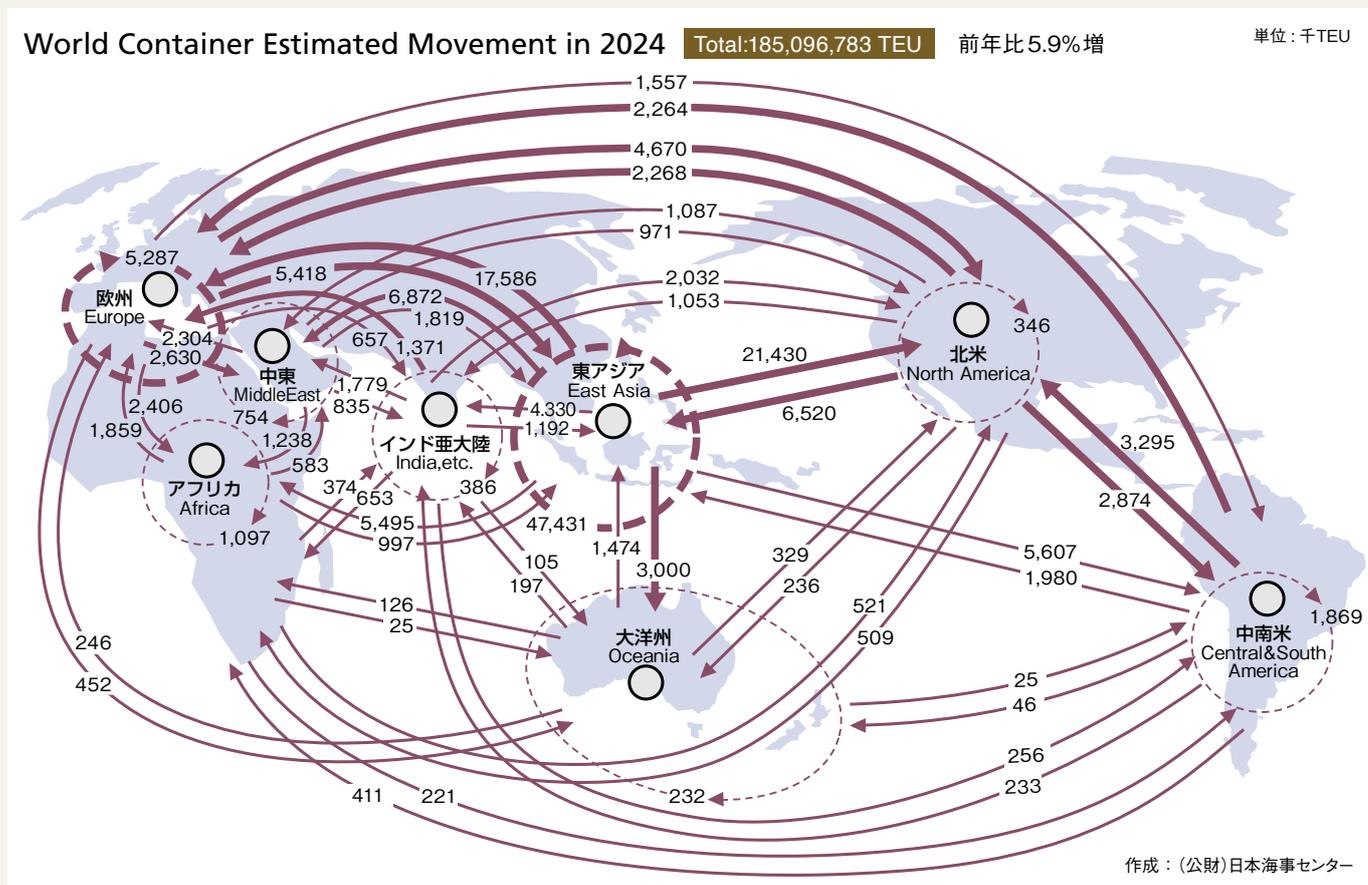


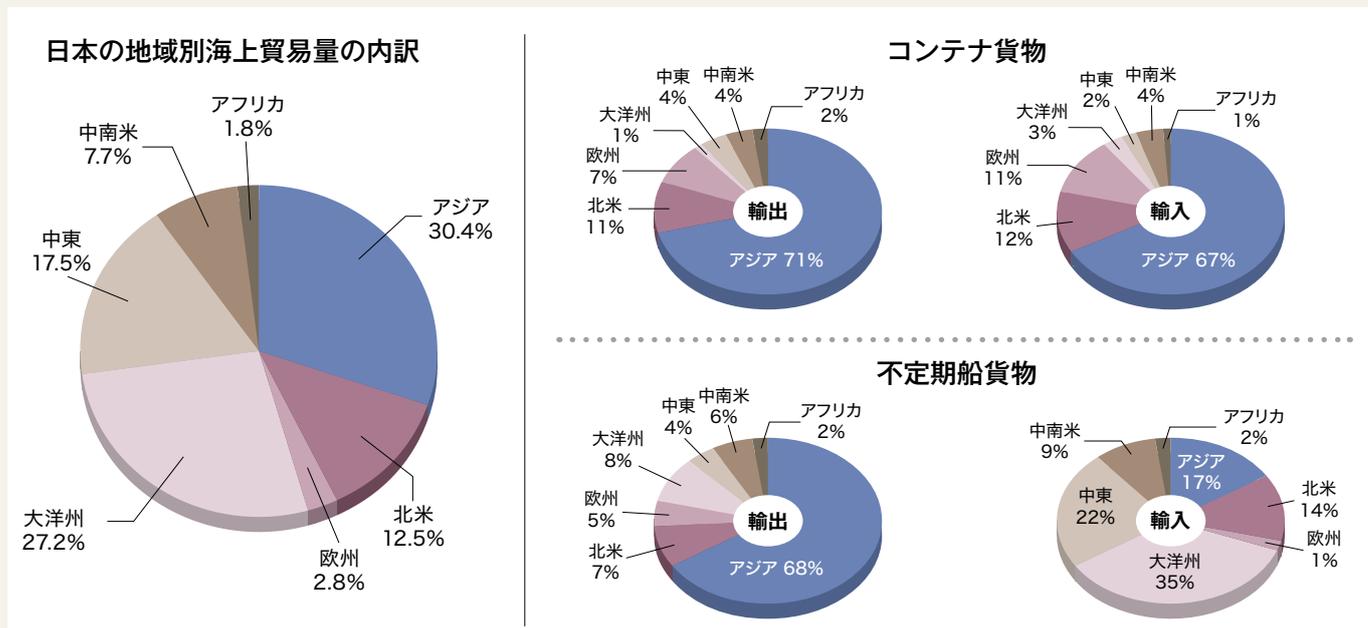
3 コンテナの荷動き (推計)

2024年の世界のコンテナ荷動き量は、185,096,783TEUで前年比5.9%の増加だった。東アジア域内だけで見ると、前年比3.2%の増加である。現在の世界のコンテナ荷動きは、アジア／北米、アジア／欧州の基幹航路よりも東アジア域内の方が圧倒的に多くなっている。



4 わが国の海上貿易量の内訳

わが国の海上貿易をみると、コンテナ貨物では、輸出入ともにアジア地域内との貿易が6割以上を占めている。不定期船貨物については、輸出ではアジア域内が約7割、輸入では大洋州や中東等の資源保有国からの輸入がシェアの半分以上を占める。



出典：財務省貿易統計
 (注) ①2024年の数値。②コンテナ貨物と不定期船貨物のデータについては「財務省貿易統計」を基に海事局作成。③端数処理のため、末尾の数字が合わない場合がある。

5 フルコンテナ船運航船腹量上位20社

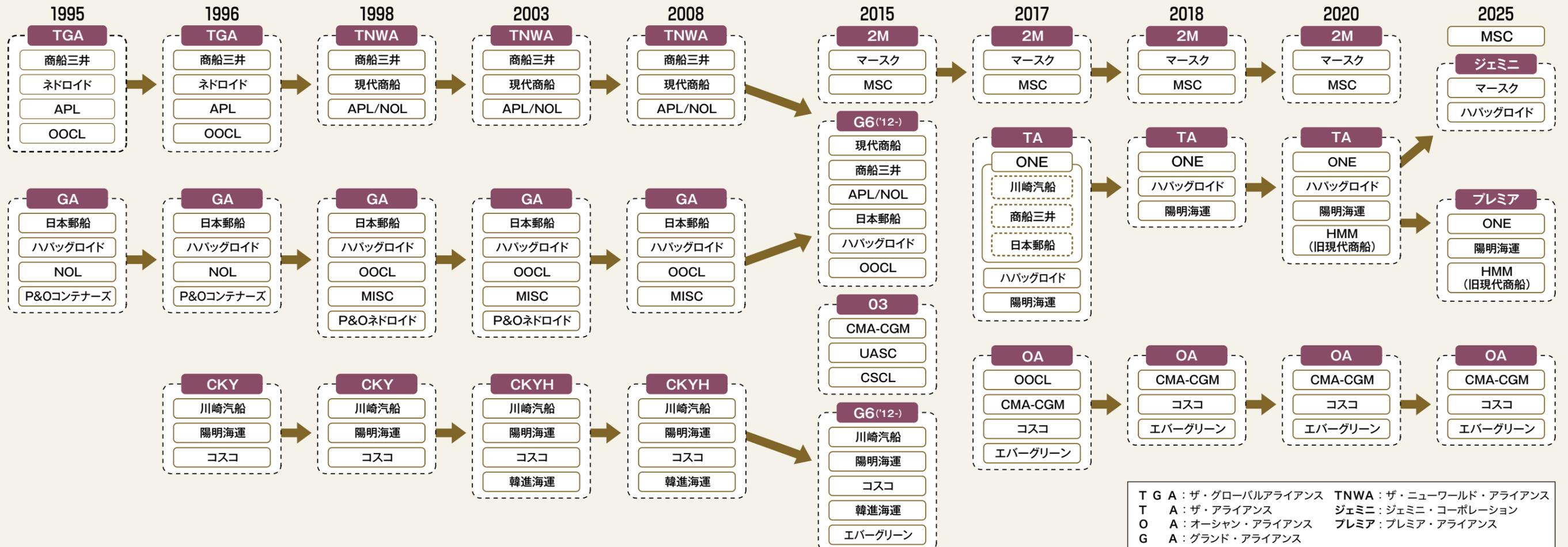
近年、コンテナ業界では上位船社への集中度が高まっている。1995年では上位3船社のシェアは17.3%であったが、2025年には46.6%まで上昇している。

1995年			2010年			2025年4月現在		
順位	運航会社	TEU	順位	運航会社	TEU	順位	運航会社	TEU
1	Maersk Line (デンマーク)	180,831	1	Maersk Line (デンマーク)	2,029,206	1	MSC (スイス)	6,456,300
2	Sea-Land (米国)	180,000	2	MSC (スイス)	1,748,944	2	Maersk Line (デンマーク)	4,561,126
3	China Ocean Shipping (Group) Company : COSCO (中国)	153,253	3	CMA-CGM (フランス)	1,171,998	3	CMA-CGM (フランス)	3,880,865
4	Evergreen (台湾)	146,557	4	Evergreen (台湾)	606,235	4	COSCO (中国)	3,361,535
5	日本郵船	115,626	5	Hapag-Lloyd Container Line (ドイツ)	584,266	5	Hapag-Lloyd (ドイツ)	2,386,704
6	韓進海運 (韓国)	97,176	6	APL (シンガポール)	570,038	6	ONE (シンガポール)	2,014,342
7	大阪商船三井船舶	96,775	7	Compania Sud Americana de Vapores : CSAV (チリ)	567,122	7	Evergreen (台湾)	1,809,070
8	American President Line : APL (米国)	96,326	8	COSCO (中国)	530,626	8	HMM (韓国)	922,415
9	P&O Containers (英国)	92,083	9	韓進海運 (韓国)	470,946	9	Zim Integrated Shipping Services (イスラエル)	776,779
10	Nedlloyd Line (オランダ)	90,714	10	CSCL (中国)	430,559	10	陽明海運 (台湾)	711,393
11	川崎汽船	70,193	11	商船三井	396,610	11	Wan Hai Lines (台湾)	507,183
12	Orient Overseas Container Line : OOCL (香港)	69,311	12	日本郵船	372,440	12	Pacific International Lines (シンガポール)	400,357
13	Hapag-Lloyd Container Line (ドイツ)	69,180	13	OOCL (中国)	357,563	13	Sea Lead Shipping (シンガポール)	202,765
14	DSR Senator (ドイツ)	68,915	14	Hamburg-Sud (ドイツ)	355,133	14	SITC (中国)	184,941
15	陽明海運 (台湾)	68,513	15	川崎汽船	328,908	15	X-Press Feeders Group (シンガポール)	182,364
16	Neptune Orient Lines : NOL (シンガポール)	67,935	16	陽明海運 (台湾)	318,791	16	KMTC (韓国)	152,620
17	現代商船 (韓国)	59,526	17	Zim Integrated Shipping Services (イスラエル)	305,576	17	UniFeeder (デンマーク)	149,933
18	Zim Integrated Shipping (イスラエル)	59,247	18	現代商船 (韓国)	292,519	18	Islamic Republic of Iran Shipping Lines (イラン)	144,470
19	Mediterranean Shipping Company : MSC (スイス)	53,566	19	Pacific international Lines (シンガポール)	252,500	19	Sinokor Merchant Marine (中国)	141,897
20	Compagnie Maritime d'Affretement : CMA (フランス)	48,878	20	United Arab Shipping Company : UASC (中東湾岸6カ国)	216,620	20	Regional Container Lines (タイ)	105,186
全世界		2,969,315	全世界		14,092,321	全世界		31,989,393

出典：Alphaliner、日本郵船調査グループ「世界のコンテナ輸送と就航状況」 作成：(公財)日本海事センター

6 コンテナ船社のアライアンス

世界規模での最適配船、コスト合理化を図るため、コンテナ運航船社間協定による複数の航路やサービスでの協調体制である「アライアンス」が1990年代に誕生。2017年7月に邦船3社が定期コンテナ船事業部門を統合しOcean Network Express (ONE) を設立、2018年4月にサービスを開始した。2025年2月から新しいアライアンス体制がスタートした。



作成：(公財)日本海事センター

7 大手コンテナ船社の主なM&A等の動き (企業グループ別フローチャート) 作成：(公財)日本海事センター

激しい国際競争により、世界のコンテナ船社は1990年代より世界規模でM&Aを繰り返し、集約・再編が進んでいる。

- ① **濃い紫** は、2025年現在のコンテナ船腹量上位20社にランクされ、この20年の間にM&Aが行われた企業である。
- ② **薄い紫** は、2010年以前に上位20社にランクされる状況にあったことを示す。(['00]はこの時点で上位20社にランクされたことを示す。)
- ③ 上位20社にランクされない状況にある場合は、**黒** で示してある。
- ④ 右欄のランキングの下段 () 書きは、上位20社中のシェア (%) である。
- ⑤ **数字** 内の数字は前年のランキングである。
- ⑥ 枠内の数字は会社設立年である。

