

欧州航路コンテナ輸送量 (2015年5月分)¹

1. 欧州往航 (東アジア・東南アジア→欧州)

(1) 輸送量

2015年5月のコンテナ貨物輸送量は、3か月連続のマイナスとなる前年同月比3.4%減の133.0万TEUとなった。1-5月累計では前年同期比3.3%減の604.2万TEUであった(表1及び別紙(図-1)参照)。

表1：欧州往航の輸送量推移

	往航			
	2014年		2015年	
	単位：TEU	対前年同期比伸び率 (%)	単位：TEU	対前年同期比伸び率 (%)
1月	1,442,220	9.7	1,403,563	▲ 2.7
2月	880,481	▲ 5.3	1,166,366	32.5
3月	1,272,707	16.4	981,548	▲ 22.9
4月	1,276,807	9.1	1,160,880	▲ 9.1
5月	1,376,404	13.9	1,329,594	▲ 3.4
6月	1,381,664	12.3		
7月	1,406,397	8.8		
8月	1,419,136	9.7		
9月	1,256,685	7.2		
10月	1,192,022	4.7		
11月	1,143,805	7.6		
12月	1,347,794	6.1		
1-5月累計	6,248,619	6.8	6,041,951	▲ 3.3

(2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ向けが3か月ぶりにプラスの前年同月比0.4%増、86.4万TEU(シェア65.0%)、地中海東部・黒海向けが3か月連続マイナスの同9.3%減、23.1万TEU(同17.3%)、地中海西部・北アフリカ向けが3か月連続マイナスの同10.3%減、23.5万TEU(同17.6%)。

表2：欧州往航の方面別輸送量推移 (単位：TEU)

	2015年			月計
	西・北ヨーロッパ	地中海東部・黒海	地中海西部・北アフリカ	
1月	936,424	231,170	235,969	1,403,563
2月	754,756	206,254	205,356	1,166,366
3月	637,201	179,476	164,871	981,548
4月	750,724	208,351	201,805	1,160,880
5月	864,448	230,589	234,557	1,329,594
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1-5月累計	3,943,553	1,055,840	1,042,558	6,041,951
前年同月比 (%)	0.4	▲ 9.3	▲ 10.3	▲ 3.4
寄与度 (%)	0.3	▲ 1.7	▲ 2.0	▲ 3.4
シェア (%)	65.0	17.3	17.6	100.0

¹ この資料で用いる輸送量などの数値は Container Trades Statistics 社が発表したデータを使用している。

(3) コンテナ種類別輸送量

ドライコンテナは、3か月連続マイナスの前年同月比3.5%減、131.0万TEU、リーファーコンテナは、3か月ぶりにプラスとなり同6.8%増、2.0万TEU。

表3：欧州往航のコンテナ種別輸送量推移（2014年12月-2015年5月、単位：TEU）

	Dec-14	Jan-15	Feb-15	Mar-15	Apr-15	May-15	前年同月比(%)	寄与度(%)	シェア(%)
ドライ	1,327,601	1,387,127	1,151,437	966,158	1,144,202	1,309,502	▲ 3.5	▲ 3.5	98.5%
リーファー	20,193	16,436	14,929	15,390	16,678	20,092	6.8	0.1	1.5%

(4) 国別輸送量

積み地では、中国が3か月連続マイナスの前年同月比2.2%減、95.3万TEU（シェア71.6%）。以下、韓国は5か月連続マイナスの同25.6%減、7.6万TEU（同5.7%）、日本は4か月ぶりにプラスの同6.2%増、4.9万TEU（同3.7%）、ベトナムは3か月連続マイナスの同2.6%減、4.8万TEU（同3.6%）などとなっており、香港、華南、シンガポール、フィリピンでは2か月連続のプラス。うち香港および華南、フィリピンは2ヶタ増（表4参照）。

揚げ地では、ドイツが2か月連続プラスの前年同月比9.3%増の19.3万TEU（シェア14.5%）、以下、イギリスは2か月連続プラスの同11.4%増、18.4万TEU（同13.8%）、オランダは2か月連続プラスの同22.4%増、15.9万TEU（同11.9%）、イタリアはプラスの同3.9%増、9.0万TEU（同6.7%）、フランスは3か月連続マイナスの同0.8%減、8.8万TEU（同6.6%）、ベルギーは2か月連続プラスの同15.3%増、8.1万TEU（同6.1%）、スペインは3か月連続マイナスの同10.3%減、7.1万TEU（同5.3%）、トルコは3か月連続マイナスの同4.9%減、7.0万TEU（同5.3%）であった（表5参照）。

表4：欧州往航の積み地別輸送量（2015年5月、単位：TEU）

積み地	2015年5月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
中国	952,600	71.6	▲ 2.2	▲ 1.5	4,308,085	71.3	0.2	0.1
韓国	76,098	5.7	▲ 25.6	▲ 1.9	352,236	5.8	▲ 29.3	▲ 2.3
日本	48,972	3.7	6.2	0.2	239,079	4.0	1.4	0.1
ベトナム	48,264	3.6	▲ 2.6	▲ 0.1	241,330	4.0	▲ 5.8	▲ 0.2
タイ	46,110	3.5	▲ 7.4	▲ 0.3	197,946	3.3	▲ 14.0	▲ 0.5
台湾	36,993	2.8	5.8	0.1	162,177	2.7	▲ 4.3	▲ 0.1
香港	35,247	2.7	19.5	0.4	156,261	2.6	22.1	0.5
インドネシア	33,620	2.5	▲ 10.9	▲ 0.3	153,005	2.5	▲ 14.5	▲ 0.4
マレーシア	26,457	2.0	▲ 13.8	▲ 0.3	124,436	2.1	▲ 16.7	▲ 0.4
シンガポール	10,248	0.8	3.9	0.0	46,024	0.8	0.3	0.0
カンボジア	5,784	0.4	0.9	0.0	23,271	0.4	▲ 5.4	▲ 0.0
フィリピン	5,604	0.4	16.4	0.1	25,334	0.4	3.3	0.0
ミャンマー	1,589	0.1	▲ 5.0	▲ 0.0	7,097	0.1	▲ 18.8	▲ 0.0
ブルネイ	18	0.0	▲ 25.0	▲ 0.0	90	0.0	▲ 13.5	▲ 0.0
ラオス	0	0.0	n.a.	0.0	0	0.0	n.a.	0.0
その他	1,990	0.1	5930.3	0.1	5,580	0.1	3088.6	0.1
合計	1,329,594	100.0	▲ 3.4	▲ 3.4	6,041,951	100.0	▲ 3.3	▲ 3.3

※国の順番は2015年5月における輸送量の順になっている。

表5：欧州往航の揚げ地別輸送量（上位20カ国、2015年5月、単位：TEU）

揚げ地	2015年5月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
ドイツ	192,990	14.5	9.3	1.2	881,957	14.6	13.4	1.7
イギリス	183,541	13.8	11.4	1.4	828,693	13.7	13.5	1.6
オランダ	158,659	11.9	22.4	2.1	731,774	12.1	19.5	1.9
イタリア	89,524	6.7	3.9	0.2	411,636	6.8	6.5	0.4
フランス	88,164	6.6	▲ 0.8	▲ 0.1	391,805	6.5	0.9	0.1
ベルギー	80,797	6.1	15.3	0.8	355,630	5.9	10.5	0.5
スペイン	70,773	5.3	▲ 10.3	▲ 0.6	303,957	5.0	▲ 8.5	▲ 0.5
トルコ	70,372	5.3	▲ 4.9	▲ 0.3	326,962	5.4	▲ 9.5	▲ 0.6
ロシア	40,110	3.0	▲ 36.5	▲ 1.7	178,366	3.0	▲ 42.2	▲ 2.1
ポーランド	36,242	2.7	▲ 21.3	▲ 0.7	170,920	2.8	▲ 18.7	▲ 0.6
エジプト	34,146	2.6	9.6	0.2	145,204	2.4	9.0	0.2
スウェーデン	27,947	2.1	7.0	0.1	131,609	2.2	7.5	0.1
イスラエル	26,106	2.0	▲ 13.3	▲ 0.3	115,577	1.9	▲ 8.6	▲ 0.2
アルジェリア	21,392	1.6	▲ 27.6	▲ 0.6	88,311	1.5	▲ 30.2	▲ 0.6
ギリシャ	17,730	1.3	61.2	0.5	81,019	1.3	55.5	0.5
デンマーク	16,914	1.3	▲ 6.9	▲ 0.1	81,899	1.4	▲ 4.9	▲ 0.1
スロベニア	16,219	1.2	▲ 18.7	▲ 0.3	75,668	1.3	▲ 21.1	▲ 0.3
フィンランド	13,439	1.0	▲ 33.6	▲ 0.5	66,584	1.1	▲ 32.9	▲ 0.5
ウクライナ	12,888	1.0	▲ 12.5	▲ 0.1	67,441	1.1	▲ 23.8	▲ 0.3
モロッコ	10,769	0.8	▲ 35.1	▲ 0.4	44,858	0.7	▲ 29.9	▲ 0.3
その他	120,872	9.1	▲ 33.1	▲ 4.3	562,081	9.3	▲ 31.8	▲ 4.2
合計	1,329,594	100.0	▲ 3.4	▲ 3.4	6,041,951	100.0	▲ 3.3	▲ 3.3

※国の順番は2015年5月における輸送量の順になっている。

欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

(1) 輸送量

2015年5月のコンテナ貨物輸送量は、3か月ぶりにプラスの前年同月比3.0%増の62.2万TEUとなったが、1-5月累計では1.8%減の286.8万TEUであった（別紙(図-2)参照）。

表6：欧州往航の輸送量推移

復航				
	2014年		2015年	
	単位：TEU	対前年同期比伸び率(%)	単位：TEU	対前年同期比伸び率(%)
1月	554,630	5.6	501,775	▲ 9.5
2月	554,516	0.6	558,442	0.7
3月	619,062	6.2	614,657	▲ 0.7
4月	589,289	1.4	571,817	▲ 3.0
5月	603,649	6.2	621,787	3.0
6月	563,579	▲ 3.9		
7月	590,586	▲ 1.0		
8月	561,260	0.9		
9月	551,633	▲ 3.2		
10月	578,437	1.3		
11月	588,636	3.6		
12月	596,982	8.4		
		▲ 100		
	1-5月累計		1-5月累計	
	2,921,146	4.0	2,868,478	▲ 1.8

(2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ発は前年同月比4.9%増の42.8万TEU、地中海東部・黒海発が5か月連続マイナスの同14.0%減の9.2万TEU、地中海西部・北アフリカ発が同15.3%増、10.1万TEUとなっている。

表7：欧州復航の方面別輸送量推移（単位：TEU）

2015年				
	西・北ヨーロッパ	地中海東部・黒海	地中海西部・北アフリカ	月計
1月	357,730	70,366	73,679	501,775
2月	393,322	74,792	90,328	558,442
3月	433,818	83,766	97,073	614,657
4月	398,530	79,301	93,986	571,817
5月	428,248	92,444	101,095	621,787
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1-5月累計	2,011,648	400,669	456,161	2,868,478
前年同月比(%)	4.9	▲ 14.0	15.3	3.0
寄与度(%)	3.4	▲ 2.6	2.3	3.1
シェア(%)	68.9	14.9	16.3	100.0

(3) コンテナ種類別輸送量

ドライコンテナは、3 か月ぶりにプラスの前年同月比 3.4%増の 58.4 万 TEU。リーファーコンテナは 4 か月ぶりにマイナスの同 3.2%減の 3.7 万 TEU。

表 8：欧州復航のコンテナ種別輸送量推移（2014 年 12 月-2015 年 5 月、単位：TEU）

	Dec-14	Jan-15	Feb-15	Mar-15	Apr-15	May-15	前年同月比(%)	寄与度(%)	シェア(%)
ドライ	551,904	466,211	518,942	572,299	533,821	584,380	3.4	3.2	94.0
リーファー	45,078	35,564	39,500	42,358	37,996	37,407	▲ 3.2	▲ 0.2	6.0

(4) 国別輸送量

積み地では、ドイツが 3 か月ぶりにプラスの前年同月比 2.9%増、11.1 万 TEU (シェア 17.9%)、次いでオランダは 5 か月連続プラスの同 23.3%増の 6.6 万 TEU (同 10.7%)、イギリスは 3 か月連続プラスの 12.5%増、5.9 万 TEU (同 9.4%)、ベルギーは同 19.2%増の 5.4 万 TEU (同 8.7%)、イタリアは 5 か月連続プラスの同 24.6%増の 5.1 万 TEU (同 8.1%)、などとなった(表 8 参照)。

揚げ地では、中国が前年同月比 8.0%増、33.1 万 TEU (シェア 53.3%)、日本は 5 か月連続マイナスの同 12.1%減、5.6 万 TEU (同 9.0%)、韓国は 5 か月連続マイナスの同 4.8%減、5.1 万 TEU (シェア 8.2%)、香港は 5 か月連続プラスの同 22.7%増、3.0 万 TEU (同 4.9%) などとなっている(表 10 参照)。

表 9：欧州復航の積み地別輸送量（上位 20 か国、2015 年 5 月、単位：TEU）

積み地	2015年5月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
ドイツ	111,223	17.9	2.9	0.5	507,287	17.7	▲ 2.2	▲ 0.4
オランダ	66,346	10.7	23.3	▲ 0.0	312,074	10.9	17.2	1.6
イギリス	58,685	9.4	12.5	1.1	270,388	9.4	▲ 0.9	▲ 0.1
ベルギー	53,856	8.7	19.2	1.4	245,446	8.6	11.6	0.9
イタリア	50,647	8.1	24.6	1.7	227,892	7.9	11.7	0.8
フランス	37,102	6.0	0.7	0.0	184,718	6.4	5.7	0.3
トルコ	35,541	5.7	▲ 17.9	▲ 1.3	130,767	4.6	▲ 17.1	▲ 0.9
スペイン	33,881	5.4	5.1	0.3	150,319	5.2	8.3	0.4
フィンランド	21,600	3.5	▲ 13.7	▲ 0.0	107,723	3.8	▲ 15.5	▲ 0.7
スウェーデン	21,097	3.4	0.1	0.0	96,719	3.4	▲ 7.7	▲ 0.3
ロシア	13,008	2.1	4.2	0.1	62,582	2.2	▲ 16.7	▲ 0.4
ルーマニア	9,959	1.6	62.6	0.6	37,418	1.3	5.2	0.1
ポーランド	9,185	1.5	▲ 3.5	▲ 0.1	42,946	1.5	▲ 16.6	▲ 0.3
スロベニア	8,756	1.4	13.7	0.2	40,825	1.4	12.3	0.2
ウクライナ	8,113	1.3	▲ 39.7	0.0	46,829	1.6	▲ 26.6	▲ 0.6
デンマーク	7,671	1.2	▲ 25.9	▲ 0.4	33,670	1.2	▲ 32.6	▲ 0.6
ポルトガル	6,484	1.0	▲ 13.7	▲ 0.2	27,438	1.0	▲ 19.7	▲ 0.2
ノルウェー	6,332	1.0	▲ 15.0	▲ 0.2	29,416	1.0	▲ 22.7	▲ 0.3
ギリシャ	5,927	1.0	17.8	0.1	25,107	0.9	24.1	0.2
エジプト	5,797	0.9	▲ 43.4	▲ 0.7	36,824	1.3	▲ 8.7	▲ 0.1
その他	50,577	8.1	0.0	0.0	252,090	8.8	▲ 13.3	▲ 1.3
合計	621,787	100.0	3.0	3.0	2,868,478	100.0	▲ 1.8	▲ 1.8

※国の順番は 2015 年 5 月における輸送量の順になっている。

表 10：欧州復航の揚げ地別輸送量（2015年5月、単位：TEU）

揚げ地	2015年5月				2015年累計			
	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)	輸送量	シェア(%)	前年同月比(%)	寄与度(%)
中国	331,420	53.3	8.0	4.1	1,485,374	51.8	▲ 0.4	▲ 0.2
日本	55,766	9.0	▲ 12.1	▲ 1.3	270,025	9.4	▲ 16.4	▲ 1.8
韓国	51,144	8.2	▲ 4.8	▲ 0.4	236,436	8.2	▲ 6.0	▲ 0.5
香港	30,399	4.9	22.7	0.9	142,669	5.0	17.6	0.7
タイ	24,388	3.9	0.2	0.0	117,619	4.1	▲ 1.9	▲ 0.1
マレーシア	23,380	3.8	▲ 19.0	▲ 0.9	116,202	4.1	▲ 15.4	▲ 0.7
台湾	22,590	3.6	26.9	0.8	101,035	3.5	13.5	0.4
インドネシア	21,808	3.5	▲ 20.4	▲ 0.9	113,349	4.0	▲ 4.4	▲ 0.2
シンガポール	21,392	3.4	▲ 0.3	▲ 0.0	101,603	3.5	▲ 1.6	▲ 0.1
ベトナム	20,695	3.3	1.1	0.0	91,186	3.2	▲ 7.0	▲ 0.2
フィリピン	11,983	1.9	7.2	0.1	54,290	1.9	5.6	0.1
ミャンマー	1,121	0.2	▲ 18.7	▲ 0.0	4,472	0.2	▲ 25.5	▲ 0.1
カンボジア	1,025	0.2	▲ 4.6	▲ 0.0	4,268	0.1	▲ 13.6	▲ 0.0
ブルネイ	169	0.0	▲ 28.1	▲ 0.0	931	0.0	▲ 30.2	▲ 0.0
ラオス	5	0.0	▲ 44.4	▲ 0.0	47	0.0	▲ 61.2	▲ 0.0
その他	4,502	0.7	532.3	0.6	28,972	1.0	589.3	0.8
合計	621,787	100.0	3.0	3.0	2,868,478	100.0	▲ 1.8	▲ 1.8

※国の順番は2015年5月における輸送量の順になっている。

2. 欧州航路運賃

(1) 往航 :

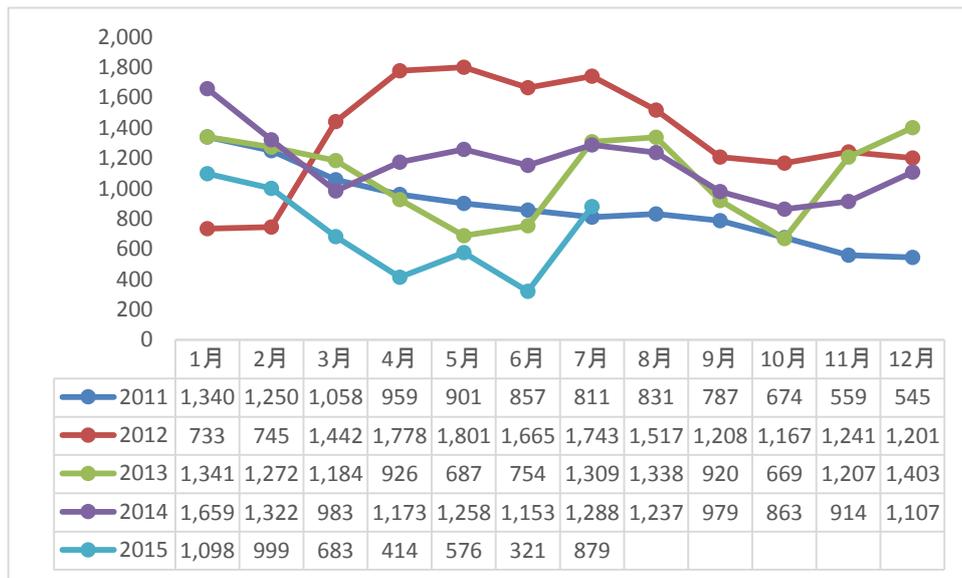


図 2-1 : 欧州往航 (上海→欧州) の月別運賃推移 (2011年1月-2015年6月)

データ出所 : 上海航運交易所

※地中海向けは含まれない

※7月の運賃については、7月3日発表の速報値を載せてある。

塩田 (中国) →フェリックスストウ (英国) 間の運賃は、ドゥルーリが記録を開始した 2011 年以來では最低レベルで推移している (図 2-1 参照)。

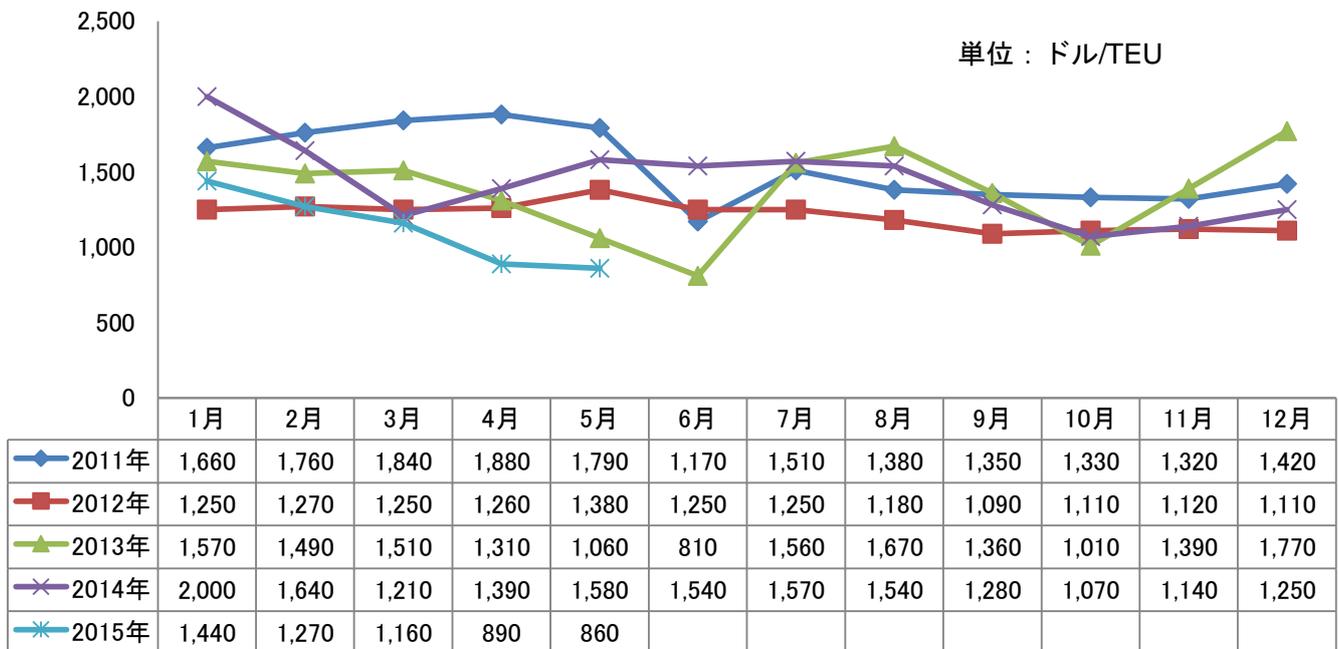


図 2-2 : 欧州往航 (塩田→フェリックスストウ) の月別運賃推移 (2011年1月-2015年5月)

データ出所 : Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

1月から5月の欧州復航（フェリックストウ（英国）→塩田（中国）間）運賃は800ドル前後で推移している。（図2-2参照）。

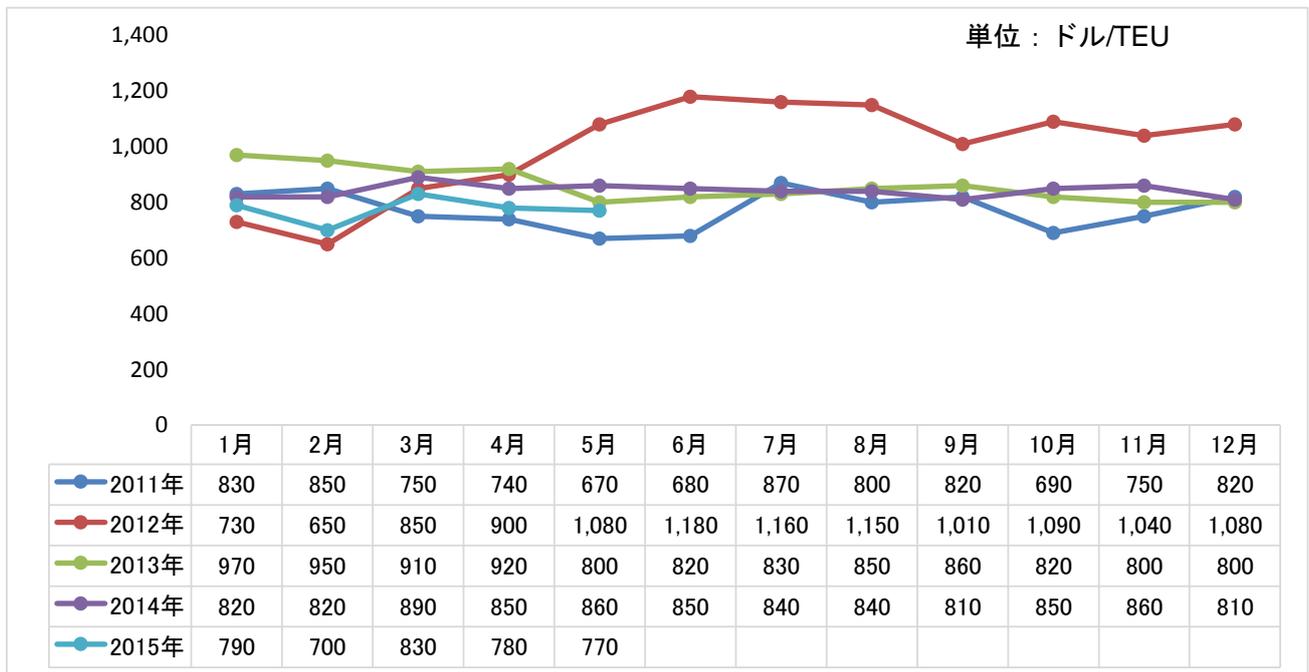


図2-3：欧州復航（フェリックストウ→塩田）の月別運賃推移（2011年1月-2015年5月）

データ出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量（2014年12月-2015年5月）

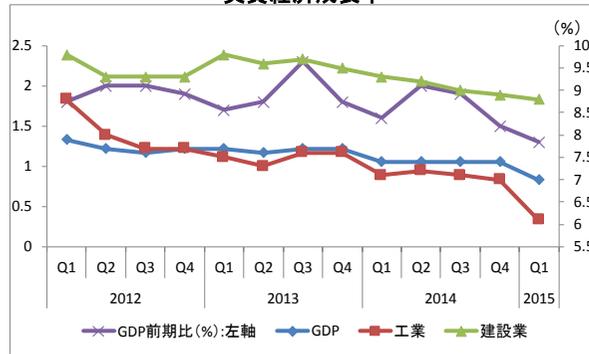
	12月	1月	2月	3月	4月	5月
往航	50,198	47,801	46,198	47,808	48,300	48,972
復航	56,772	48,482	50,877	58,881	56,019	55,766

(参考) 荷動きに関連する中国および欧州主要経済指標

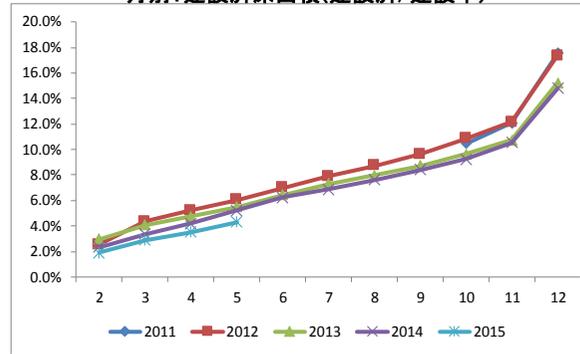
2015年7月作成 中国経済:低調

- ◆第4四半期GDPは7.0%（前年同期比）。工業生産が落ち込んでいる。
- ◆2015年の住宅建設済及び建設着工床面積は、2011年以来最低レベルで推移。
- ◆2014年夏以降減少していたPMI（製造業購買担当者景気指数）は、2015年に入り僅かに持ち直しの兆しか。
- ◆2014年以降生産者物価指数（農産物）、固定資産投資価格指数は低下傾向。

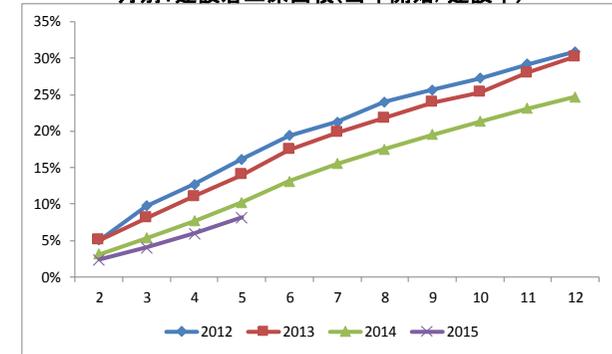
実質経済成長率



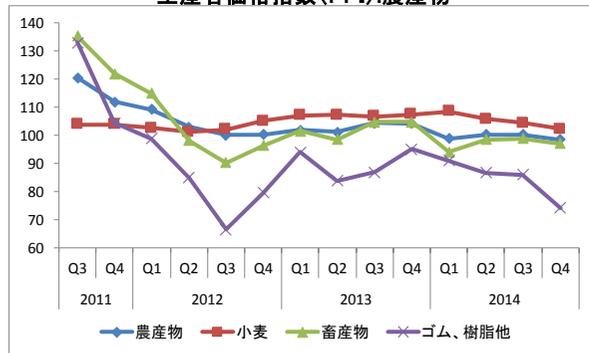
月別:建設済床面積(建設済/建設中)



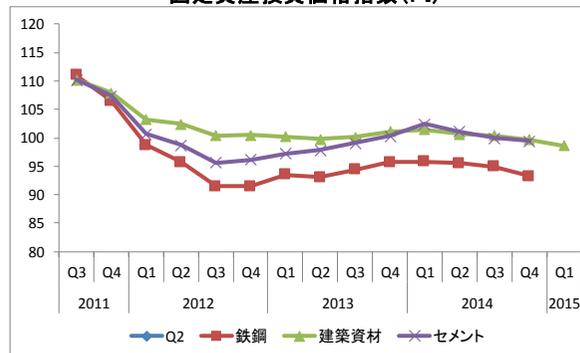
月別:建設着工床面積(当年開始/建設中)



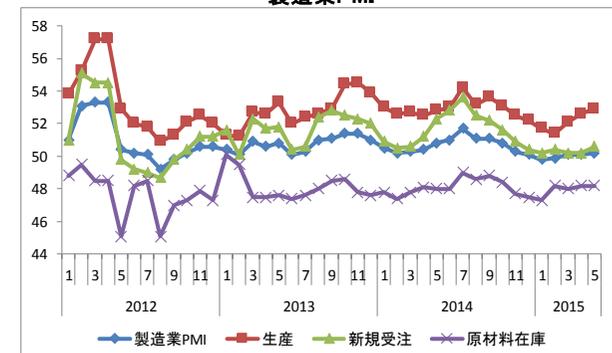
生産者価格指数(PPI):農産物



固定資産投資価格指数(PI)



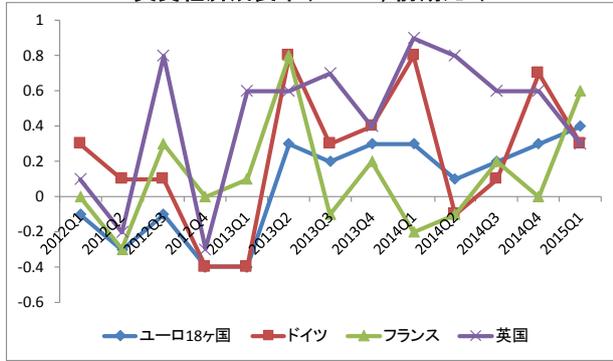
製造業PMI



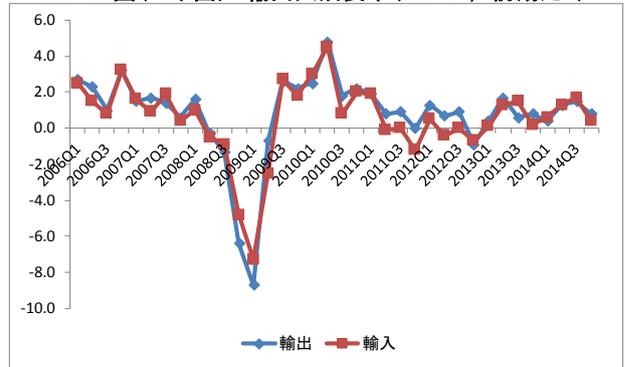
2015年6月作成 欧州経済:低調な成長

- ◆ユーロ圏18か国のGDPは低調ながらプラスを維持。
- ◆失業率は欧州全体、ドイツおよびイギリスは低下傾向にあり。
- ◆主要3カ国およびユーロ圏18ヶ国の製造業生産指数は全般的に上昇傾向を示す。
- ◆原油価格低下により、原油輸出国の景気に影響するリスクあり。

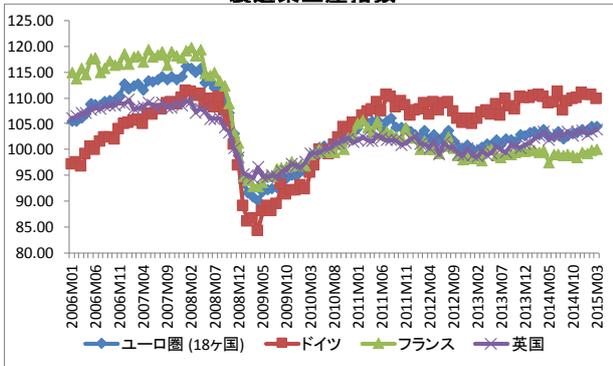
実質経済成長率(ユーロ, 前期比%)



ユーロ圏(18ヶ国) 輸出入成長率(ユーロ, 前期比%)



製造業生産指数



失業率

