2026 年 10 月 27 日

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値*）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データをもとに、「日本・アジア／米国間のコンテナ貨物の荷動き動向」を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北 米 航 路　**往航（2026 年 9 月）2,053,213TEU（13.2%増）（2025 年 9 月：1,813,718TEU）**

《26 年第 3 四半期は、前年同期比 4.1%増の 608.7 万 TEU ※速報値》

復航（2026 年 7 月）457,187TEU（4.3%減）（2025 年 7 月：477,552TEU）

◆ 北米往航（アジアから米国）は、前年比 13.2%増で 2 か月連続の増加。

日本積は、前年比 24.5%増の 55,152TEU

2026 年 9 月の北米往航運賃指数は、前年比 148.2%増の 8,656 ドル/40ft で 3 か月連続の増加。

◆ 北米復航（米国からアジア）は、前年比 4.3%減で 7 か月ぶりの減少。

日本揚は、前年比 6.8%減の 44,659TEU

2026 年 9 月の北米復航運賃指数は、前年比 10.8%増の 1,012 ドル/40ft で 8 か月連続の増加。

欧 州 航 路　**往航（2026 年 8 月）1,817,932 TEU（1.7%減）（2025 年 8 月：1,850,105 TEU）**

復航（2026 年 8 月）490,956 TEU（2.7%増）（2025 年 8 月：478,006 TEU）

◆ 欧州往航（アジアから欧州）は、前年比 1.7%減で 10 か月ぶりの減少。

日本積は、前年比 0.6%減の 42,965TEU(26 年 6 月)

2026 年 9 月の欧州往航運賃指数は、前年比 76.4%増の 4,577 ドル/40ft で 6 か月連続の増加。

◆ 欧州復航（欧州からアジア）は、前年比 2.7%増で 2 か月ぶりの増加。

日本揚は、前年比 0.4%減の 54,550TEU(26 年 6 月)

2026 年 9 月の欧州復航運賃指数は、前年比 16.2%増の 795 ドル/40ft で 8 か月連続の増加。

日 中 航 路　**往航（2026 年 8 月）549,460 トン（0.9 %減）（2025 年 8 月：554,302 トン）**

復航（2026 年 8 月）1,807,938 トン（9.4 %増）（2025 年 8 月：1,652,013 トン）

◆ 日中往航（日本から中国）は、前年比 0.9 %減で 4 か月連続の減少。

金額ベースでは、前年比 8.2%増の 8,266 億円で 6 か月連続の増加。

2026 年 9 月の横浜-上海間の運賃は、前年比 7.4%増の 622 ドル/40ft で 4 か月ぶりの増加。

◆ 日中復航（中国から日本）は、前年比 9.4 %増で 5 か月連続の増加。

金額ベースでは、前年比 16.7%増の 1 兆 7,369 億円で 5 か月連続の増加。

2026 年 9 月の上海-横浜間の運賃は、前年比 21.5 %増の 1,618 ドル/40ft で 5 か月連続の増加。

アジア域内航路　**（2026 年 8 月）4,706,508TEU（7.8%増）（2025 年 8 月：4,367,486TEU）**

《単月の値としては過去最高を更新 ※速報値》

◆ アジア域内航路は、前年比 7.8%増の 470.7 万 TEU で 19 か月連続の増加。

2026 年 9 月のアジア域内運賃指数は、前年比 16.4%増の 992 ドル/40ft で 6 か月連続の増加。

*速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

*日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

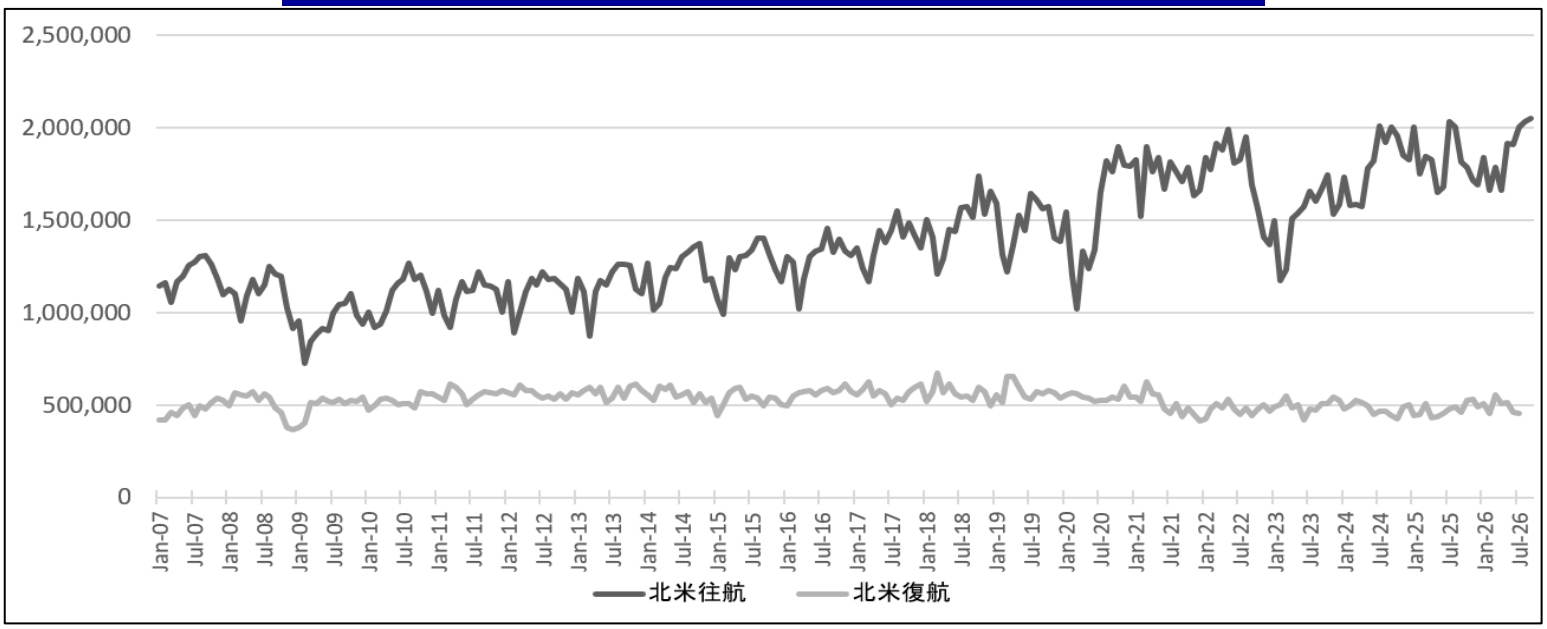
*運賃指数は Drewry, *Container Freight Rate Insight* に基づく。

【表】主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 （2026年10月27日現在）

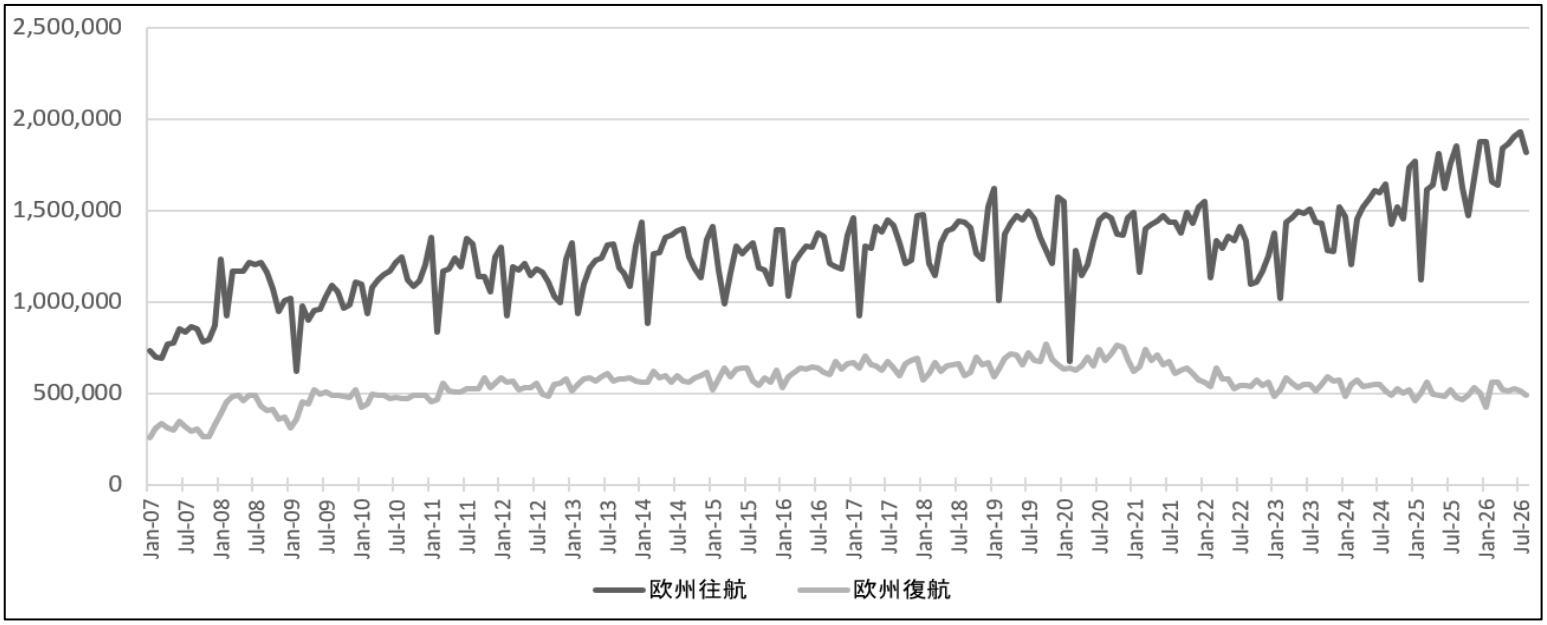
			北米航路						欧州航路					
			アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア		
			荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数(Drewry)
			TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft
年別	2021年		20,892,354	13.5	9,454	6,032,954	−8.0	1,628	17,068,801	8.2	11,339	7,750,954	−5.6	2,338
	2022年		21,009,583	0.6	8,512	5,734,577	−4.9	1,721	15,380,679	−9.9	9,199	6,728,089	−13.2	2,050
	2023年		18,315,289	−12.8	2,571	5,979,912	4.3	1,163	16,722,050	8.7	2,088	6,567,942	−2.4	822
	2024年		21,650,686	18.2	5,689	5,762,401	−3.6	943	18,181,565	8.7	5,709	6,326,897	−3.7	960
	2025年		21,794,320	0.7	3,859	5,697,446	−1.1	904	19,827,323	9.1	3,242	5,972,335	−5.6	709
四半期別	2023年	1-3月	3,897,726	−29.5	2,963	1,544,291	9.1	1,425	3,830,569	−4.7	2,499	1,588,645	−8.5	1,053
		4-6月	4,626,179	−18.5	2,158	1,404,286	−6.1	1,218	4,435,069	11.3	2,132	1,630,985	−3.3	815
		7-9月	4,931,494	−9.9	2,650	1,458,706	6.2	1,030	4,378,366	13.7	1,924	1,613,123	−0.9	732
		10-12月	4,859,890	12.1	2,512	1,572,629	8.4	977	4,078,046	15.6	1,795	1,735,189	3.4	689
	2024年	1-3月	4,902,540	25.8	4,680	1,502,584	−2.7	953	4,125,578	7.7	4,832	1,602,453	0.9	1,232
		4-6月	5,180,164	12.0	5,377	1,457,652	3.8	924	4,682,937	5.6	5,655	1,629,676	−0.1	1,016
		7-9月	5,932,639	20.3	7,582	1,380,533	−5.4	960	4,667,008	6.6	7,572	1,551,469	−3.8	846
		10-12月	5,635,343	16.0	5,118	1,421,632	−9.6	937	4,706,042	15.4	4,776	1,543,299	−11.1	745
	2025年	1-3月	5,596,743	14.2	4,648	1,401,111	−6.8	898	4,500,635	9.1	3,853	1,517,972	−5.3	717
		4-6月	5,155,366	−0.5	4,253	1,318,186	−9.6	899	5,072,518	8.3	3,095	1,466,666	−10.0	722
		7-9月	5,850,156	−1.4	3,470	1,431,749	3.7	932	5,236,912	12.2	3,343	1,463,625	−5.7	711
		10-12月	5,192,055	−7.9	3,063	1,546,400	8.8	885	5,017,258	6.6	2,675	1,524,072	−1.2	687
	2026年	1-3月	5,289,684	−5.5	3,271	1,514,767	8.1	886	5,171,678	14.9	3,144	1,545,814	1.8	719
		4-6月	5,491,600	6.5	4,321	1,485,290	12.7	988	5,612,762	10.7	3,854	1,552,876	5.9	815
		7-9月	6,087,453	4.1	7,517			1,020			5,169			805
		10-12月												
月別	2024年	1月	1,734,999	16.0	3,684	478,605	−2.3	963	1,466,854	6.6	5,309	483,433	0.4	1,207
		2月	1,581,762	34.9	5,381	496,767	−1.2	953	1,203,504	17.9	5,186	546,371	4.9	1,333
		3月	1,585,779	28.9	4,976	527,211	−4.4	943	1,455,220	1.5	4,002	572,649	−2.4	1,157
		4月	1,576,158	4.3	3,832	513,119	6.0	932	1,517,603	4.1	3,731	537,545	−3.3	1,080
		5月	1,782,068	15.7	5,158	496,340	−1.1	916	1,559,405	4.5	5,568	542,594	2.6	1,025
		6月	1,821,938	15.6	7,142	448,192	7.1	925	1,605,929	8.1	7,667	549,537	0.5	943
		7月	2,007,965	21.0	8,611	466,441	−2.4	941	1,597,337	6.2	8,726	550,081	−0.1	876
		8月	1,918,940	19.8	7,729	469,073	−0.3	963	1,646,676	14.6	8,309	513,697	0.0	848
		9月	2,005,735	20.1	6,407	445,020	−12.8	975	1,422,995	−1.0	5,682	487,691	−11.1	813
		10月	1,955,680	12.1	5,707	427,556	−15.7	970	1,520,094	18.6	4,003	527,001	−11.0	770
		11月	1,850,114	20.9	5,198	490,530	−9.2	918	1,453,113	13.8	4,729	498,338	−12.3	737
		12月	1,829,549	15.4	4,448	503,546	−4.1	922	1,732,835	14.1	5,595	517,960	−9.9	728
	2025年	1月	2,002,480	15.4	5,635	440,859	−7.9	934	1,770,674	20.7	4,634	457,433	−5.4	722
		2月	1,748,390	10.5	4,768	449,709	−9.5	888	1,117,241	−7.2	3,660	499,133	−8.6	723
		3月	1,845,873	16.4	3,540	510,543	−3.2	871	1,612,720	10.8	3,266	561,406	−2.0	706
		4月	1,825,059	15.8	3,364	428,579	−16.5	896	1,640,558	8.1	2,961	494,805	−8.0	709
		5月	1,649,706	−7.4	3,603	435,158	−12.3	907	1,809,238	16.0	2,675	491,368	−9.4	711
		6月	1,680,601	−7.8	5,791	454,449	1.4	895	1,622,722	1.0	3,649	480,493	−12.6	747
		7月	2,032,627	1.2	3,717	477,552	2.4	934	1,758,764	10.1	3,874	521,872	−5.1	741
		8月	2,003,811	4.4	3,206	491,746	4.8	950	1,850,105	12.4	3,559	478,006	−6.9	708
		9月	1,813,718	−9.6	3,488	462,451	3.9	913	1,628,043	14.4	2,595	463,747	−4.9	684
		10月	1,785,203	−8.7	2,916	525,465	22.9	887	1,472,804	−3.1	2,269	488,520	−7.3	683
		11月	1,715,235	−7.3	3,187	533,202	8.7	890	1,670,871	15.0	2,709	532,254	6.8	690
		12月	1,691,617	−7.5	3,087	487,733	−3.1	879	1,873,583	8.1	3,048	503,298	−2.8	687
	2026年	1月	1,841,564	−8.0	3,578	504,750	14.5	881	1,875,689	5.9	3,387	423,726	−7.4	699
		2月	1,663,870	−4.8	2,923	456,793	1.6	890	1,658,547	48.5	2,838	561,044	12.4	730
		3月	1,784,250	−3.3	3,311	553,224	8.4	888	1,637,442	1.5	3,207	561,044	−0.1	728
		4月	1,662,003	−8.9	3,658	510,064	19.0	973	1,841,247	12.2	3,052	516,132	4.3	807
		5月	1,917,246	16.2	3,910	514,655	18.3	985	1,866,359	3.2	3,461	513,583	4.5	823
		6月	1,912,351	13.8	5,396	460,571	1.3	1,006	1,905,156	17.4	5,050	523,161	8.9	815
		7月	2,002,253	−1.5	6,718	457,187	−4.3	1,039	1,927,663	9.6	5,817	513,124	−1.7	819
		8月	2,031,987	1.4	7,177			1,010	1,817,932	−1.7	5,113	490,956	2.7	802
		9月	2,053,213	13.2	8,656			1,012			4,577			795
		10月												
		11月												
		12月												

			日中航路（トンベース）						アジア域内航路			（参考）BDI	（参考）円ドルレート
			日本⇒中国			中国⇒日本							
			荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）	荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）	CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数（Drewry）		
			トン	%	ドル/40ft	トン	%	ドル/40ft	TEU	%	ドル/40ft	指数	円/ドル
年別	2021年		9,440,020	−4.6	992	21,883,925	10.9	1,628	47,183,178	9.1	1,566	2,931	109.8
	2022年		8,598,288	−8.9	826	21,670,780	−1.0	1,866	46,650,007	−1.1	1,694	1,930	131.5
	2023年		7,706,973	−10.4	580	20,456,435	−5.6	1,329	45,157,706	−3.2	1,013	1,398	140.5
	2024年		7,553,790	−2.0	575	20,938,503	2.4	1,243	47,407,669	5.0	912	1,747	151.5
	2025年		7,516,633	−0.5	586	21,879,731	4.5	1,343	49,851,480	5.2	891	1,684	149.6
四半期別	2023年	1-3月	1,799,517	−16.4	745	5,100,324	−3.8	1,552	10,077,560	−6.3	1,353	992	132.4
		4-6月	1,905,213	−12.8	597	5,205,774	−6.0	1,422	11,500,352	−9.0	1,054	1,326	137.3
		7-9月	1,892,578	−8.1	474	4,964,721	−9.3	1,223	11,722,713	−0.1	832	1,194	144.5
		10-12月	2,109,665	−4.2	502	5,185,616	−3.2	1,120	11,857,081	2.9	813	2,079	147.8
	2024年	1-3月	1,818,793	1.1	656	4,951,538	−2.9	1,225	10,655,395	5.7	838	1,833	148.6
		4-6月	1,926,532	1.1	527	5,381,999	3.4	1,192	12,033,574	4.6	880	1,849	155.9
		7-9月	1,760,933	−7.0	533	5,153,873	3.8	1,306	12,204,736	4.1	976	1,869	148.9
		10-12月	2,047,532	−2.9	582	5,451,093	5.1	1,249	12,513,964	5.5	955	1,435	152.5
	2025年	1-3月	1,821,546	0.2	558	5,202,252	5.1	1,333	11,143,951	4.6	876	1,118	152.4
		4-6月	1,873,735	−2.7	597	5,616,342	4.4	1,389	12,798,713	6.4	931	1,464	144.5
		7-9月	1,773,460	0.7	629	5,436,174	5.5	1,322	12,736,526	4.4	878	1,981	147.5
		10-12月	2,047,893	0.0	559	5,624,964	3.2	1,328	13,172,290	5.3	878	2,173	154.1
	2026年	1-3月	1,878,467	3.1	612	5,598,068	7.6	1,330	12,203,111	9.5	847	1,955	156.8
		4-6月	1,877,504	0.2	588	6,172,381	9.9	1,401	13,687,489	6.9	972	2,756	159.3
		7-9月			621			1,567			991	3,043	159.2
		10-12月											
月別	2024年	1月	496,367	19.4	843	1,854,304	−3.1	1,208	3,755,272	12.4	848	1,617	146.3
		2月	589,929	−7.6	598	1,501,264	17.0	1,282	3,062,880	3.6	854	1,650	149.6
		3月	732,497	−1.8	528	1,595,970	−16.2	1,186	3,837,243	1.5	813	2,233	149.8
		4月	657,612	2.3	668	1,825,492	7.9	1,257	3,607,745	5.6	847	1,731	153.9
		5月	632,579	3.5	442	1,848,923	6.0	1,189	4,375,315	6.1	855	1,895	155.9
		6月	636,341	−2.3	470	1,707,585	−3.4	1,131	4,050,514	2.3	939	1,922	157.9
		7月	626,330	−2.3	542	1,850,919	14.1	1,510	4,147,976	6.9	1,058	1,925	157.5
		8月	561,064	−7.6	532	1,589,642	−2.5	1,241	4,190,286	3.8	962	1,716	146.3
		9月	573,539	−11.0	526	1,713,311	0.1	1,166	3,866,474	1.5	908	1,965	143.0
		10月	697,254	−3.5	573	1,830,620	7.8	1,167	4,301,844	2.6	886	1,667	149.9
		11月	670,565	−0.2	570	1,826,880	0.2	1,289	4,183,859	2.9	1,003	1,540	153.7
		12月	679,713	−5.0	602	1,793,592	7.8	1,290	4,028,261	12.0	975	1,099	153.8
	2025年	1月	457,185	−7.9	583	2,023,449	9.1	1,305	3,742,147	−0.3	889	930	156.5
		2月	664,778	12.7	548	1,379,243	−8.1	1,284	3,325,851	8.6	855	892	151.6
		3月	699,583	−4.5	543	1,799,561	12.8	1,410	4,075,953	6.2	883	1,532	149.1
		4月	659,570	0.3	520	1,885,771	3.3	1,427	3,900,897	8.1	924	1,363	144.1
		5月	592,715	−6.3	581	1,879,853	1.7	1,372	4,573,568	4.5	911	1,344	144.9
		6月	621,450	−2.3	691	1,850,718	8.4	1,368	4,324,248	6.8	957	1,686	144.5
		7月	633,910	1.2	690	1,938,193	4.7	1,308	4,239,289	2.2	925	1,819	147.2
		8月	554,302	−1.2	618	1,652,013	3.9	1,326	4,367,486	4.2	856	2,000	147.5
		9月	585,248	2.0	579	1,845,968	7.7	1,332	4,129,751	6.8	852	2,124	147.9
		10月	695,603	−0.2	574	1,856,381	1.4	1,328	4,385,244	1.9	843	1,996	151.4
		11月	646,598	−3.6	561	1,867,700	2.2	1,333	4,381,139	4.7	898	2,184	155.1
		12月	705,692	3.8	542	1,900,883	6.0	1,323	4,405,907	9.4	893	2,339	155.9
	2026年	1月	598,030	30.8	636	2,000,286	−1.1	1,328	4,223,435	12.9	851	1,777	156.7
		2月	517,148	−22.2	617	1,872,508	35.8	1,335	3,675,237	10.5	834	2,041	155.1
		3月	763,289	9.1	584	1,725,274	−4.1	1,328	4,304,439	5.6	857	2,047	158.7
		4月	671,630	1.8	591	2,045,238	8.5	1,330	4,315,161	10.6	940	2,443	159.1
		5月	592,303	−0.1	592	1,937,668	3.1	1,395	4,669,391	2.1	988	3,049	158.2
		6月	613,571	−1.3	580	2,189,475	18.3	1,477	4,702,937	8.8	989	2,775	160.8
		7月	623,970	−1.6	630	2,152,866	11.1	1,487	4,688,395	10.6	990	2,770	162.3
		8月	549,460	−0.9	612	1,807,938	9.4	1,597	4,706,508	7.8	991	2,951	158.8
		9月			622			1,618			992	3,408	156.4
		10月											
		11月											
		12月											

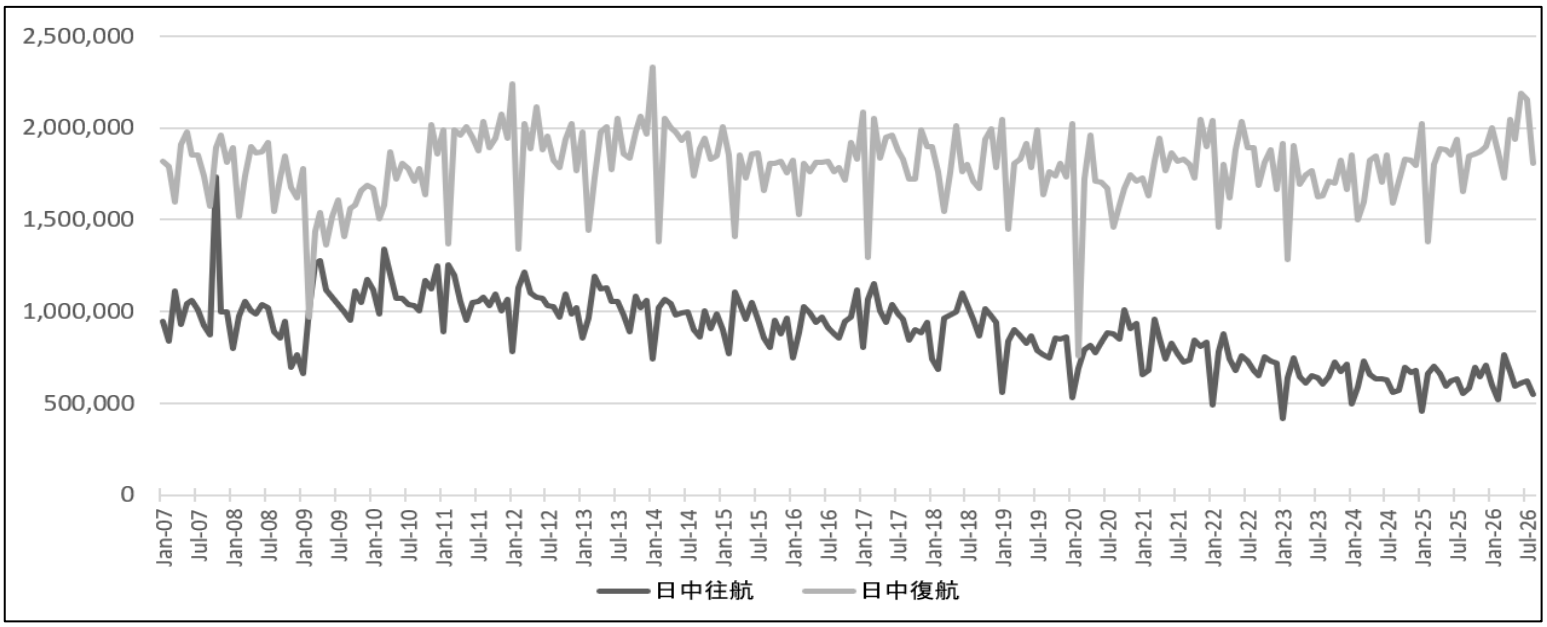
図－１　北米航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



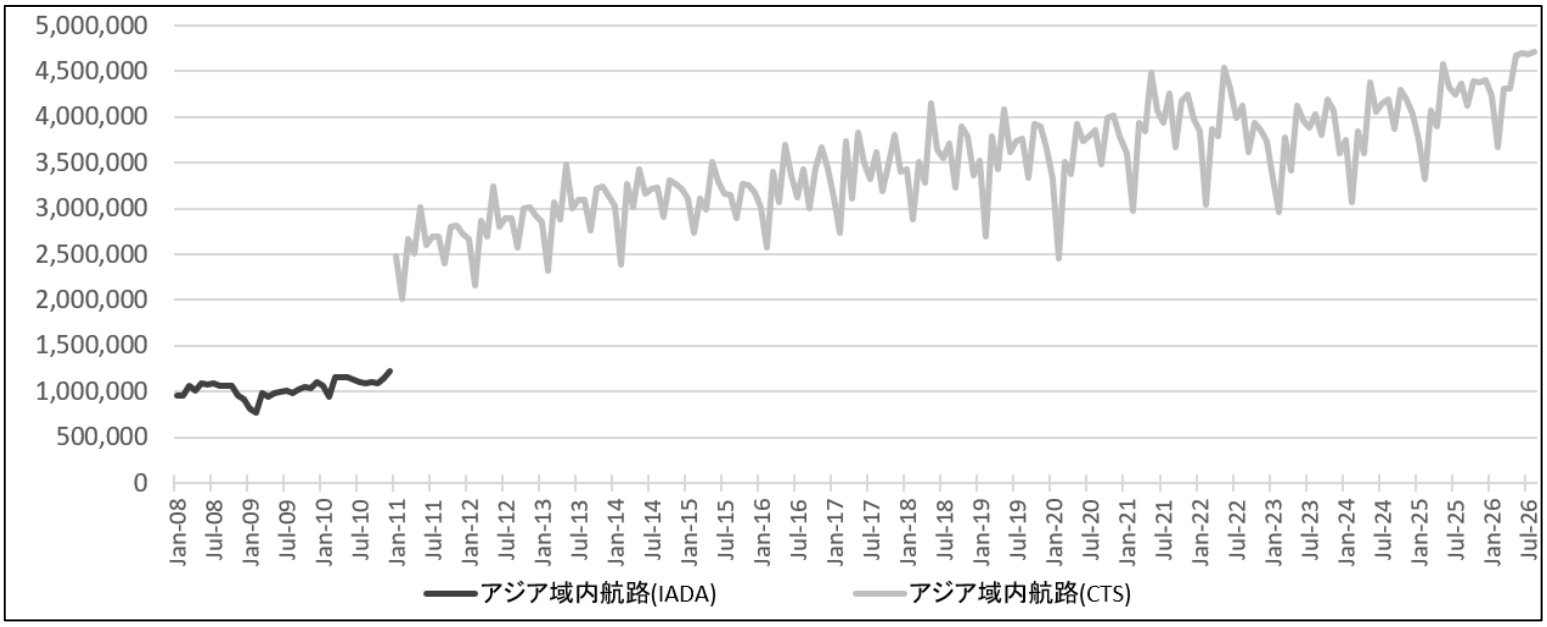
図－２　欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



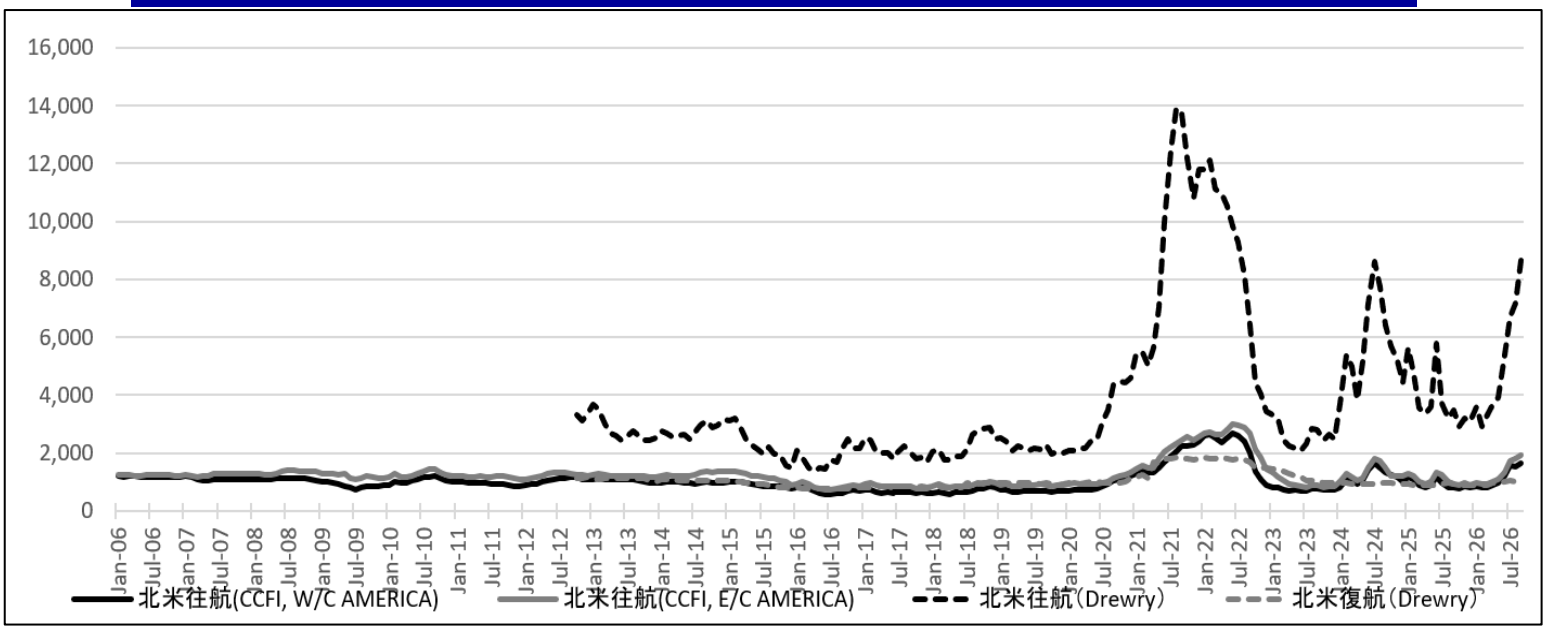
図－３　日中航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：トン）



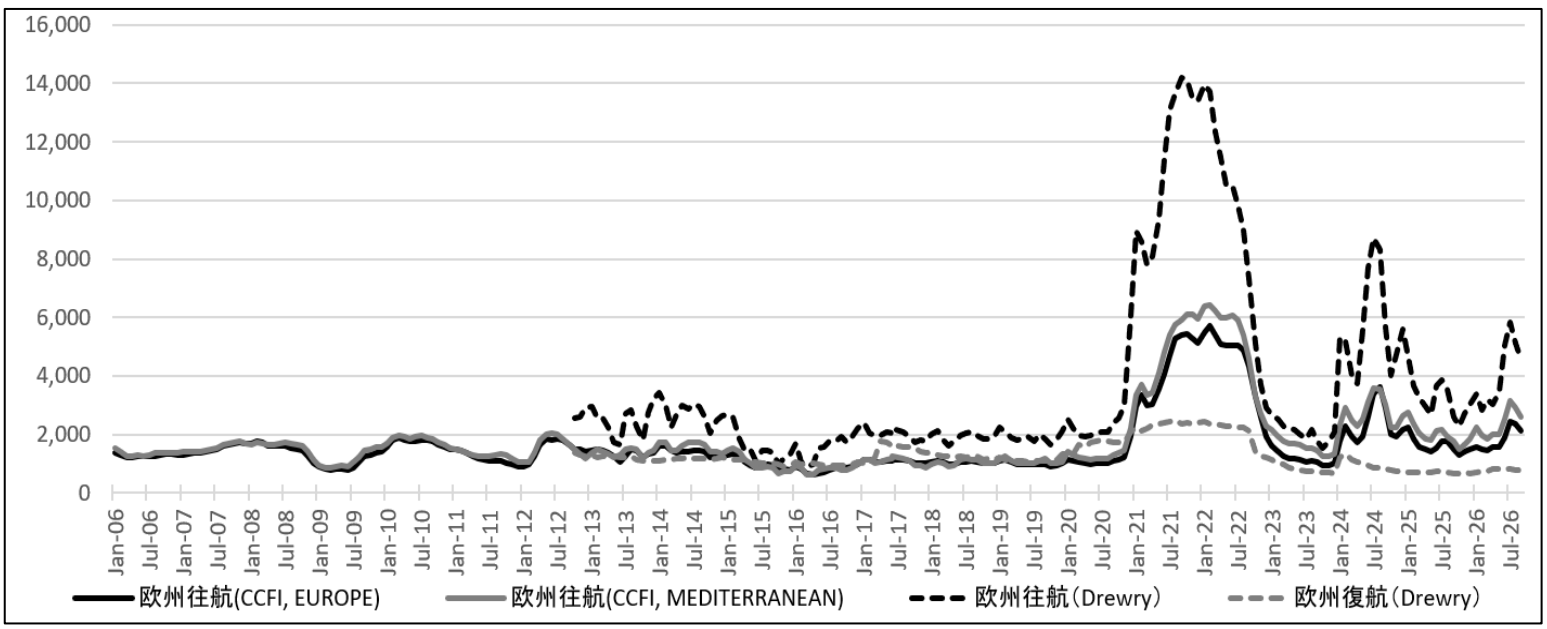
図－４　アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移（単位：TEU）



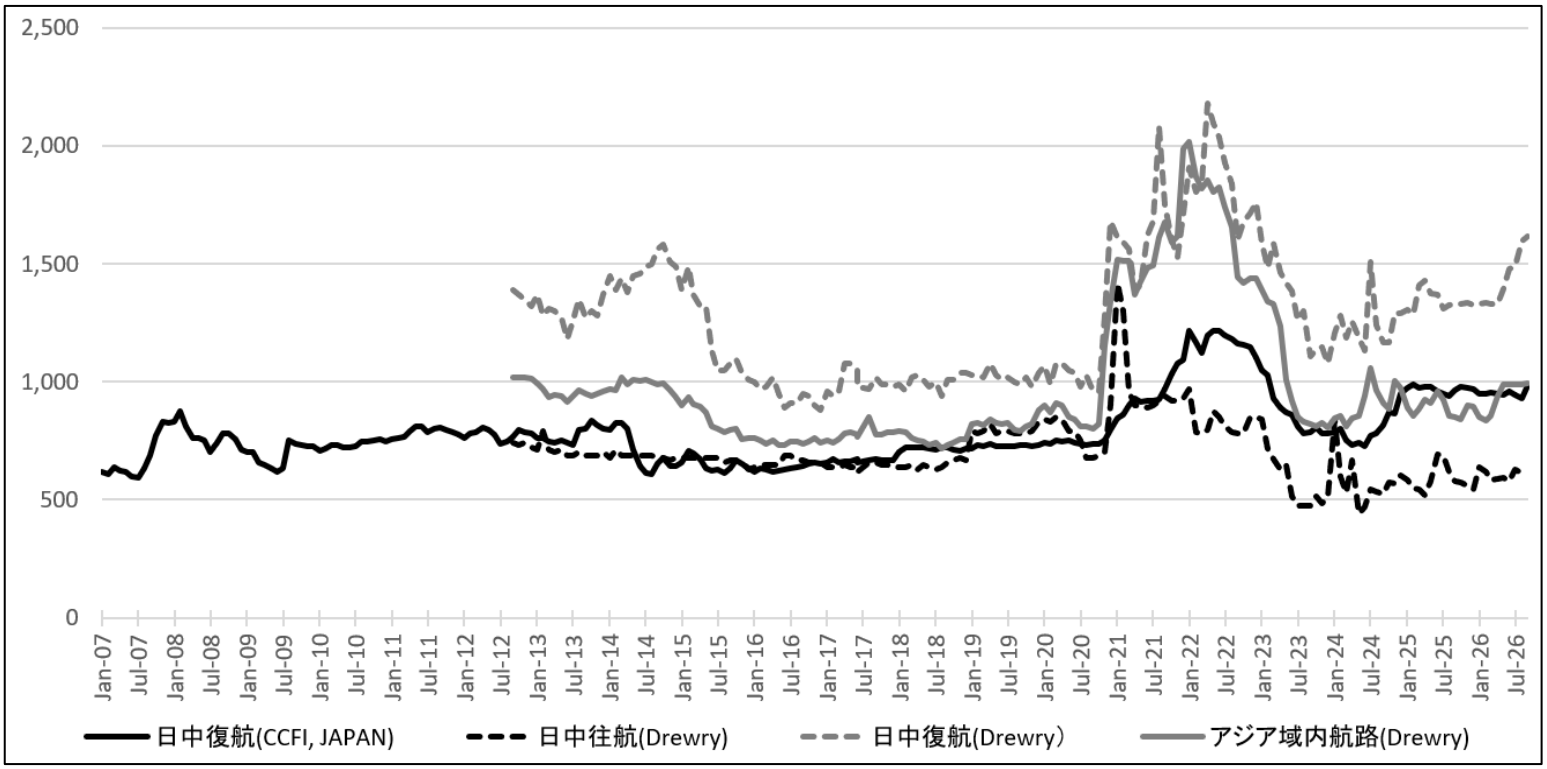
図－５　北米航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US$/40ft（Drewry））



図－６　欧州航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US$/40ft（Drewry））



図－７　日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移（単位：指数（CCFI）、US$/40ft（Drewry））



（参考）　輸送量・運賃データの出所

1.北米航路輸送量
- PIERS（Port Import/Export Reporting Service）データ（IHS Markit）

2.欧州航路輸送量
- Container Trades Statistics Ltd.（CTS 社）

3.アジア域内航路輸送量
- Container Trades Statistics Ltd.（CTS 社）、IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ

4.日中航路輸送量（トンベース）
- （公財）日本海事センター企画研究部　（注：財務省貿易統計に基づきトンベースで推計）

5.北米航路、欧州航路運賃指数（Drewry）
- Drewry “Container Freight Rate Insight”

  北米往航：Transpacific EB Rate Index (US$/40ft)

  北米復航：Transpacific WB Rate Index (US$/40ft)

  欧州往航：Asia-Europe WB Rate Index (US$/40ft)

  欧州復航：Asia-Europe EB Rate Index (US$/40ft)

6.北米航路、欧州航路運賃指数（CCFI）
- 上海航運交易所　https://en.sse.net.cn/home

7.アジア域内航路運賃指数
- Drewry “Container Freight Rate Insight”：Intra-Asia Freight Rate Index(US$/40ft)

8.日中航路運賃指数
- 上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数（CCFI）
- Drewry “Container Freight Rate Insight”（中国（上海）と日本（横浜）間の運賃）

9.BDI（バルチック海運指数）
- Clarkson Research “Shipping Intelligence Network”

10.円ドルレート
- FRB ウェブサイト　https://www.federalreserve.gov/data.htm