

1 わが国海事クラスターの構成

海運業は、造船業及び船用工業とともにわが国海事クラスターの中心的存在。

作成：(公財)日本海事センター



2 わが国海事クラスターの規模

わが国海事クラスター全体の付加価値額は4兆7,440億円(GDPの約1%)、売上高は12兆6,272億円、従事者数は中核的海事産業で計19万人。(いずれも2015年の数字)

作成：(公財)日本海事センター

	中核的海事産業			中核的海事産業以外・ 関連産業・隣接産業	海事クラスター全体
	海運業	造船業	港湾運送業など		
付加価値額(億円)	8,981	9,191	8,723	20,545	47,440
売 上 高(億円)	45,878	26,889	13,595	39,911	126,272
従 事 者 数 (人)	34,269	82,928	75,929	—	—

3 わが国の海運業と造船業等の相関図

日本の海事クラスターは、海運業と造船・船用工業、海運業と荷主の強い結びつきが中心となっている。

出典：国土交通白書 2021

荷主

荷物の運送

海運業

事業者数：外航 約190事業者、内航 約2,500事業者
従業員数：外航 約7,000人、内航 約65,000人
営業収入：外航 約3.8兆円、内航 約1.1兆円

船舶の提供（用船契約）

船主（オーナー）

事業者数：外航 約700事業者、内航 約1,500事業者
従業員数：外航 約1,400人（推計）、内航 約22,000人

74%が日本商船隊向け
（隻数ベース）

船隊の83%を国内調達
（隻数ベース）

造船業

事業所数：約1,000事業所
従業員数：約74,000人
営業収入：約2.5兆円

47%が国内造船所向け
（金額ベース）

舶用品の87%を国内調達
（金額ベース）

船用工業

事業所数：約1,100事業所
従業員数：約46,000人
生産高：約0.9兆円