

欧州航路コンテナ輸送量 (2015年3月分)¹

1. 欧州往航 (東アジア・東南アジア→欧州)

(1) 輸送量

2015年3月のコンテナ貨物輸送量は、前年同月比 22.9%減の 98.2 万 TEU と大幅減となり、1-3月累計では前年同期比 1.2%減の 355.1 万 TEU であった (表 1 及び別紙(図-1) 参照)。

表 1 : 欧州往航の輸送量推移

	往航			
	2014年		2015年	
	単位 : TEU	対前年同期比伸び率 (%)	単位 : TEU	対前年同期比伸び率 (%)
1月	1,442,220	9.7	1,403,563	▲ 2.7
2月	880,481	▲ 5.3	1,166,366	32.5
3月	1,272,707	16.4	981,561	▲ 22.9
4月	1,276,807	9.1		
5月	1,376,404	13.9		
6月	1,381,664	12.3		
7月	1,406,397	8.8		
8月	1,419,136	9.7		
9月	1,256,685	7.2		
10月	1,192,022	4.7		
11月	1,143,805	7.6		
12月	1,347,794	6.1		
1-3月累計	3,595,408	6.4	3,551,490	▲ 1.2

(2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ向けが前年同月比 19.9%減の 63.7 万 TEU (シェア 64.9%)、地中海東部・黒海向けが同 30.5%減の 18.0 万 TEU (同 18.3%)、地中海西部・北アフリカ向けが同 24.8%減の 16.5 万 TEU (同 16.8%)。

表 2 : 欧州往航の方面別輸送量推移 (単位 : TEU)

	2015年			月計
	西・北ヨーロッパ	地中海東部・黒海	地中海西部・北アフリカ	
1月	936,424	231,170	235,969	1,403,563
2月	754,756	206,254	205,356	1,166,366
3月	637,151	179,563	164,847	981,561
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1-3月累計	2,328,331	616,987	606,172	3,551,490
前年同月比 (%)	▲ 19.9	▲ 30.5	▲ 24.8	▲ 22.9
寄与度 (%)	▲ 12.4	▲ 6.2	▲ 4.3	▲ 22.9
シェア (%)	64.9	18.3	16.8	100.0

¹ この資料で用いる輸送量などの数値は Container Trades Statistics 社が発表したデータを使用している。

(3) コンテナ種別別輸送量

ドライコンテナは、前年同月比 22.9%減の 96.6 万 TEU、リーファーコンテナは、同 20.0%減の 1.5 万 TEU。

表 3：欧州往航のコンテナ種別輸送量推移（2014 年 10 月-2015 年 3 月、単位：TEU）

	Oct-14	Nov-14	Dec-14	Jan-15	Feb-15	Mar-15	前年同月比(%)	寄与度(%)	シェア(%)
ドライコンテナ	1,168,139	1,122,082	1,327,601	1,387,127	1,151,437	966,169	▲ 22.9	▲ 22.6	98.4
リーファーコンテナ	23,883	21,723	20,193	16,436	14,929	15,392	▲ 20.0	▲ 0.3	1.6

(4) 国別輸送量

積み地では、中国が前年同月比 23.5%減の 64.6 万 TEU（シェア 65.8%）。以下、韓国は同 36.6%減の 7.0 万 TEU（同 7.1%）、日本は同 4.5%減の 4.8 万 TEU（同 4.9%）、ベトナムは同 20.2%減の 4.5 万 TEU（同 4.6%）などとなっている（表 4 参照）。

揚げ地では、ドイツが前年同月比 8.5%減の 14.0 万 TEU（シェア 14.3%）、以下、イギリスは同 12.2%減の 13.0 万 TEU（同 13.3%）、オランダは同 4.0%減の 12.0 万 TEU（同 12.2%）、イタリアは同 10.7%減の 6.7 万 TEU（同 6.8%）、フランスは同 16.8%減の 6.3 万 TEU（同 6.4%）、トルコは同 26.9%減の 5.9 万 TEU（同 6.0%）、ベルギーは同 13.6%減の 5.7 万 TEU（同 5.8%）、スペインは同 24.2%減の 4.8 万 TEU（同 4.8%）となった（表 5 参照）。

表 4：欧州往航の積み地別輸送量（2015 年 3 月、単位：TEU）

積み地	2015年3月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
中国	646,313	65.8	▲ 23.5	▲ 15.6	2,528,623	71.2	3.8	2.6
韓国	69,973	7.1	▲ 36.6	▲ 3.2	206,999	5.8	▲ 30.3	▲ 2.5
日本	47,826	4.9	▲ 4.5	▲ 0.2	141,825	4.0	3.0	0.1
ベトナム	44,871	4.6	▲ 20.2	▲ 0.9	146,046	4.1	▲ 6.1	▲ 0.3
タイ	41,811	4.3	▲ 23.6	▲ 1.0	116,902	3.3	▲ 15.7	▲ 0.6
インドネシア	31,629	3.2	▲ 20.4	▲ 0.6	89,268	2.5	▲ 15.5	▲ 0.5
台湾	30,362	3.1	▲ 13.8	▲ 0.4	94,888	2.7	▲ 4.1	▲ 0.1
マレーシア	25,423	2.6	▲ 23.9	▲ 0.6	73,896	2.1	▲ 16.7	▲ 0.4
香港	22,943	2.3	▲ 5.2	▲ 0.1	91,705	2.6	24.3	0.5
シンガポール	8,870	0.9	▲ 12.1	▲ 0.1	26,864	0.8	▲ 2.1	▲ 0.0
フィリピン	5,156	0.5	▲ 3.0	▲ 0.0	14,817	0.4	▲ 2.1	▲ 0.0
カンボジア	4,745	0.5	▲ 17.4	▲ 0.1	13,437	0.4	▲ 7.8	▲ 0.0
ミャンマー	1,498	0.2	▲ 43.8	▲ 0.1	4,326	0.1	▲ 22.9	▲ 0.0
ブルネイ	18	0.0	▲ 14.3	▲ 0.0	55	0.0	0.0	0.0
ラオス	0	0.0	n.a.	0.0	0	0.0	n.a.	0.0
その他	123	0.0	215.4	0.0	1,839	0.1	1920.9	0.0
合計	981,561	100.0	▲ 22.9	▲ 22.9	3,551,490	100.0	▲ 1.2	▲ 1.2

※国の順番は 2015 年 3 月における輸送量の順になっている。

表 5：欧州往航の揚げ地別輸送量（上位 20 カ国、2015 年 3 月、単位：TEU）

揚げ地	2015年3月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
ドイツ	140,484	14.3	▲ 8.5	▲ 1.0	520,485	14.7	16.8	2.1
イギリス	130,157	13.3	▲ 12.2	▲ 1.4	485,098	13.7	16.9	1.9
オランダ	120,025	12.2	▲ 4.0	▲ 0.4	435,120	12.3	20.4	2.1
イタリア	67,222	6.8	▲ 10.7	▲ 0.6	242,521	6.8	10.9	0.7
フランス	63,001	6.4	▲ 16.8	▲ 1.0	232,031	6.5	4.0	0.2
トルコ	59,279	6.0	▲ 26.9	▲ 1.7	191,856	5.4	▲ 9.3	▲ 0.5
ベルギー	57,373	5.8	▲ 13.6	▲ 0.7	206,245	5.8	11.7	0.6
スペイン	47,604	4.8	▲ 24.2	▲ 1.2	175,577	4.9	▲ 5.5	▲ 0.3
ロシア	31,767	3.2	▲ 52.7	▲ 2.8	105,050	3.0	▲ 43.0	▲ 2.2
ポーランド	28,014	2.9	▲ 34.0	▲ 1.1	101,860	2.9	▲ 15.8	▲ 0.5
エジプト	26,205	2.7	▲ 6.3	▲ 0.1	84,547	2.4	16.4	0.3
スウェーデン	22,396	2.3	▲ 11.2	▲ 0.2	78,528	2.2	10.6	0.2
イスラエル	17,503	1.8	▲ 32.6	▲ 0.7	65,673	1.8	▲ 7.2	▲ 0.1
デンマーク	13,552	1.4	▲ 25.2	▲ 0.4	50,054	1.4	▲ 3.3	▲ 0.0
ギリシャ	13,497	1.4	17.8	0.2	47,578	1.3	56.8	0.5
スロベニア	12,942	1.3	▲ 33.4	▲ 0.5	44,196	1.2	▲ 19.8	▲ 0.3
アルジェリア	12,903	1.3	▲ 49.6	▲ 1.0	48,966	1.4	▲ 29.6	▲ 0.6
フィンランド	10,689	1.1	▲ 45.9	▲ 0.7	41,282	1.2	▲ 33.3	▲ 0.6
ウクライナ	10,397	1.1	▲ 38.6	▲ 0.5	42,198	1.2	▲ 27.4	▲ 0.4
ルーマニア	7,955	0.8	6.5	0.0	26,289	0.7	34.4	0.2
その他	88,596	9.0	▲ 49.9	▲ 6.9	326,336	9.2	▲ 32.5	▲ 4.4
合計	981,561	100.0	▲ 22.9	▲ 22.9	3,551,490	100.0	▲ 1.2	▲ 1.2

※国の順番は 2015 年 3 月における輸送量の順になっている。

欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

(1) 輸送量

2015年3月のコンテナ貨物輸送量は、前年同月比0.8%減の61.4万TEUとなり、1-3月累計では3.1%減の167.4万TEUであった（別紙(図-2)参照）。

表6：欧州往航の輸送量推移

	復航			
	2014年		2015年	
	単位：TEU	対前年同 期比伸び 率 (%)	単位：TEU	対前年同 期比伸び 率 (%)
1月	554,630	4.7	501,775	▲ 9.5
2月	554,516	▲ 0.2	558,442	0.7
3月	619,062	5.4	614,185	▲ 0.8
4月	589,289	0.6		
5月	603,649	5.4		
6月	563,579	▲ 4.6		
7月	590,586	▲ 1.8		
8月	561,260	0.1		
9月	551,633	▲ 3.9		
10月	578,437	0.5		
11月	588,636	2.9		
12月	596,982	7.4		
1-3月累計	1,728,208	3.3	1,674,402	▲ 3.1

(2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ発が前年同月比1.0%減の43.3万TEU、地中海東部・黒海発が同10.3%減の8.4万TEU、地中海西部・北アフリカ発が同10.2%増の9.7万TEUとなっている。

表7：欧州復航の方面別輸送量推移（単位：TEU）

	2015年			
	西・北ヨー ロッパ	地中海東 部・黒海	地中海西 部・北アフリ カ	月計
1月	357,730	70,366	73,679	501,775
2月	393,322	74,792	90,328	558,442
3月	433,406	83,786	96,993	614,185
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1-3月累計	1,184,458	228,944	261,000	1,674,402
前年同月比 (%)	▲ 1.0	▲ 10.3	10.2	▲ 0.8
寄与度 (%)	▲ 0.7	▲ 1.5	1.4	▲ 0.8
シェア (%)	70.6	13.6	15.8	100.0

(3) コンテナ種類別輸送量

ドライコンテナは、前年同月比 0.6%減の 51.5 万 TEU。リーファーコンテナは同 8.6%増の 3.9 万 TEU。

表 8：欧州復航のコンテナ種別輸送量推移（2014 年 9 月-2015 年 3 月、単位：TEU）

	Oct-14	Nov-14	Dec-14	Jan-15	Feb-15	Mar-15	前年同月比(%)	寄与度(%)	シェア(%)
ドライコンテナ	526,452	537,290	551,904	466,211	518,942	571,812	▲ 1.1	▲ 1.1	93.1
リーファーコンテナ	51,985	51,346	45,078	35,564	39,500	42,373	4.0	0.3	6.9

(4) 国別輸送量

積み地では、ドイツが前年同月比 5.9%減の 10.9 万 TEU（シェア 17.7%）、次いでオランダは同 19.2%増の 6.7 万 TEU（同 11.0%）、イギリスは同 0.6%増の 5.6 万 TEU（同 9.0%）、ベルギーは同 20.3%増の 5.3 万 TEU（同 8.7%）、イタリアは同 12.2%増の 4.9 万 TEU（同 8.0%）などとなっており、オランダ、ベルギー及びイタリアなどが 2 桁増となった（表 8 参照）。

揚げ地では、中国が前年同月比 0.3%増の 31.3 万 TEU（シェア 51.0%）、日本は同 14.2%減の 5.9 万 TEU（同 9.6%）、韓国は同 9.0%減の 5.2 万 TEU（シェア 8.4%）、香港は同 22.9%増の 3.2 万 TEU（同 5.3%）などとなっている（表 10 参照）。

表 9：欧州復航の積み地別輸送量（上位 20 か国、2015 年 3 月、単位：TEU）

積み地	2015年3月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
ドイツ	108,646	17.7	▲ 5.9	▲ 1.1	294,927	17.6	▲ 2.0	▲ 0.3
オランダ	67,369	11.0	19.2	▲ 0.0	181,248	10.8	12.8	1.2
イギリス	55,570	9.0	0.6	0.1	158,393	9.5	▲ 5.5	▲ 0.5
ベルギー	53,230	8.7	20.3	1.4	146,288	8.7	13.9	1.0
イタリア	48,953	8.0	12.2	0.9	130,085	7.8	7.6	0.5
フランス	39,933	6.5	2.0	0.1	109,666	6.5	11.0	0.6
スペイン	31,554	5.1	3.6	0.2	85,677	5.1	5.0	0.2
フィンランド	24,754	4.0	▲ 6.9	▲ 0.3	64,881	3.9	▲ 14.9	▲ 0.7
トルコ	23,475	3.8	▲ 13.8	▲ 0.0	68,676	4.1	▲ 21.6	▲ 1.1
スウェーデン	21,248	3.5	1.8	0.1	54,581	3.3	▲ 11.7	▲ 0.4
ロシア	13,457	2.2	▲ 16.0	▲ 0.4	37,942	2.3	▲ 19.3	▲ 0.5
ウクライナ	11,363	1.9	▲ 27.1	▲ 0.7	30,204	1.8	▲ 17.6	▲ 0.4
ポーランド	10,289	1.7	▲ 10.4	▲ 0.2	25,208	1.5	▲ 20.3	▲ 0.4
スロベニア	9,358	1.5	17.8	0.2	23,874	1.4	20.4	0.2
エジプト	8,482	1.4	12.8	0.0	23,913	1.4	4.8	0.1
リトアニア	8,093	1.3	▲ 23.5	▲ 0.4	22,310	1.3	▲ 23.0	▲ 0.4
ルーマニア	7,963	1.3	▲ 13.2	▲ 0.2	20,735	1.2	3.2	0.0
デンマーク	7,119	1.2	▲ 39.2	▲ 0.7	18,091	1.1	▲ 39.4	▲ 0.7
ラトビア	6,708	1.1	24.3	0.2	20,522	1.2	▲ 6.3	▲ 0.1
ノルウェー	6,546	1.1	▲ 16.3	▲ 0.2	17,783	1.1	▲ 24.4	▲ 0.3
その他	50,075	8.2	0.0	0.0	139,398	8.3	▲ 13.6	▲ 1.3
合計	614,185	100.0	▲ 0.8	▲ 0.8	1,674,402	100.0	▲ 3.1	▲ 3.1

※国の順番は 2015 年 3 月における輸送量の順になっている。

表 10 : 欧州復航の揚げ地別輸送量 (2015 年 3 月、単位 : TEU)

揚げ地	2015年3月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
中国	313,175	51.0	0.3	0.2	858,498	51.3	▲ 3.3	▲ 1.7
日本	58,925	9.6	▲ 14.2	▲ 1.6	158,284	9.5	▲ 18.4	▲ 2.1
韓国	51,895	8.4	▲ 9.0	▲ 0.8	139,451	8.3	▲ 5.4	▲ 0.5
香港	32,342	5.3	22.9	1.0	83,650	5.0	15.4	0.6
インドネシア	25,932	4.2	2.6	0.1	68,694	4.1	2.1	0.1
タイ	25,129	4.1	2.9	0.1	70,125	4.2	1.3	0.1
マレーシア	25,026	4.1	▲ 9.8	▲ 0.4	70,102	4.2	▲ 11.3	▲ 0.5
シンガポール	21,622	3.5	▲ 2.1	▲ 0.1	59,765	3.6	▲ 1.7	▲ 0.1
台湾	21,019	3.4	14.6	0.4	58,104	3.5	11.7	0.4
ベトナム	19,926	3.2	▲ 4.4	▲ 0.1	51,412	3.1	▲ 11.3	▲ 0.4
フィリピン	11,486	1.9	▲ 7.0	▲ 0.1	31,222	1.9	5.0	0.1
カンボジア	923	0.2	▲ 20.1	▲ 0.0	2,405	0.1	▲ 19.7	▲ 0.0
ミャンマー	821	0.1	▲ 42.0	▲ 0.1	2,520	0.2	▲ 32.3	▲ 0.1
ブルネイ	194	0.0	▲ 34.9	▲ 0.0	532	0.0	▲ 38.0	▲ 0.0
ラオス	8	0.0	▲ 77.8	▲ 0.0	35	0.0	▲ 64.6	▲ 0.0
その他	5,762	0.9	607.9	0.8	19,603	1.2	638.3	1.0
合計	614,185	100.0	▲ 0.8	▲ 0.8	1,674,402	100.0	▲ 3.1	▲ 3.1

※国の順番は 2015 年 3 月における輸送量の順になっている。

2. 欧州航路運賃

(1) 往航

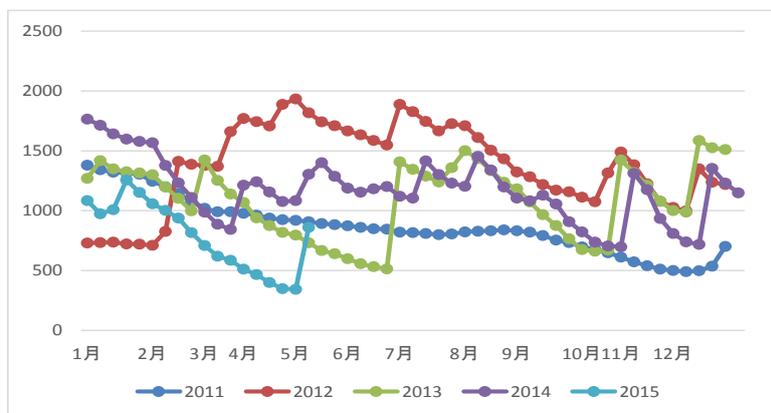


図 2-1：欧州往航（上海→欧州）の週別運賃推移（2011年1月-2015年5月）

データ出所：上海航運交易所

※地中海向けは含まれない

表 11 欧州航路往航週間運賃（単位：\$/TEU）

2015								
3月			4月				5月	
①	②	③	①	②	③	④	①	②
708	620	586	511	466	399	349	343	861

出所：上海航運交易所

塩田（中国）→フェリックスストウ（英国）間では、11月および12月に運賃修復がなされ一時的に上昇したものの2月以降下落している（図 2-1 参照）。

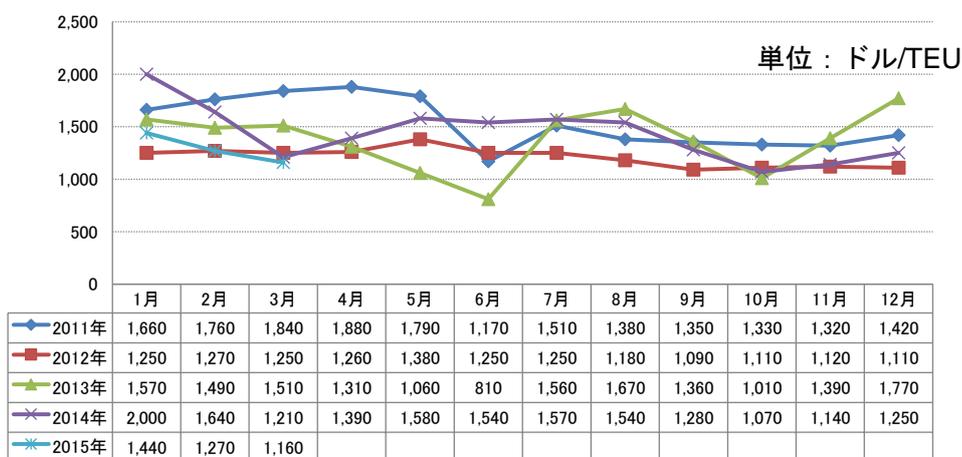


図 2-2：欧州往航（塩田→フェリックスストウ）の月別運賃推移（2011年1月-2015年3月）

データ出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

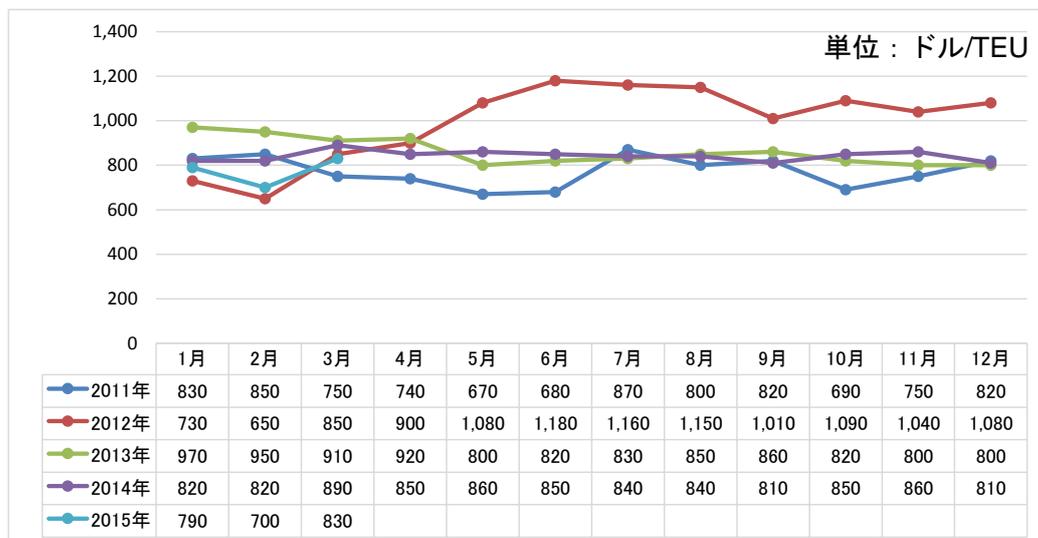


図 2-3 : 欧州復航 (フェリックスストウ→塩田) の月別運賃推移 (2011 年 1 月-2015 年 3 月)
データ出所 : Drewry “Container Freight Rate Insight”

欧州復航 (フェリックスストウ (英国) →塩田 (中国) 間) の 3 月の運賃は 4 ヶ月ぶりに上昇した (図 2-2 参照)。

参考表: 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量 (2014 年 10 月-2015 年 3 月)

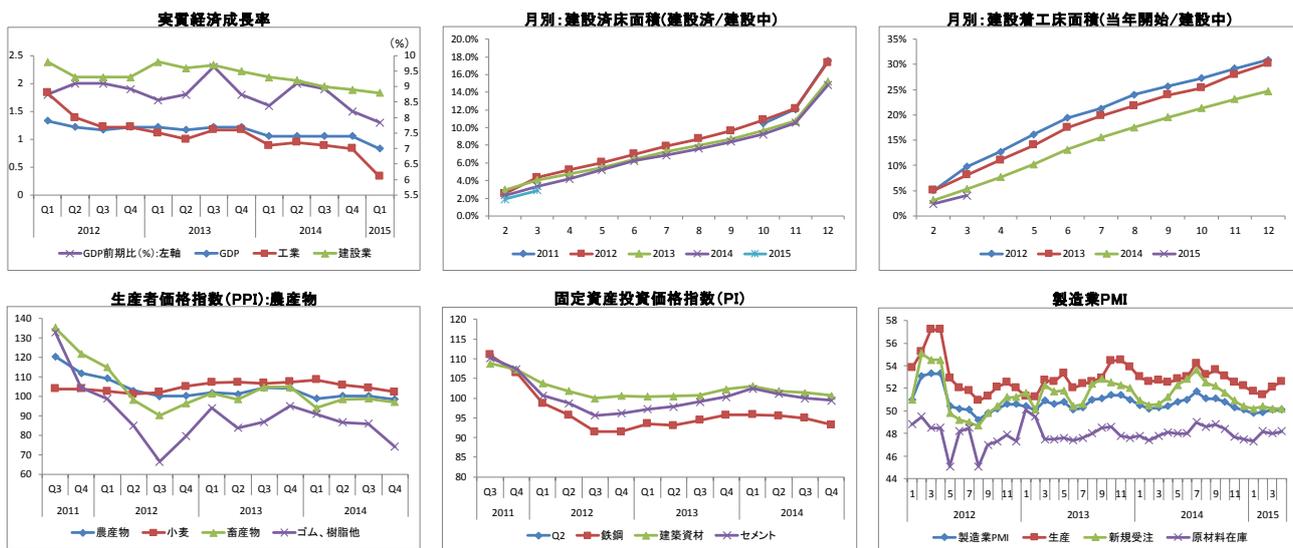
	10月	11月	12月	1月	2月	3月
往航	45,148	42,346	50,198	47,801	46,198	47,826
復航	57,088	51,253	56,772	48,482	50,877	58,925

(参考) 荷動きに関連する欧州・中国主要経済指標

2015年5月作成 中国経済:低調

- ◆ 第4四半期GDPは7.0%（前年同期比）。工業生産が落ち込んでいる。
- ◆ 2015年の住宅建設済及び建設着工床面積は、2011年以来最低レベルで推移。
- ◆ 2014年夏以降減少していたPMI（製造業購買担当者景気指数）は、2015年に入り僅かに持ち直しの兆し。しかし、新規受注は伸び悩んでいる。
- ◆ 2014年以降生産者物価指数（農産物）、固定資産投資価格指数は低下傾向。

データ出所：中国国家統計局



2015年5月作成 欧州経済:低調な成長

- ◆ ユーロ圏18か国のGDPは低調ながらプラスを維持。
- ◆ 失業率は欧州全体、ドイツおよびイギリスは低下傾向にあり。
- ◆ 主要3カ国およびユーロ圏18ヶ国の製造業生産指数は全般的に上昇傾向を示す。
- ◆ 原油価格低下により、原油輸出国の景気に影響するリスクあり。

データ出所：欧州連合(EU)統計局

