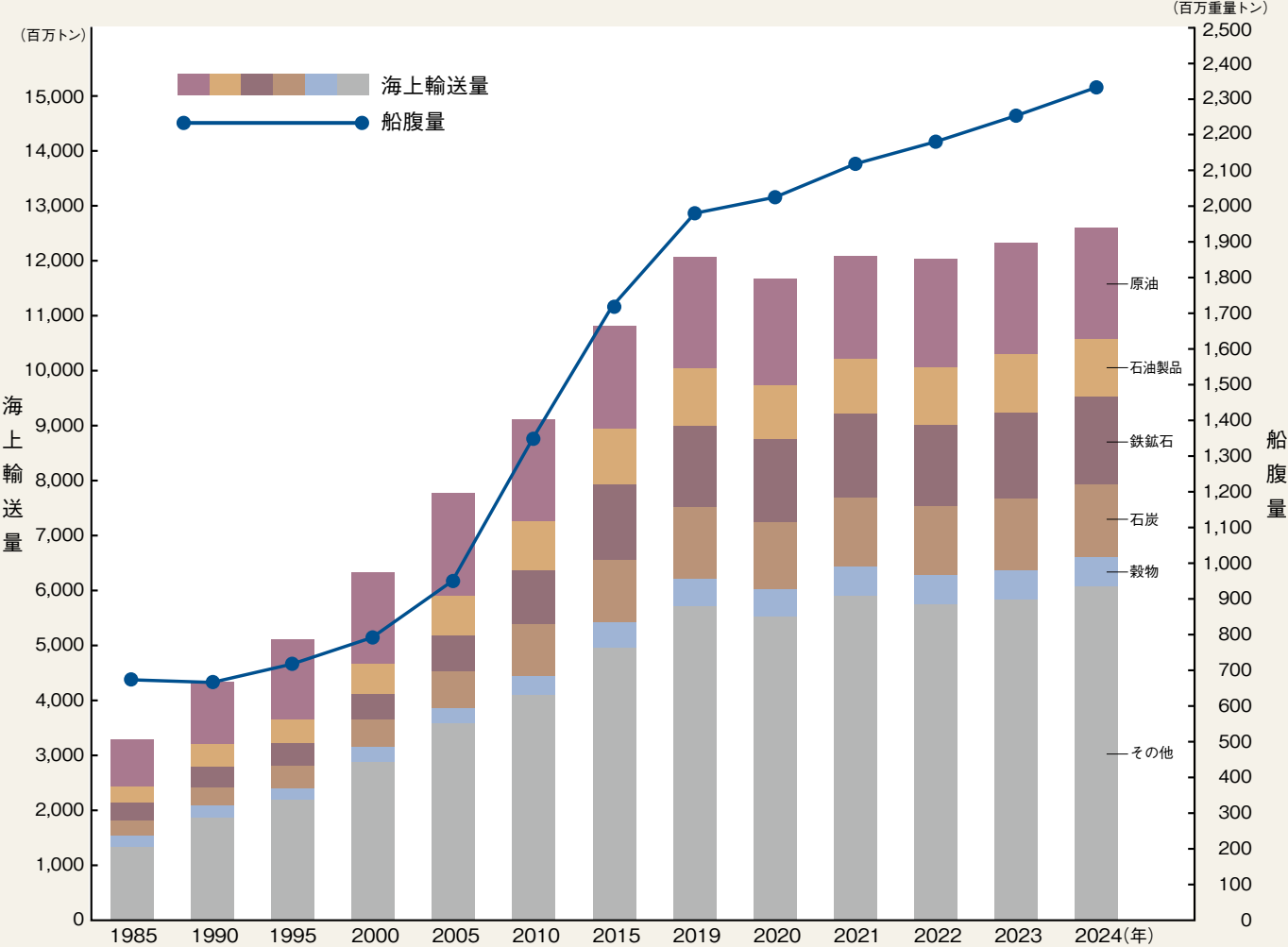


1 主要品目別海上輸送量と船腹量

世界の海上輸送量は、2020年に新型コロナウイルス感染症の影響等で減少したが2021年に回復。2024年は前年比2.2%の増加。  
世界の船腹量は1990年より毎年増加しており、2024年は前年比3.5%の増加。



2024年において世界の主要品目別海上輸送量は、石油24.4%、鉄鉱石12.6%、石炭10.5%、穀物4.3%を占めている。  
近年ではコンテナ貨物を含むその他貨物の割合が増加し、2024年では48.2%を占める。

出典：Clarksons [SHIPPING REVIEW DATABASE]、UNCTAD [REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2024]、IHS [WORLD FLEET STATISTICS]、Lloyd's Register of Shipping [STATISTICAL TABLES]、Fearnleys [REVIEW]

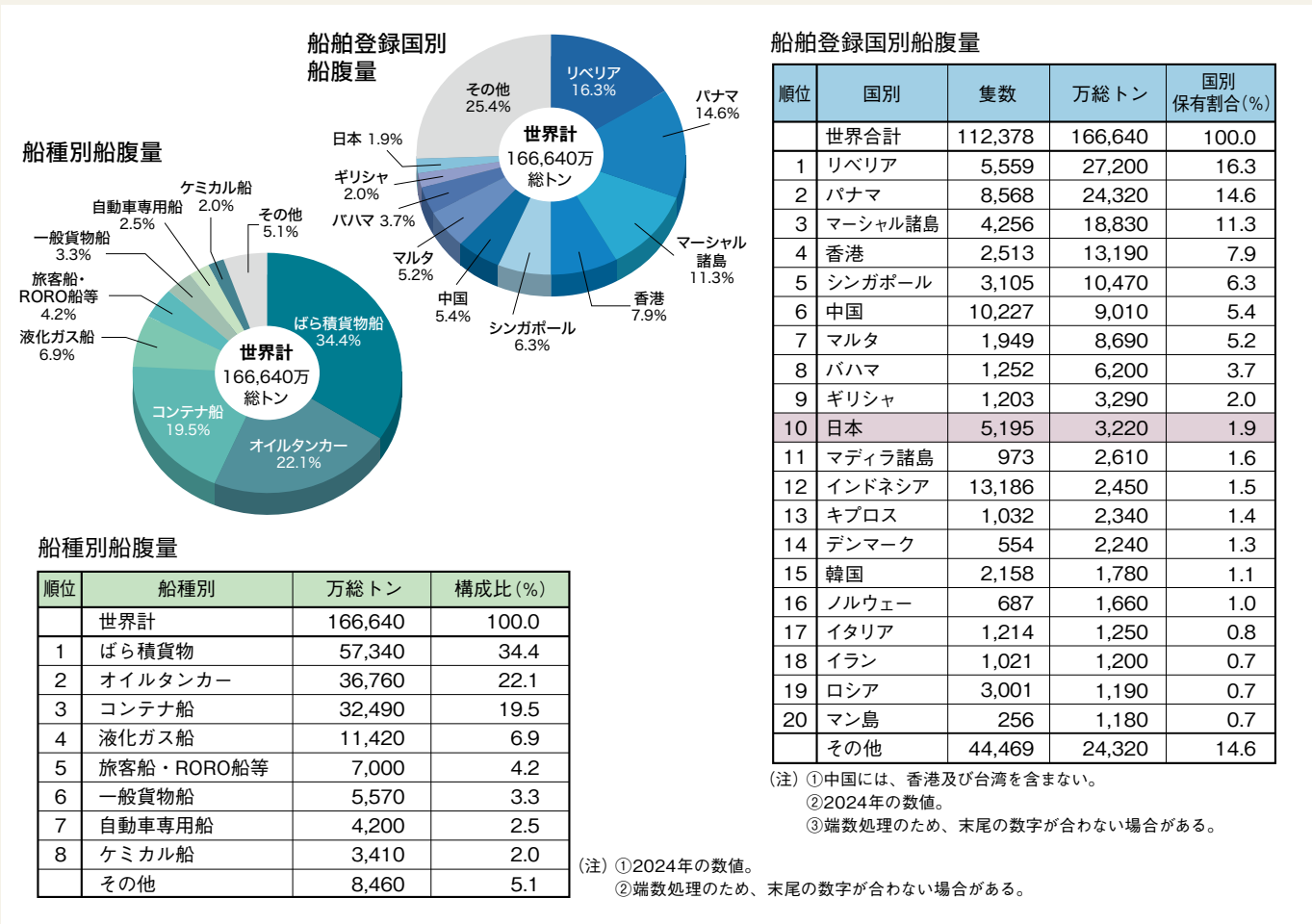
| 世界の主要品目別海上輸送量（百万トン） |       |       |       |       |       |     |       |        | 船腹量（百万重量トン） |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------------|
| 年                   | 石 油   |       |       | 鉄鉱石   | 石 炭   | 穀 物 | その他   | 合 計    |             |
|                     | 原 油   | 石油製品  | 計     |       |       |     |       |        |             |
| 1985                | 871   | 288   | 1,159 | 321   | 272   | 181 | 1,360 | 3,293  | 674         |
| 1990                | 1,133 | 415   | 1,548 | 356   | 331   | 195 | 1,855 | 4,285  | 667         |
| 1995                | 1,505 | 498   | 2,003 | 404   | 402   | 193 | 2,205 | 5,207  | 718         |
| 2000                | 1,745 | 586   | 2,331 | 447   | 509   | 230 | 2,877 | 6,394  | 792         |
| 2005                | 1,995 | 725   | 2,721 | 656   | 671   | 248 | 3,582 | 7,878  | 951         |
| 2010                | 1,917 | 905   | 2,821 | 990   | 927   | 319 | 4,132 | 9,189  | 1,349       |
| 2015                | 1,919 | 1,042 | 2,962 | 1,358 | 1,138 | 430 | 4,987 | 10,875 | 1,718       |
| 2019                | 1,993 | 1,085 | 3,078 | 1,457 | 1,300 | 480 | 5,750 | 12,065 | 1,979       |
| 2020                | 1,842 | 967   | 2,808 | 1,508 | 1,181 | 522 | 5,667 | 11,686 | 2,025       |
| 2021                | 1,814 | 1,010 | 2,825 | 1,524 | 1,226 | 530 | 5,956 | 12,061 | 2,116       |
| 2022                | 1,937 | 1,050 | 2,986 | 1,478 | 1,227 | 512 | 5,823 | 12,026 | 2,180       |
| 2023                | 1,988 | 1,066 | 3,054 | 1,544 | 1,316 | 522 | 5,901 | 12,337 | 2,254       |
| 2024                | 1,995 | 1,076 | 3,071 | 1,590 | 1,326 | 548 | 6,072 | 12,607 | 2,334       |

(注) ①海上輸送量について1985年はFearnleys「REVIEW」各年版。 ②1990年までの船腹量については、Lloyd's Register of Shipping「STATISTICAL TABLES」各年版による年央値であり、1995年以降はIHS「WORLD FLEET STATISTICS」による年末値である。 ③1995年以降の船腹量は、漁船等を除いた値である。 ④端数処理のため、末尾の数字が合わない場合がある。 ⑤2021年以降の船腹量はUNCTAD「REVIEW OF MARITIME TRANSPORT」による年末値である。

## 2 登録国別・船種別船腹量

世界の船舶登録国(船籍国)別船腹量はリベリア、パナマ、マーシャル諸島等が上位を占める。船種別では、ばら積貨物船、オイルタンカー、コンテナ船の順となっている。

出典：Clarksons Research「WORLD FLEET MONITOR」



## 3 アジア各国の支配船腹量

アジア主要国の船会社が実質保有する船の船腹量が世界の46.8%を占め、そのうち、日本、中国の割合が50.6%を占める。  
※各国の船会社が保有する自国籍船及びその海外子会社が保有する外国籍船の合計。

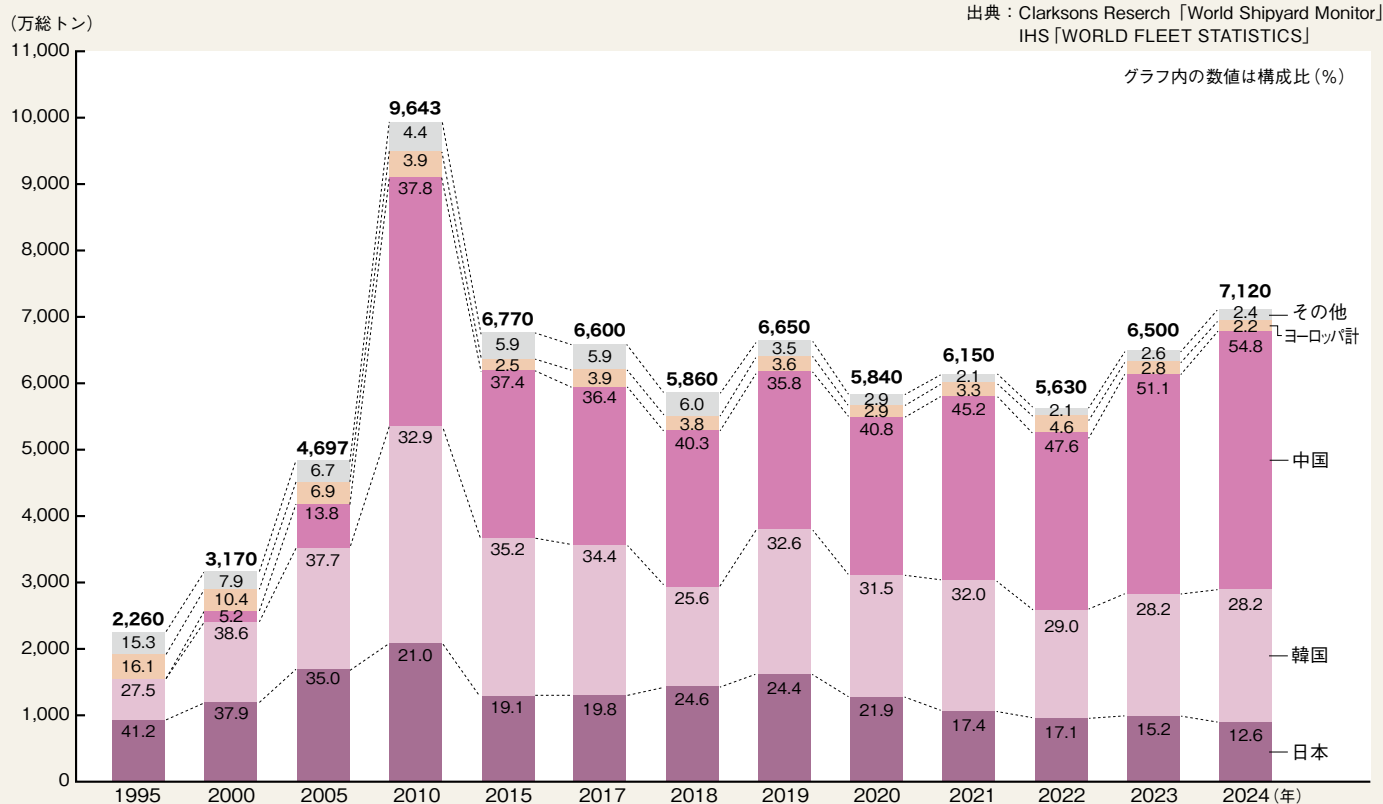
出典：UNCTAD「REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2024」

|          |          | 隻 数    | 船腹量 (千載貨重量トン) |           |           | 外国籍船割合 (%) | 世界シェア (%) | アジア主要国シェア (%) |
|----------|----------|--------|---------------|-----------|-----------|------------|-----------|---------------|
|          |          |        | 自国籍船          | 外国籍船      | 合 計       |            |           |               |
| アジア主要国   | 日本       | 4,104  | 38,690        | 203,667   | 242,367   | 84.03      | 10.4      | 50.6          |
|          | 中国       | 9,418  | 130,738       | 178,336   | 309,871   | 57.55      | 13.3      |               |
|          | 韓国       | 1,688  | 19,896        | 77,045    | 97,021    | 79.41      | 4.2       |               |
|          | 香港       | 2,000  | 76,961        | 57,939    | 135,587   | 42.73      | 5.8       | 49.4          |
|          | シンガポール   | 2,824  | 67,827        | 78,157    | 146,047   | 53.51      | 6.3       |               |
|          | 台湾       | 1,043  | 5,827         | 54,847    | 60,736    | 90.30      | 2.6       |               |
|          | マレーシア    | 618    | 6,435         | 3,539     | 10,016    | 35.33      | 0.4       |               |
|          | インド      | 1,275  | 17,671        | 23,006    | 40,697    | 56.53      | 1.7       |               |
|          | インドネシア   | 2,540  | 28,277        | 3,431     | 31,980    | 10.73      | 1.4       |               |
|          | ベトナム     | 1,158  | 12,098        | 5,446     | 17,561    | 31.01      | 0.8       |               |
|          | アジア主要国合計 | 26,668 | 404,420       | 685,413   | 1,091,883 | 61.31      | 46.8      | 100.0         |
| アジア主要国以外 |          | 31,505 | 246,134       | 964,716   | 1,242,154 | 77.66      | 53.2      |               |
| 世界合計     |          | 58,173 | 650,554       | 1,650,129 | 2,334,037 | 70.70      | 100.0     |               |

(注) ①2024年1月の数値。 ②対象船舶は1,000総トン以上の船舶である。端数処理のため、末尾の数字が合わない場合がある。

## 4 商船建造量

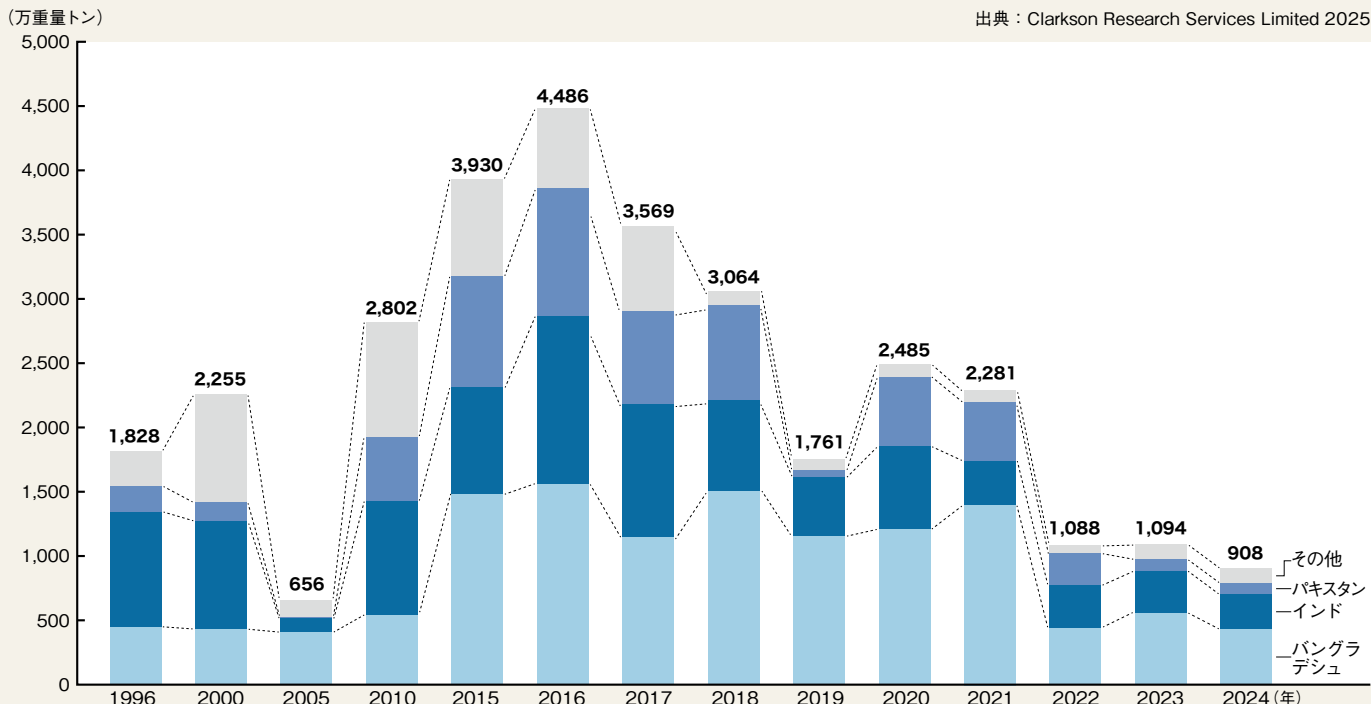
2024年の日本の商船建造量は900万総トン。日本と韓国、中国が世界の9割以上を占める三大造船国となっている。



- (注) ① ヨーロッパ内の主要造船国は、フランス、ドイツ、イタリア、ノルウェー等。2014年はヨーロッパは34カ国で算出。  
② その他に含まれる主要造船国は、台湾、インド等。  
③ 1995年の中国建造量は、その他を含む。  
④ 2015年以降はClarksons Research「World Shipyard Monitor」による年末値である。  
⑤ 端数処理のため、末尾の数字が合わない場合がある。

## 5 船舶解撤量

2024年の世界の船舶解撤量は908万重量トン。国別では、バングラデシュ、インドが多く、この2カ国で75.1%を占めている。

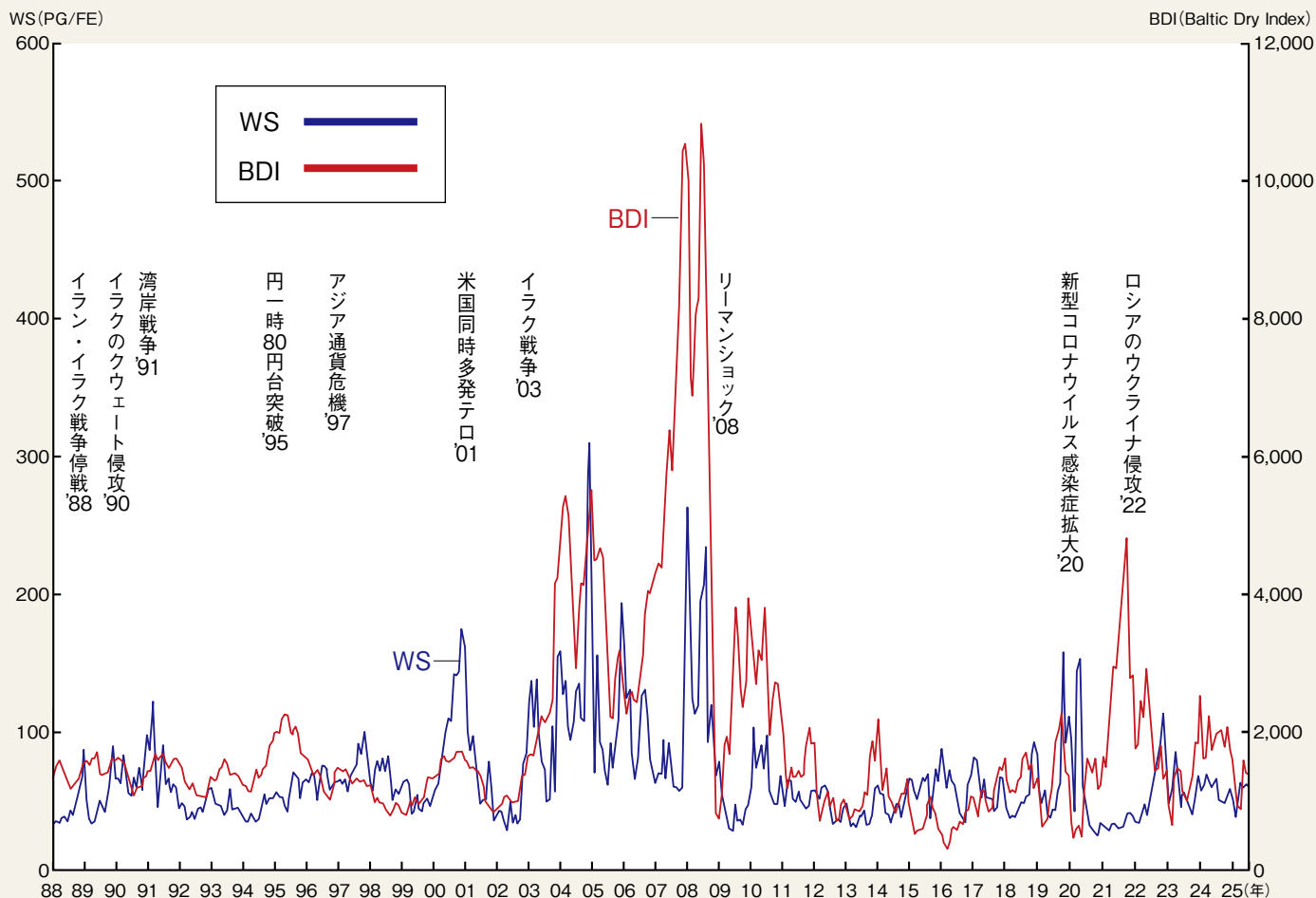


## 6 海運市況

2024年のドライバルク市況は中国の需要が堅調であったこと、紅海情勢の悪化を受けた輸送距離の伸長などの要因を背景に総じて好調に推移した。しかし11月以降市況が下落に転じた。タンカー市況は前半は堅調だったものの、中国の経済減速による原油需要減退を要因に夏以降大幅下落となった。

出典：TRAMP Data Service [WORLD MARITIME ANALYSIS]

作成：(公財)日本海事センター



(注) ①BDI (The Baltic Exchange) 及びWS (中東／極東)は、TRAMP Data Service集積資料による。

②BDI (Baltic Dry Index): 乾貨物の海上輸送運賃指数 (総合指数、1985年1月を基準 (=1,000))

The Baltic Exchangeが毎営業日に、ドライマーケットの成約情報を1985年以来、一定の基準で継続発表している指数であり、乾貨物運賃の変動推移を示している。

③WS (World Scale Rate) はVLCC (24万D/W)、積地は中東、揚地は極東。