# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2026 年 7 月 [復航] 速報値

（公財）日本海事センター・企画研究部

2026/10/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## Ⅰ. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

1. 2026 年 7 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 4.3% 減の 45.7 万 TEU。1-7 月の累計では、前年同期比 8.1% 増の 345.7 万 TEU。

2. 国別
   日本は 6.8% 減となる 4.5 万 TEU、中国は 10.9% 増となる 7.1 万 TEU、韓国は 10.1% 減となる 4.8 万 TEU、台湾は 16.4% 減となる 3.3 万 TEU、ベトナムは 8.8% 減となる 5.5 万 TEU、インドは 7.3% 減となる 5.4 万 TEU。

3. 地域別
   ASEAN は 4.6% 減となる 18 万 TEU、南アジアは 3.5% 減となる 7.3 万 TEU。

4. 品目別
   「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度 2.6 ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同 1.9 ポイント減）、「プラスチック及びその製品」（同 1.1 ポイント減）などが減少の要因。「木材パルプ、古紙、板紙など」は 13.1% 減の 8.2 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 12.8% 減の 6.1 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 19.6% 増の 5.9 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 11.2% 減の 4.3 万 TEU、「鉄鋼」は 7% 減の 2.7 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 14.5% 増の 2.5 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 12.6% 減の 2.3 万 TEU。

表 1　2026 年 7 月：揚国・地域別荷動き

| 国. 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|---|---|---|---|---|---|
| **18 ヶ国・地域 合計** | **457,187** | **-4.3** | **100.0** | **3,457,243** | **8.1** |
| 日本 | 44,659 | -6.8 | 9.8 | 344,321 | 3.2 |
| 韓国 | 47,656 | -10.1 | 10.4 | 374,076 | 5.4 |
| 台湾 | 32,697 | -16.4 | 7.2 | 252,962 | 3.5 |
| **中国 ＋ 香港 計** | **78,909** | **8.2** | **17.3** | **599,590** | **5.2** |
| 中国 | 70,785 | 10.9 | 15.5 | 529,067 | 3.9 |
| 香港 | 8,125 | -11.0 | 1.8 | 70,523 | 16.5 |
| マカオ | 35 | 41.0 | 0.0 | 277 | 105.8 |
| **ASEAN 計** | **180,106** | **-4.6** | **39.4** | **1,343,704** | **11.5** |
| シンガポール | 11,295 | -5.6 | 2.5 | 76,789 | 11.5 |
| フィリピン | 10,691 | -3.9 | 2.3 | 78,229 | 16.7 |
| マレーシア | 31,767 | -12.8 | 6.9 | 220,550 | -8.8 |
| インドネシア | 28,386 | 2.3 | 6.2 | 242,608 | 21.5 |
| タイ | 40,412 | 1.8 | 8.8 | 288,514 | 13.5 |
| ベトナム | 55,034 | -8.8 | 12.0 | 421,634 | 16.5 |
| カンボジア | 2,322 | 62.2 | 0.5 | 14,007 | 24.9 |
| ミャンマー | 197 | 1,870.0 | 0.0 | 1,373 | 71.8 |
| **南アジア 計** | **73,124** | **-3.5** | **16.0** | **542,314** | **11.1** |
| スリランカ | 1,889 | 16.3 | 0.4 | 16,767 | 21.9 |
| バングラデシュ | 2,217 | -29.9 | 0.5 | 24,593 | 15.8 |
| パキスタン | 14,691 | 18.0 | 3.2 | 99,453 | 3.6 |
| インド | 54,327 | -7.3 | 11.9 | 401,501 | 12.4 |

*Note:*

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2　2026 年 7 月: 品目別荷動き

| 順位 | HS コード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 81,890 | -13.1 | -2.6 | 17.9 |
| 2 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 60,867 | -12.8 | -1.9 | 13.3 |
| 3 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 59,005 | 19.6 | 2.0 | 12.9 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 42,640 | -11.2 | -1.1 | 9.3 |
| 5 | 72 | 鉄鋼 | 26,847 | -7.0 | -0.4 | 5.9 |
| 6 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 24,594 | 14.5 | 0.7 | 5.4 |
| 7 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 23,300 | -12.6 | -0.7 | 5.1 |
| 8 | 44-46 | 木材 | 22,328 | 43.1 | 1.4 | 4.9 |
| 9 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 13,651 | 8.4 | 0.2 | 3.0 |
| 10 | 40 | ゴム及びその製品 | 8,601 | -9.5 | -0.2 | 1.9 |
| 11 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 8,527 | -6.8 | -0.1 | 1.9 |
| 12 | 94 | 家具、寝具など | 8,079 | 123.0 | 0.9 | 1.8 |
| 13 | 84 | 機械類 | 8,028 | -11.8 | -0.2 | 1.8 |
| 14 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 6,774 | -16.5 | -0.3 | 1.5 |
| 15 | 74 | 銅及びその製品 | 6,408 | 5.7 | 0.1 | 1.4 |
| 16 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 6,315 | -8.1 | -0.1 | 1.4 |
| 17 | 85 | 電気機器、AV 機器など | 6,308 | -4.8 | -0.1 | 1.4 |
| 18 | 86 | 鉄道、軌道用の機関車、その部品 | 6,262 | 71.6 | 0.5 | 1.4 |
| 19 | 29 | 有機化学品 | 6,139 | 14.8 | 0.2 | 1.3 |
| 20 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 5,615 | -34.8 | -0.6 | 1.2 |
|  |  | 上位 20 品目合計 | 432,179 | -2.5 | -2.3 | 94.5 |

# Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3　復航：コンテナ運賃の推移（2025 年/2026 年対比）

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| To | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) |
| 1 月 | 589 | 625 | 6.1 | 826 | 831 | 0.6 | 890 | 874 | -1.8 | 1,076 | 1,008 | -6.3 |
| 2 月 | 524 | 639 | 21.9 | 782 | 846 | 8.2 | 912 | 988 | 8.3 | 1,098 | 1,094 | -0.4 |
| 3 月 | 580 | 622 | 7.2 | 785 | 842 | 7.3 | 927 | 1,008 | 8.7 | 1,114 | 1,134 | 1.8 |
| 4 月 | 574 | 663 | 15.5 | 789 | 938 | 18.9 | 956 | 1,122 | 17.4 | 1,142 | 1,305 | 14.3 |
| 5 月 | 573 | 665 | 16.1 | 788 | 958 | 21.6 | 954 | 1,122 | 17.6 | 1,124 | 1,318 | 17.3 |
| 6 月 | 591 | 701 | 18.6 | 773 | 996 | 28.8 | 954 | 1,135 | 19.0 | 1,138 | 1,330 | 16.9 |
| 7 月 | 684 | 702 | 2.6 | 978 | 997 | 1.9 | 1,079 | 1,144 | 6.0 | 1,266 | 1,324 | 4.6 |
| 8 月 | 648 | 667 | 2.9 | 868 | 965 | 11.2 | 1,243 | 1,146 | -7.8 | 1,366 | 1,279 | -6.4 |
| 9 月 | 605 | 640 | 5.8 | 840 | 921 | 9.6 | 892 | 1,108 | 24.2 | 1,026 | 1,215 | 18.4 |
| 10 月 | 611 | | | 845 | | | 889 | | | 1,024 | | |
| 11 月 | 611 | | | 846 | | | 889 | | | 1,031 | | |
| 12 月 | 599 | | | 831 | | | 870 | | | 1,011 | | |

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| To | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) | 2025 年 | 2026 年 | 前年比 (%) |
| 1 月 | 1,039 | 908 | -12.6 | 1,113 | 1,211 | 8.8 | 1,270 | 1,350 | 6.3 | 1,553 | 1,734 | 11.7 |
| 2 月 | 926 | 922 | -0.4 | 1,091 | 1,186 | 8.7 | 1,297 | 1,369 | 5.6 | 1,613 | 1,760 | 9.1 |
| 3 月 | 913 | 964 | 5.6 | 945 | 1,136 | 20.2 | 1,267 | 1,394 | 10.0 | 1,568 | 1,807 | 15.2 |
| 4 月 | 892 | 1,127 | 26.3 | 925 | 1,353 | 46.3 | 1,544 | 1,504 | -2.6 | 1,924 | 1,993 | 3.6 |
| 5 月 | 876 | 1,160 | 32.4 | 1,050 | 1,365 | 30.0 | 1,502 | 1,499 | -0.2 | 1,770 | 1,987 | 12.3 |
| 6 月 | 810 | 1,230 | 51.9 | 1,007 | 1,466 | 45.6 | 1,472 | 1,570 | 6.7 | 1,716 | 2,070 | 20.6 |
| 7 月 | 773 | 1,385 | 79.2 | 978 | 1,655 | 69.2 | 1,440 | 1,803 | 25.2 | 1,685 | 2,398 | 42.3 |
| 8 月 | 862 | 1,244 | 44.3 | 1,152 | 1,498 | 30.0 | 1,708 | 1,736 | 1.6 | 1,822 | 2,332 | 28.0 |
| 9 月 | 923 | 1,275 | 38.1 | 1,241 | 1,561 | 25.8 | 1,448 | 1,893 | 30.7 | 1,744 | 2,535 | 45.4 |
| 10 月 | 917 | | | 1,235 | | | 1,441 | | | 1,839 | | |
| 11 月 | 918 | | | 1,237 | | | 1,426 | | | 1,822 | | |
| 12 月 | 913 | | | 1,216 | | | 1,370 | | | 1,758 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

## IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 01 | 52.9 | 34.3 | 12.5 | 0.3 |
| | 02 | 47.8 | 40.4 | 11.3 | 0.4 |
| | 03 | 50.7 | 38.7 | 10.2 | 0.5 |
| | 04 | 51.5 | 37.9 | 10.0 | 0.7 |
| | 05 | 50.5 | 39.1 | 10.0 | 0.4 |
| | 06 | 51.8 | 38.7 | 9.1 | 0.3 |
| | 07 | 47.9 | 39.4 | 12.4 | 0.4 |
| | 08 | 49.9 | 38.4 | 11.3 | 0.4 |
| | 09 | 49.3 | 39.2 | 11.1 | 0.4 |
| | 10 | 49.8 | 36.8 | 13.1 | 0.3 |
| | 11 | 50.3 | 37.6 | 12.0 | 0.2 |
| | 12 | 49.4 | 39.0 | 11.1 | 0.5 |
| 26 | 01 | 48.6 | 38.3 | 12.8 | 0.3 |
| | 02 | 51.3 | 37.5 | 10.6 | 0.6 |
| | 03 | 49.6 | 39.2 | 10.5 | 0.7 |
| | 04 | 50.2 | 38.7 | 10.4 | 0.7 |
| | 05 | 50.9 | 38.6 | 10.0 | 0.5 |
| | 06 | 48.5 | 41.0 | 10.0 | 0.5 |
| | 07 | 49.9 | 37.9 | 11.5 | 0.7 |