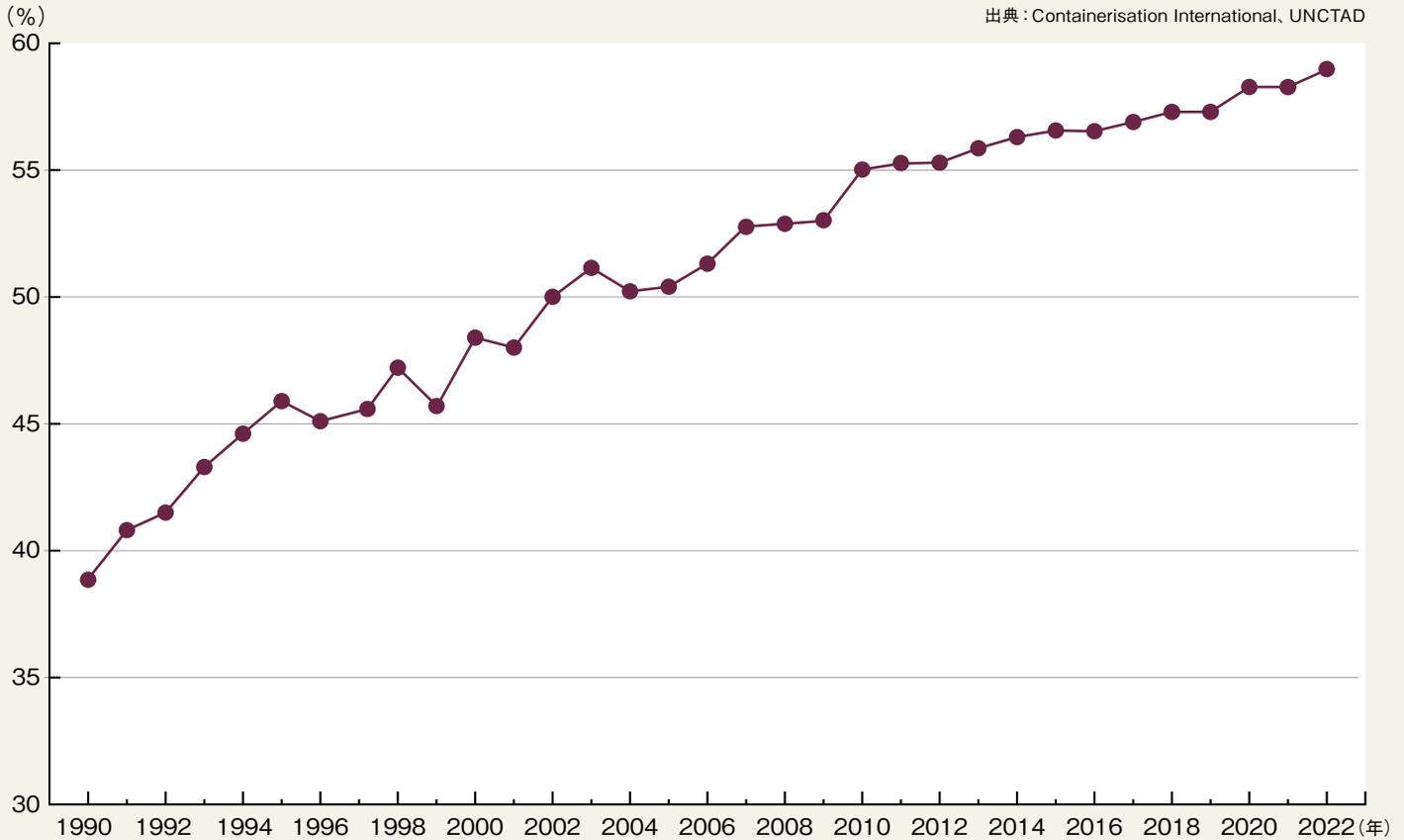


## 1 アジア各国の世界に占めるコンテナ取扱量のシェア

アジア各国の世界に占めるコンテナ取扱量(TEU)のシェアは1990年には4割を切っていたが、その後拡大し続け、2022年には59.0%となった。



(注) ①中国、シンガポール、香港、日本、韓国、マレーシア、台湾、インド、インドネシア、タイ、ベトナム、フィリピン、スリランカ、パキスタン、バングラディシュ、ミャンマー、カンボジアのデータ。  
②取扱量はContainerisation International推定値。

## 2 コンテナ取扱量の上位を占めるアジアの港湾

中国を中心にアジア諸国発着のコンテナ貨物が増加したため、世界のコンテナ取扱量上位10港のうち、9港がアジアの港湾であり、そのうち7港を中国の港湾が占めている。

出典：Lloyd's List One Hundred Ports 2023, Containerisation International

港名(国名)	取扱量の順位									2022年の取扱量(千TEU)
	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	
上海(中国)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	47,303
シンガポール(シンガポール)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	37,290
寧波(中国)	5	4	4	4	3	3	3	3	3	33,351
深圳(中国)	3	3	3	3	4	4	4	4	4	30,036
青島(中国)	7	8	8	8	8	7	6	6	5	25,670
広州(中国)	8	7	7	7	5	5	5	5	6	24,858
釜山(韓国)	6	6	5	6	6	6	7	7	7	22,078
天津(中国)	10	10	10	10	9	9	8	8	8	21,021
香港(中国)	4	5	6	5	7	8	9	9	9	16,685
ロッテルダム(オランダ)	11	11	12	11	11	10	10	10	10	14,455