

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2026 年 6 月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/7/28

*文中の％は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2026 年 6 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 14% 増の 191.6 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 0.3% 増の 1078.5 万 TEU。
2. 国別
日本は 3.2% 減となる 5.4 万 TEU、中国は 25.5% 増となる 95.5 万 TEU、韓国は 0.9% 増となる 10.8 万 TEU、台湾は 7.3% 減となる 5.5 万 TEU、ベトナムは 3.4% 増となる 31.4 万 TEU、インドは 0.8% 増となる 10.6 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 7% 増となる 59.9 万 TEU、南アジアは 5.2% 増となる 14.1 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 2.5 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 2.5 ポイント増）、「機械類」（同 1.6 ポイント増）、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」（同 1.2 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 15.4% 増の 31.5 万 TEU、「機械類」は 15.8% 増の 19.8 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 27.9% 増の 19 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 10.6% 増の 17.8 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 1% 増の 13.6 万 TEU、「自動車部品など」は 11.5% 増の 9.3 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 26.9% 増の 9.3 万 TEU。

表1 2026年6月：積国・地域別荷動き

国、地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,916,307	14.0	100.0	10,784,755	0.3
日本	53,701	-3.2	2.8	321,930	-3.4
韓国	108,021	0.9	5.6	637,425	-6.5
台湾	55,234	-7.3	2.9	305,882	-11.3
中国＋香港 計	959,088	25.5	50.0	5,246,782	-3.8
中国	954,767	25.5	49.8	5,223,968	-3.7
香港	4,321	10.0	0.2	22,814	-15.5
マカオ	2	-24.5	0.0	12	-90.2
ASEAN 計	598,919	7.0	31.3	3,496,492	13.0
シンガポール	13,280	6.4	0.7	69,776	-5.8
フィリピン	11,916	-5.9	0.6	70,574	-0.9
マレーシア	42,698	-6.0	2.2	265,619	4.7
インドネシア	60,074	11.2	3.1	342,408	11.4
タイ	119,158	14.8	6.2	725,414	21.3
ベトナム	313,840	3.4	16.4	1,799,502	9.8
カンボジア	37,332	39.9	1.9	217,994	50.0
ミャンマー	621	-31.2	0.0	5,204	-11.9
南アジア 計	141,343	5.2	7.4	776,232	-7.8
スリランカ	7,694	20.5	0.4	42,712	8.0
バングラデシュ	14,263	10.8	0.7	76,721	6.3
パキスタン	13,724	33.8	0.7	69,111	-5.8
インド	105,662	0.8	5.5	587,689	-10.5

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 往航の品目別荷動き

表 2 2026 年 6 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	314,884	15.4	2.5	16.4
2	84	機械類	197,803	15.8	1.6	10.3
3	39	プラスチック及びその製品	189,672	27.9	2.5	9.9
4	50-63	繊維類及びその製品	177,735	10.6	1.0	9.3
5	85	電気機器、AV 機器など	136,421	1.0	0.1	7.1
6	87	自動車部品など	93,129	11.5	0.6	4.9
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	92,626	26.9	1.2	4.8
8	73	鉄鋼製品	87,614	17.3	0.8	4.6
9	40	ゴム及びその製品	74,400	1.1	0.0	3.9
10	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	62,602	15.8	0.5	3.3
11	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	58,986	13.7	0.4	3.1
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	54,471	18.0	0.5	2.8
13	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	47,498	14.0	0.3	2.5
14	44-46	木材	34,196	7.6	0.1	1.8
15	70	ガラス及びその製品	31,418	5.3	0.1	1.6
16	78-83	卑金属及びその製品	28,220	12.1	0.2	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,210	3.7	0.1	1.3
18	76	アルミニウム及びその製品	20,098	26.6	0.3	1.0
19	29	有機化学品	19,491	14.4	0.1	1.0
20	96	他の雑品 (オムツなど)	18,718	37.1	0.3	1.0
上位 20 品目合計			1,765,191	14.3	13.1	92.1

III. コンテナ運賃の動向

表 3 往航：コンテナ運賃の推移（2025 年/2026 年対比）

From	Shanghai(China)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	4,252	2,519	-40.8	5,380	3,143	-41.6	5,298	3,264	-38.4	6,894	3,898	-43.5
2 月	3,421	1,843	-46.1	4,317	2,314	-46.4	4,546	2,356	-48.2	5,603	2,934	-47.6
3 月	2,463	2,222	-9.8	3,002	2,642	-12.0	3,151	2,579	-18.2	4,112	3,370	-18.0
4 月	2,344	2,476	5.6	2,896	3,112	7.5	3,217	3,253	1.1	4,031	4,002	-0.7
5 月	2,630	2,781	5.7	3,261	3,477	6.6	3,402	3,628	6.6	4,327	4,472	3.4
6 月	3,727	4,050	8.7	4,993	5,023	0.6	6,003	5,088	-15.2	7,292	6,417	-12.0
7 月	2,441			3,020			3,935			4,676		
8 月	2,091			2,571			3,145			3,773		
9 月	2,312			2,801			3,099			3,896		
10 月	1,905			2,416			2,738			3,460		
11 月	2,065			2,493			2,778			3,302		
12 月	1,943			2,453			2,673			3,270		

From	Yokohama(Japan)											
To	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	3,793	2,761	-27.2	5,025	3,543	-29.5	5,659	4,149	-26.7	6,892	5,225	-24.2
2 月	4,091	2,694	-34.1	5,672	3,465	-38.9	5,707	4,100	-28.2	6,927	5,166	-25.4
3 月	3,441	2,896	-15.8	4,525	3,788	-16.3	4,409	4,464	1.2	5,357	5,679	6.0
4 月	2,913	3,281	12.6	3,718	4,360	17.3	3,829	5,025	31.2	4,662	6,224	33.5
5 月	2,852	3,521	23.5	3,627	4,690	29.3	3,859	5,358	38.8	4,570	6,341	38.8
6 月	4,662	4,466	-4.2	5,941	5,823	-2.0	6,707	6,001	-10.5	8,347	7,191	-13.8
7 月	3,029			3,863			5,325			6,648		
8 月	3,155			4,045			5,032			6,359		
9 月	3,114			3,980			4,957			6,200		
10 月	2,657			3,411			4,464			5,411		
11 月	2,872			3,677			4,466			5,547		
12 月	2,860			3,664			4,341			5,471		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
25	01	55.3	31.9	7.4	5.4
	02	50.9	36.6	7.3	5.2
	03	48.3	37.3	7.1	7.3
	04	52.8	34.2	8.0	5.0
	05	49.0	40.6	8.7	1.6
	06	57.4	30.1	5.8	6.7
	07	55.4	33.2	7.7	3.7
	08	53.1	35.1	6.9	4.9
	09	52.6	35.1	7.5	4.8
	10	54.0	34.3	8.2	3.4
	11	53.1	35.0	7.2	4.7
	12	54.8	34.4	6.6	4.2
26	01	51.4	35.3	8.9	4.3
	02	54.0	33.8	7.8	4.4
	03	47.8	38.5	8.5	5.1
	04	56.3	32.1	7.6	4.0
	05	51.9	34.2	8.7	5.2
	06	54.3	34.1	6.7	5.0

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2026 年 6 月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2026/9/29

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2026 年 6 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 1.2% 増の 46 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 10% 増の 299.1 万 TEU。
2. 国別
日本は 7.4% 増となる 5 万 TEU、中国は 2.2% 減となる 6.9 万 TEU、韓国は 4% 減となる 4.5 万 TEU、台湾は 22.6% 減となる 3.1 万 TEU、ベトナムは 1.9% 増となる 5.4 万 TEU、インドは 5.7% 減となる 5.2 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 7.6% 増となる 18.4 万 TEU、南アジアは 0.5% 増となる 7.2 万 TEU。
4. 品目別
「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（寄与度 2.1 ポイント増）、「木材」（同 1.6 ポイント増）、「アルミニウム及びその製品」（同 1.1 ポイント増）などが増加の要因。
「木材パルプ、古紙、板紙など」は 10.7% 減の 8.1 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 18.3% 増の 6.1 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 15.8% 減の 6 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 6.2% 減の 3.6 万 TEU、「鉄鋼」は 8.3% 減の 2.8 万 TEU、「木材」は 37.9% 増の 2.6 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 15.4% 増の 2.5 万 TEU。

表1 2026年6月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	459,674	1.2	100.0	2,991,242	10.0
日本	50,260	7.4	10.9	296,244	3.8
韓国	44,959	-4.0	9.8	325,239	7.7
台湾	30,953	-22.6	6.7	220,101	7.2
中国＋香港 計	77,806	-0.3	16.9	520,096	4.7
中国	69,198	-2.2	15.1	458,019	2.8
香港	8,608	17.7	1.9	62,077	20.7
マカオ	16	-26.4	0.0	242	120.6
ASEAN 計	184,029	7.6	40.0	1,160,776	14.2
シンガポール	10,652	11.6	2.3	65,447	15.0
フィリピン	10,737	9.3	2.3	67,359	20.5
マレーシア	31,394	-7.6	6.8	188,526	-8.2
インドネシア	31,384	6.4	6.8	213,857	24.3
タイ	43,906	32.3	9.6	247,038	15.2
ベトナム	54,232	1.9	11.8	365,689	21.2
カンボジア	1,619	-5.7	0.4	11,682	19.4
ミャンマー	105	-22.8	0.0	1,176	49.0
南アジア 計	71,651	0.5	15.6	468,544	13.6
スリランカ	2,001	-3.2	0.4	14,876	22.6
バングラデシュ	2,948	-5.9	0.6	22,352	23.6
パキスタン	14,954	32.9	3.3	84,720	1.4
インド	51,748	-5.7	11.3	346,595	16.1

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2026 年 6 月: 品目別荷動き

順位	HS コード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	81,188	-10.7	-2.1	17.7
2	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	60,719	18.3	2.1	13.2
3	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	60,481	-15.8	-2.5	13.2
4	39	プラスチック及びその製品	36,277	-6.2	-0.5	7.9
5	72	鉄鋼	28,070	-8.3	-0.6	6.1
6	44-46	木材	25,943	37.9	1.6	5.6
7	50-63	繊維類及びその製品	24,514	15.4	0.7	5.3
8	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	22,770	-9.6	-0.5	5.0
9	76	アルミニウム及びその製品	15,773	49.2	1.1	3.4
10	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	9,289	28.1	0.4	2.0
11	40	ゴム及びその製品	8,702	10.9	0.2	1.9
12	94	家具、寝具など	8,410	150.1	1.1	1.8
13	84	機械類	8,183	-6.5	-0.1	1.8
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,890	7.3	0.1	1.5
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	6,433	-16.7	-0.3	1.4
16	74	銅及びその製品	6,288	18.9	0.2	1.4
17	38	各種の化学工業生産品	5,786	-30.9	-0.6	1.3
18	29	有機化学品	5,757	38.0	0.3	1.3
19	85	電気機器、AV 機器など	5,753	9.6	0.1	1.3
20	87	自動車部品など	5,459	-15.4	-0.2	1.2
上位 20 品目合計			432,686	0.6	0.6	94.1

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 復航：コンテナ運賃の推移（2025 年/2026 年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Shanghai(China)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	589	625	6.1	826	831	0.6	890	874	-1.8	1,076	1,008	-6.3
2 月	524	639	21.9	782	846	8.2	912	988	8.3	1,098	1,094	-0.4
3 月	580	622	7.2	785	842	7.3	927	1,008	8.7	1,114	1,134	1.8
4 月	574	663	15.5	789	938	18.9	956	1,122	17.4	1,142	1,305	14.3
5 月	573	665	16.1	788	958	21.6	954	1,122	17.6	1,124	1,318	17.3
6 月	591	701	18.6	773	996	28.8	954	1,135	19.0	1,138	1,330	16.9
7 月	684	702	2.6	978	997	1.9	1,079	1,144	6.0	1,266	1,324	4.6
8 月	648	667	2.9	868	965	11.2	1,243	1,146	-7.8	1,366	1,279	-6.4
9 月	605			840			892			1,026		
10 月	611			845			889			1,024		
11 月	611			846			889			1,031		
12 月	599			831			870			1,011		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	Yokohama(Japan)											
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)	2025 年	2026 年	前年比 (%)
1 月	1,039	908	-12.6	1,113	1,211	8.8	1,270	1,350	6.3	1,553	1,734	11.7
2 月	926	922	-0.4	1,091	1,186	8.7	1,297	1,369	5.6	1,613	1,760	9.1
3 月	913	964	5.6	945	1,136	20.2	1,267	1,394	10.0	1,568	1,807	15.2
4 月	892	1,127	26.3	925	1,353	46.3	1,544	1,504	-2.6	1,924	1,993	3.6
5 月	876	1,160	32.4	1,050	1,365	30.0	1,502	1,499	-0.2	1,770	1,987	12.3
6 月	810	1,230	51.9	1,007	1,466	45.6	1,472	1,570	6.7	1,716	2,070	20.6
7 月	773	1,385	79.2	978	1,655	69.2	1,440	1,803	25.2	1,685	2,398	42.3
8 月	862	1,244	44.3	1,152	1,498	30.0	1,708	1,736	1.6	1,822	2,332	28.0
9 月	923			1,241			1,448			1,744		
10 月	917			1,235			1,441			1,839		
11 月	918			1,237			1,426			1,822		
12 月	913			1,216			1,370			1,758		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
25	01	52.8	33.5	12.7	1.0
	02	47.6	39.6	11.3	1.4
	03	51.5	37.0	9.8	1.7
	04	54.2	35.9	8.7	1.3
	05	49.7	40.2	9.6	0.4
	06	51.8	38.7	9.1	0.3
	07	48.0	39.4	12.2	0.4
	08	49.4	38.5	11.6	0.5
	09	49.6	38.9	11.1	0.4
	10	50.0	36.7	13.1	0.3
	11	50.9	36.7	12.2	0.2
	12	49.4	39.1	11.1	0.4
26	01	48.6	38.3	12.8	0.3
	02	51.3	37.5	10.6	0.6
	03	49.6	39.2	10.5	0.7
	04	50.2	38.7	10.4	0.7
	05	50.9	38.6	10.0	0.5
	06	48.5	41.0	10.0	0.5