



TRADE+LENSの現状と展望

A.P. Moller – Maersk / Regional Product Manager – Asia Pacific, Ryo Ichimura
2022-06-22, 第3回 JMC 海事振興セミナー



TradeLensとは？

システムの概要

エコシステムとその参加者たち

デジタル化が推し進めるもの

展望

TradeLensとは？

システムの概要

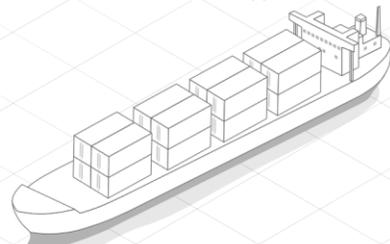
エコシステムとその参加者たち

デジタル化が推し進めるもの

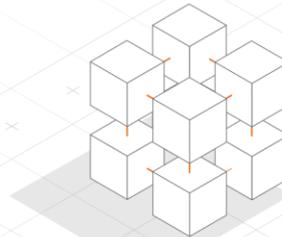
展望

TradeLensとは？

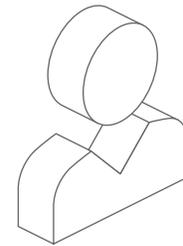
TradeLensは、コンテナにかかわる
「**ビジビリティ・データ・オペレーション**」
のためのクラウド型プラットフォームです。



ビジビリティ



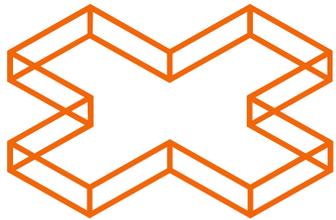
データ



オペレーション

TradeLensとは？

ひとつのプラットフォーム、
ふたつのプロダクト。



**TRADELENS
CORE**

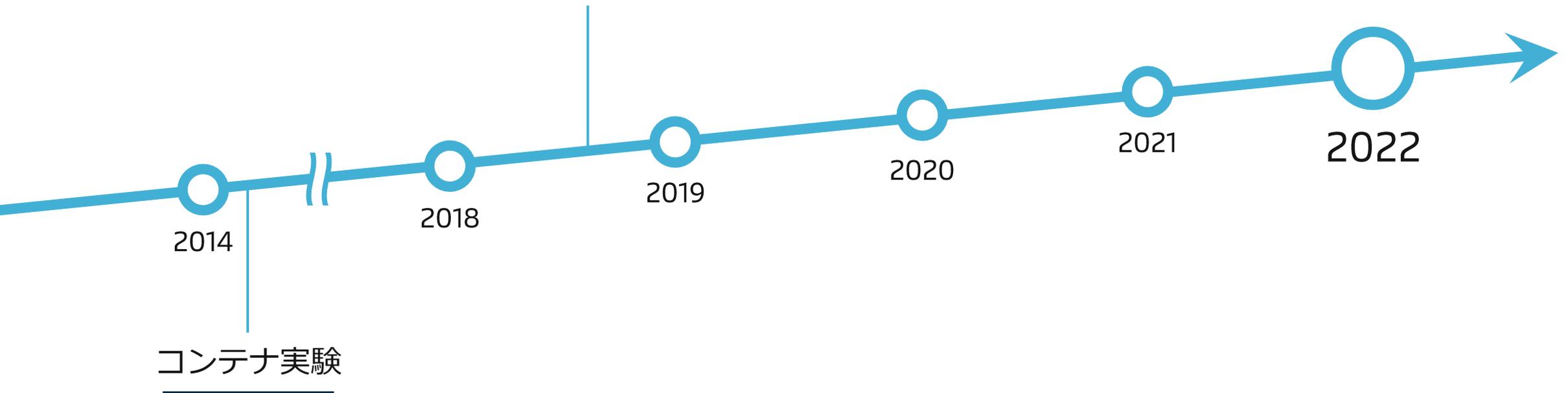


**TRADELENS
eBL**

TradeLensとは？

TRADE+LENS

サービス開始



TradeLensとは？

モンバサ港 (ケニヤ) ~ ロッテルダム港 (オランダ)



- 30 以上の組織・企業
- 100 人以上の関係者
- 200 回を超えるやりとり

TradeLensとは？

システムの概要

エコシステムとその参加者たち

デジタル化が推し進めるもの

展望

システムの概要

- **SaaS**であること
- **Web API**を使用していること
- **JSON**形式でデータを取り扱うこと
- **デファクト・スタンダード**に忠実であること



SaaSであること

- 堅牢なセキュリティ
- 高い耐障害性と可用性
- アセットを必要としない

Keywords



マイクロサービス

Kubernetes

Hyperledger Fabric

Web APIを使用していること

- 低遅延でのコミュニケーション
- 導入と運用がシンプル
- 様々なプラットフォームとの連携が容易

Keywords



EDI

バッチ処理

RESTful API

Swagger

Webhook

JSON形式でデータを取り扱うこと

- プラットフォームを超えた高い互換性
- 高次元の汎用性

Keywords 

JSON Schema

バリデーション

パース

デファクト・スタンダードに忠実であること

- データの相互互換性と価値を高める
- 中立で透明なプラットフォーム運営
- 規格戦争を避け、協調を促進

Keywords



UN/CEFACT

SCRDM

GS1 ID Key

BiTA

DCSA

システムの概要

- SaaSであること
- Web APIを使用していること
- JSON形式でデータを取り扱うこと
- デファクト・スタンダードに忠実であること



「データ・ドリブン」のコンテナ物流へ (Data Driven)

TradeLensとは？

システムの概要

エコシステムとその参加者たち

デジタル化が推し進めるもの

展望

エコシステムとその参加者たち



約 **70%**
グローバルに流通する
コンテナをカバー



178 以上
世界各地のターミナルが
リアルタイムに連携

船会社



鉄道事業者



港・ターミナル



税関および関税局



* サードパーティーからのデータ提供も同一組織として計上



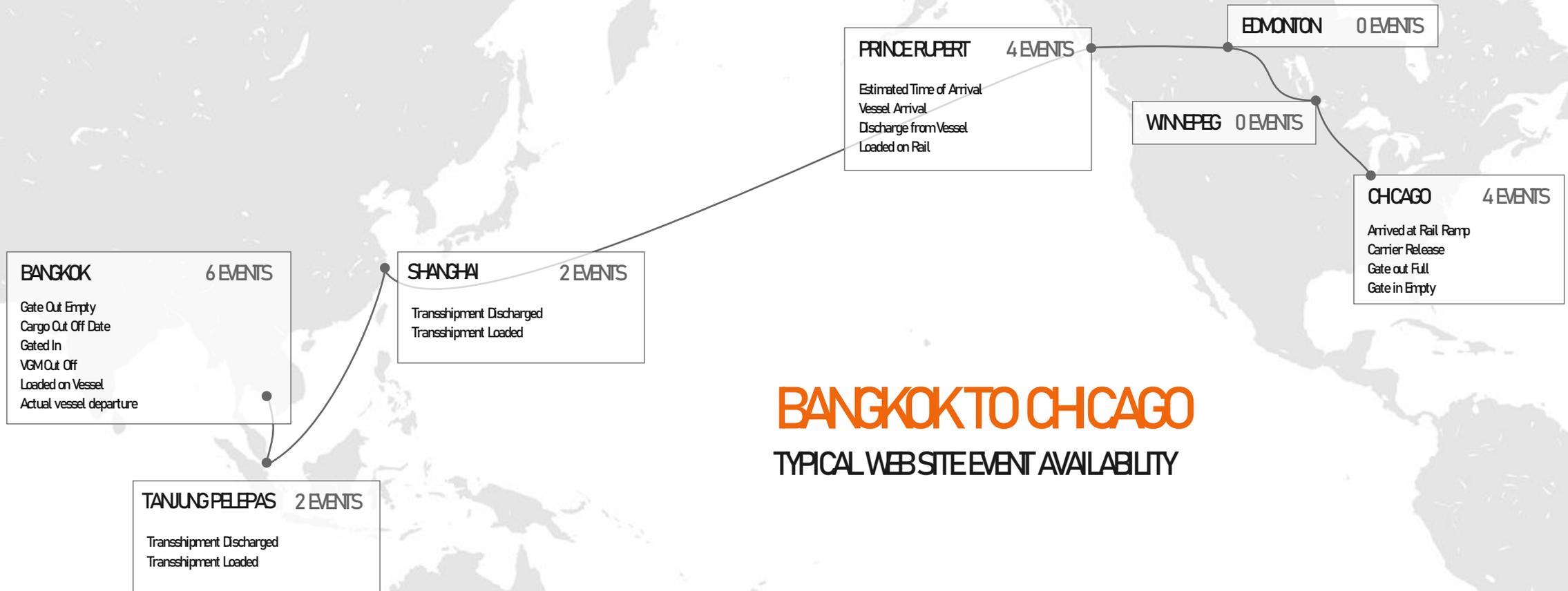
一般的なイベント解像度



BANGKOK TO CHICAGO

TYPICAL 6+2 EVENT AVAILABILITY

一般的なイベント解像度 (Webサービス)





BANGKOK 15 EVENTS

- Loaded on truck
- Gate out
- Container stuffed
- Gate in
- Discharge from truck
- Container selected for inspection
- Container not selected for inspection
- Container passed inspection
- Container ready to load
- VGM submitted
- Loaded on vessel
- Shipper updated
- Consignee updated
- Packed container sealed
- Vessel departure

SHANGHAI 4 EVENTS

- Vessel arrival
- Discharge from vessel
- Loaded on vessel
- Vessel departure

TANJUNG PELEPAS 7 EVENTS

- Container sealed
- Vessel arrival
- Discharge from vessel
- Discharge from vessel
- Loaded on vessel
- Loaded on vessel
- Vessel departure

PRINCE RUPERT 10 EVENTS

- Vessel arrival
- Vessel arrival
- Discharge from vessel
- Discharge from vessel
- Shift pier
- Carrier release
- Terminal release
- Cargo weight submitted
- Loaded on rail
- Rail departure

WINNEPEG 1 EVENT

- Waypoint

EDMONTON 1 EVENT

- Waypoint

CHICAGO 4 EVENTS

- Waypoint
- Discharge From Rail
- Gate Out (Trucker)
- Gate In Empty (Trucker)

BANGKOK TO CHICAGO
WITH TRADELENS ENRICHED DATA POINTS

TradeLensとは？

システムの概要

エコシステムとその参加者たち

デジタル化が押し進めるもの

展望

デジタル化が押し進めるもの

// 申請書ではなく申請をデジタル化する

一般社団法人 行政情報システム研究所 刊行
『行政&情報システム』2022年2月号より
株式会社NTTデータ経営研究所 三谷 慶一郎氏

デジタル化が押し進めるもの

- 属人化の解消
- 業務の効率化と自動化
- 不確定要素の最小化
- コスト削減
- 情報の一元化



「スケーラビリティ」

TradeLensとは？

システムの概要

エコシステムとその参加者たち

デジタル化が推し進めるもの

展望

展望

- 「Core」 エコシステムの拡大
多様なデータプロバイダーの誘致
- 「eBL」 複雑な取引シナリオへの対応
UXの向上

MAERSKは、TradeLensのアドバイザー・ボードの一員として活発にデジタル化を推進して参ります。

An aerial photograph of a shipping yard filled with stacks of colorful intermodal containers. The containers are arranged in neat rows and columns, with various colors including orange, green, blue, red, and white. In the center of the image, the Japanese word "おわり" (Owari) is written in large white characters. The ground is a light-colored concrete or asphalt surface with some yellow markings. A few small vehicles, including a red truck and a red forklift, are visible in the lower half of the image.

おわり

A.P. Moller – Maersk / Regional Product Manager – Asia Pacific, Ryo Ichimura
2022-07-15, 第3回 JMC 海事振興セミナー