8.3	310	-6.6	4.3	821	-13.9	1743	-16.4
5	26	鉱石、スラグ及び灰	43	-66.7	2.4	170	-24.0	2.3	710	-20.1	1593	64.5
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	141	60.0	7.9	423	-3.8	5.8	600	14.8	2142	-11.1
7	39	プラスチック及びその製品	97	-6.8	5.5	389	0.2	5.4	546	-18.2	2119	-12.5
8	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	138	317.9	7.8	56	48.3	0.8	413	120.0	272	20.0
9	31	肥料	50	6.6	2.8	27	-12.3	0.4	343	23.1	176	3.5
10	84	機械類	57	-2.3	3.2	1549	-1.1	21.4	331	-6.7	8528	-10.7
11	74	銅及びその製品	45	44.1	2.5	429	92.8	5.9	266	21.2	2385	46.2
12	29	有機化学品	23	-6.1	1.3	102	-9.5	1.4	256	-8.6	760	-4.1
13	50-63	繊維類及びその製品	33	8.3	1.8	224	39.6	3.1	206	9.4	1172	32.8
14	87	自動車部品など	22	-38.1	1.2	393	-31.7	5.4	168	-19.1	2970	-14.8
15	38	各種の化学工業生産品	25	19.9	1.4	148	-41.4	2.0	142	9.6	1031	-6.5
16	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	23	12.3	1.3	71	-27.6	1.0	131	8.9	331	-6.0
17	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	20	-8.1	1.1	78	4.1	1.1	125	-2.6	434	-3.1
18	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	21	38.1	1.2	98	29.5	1.3	115	12.6	480	24.4
19	73	鉄鋼製品	17	-21.7	0.9	133	-7.8	1.8	98	-10.4	789	-7.7
20	40	ゴム及びその製品	15	4.0	0.9	97	-0.7	1.3	98	-5.3	533	-10.1
上位 20 品目合計			1670	9.9	93.9	5057	-2.0	69.8	10207	-2.4	29741	-3.7
TOTAL			1778	9.5	100.0	7245	-2.7	100.0	10870	-2.3	42025	-3.9

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,955	50,464	57,130	57,605	43,800	53,792	52,941	47,876	49,491	47,140	43,324	55,280	601,798
	復航	60,434	65,511	69,341	73,504	73,270	70,010	73,660	64,425	62,726	72,572	58,451	73,413	817,317
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,108	41,563	51,704	45,350	35,707	40,882	44,513	40,604	38,255	43,813	43,432	46,954	518,885
	復航	61,279	62,388	72,737	67,386	71,000	61,695	64,141	63,098	60,759	61,054	54,208	63,888	763,633
2023	往航	37,521	46,547	46,747	46,379	41,923	44,058	48,966	41,175	47,465	45,102	39,954	50,264	536,101
	復航	47,913	52,493	60,640	54,747	55,073	58,005	55,752	48,776	54,191	57,774	49,966	62,392	657,722
2024	往航	33,128	46,450	48,904	44,245	38,679	37,003	41,696	32,038	40,911	35,743	31,917	52,608	483,322
	復航	50,943	60,975	62,719	58,329	60,318	60,790	60,715	54,125	55,966	58,556	54,207	57,474	695,117
2025	往航	26,368	43,147	43,614	42,709	41,151	43,231	43,003	40,439	41,482	39,168	42,755	47,189	494,256
	復航	44,104	53,101	61,936	55,953	60,453	54,766	58,191	51,366	52,484	50,236	55,038	55,949	653,577
2026	往航	31,710	43,268	48,726	51,132	37,188	-	-	-	-	-	-	-	212,024
	復航	41,637	48,313	56,579	54,083	52,927	-	-	-	-	-	-	-	253,539
前年比	往航	20.3	0.3	11.7	19.7	-9.6								
	復航	-5.6	-9	-8.6	-3.3	-12.4								

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン