

欧州航路コンテナ輸送量 (2015年4月分)¹

1. 欧州往航 (東アジア・東南アジア→欧州)

(1) 輸送量

2015年4月のコンテナ貨物輸送量は、前年同月比9.1%減の116.1万TEUとなり、1-4月累計では前年同期比3.3%減の471.2万TEUであった(表1及び別紙(図-1)参照)。

表1：欧州往航の輸送量推移

	往航			
	2014年		2015年	
	単位：TEU	対前年同期 比伸び率 (%)	単位：TEU	対前年同期 比伸び率 (%)
1月	1,442,220	9.7	1,403,563	▲ 2.7
2月	880,481	▲ 5.3	1,166,366	32.5
3月	1,272,707	16.4	981,548	▲ 22.9
4月	1,276,807	9.1	1,160,782	▲ 9.1
5月	1,376,404	13.9		
6月	1,381,664	12.3		
7月	1,406,397	8.8		
8月	1,419,136	9.7		
9月	1,256,685	7.2		
10月	1,192,022	4.7		
11月	1,143,805	7.6		
12月	1,347,794	6.1		
1-4月累計	4,872,215	6.8	4,712,259	▲ 3.3

(2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ向けが前年同月比4.7%減の75.1万TEU(シェア64.7%)、地中海東部・黒海向けが同17.6%減の20.8万TEU(同18.0%)、地中海西部・北アフリカ向けが同14.5%減の20.2万TEU(同17.4%)。

表2：欧州往航の方面別輸送量推移 (単位：TEU)

	2015年			月計
	西・北ヨーロッパ	地中海東部・黒海	地中海西部・北アフリカ	
1月	936,424	231,170	235,969	1,403,563
2月	754,756	206,254	205,356	1,166,366
3月	637,201	179,476	164,871	981,548
4月	750,647	208,381	201,754	1,160,782
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1-4月累計	3,079,028	825,281	807,950	4,712,259
前年同月比(%)	▲ 4.7	▲ 17.6	▲ 14.5	▲ 9.1
寄与度(%)	▲ 2.9	▲ 3.5	▲ 2.7	▲ 9.1
シェア(%)	64.7	18.0	17.4	100.0

¹ この資料で用いる輸送量などの数値は Container Trades Statistics 社が発表したデータを使用している。

(3) コンテナ種別別輸送量

ドライコンテナは、前年同月比 9.1%減の 114.4 万 TEU、リーファーコンテナは、同 9.3%減の 1.7 万 TEU。

表 3：欧州往航のコンテナ種別別輸送量推移（2014 年 11 月-2015 年 4 月、単位：TEU）

	Nov-14	Dec-14	Jan-15	Feb-15	Mar-15	Apr-15	前年同月比(%)	寄与度(%)	シェア(%)
ドライ	1,122,082	1,327,601	1,387,127	1,151,437	966,158	1,144,117	▲ 9.1	▲ 9.0	98.6%
リーファー	21,723	20,193	16,436	14,929	15,390	16,665	▲ 9.3	▲ 0.1	1.4%

(4) 国別輸送量

積み地では、中国が前年同月比 7.0%減の 82.7 万 TEU（シェア 71.2%）。以下、韓国は同 29.9%減の 6.9 万 TEU（同 6.0%）、日本は同 7.0%減の 4.8 万 TEU（同 4.2%）、ベトナムは同 7.8%減の 4.7 万 TEU（同 4.1%）などとなっており、香港、シンガポールおよびフィリピンを除いた国はマイナスとなった（表 4 参照）。

揚げ地では、ドイツが前年同月比 7.9%増の 16.8 万 TEU（シェア 14.5%）、以下、イギリスは同 6.3%増の 16.0 万 TEU（同 13.8%）、オランダは同 13.5%増の 13.8 万 TEU（同 11.9%）、イタリアは同 2.6%減の 8.0 万 TEU（同 6.9%）、フランスは同 6.3%減の 7.1 万 TEU（同 6.2%）、ベルギーは同 2.3%増の 6.9 万 TEU（同 5.9%）、トルコは同 14.7%減の 6.5 万 TEU（同 5.6%）、スペインは同 14.9%減の 5.8 万 TEU（同 5.0%）であった（表 5 参照）。上位 3 か国、ベルギー及びギリシャを除いた国では前年同月比がマイナスとなった。

表 4：欧州往航の積み地別輸送量（2015 年 4 月、単位：TEU）

積み地	2015年4月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
中国	826,768	71.2	▲ 7.0	▲ 4.8	3,355,402	71.2	0.9	0.6
韓国	69,135	6.0	▲ 29.9	▲ 2.3	276,134	5.9	▲ 30.2	▲ 2.5
日本	48,305	4.2	▲ 7.0	▲ 0.3	190,112	4.0	0.3	0.0
ベトナム	47,043	4.1	▲ 7.8	▲ 0.3	193,063	4.1	▲ 6.6	▲ 0.3
タイ	34,911	3.0	▲ 16.4	▲ 0.5	151,824	3.2	▲ 15.8	▲ 0.6
台湾	30,293	2.6	▲ 14.9	▲ 0.4	125,181	2.7	▲ 6.9	▲ 0.2
インドネシア	30,126	2.6	▲ 15.2	▲ 0.4	119,388	2.5	▲ 15.4	▲ 0.4
香港	29,306	2.5	18.3	0.4	121,013	2.6	22.8	0.5
マレーシア	24,083	2.1	▲ 19.7	▲ 0.5	97,979	2.1	▲ 17.4	▲ 0.4
シンガポール	8,934	0.8	4.3	0.0	35,811	0.8	▲ 0.5	▲ 0.0
フィリピン	4,915	0.4	7.5	0.0	19,732	0.4	0.1	0.0
カンボジア	4,052	0.3	▲ 5.9	▲ 0.0	17,489	0.4	▲ 7.4	▲ 0.0
ミャンマー	1,182	0.1	▲ 19.0	▲ 0.0	5,508	0.1	▲ 22.1	▲ 0.0
ブルネイ	17	0.0	▲ 32.0	▲ 0.0	72	0.0	▲ 10.0	▲ 0.0
ラオス	0	0.0	n.a.	0.0	0	0.0	n.a.	0.0
その他	1,712	0.1	3256.9	0.1	3,551	0.1	2400.7	0.1
合計	1,160,782	100.0	▲ 9.1	▲ 9.1	4,712,259	100.0	▲ 3.3	▲ 3.3

※国の順番は 2015 年 4 月における輸送量の順になっている。

表 5：欧州往航の揚げ地別輸送量（上位 20 カ国、2015 年 4 月、単位：TEU）

揚げ地	2015年4月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
ドイツ	167,944	14.5	7.9	1.0	688,690	14.6	14.5	1.8
イギリス	160,064	13.8	6.3	0.7	645,160	13.7	14.1	1.6
オランダ	138,089	11.9	13.5	1.3	573,171	12.2	18.7	1.9
イタリア	79,555	6.9	▲ 2.6	▲ 0.2	322,097	6.8	7.2	0.4
フランス	71,476	6.2	▲ 6.3	▲ 0.4	303,550	6.4	1.4	0.1
ベルギー	68,720	5.9	2.3	0.1	274,920	5.8	9.2	0.5
トルコ	64,743	5.6	▲ 14.7	▲ 0.9	256,590	5.4	▲ 10.7	▲ 0.6
スペイン	57,588	5.0	▲ 14.9	▲ 0.8	233,169	4.9	▲ 8.0	▲ 0.4
ロシア	34,897	3.0	▲ 42.9	▲ 2.1	139,168	3.0	▲ 43.3	▲ 2.2
ポーランド	32,647	2.8	▲ 24.7	▲ 0.8	134,514	2.9	▲ 18.1	▲ 0.6
エジプト	26,540	2.3	▲ 10.1	▲ 0.2	111,059	2.4	8.8	0.2
スウェーデン	25,118	2.2	▲ 0.7	▲ 0.0	103,652	2.2	7.6	0.2
イスラエル	23,798	2.1	▲ 6.6	▲ 0.1	89,471	1.9	▲ 7.1	▲ 0.1
アルジェリア	17,945	1.5	▲ 34.6	▲ 0.7	66,920	1.4	▲ 31.0	▲ 0.6
ギリシャ	15,699	1.4	45.9	0.4	63,281	1.3	54.0	0.5
スロベニア	15,401	1.3	▲ 25.9	▲ 0.4	59,484	1.3	▲ 21.7	▲ 0.3
デンマーク	15,388	1.3	▲ 4.7	▲ 0.1	65,249	1.4	▲ 3.9	▲ 0.1
ウクライナ	12,358	1.1	▲ 20.8	▲ 0.3	54,553	1.2	▲ 26.0	▲ 0.4
フィンランド	11,861	1.0	▲ 30.8	▲ 0.4	53,143	1.1	▲ 32.7	▲ 0.5
モロッコ	9,124	0.8	▲ 30.9	▲ 0.3	34,089	0.7	▲ 28.1	▲ 0.3
その他	111,827	9.6	▲ 35.9	▲ 4.9	440,329	9.3	▲ 31.6	▲ 4.2
合計	1,160,782	100.0	▲ 9.1	▲ 9.1	4,712,259	100.0	▲ 3.3	▲ 3.3

※国の順番は 2015 年 4 月における輸送量の順になっている。

欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

(1) 輸送量

2015年4月のコンテナ貨物輸送量は、前年同月比3.0%減の57.2万TEUとなり、1-4月累計では3.1%減の224.6万TEUであった（別紙(図-2)参照）。

表6：欧州往航の輸送量推移

復航				
	2014年		2015年	
	単位：TEU	対前年同期比伸び率(%)	単位：TEU	対前年同期比伸び率(%)
1月	554,630	4.7	501,775	▲ 9.5
2月	554,516	▲ 0.2	558,442	0.7
3月	619,062	5.4	614,657	▲ 0.7
4月	589,289	0.6	571,541	▲ 3.0
5月	603,649	5.4		
6月	563,579	▲ 4.6		
7月	590,586	▲ 1.8		
8月	561,260	0.1		
9月	551,633	▲ 3.9		
10月	578,437	0.5		
11月	588,636	2.9		
12月	596,982	7.4		
1-4月累計	2,317,497	2.6	2,246,415	▲ 3.1

(2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ発が前年同月比4.5%減の39.8万TEU、地中海東部・黒海発が同11.9%減の7.9万TEU、地中海西部・北アフリカ発が同14.0%増の9.4万TEUとなっている。

表7：欧州復航の方面別輸送量推移（単位：TEU）

	2015年			月計
	西・北ヨーロッパ	地中海東部・黒海	地中海西部・北アフリカ	
1月	357,730	70,366	73,679	501,775
2月	393,322	74,792	90,328	558,442
3月	433,818	83,766	97,073	614,657
4月	398,422	79,231	93,888	571,541
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1-4月累計	1,583,292	308,155	354,968	2,246,415
前年同月比(%)	▲ 4.5	▲ 11.9	14.0	▲ 3.0
寄与度(%)	▲ 3.2	▲ 1.8	2.0	▲ 3.0
シェア(%)	69.7	13.9	16.4	100.0

(3) コンテナ種類別輸送量

ドライコンテナは、前年同月比 3.3%減の 53.4 万 TEU。リーファーコンテナは同 0.8%増の 3.8 万 TEU。

表 8：欧州復航のコンテナ種別輸送量推移（2014 年 11 月-2015 年 4 月、単位：TEU）

	Nov-14	Dec-14	Jan-15	Feb-15	Mar-15	Apr-15	前年同月比(%)	寄与度(%)	シェア(%)
ドライ	537,290	551,904	466,211	518,942	572,299	533,556	▲ 3.3	▲ 3.1	93.4
リーファー	51,346	45,078	35,564	39,500	42,358	37,985	0.8	0.1	6.6

(4) 国別輸送量

積み地では、ドイツが前年同月比 8.0%減の 10.1 万 TEU（シェア 17.6%）、次いでオランダは同 25.0%増の 6.5 万 TEU（同 11.3%）、イギリスは同 0.0%増の 5.3 万 TEU（同 9.3%）、イタリアは同 10.6%増の 4.7 万 TEU（同 8.2%）、ベルギーは同 2.6%減の 4.5 万 TEU（同 7.9%）などとなった（表 8 参照）。

揚げ地では、中国が前年同月比 0.5%減の 29.5 万 TEU（シェア 51.6%）、日本は同 14.7%減の 5.6 万 TEU（同 9.8%）、韓国は同 9.1%減の 4.6 万 TEU（シェア 8.0%）、香港は同 18.6%増の 2.9 万 TEU（同 5.0%）などとなっている（表 10 参照）。

表 9：欧州復航の積み地別輸送量（上位 20 か国、2015 年 4 月、単位：TEU）

積み地	2015年4月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
ドイツ	100,870	17.6	▲ 8.0	▲ 1.5	395,970	17.6	▲ 3.5	▲ 0.6
オランダ	64,593	11.3	25.0	▲ 0.0	245,867	10.9	15.7	1.4
イギリス	53,179	9.3	0.0	0.0	211,647	9.4	▲ 4.1	▲ 0.4
イタリア	47,073	8.2	10.6	0.8	177,194	7.9	8.4	0.6
ベルギー	45,177	7.9	▲ 2.6	▲ 0.2	191,552	8.5	9.6	0.7
フランス	37,788	6.6	▲ 3.5	▲ 0.2	147,527	6.6	6.9	0.4
スペイン	30,719	5.4	22.9	1.0	116,433	5.2	9.2	0.4
トルコ	26,608	4.7	▲ 0.3	▲ 0.0	95,228	4.2	▲ 16.7	▲ 0.8
フィンランド	21,244	3.7	▲ 19.1	▲ 0.0	86,126	3.8	▲ 16.0	▲ 0.7
スウェーデン	20,994	3.7	▲ 4.3	▲ 0.2	75,601	3.4	▲ 9.7	▲ 0.4
ロシア	11,861	2.1	▲ 23.9	▲ 0.6	49,719	2.2	▲ 20.6	▲ 0.6
ポーランド	8,553	1.5	▲ 17.2	▲ 0.3	33,761	1.5	▲ 19.6	▲ 0.4
ウクライナ	8,518	1.5	▲ 37.8	▲ 0.9	38,722	1.7	▲ 23.1	▲ 0.5
スロベニア	8,122	1.4	▲ 7.9	▲ 0.1	32,050	1.4	11.9	0.1
デンマーク	7,900	1.4	▲ 18.7	0.0	25,999	1.2	▲ 34.3	▲ 0.6
エジプト	7,093	1.2	▲ 2.4	▲ 0.0	31,009	1.4	3.1	0.0
ルーマニア	6,726	1.2	▲ 28.1	▲ 0.4	27,461	1.2	▲ 6.8	▲ 0.1
リトアニア	6,637	1.2	▲ 9.8	▲ 0.1	28,947	1.3	▲ 20.3	▲ 0.3
ノルウェー	5,301	0.9	▲ 25.3	▲ 0.3	23,084	1.0	▲ 24.6	▲ 0.3
ラトビア	5,207	0.9	▲ 3.3	▲ 0.0	25,729	1.1	▲ 5.7	▲ 0.1
その他	47,378	8.3	0.0	0.0	186,789	8.3	▲ 12.5	▲ 1.2
合計	571,541	100.0	▲ 3.0	▲ 3.0	2,246,415	100.0	▲ 3.1	▲ 3.1

※国の順番は 2015 年 4 月における輸送量の順になっている。

表 10：欧州復航の揚げ地別輸送量（2015年4月、単位：TEU）

揚げ地	2015年4月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
中国	295,120	51.6	▲ 0.5	▲ 0.2	1,153,904	51.4	▲ 2.6	▲ 1.3
日本	55,956	9.8	▲ 14.7	▲ 1.6	214,196	9.5	▲ 17.5	▲ 2.0
韓国	45,706	8.0	▲ 9.1	▲ 0.8	185,232	8.2	▲ 6.3	▲ 0.5
香港	28,543	5.0	18.6	0.8	112,248	5.0	16.3	0.7
タイ	23,113	4.0	▲ 12.3	▲ 0.6	93,234	4.2	▲ 2.4	▲ 0.1
インドネシア	22,848	4.0	▲ 4.2	▲ 0.2	91,533	4.1	0.4	0.0
マレーシア	22,606	4.0	▲ 23.1	▲ 1.2	92,792	4.1	▲ 14.4	▲ 0.7
シンガポール	20,447	3.6	▲ 2.6	▲ 0.1	80,212	3.6	▲ 2.0	▲ 0.1
台湾	20,346	3.6	5.9	0.2	78,450	3.5	10.1	0.3
ベトナム	19,011	3.3	▲ 3.0	▲ 0.1	70,453	3.1	▲ 9.2	▲ 0.3
フィリピン	11,078	1.9	5.6	0.1	42,300	1.9	5.2	0.1
カンボジア	838	0.1	▲ 3.7	▲ 0.0	3,243	0.1	▲ 16.1	▲ 0.0
ミャンマー	832	0.1	▲ 7.7	▲ 0.0	3,351	0.1	▲ 27.5	▲ 0.1
ブルネイ	230	0.0	▲ 4.6	▲ 0.0	762	0.0	▲ 30.7	▲ 0.0
ラオス	7	0.0	▲ 46.2	▲ 0.0	42	0.0	▲ 62.5	▲ 0.0
その他	4,860	0.9	481.3	0.7	24,463	1.1	600.7	0.9
合計	571,541	100.0	▲ 3.0	▲ 3.0	2,246,415	100.0	▲ 3.1	▲ 3.1

※国の順番は2015年4月における輸送量の順になっている。

2. 欧州航路運賃

(1) 往航 :

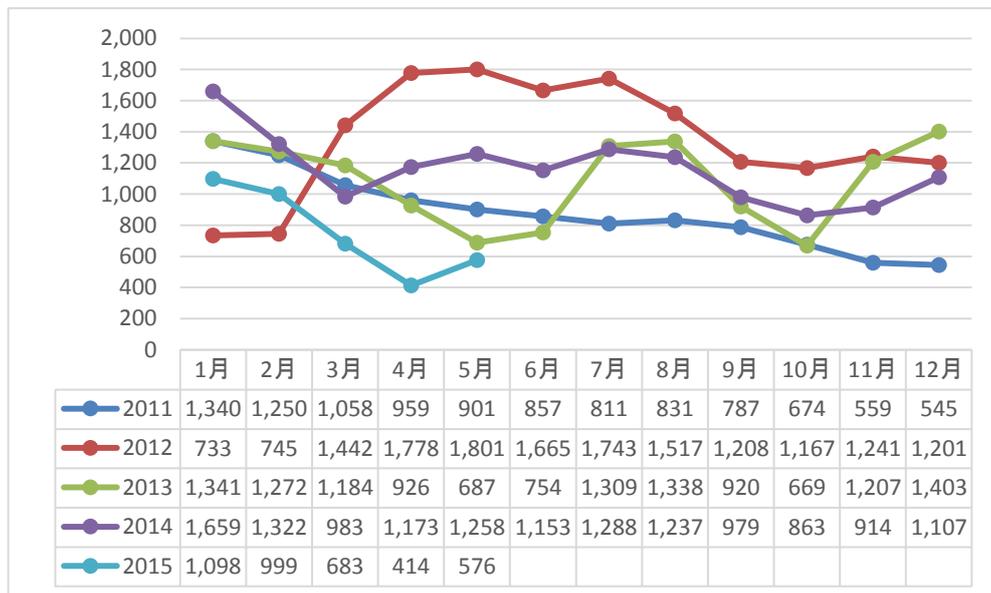


図 2-1 : 欧州往航 (上海→欧州) の月別運賃推移 (2011 年 1 月-2015 年 5 月)

データ出所 : 上海航運交易所

※地中海向けは含まれない

塩田 (中国) →フェリックスストウ (英国) 間の運賃は、ドゥルーリが記録を開始した 2011 年以來では最低レベルで推移している (図 2-1 参照)。

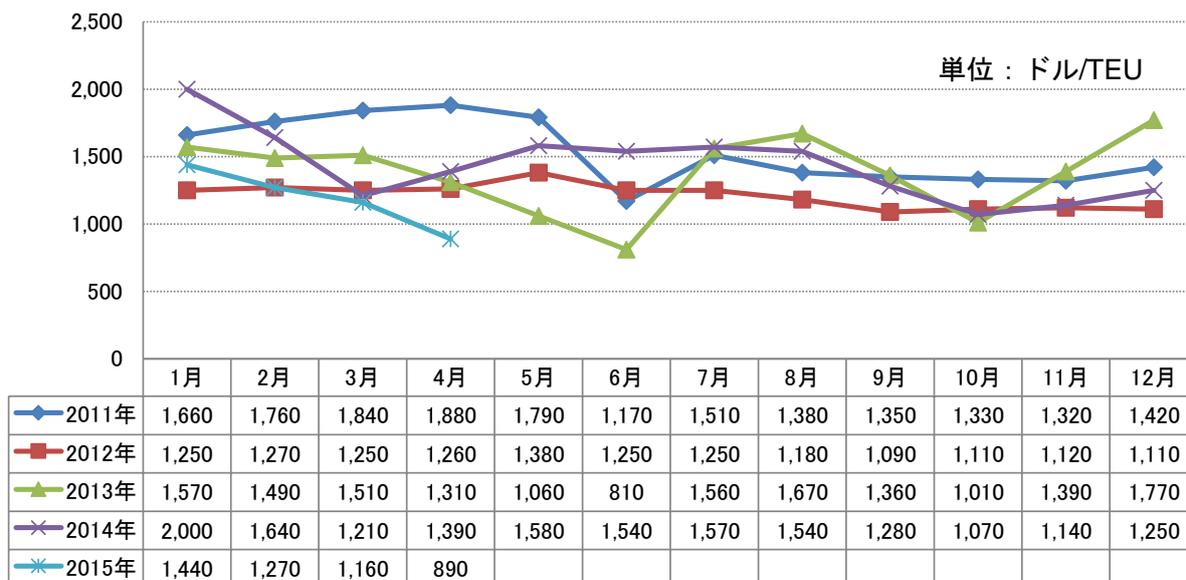


図 2-2 : 欧州往航 (塩田→フェリックスストウ) の月別運賃推移 (2011 年 1 月-2015 年 4 月)

データ出所 : Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

1月から4月の欧州復航（フェリックスストウ（英国）→塩田（中国）間）運賃は800ドル前後で推移している。（図2-2参照）。

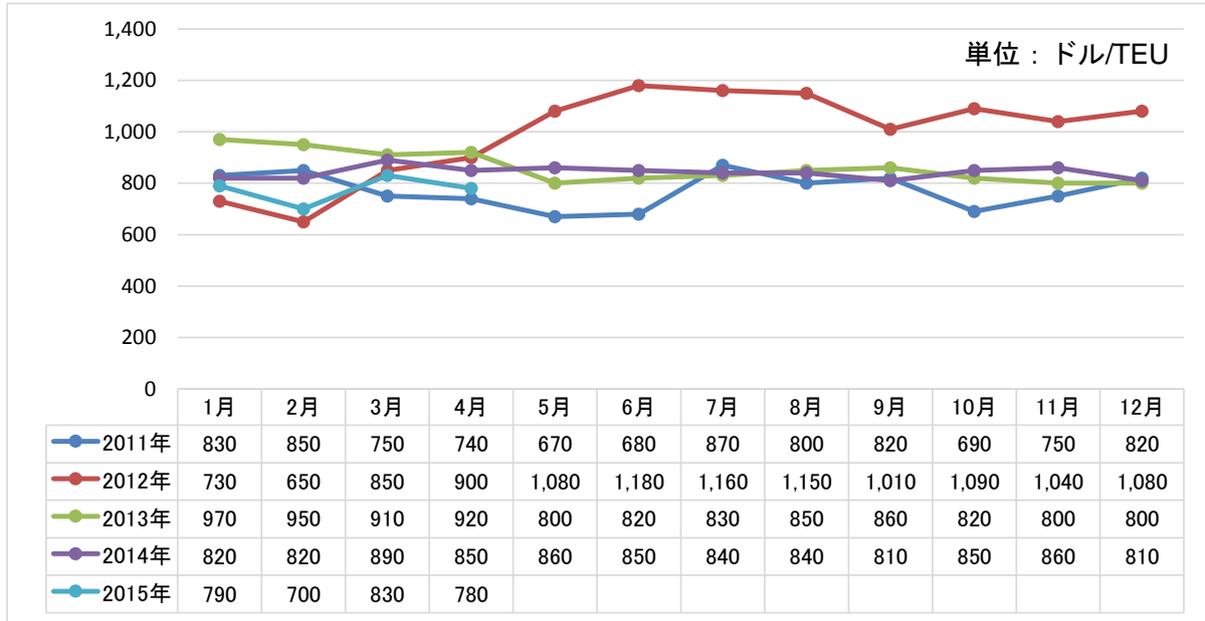


図2-3：欧州復航（フェリックスストウ→塩田）の月別運賃推移（2011年1月-2015年4月）

データ出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量（2014年10月-2015年4月）

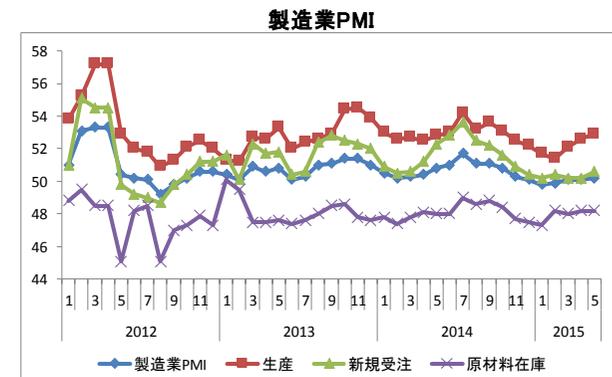
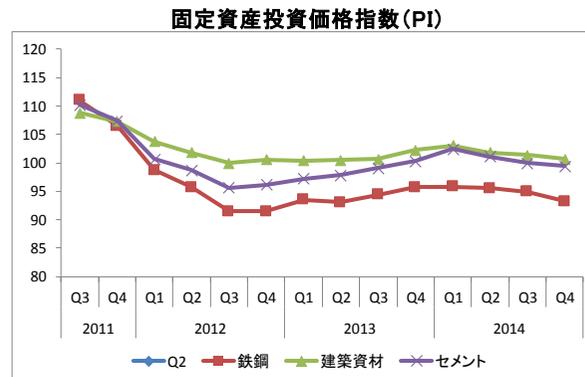
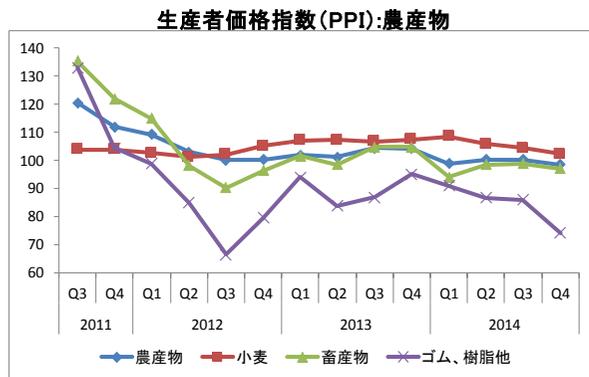
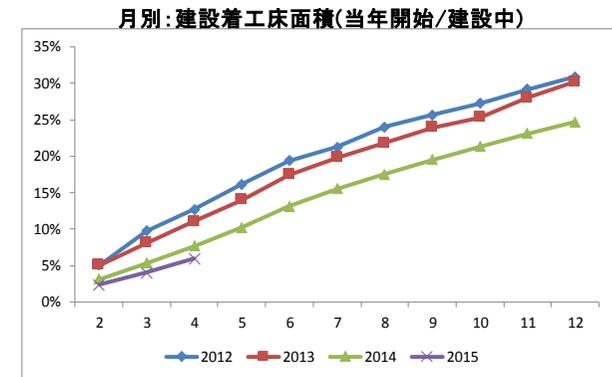
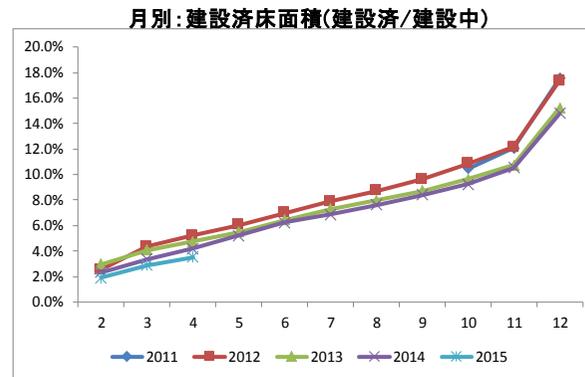
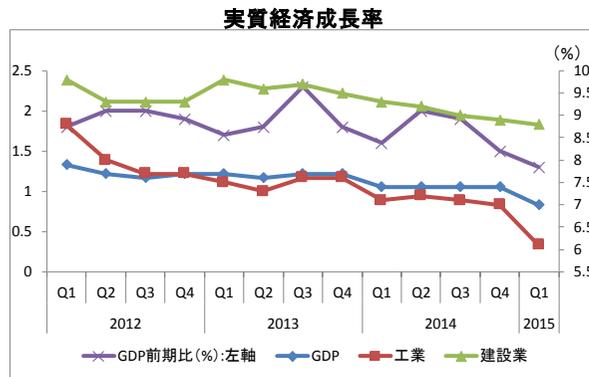
	11月	12月	1月	2月	3月	4月
往航	42,346	50,198	47,801	46,198	47,808	48,305
復航	51,253	56,772	48,482	50,877	58,881	55,956

(参考) 荷動きに関連する中国および欧州主要経済指標

2015年6月作成 中国経済:低調

- ◆第4四半期GDPは7.0%（前年同期比）。工業生産が落ち込んでいる。
- ◆2015年の住宅建設済及び建設着工床面積は、2011年以来最低レベルで推移。
- ◆2014年夏以降減少していたPMI（製造業購買担当者景気指数）は、2015年に入り僅かに持ち直しの兆しか。
- ◆2014年以降生産者物価指数（農産物）、固定資産投資価格指数は低下傾向。

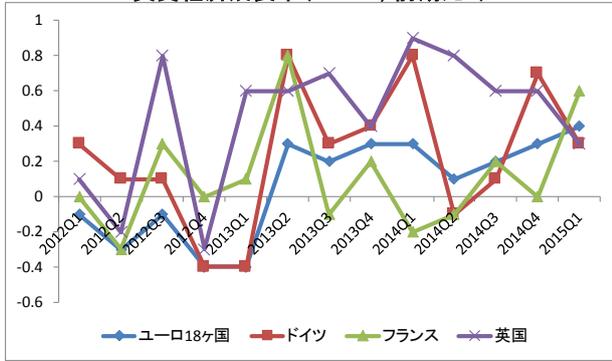
データ出所：中国国家统计局



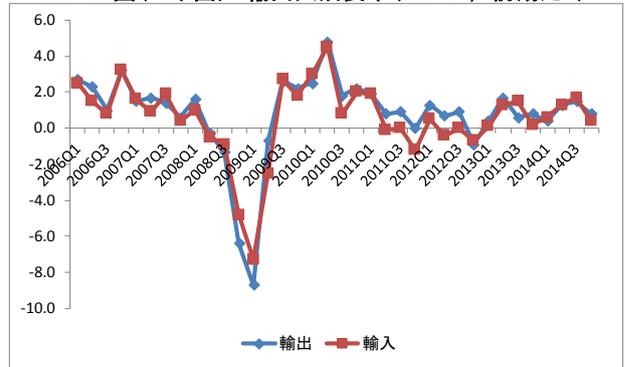
2015年6月作成 欧州経済:低調な成長

- ◆ユーロ圏18か国のGDPは低調ながらプラスを維持。
- ◆失業率は欧州全体、ドイツおよびイギリスは低下傾向にあり。
- ◆主要3カ国およびユーロ圏18ヶ国の製造業生産指数は全般的に上昇傾向を示す。
- ◆原油価格低下により、原油輸出国の景気に影響するリスクあり。

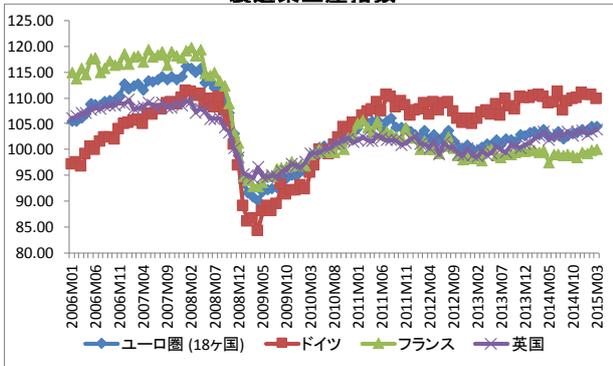
実質経済成長率(ユーロ, 前期比%)



ユーロ圏(18ヶ国) 輸出入成長率(ユーロ, 前期比%)



製造業生産指数



失業率

