

1. 欧州往航（東アジア・東南アジア→欧州）¹

(1) 輸送量

2016年8月のコンテナ貨物輸送量は、前年比0.2%減の133.7万TEUで3か月ぶりにマイナスとなった。累計では前年比1.5%増の1,016.2万TEUとなっている。（表1参照）。

表1 往航輸送量推移

単位:千TEU

	往航							
	2015年				2016年			
	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)
1月	1,409	▲ 3.4	1,409	▲ 3.1	1,380	▲ 2.0	1,380	▲ 2.0
2月	1,172	33.3	2,580	10.7	1,031	▲ 12.0	2,412	▲ 6.5
3月	988	▲ 22.1	3,568	▲ 0.7	1,201	21.5	3,612	1.2
4月	1,182	▲ 7.9	4,750	▲ 2.5	1,260	6.6	4,872	2.6
5月	1,331	▲ 2.7	6,081	▲ 2.5	1,302	▲ 2.1	6,174	1.5
6月	1,283	▲ 7.1	7,364	▲ 3.3	1,289	0.5	7,463	1.4
7月	1,313	▲ 6.9	8,677	▲ 3.8	1,362	3.7	8,825	1.7
8月	1,340	▲ 6.2	10,017	▲ 4.1				
9月	1,193	▲ 5.8	11,210	▲ 4.2				
10月	1,179	▲ 1.8	12,390	▲ 3.9				
11月	1,106	▲ 3.9	13,496	▲ 3.8				
12月	1,406	2.5	14,901	▲ 3.1				
計	14,901	▲ 3.7						

(2) 方面別輸送量

表2 方面別輸送量

単位:千TEU

	西欧・北欧	前年比 (%)	地中海東部 黒 海	前年比 (%)	地中海西部 北アフリカ	前年比 (%)
1月	914	▲ 2.4	223	▲ 4.0	243	1.5
2月	665	▲ 11.7	188	▲ 9.8	178	▲ 15.1
3月	776	21.8	217	18.5	208	23.6
4月	809	7.9	228	0.7	223	8.3
5月	848	▲ 1.3	219	▲ 5.8	235	▲ 1.7
6月	837	▲ 0.1	224	▲ 2.0	228	5.5
7月	905	5.2	227	▲ 1.0	230	2.6
8月						
9月						
10月						
11月						
12月						
2013年計	9,361		2,556		2,430	
2014年計	10,119	▲ 7.5	2,648	3.6	2,618	7.7
2015年計	9,768	0.8	2,559	▲ 3.3	2,496	▲ 2.6

表3 EUおよびユーロ圏向け輸送量

単位:千TEU

EU ※	前年比 (%)	ユーロ圏※	前年比 (%)
1,102	▲ 1.7	777	▲ 1.8
805	▲ 12.1	570	▲ 12.1
938	22.7	656	20.8
986	8.5	698	9.1
1,028	▲ 1.0	724	▲ 2.2
1,012	1.7	710	0.5
1,076	5.4	744	5.0
11,110		8,106	
11,834	6.5	8,408	3.7
11,644	▲ 1.6	8,171	▲ 2.8

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、
ルクセンブルクを除いた国について集計している

¹ この資料で用いる輸送量などの数値はContainer Trades Statistics社が発表したデータ（速報値）を使用している。

2. 欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

(1) 輸送量

2016年8月の輸送量は、前年比4.0%増の57.9万TEUで4か月ぶりにプラスとなった。累計では前年比0.8%減の464.6万TEUとなっている（表4参照）。

表4 復航輸送量

単位:千TEU

	復航							
	2015年				2016年			
	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)
1月	504	▲ 7.7	504	▲ 7.7	509	0.9	509	0.9
2月	562	2.5	1,066	▲ 2.6	557	▲ 0.9	1,065	▲ 0.0
3月	618	2.9	1,684	▲ 0.7	574	▲ 7.2	1,639	▲ 2.7
4月	575	0.7	2,259	▲ 0.3	608	5.8	2,248	▲ 0.5
5月	617	6.4	2,877	1.0	598	▲ 3.2	2,845	▲ 1.1
6月	624	13.3	3,500	3.0	610	▲ 2.2	3,455	▲ 1.3
7月	627	7.8	4,128	3.7	611	▲ 2.6	4,067	▲ 1.5
8月	557	▲ 0.2	4,684	3.2	579	4.0	4,646	▲ 0.8
9月	528	▲ 3.9	5,213	2.5				
10月	567	▲ 1.1	5,780	2.1				
11月	543	▲ 7.7	6,322	1.2				
12月	607	0.3	6,929	1.1				
計	6,929	1.1						

(2) 仕出地域別輸送量

表5 仕出地域別輸送量

単位:千TEU

	西欧・北欧	前年比 (%)	地中海東部 黒 海	前年比 (%)	地中海西部 北アフリカ	前年比 (%)
1月	355	▲ 0.7	75	5.8	79	4.1
2月	395	0.4	71	▲ 4.8	91	▲ 3.1
3月	402	▲ 7.3	79	▲ 5.8	93	▲ 7.7
4月	425	6.6	85	7.5	98	0.9
5月	413	▲ 2.0	88	▲ 4.8	97	▲ 6.8
6月	430	0.5	84	▲ 9.9	96	▲ 6.4
7月	424	▲ 2.4	87	▲ 4.2	101	▲ 1.8
8月						
9月						
10月						
11月						
12月						
2013年計	4,730		1,093		1,039	
2014年計	4,768	0.8	1,032	▲ 5.6	1,054	1.5
2015年計	4,808	0.8	988	▲ 4.2	1,125	6.7

表6 EU/ユーロ圏積輸送量

単位:千TEU

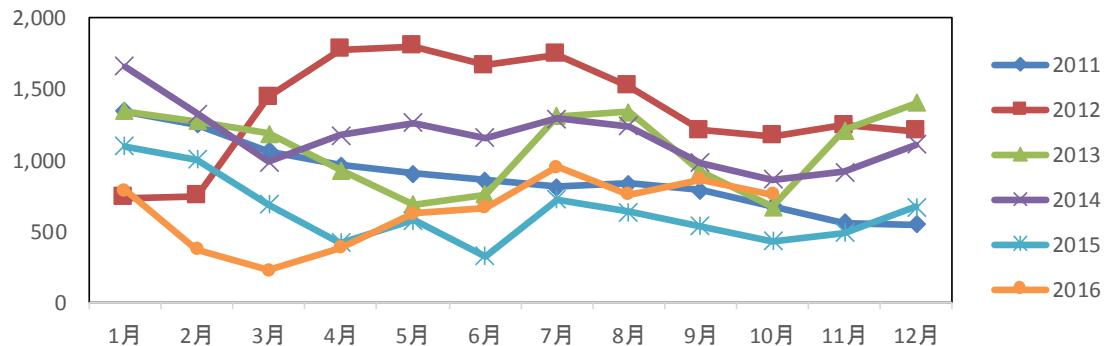
EU ※	前年比 (%)	ユーロ圏※	前年比 (%)
432	▲ 1.4	337	0.2
482	▲ 1.2	376	▲ 4.6
494	▲ 8.1	387	▲ 9.6
519	4.2	411	5.1
504	▲ 5.2	396	▲ 4.8
522	▲ 2.0	413	▲ 1.0
525	▲ 2.4	415	▲ 2.7
0		0	
5,750		4,496	
5,784	0.6	4,565	1.5
5,948	2.8	4,716	3.3

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、
ルクセンブルクを除いた国について集計している

3. 欧州航路運賃

(1) 往航 :

上海航運交易所発表の上海-欧州間のスポット運賃は、3月を底に上昇基調を維持している。



※2016年10月の数値は、直近の10/14に発表された運賃を示す。

※地中海向けは含まれない（以下のグラフ同じ）

図 2-1：欧州往航（上海→欧州）の月別運賃推移

出所：上海航運交易所

Drewry 発表の 2016 年の欧州往航（塩田→フェリックストウ間）の運賃は、3月を底に上昇基調を維持している（図 2-2 参照）。

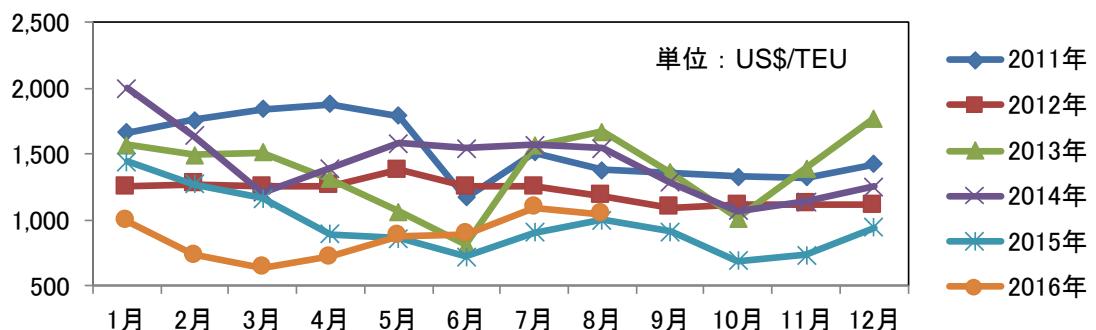


図 2-2：欧州往航（塩田→フェリックストウ）の月別運賃推移

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

Drewry 発表の欧州復航（フェリックスストゥ→塩田間）運賃は、2011 年以降では最低レベルで推移。（図 2-3 参照）。

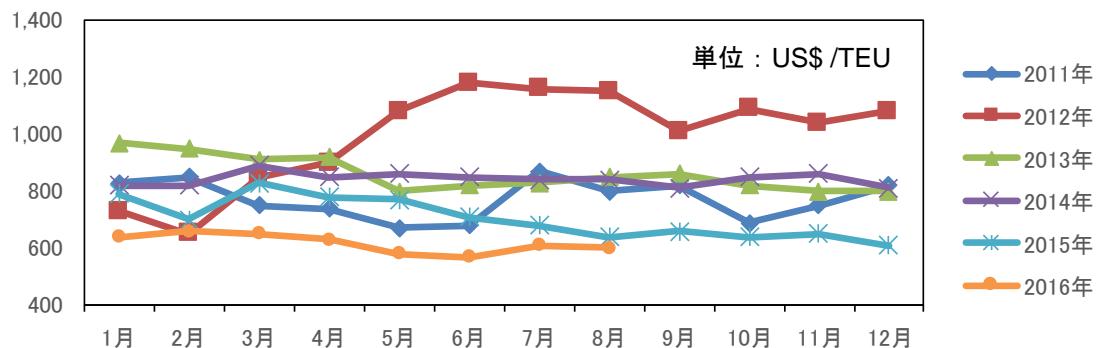


図 2-3：欧州復航（フェリックスストゥ→塩田）の月別運賃推移

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

4. EUROSTAT を用いた 2016 年 1-7 月海上輸送品目統計 (EU28 か国一中国間)

(1) 輸入 (EU 側通関ベース)

2016年1-7月EU28か国・中国からの輸入実績
(海上輸送品目のみ、EU側通関ベース^{※注2)}

NO.	HSコード ^{※注1}	品目名	2016年7月						2016年1-7月累計			
			輸入量(1000t)		輸入額(100万€)		輸入量(1000t)		輸入額(100万€)			
			前年比	シェア	前年比	シェア	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
1	84	機械類	388	▲ 13.6	10.3%	2,871	▲ 12.1	16.8%	3,199	0.3	21,965	▲ 3.4
2	85	電気機器、AV機器など	247	▲ 31.9	6.6%	3,003	▲ 7.4	17.6%	2,284	▲ 4.8	21,851	▲ 2.1
3	94	家具、寝具など	300	0.8	8.0%	1,110	▲ 7.2	6.5%	2,232	2.8	8,526	▲ 1.1
4	73	鉄鋼製品	304	1.2	8.1%	583	▲ 4.8	3.4%	2,107	5.1	4,209	▲ 2.1
5	50	繊維類及びその製品	316	▲ 1.8	8.4%	2,692	▲ 13.1	15.8%	1,889	4.5	14,832	▲ 7.0
6	68	石材、セメント製品など	237	▲ 9.1	6.3%	94	▲ 11.6	0.6%	1,525	▲ 7.4	657	▲ 8.3
7	39	プラスチック及びその製品	207	▲ 0.0	5.5%	618	▲ 6.8	3.6%	1,447	6.4	4,394	0.5
8	29	有機化成品	144	3.9	3.8%	460	▲ 10.4	2.7%	1,041	6.8	3,570	▲ 2.3
9	44	木材	125	▲ 28.6	3.3%	212	▲ 7.9	1.2%	862	▲ 43.1	1,400	▲ 5.8
10	78	卑金属及びその製品	118	▲ 0.5	3.1%	506	▲ 5.5	3.0%	820	3.3	3,517	▲ 2.8
11	87	自動車部品など	109	▲ 0.9	2.9%	437	1.6	2.6%	800	7.9	3,165	6.8
12	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	109	▲ 1.5	2.9%	664	▲ 27.0	3.9%	780	4.5	4,745	▲ 12.2
13	70	ガラス及びその製品	99	▲ 2.6	2.6%	166	▲ 3.4	1.0%	687	6.2	1,108	2.8
14	40	ゴム及びその製品	96	▲ 3.0	2.6%	268	▲ 4.9	1.6%	672	7.6	1,834	▲ 1.4
15	64	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	90	▲ 9.3	2.4%	825	▲ 15.2	4.8%	651	▲ 2.9	5,273	▲ 6.9
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	96	9.9	2.6%	26	▲ 14.9	0.2%	644	0.6	190	▲ 9.8
17	28	無機化成品及び貴金属、希土類金属	77	▲ 5.0	2.1%	82	▲ 20.9	0.5%	599	7.1	630	▲ 12.2
18	6	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	71	7.9	1.9%	146	▲ 7.6	0.9%	593	8.1	1,175	▲ 4.9
19	47	木材パルプ、古紙、板紙など	92	1.6	2.4%	222	▲ 11.7	1.3%	592	7.4	1,444	▲ 2.5
20	69	陶磁製品	87	▲ 10.2	2.3%	115	▲ 8.1	0.7%	591	▲ 6.5	772	▲ 3.3
上位20品目合計			3,312	▲ 7.3	88.0%	15,102	▲ 10.7	88.4%	24,015	▲ 0.9	105,258	▲ 3.6
TOTAL			3,762	▲ 6.8	100.0%	17,077	▲ 10.4	100.0%	27,526	0.8	118,864	▲ 3.4

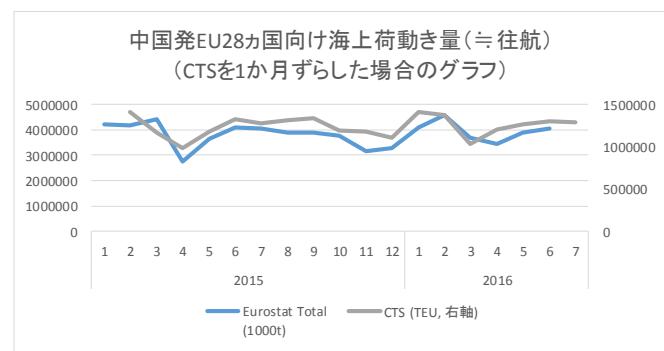
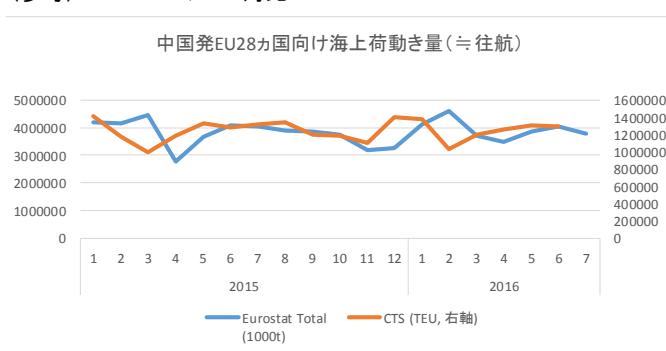
出所: EUROSTATをもとに(公)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベース(累計)の順位に基づく。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



(2) 輸出 (EU 側通関ベース)

2016年1~7月EU28か国:中国への輸出実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース^{※注2)}

NO.	HSコード ^{※注1}	品目名	2016年7月						2016年1~7月累計			
			輸出量(1000t)		輸出額(100万€)		輸出量(1000t)		輸出額(100万€)			
			前年比	シェア	前年比	シェア	前年比	シェア	前年比	前年比	前年比	
1	47	木材パルプ、古紙、板紙など	909	▲ 6.0	29.9%	249	▲ 2.5	3.7%	6,360	▲ 0.1	1,676	0.9
2	44	木材	248	3.6	8.2%	92	14.0	1.4%	2,375	▲ 5.9	690	15.4
3	1	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	248	40.6	8.1%	380	46.4	5.7%	1,738	67.1	2,610	70.3
4	39	プラスチック及びその製品	245	▲ 7.9	8.1%	353	▲ 9.2	5.3%	1,670	▲ 7.3	2,490	▲ 5.9
5	26	鉱石、スラグ及び灰	231	▲ 15.9	7.6%	42	▲ 14.0	0.6%	1,286	▲ 10.6	253	▲ 2.3
6	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	132	▲ 0.8	4.4%	318	▲ 8.1	4.8%	875	12.9	2,214	6.7
7	84	機械類	110	▲ 27.5	3.6%	62	▲ 38.5	0.9%	784	▲ 1.4	460	▲ 3.1
8	16	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	278	▲ 62.4	9.1%	67	▲ 60.1	1.0%	681	▲ 76.6	318	▲ 57.7
9	6	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	82	▲ 23.0	2.7%	1,584	▲ 22.2	23.8%	609	▲ 19.1	10,892	▲ 13.7
10	74	銅及びその製品	85	▲ 0.8	2.8%	199	▲ 21.8	3.0%	542	▲ 10.0	1,339	▲ 29.7
11	29	有機化成品	56	▲ 3.2	1.8%	670	▲ 1.5	10.1%	428	▲ 2.2	5,110	▲ 1.5
12	87	自動車部品など	52	▲ 9.2	1.7%	126	4.2	1.9%	380	▲ 24.7	898	▲ 3.5
13	50	繊維類及びその製品	7	▲ 89.1	0.2%	4	▲ 85.2	0.1%	289	▲ 8.6	129	▲ 5.5
14	76	アルミニウム及びその製品	32	▲ 9.6	1.0%	121	▲ 4.4	1.8%	244	▲ 0.2	881	1.4
15	73	鉄鋼製品	36	9.3	1.2%	63	▲ 7.9	0.9%	233	0.1	421	▲ 9.1
16	41	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	33	19.5	1.1%	164	9.9	2.5%	212	6.7	1,120	8.0
17	38	各種の化学工業生産品	25	9.8	0.8%	97	▲ 9.3	1.5%	192	12.3	769	▲ 0.1
18	40	ゴム及びその製品	20	▲ 22.3	0.7%	46	▲ 20.0	0.7%	188	▲ 18.6	354	▲ 29.7
19	85	電気機器、AV機器など	24	11.4	0.8%	104	6.2	1.6%	178	9.1	711	1.9
20	31	肥料	22	▲ 17.4	0.7%	56	▲ 19.4	0.8%	163	5.2	442	3.5
		上位20品目合計	2,874	▲ 18.1	94.6%	4,797	▲ 11.9	72.1%	19,427	▲ 10.3	33,777	▲ 5.0
		TOTAL	3,039	▲ 17.3	100.0%	6,658	▲ 5.7	100.0%	20,562	▲ 10.0	45,111	▲ 2.9

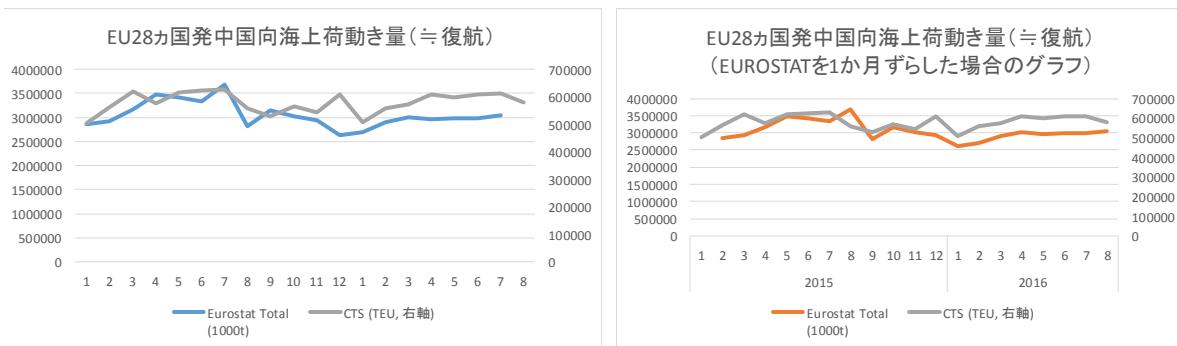
出所:EUROSTATをもとに(公)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比

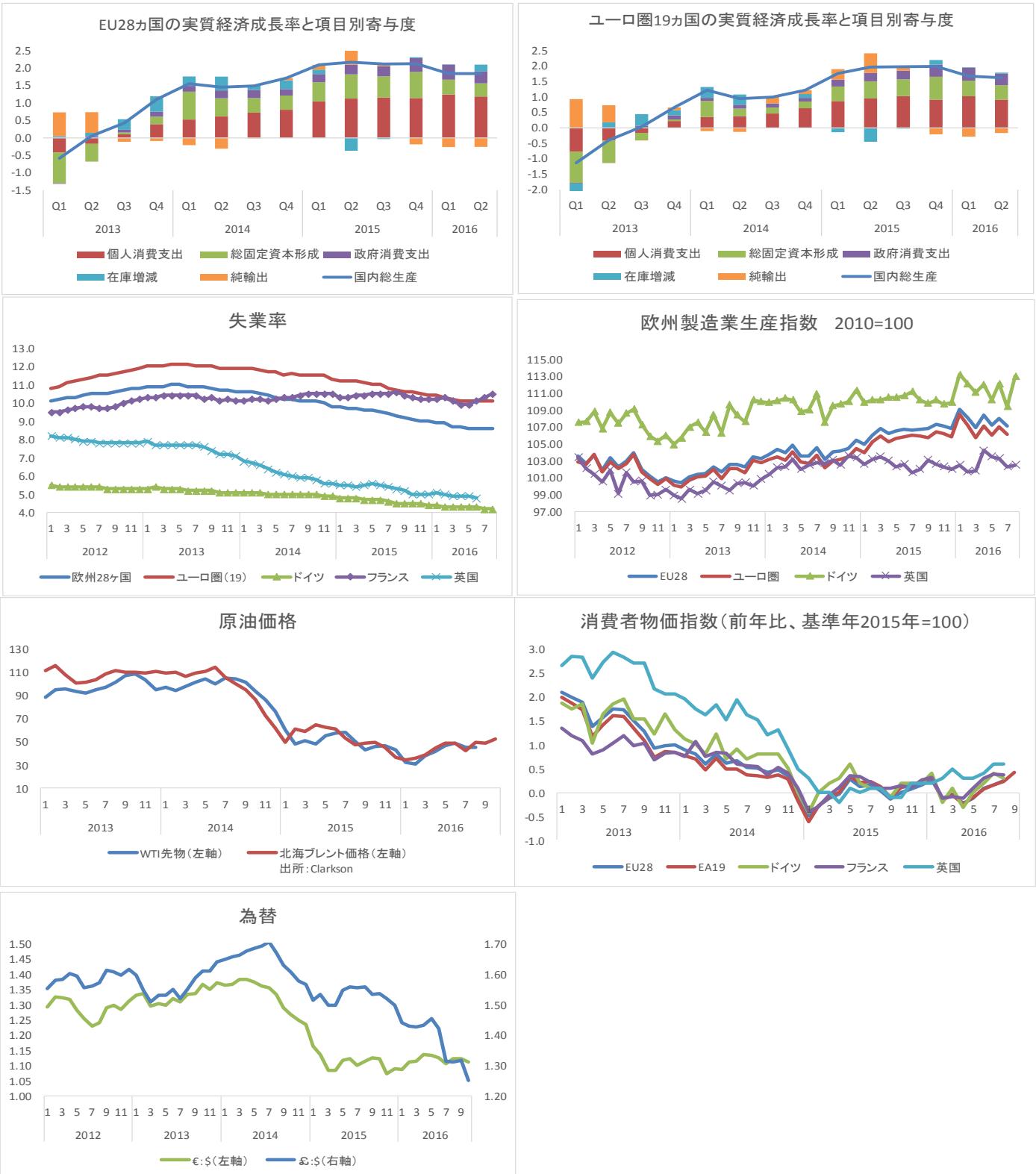


(参考) 荷動きに関連する欧州および中国の主要経済指標

2016年10月作成 欧州経済: 緩やかな成長

- ◆EU28カ国およびユーロ圏18か国のGDPは緩やかな成長を維持。
- ◆失業率は欧州全体は低下傾向にあり。
- ◆2015年のドイツおよび英国の製造業生産指数は減少傾向を示すもEU全体は成長を維持。
- ◆原油価格低下により、原油輸出国の景気に影響するリスクあり。CPIは低水準。

出所:EUROSTAT



2016年10月作成 中国経済:低調

◆GDPは全体に下方修正された。2016年第2四半期のGDPは6.7%（前年同期比）で前月から横ばい。

工業生産は8期ぶりに上昇。建設業は2015年第3四半期以降上昇基調にある。

◆2016年の住宅建設済及び建設着工床面積は、2015年を上回る水準でスタート。

上海、深圳の住宅バブルの影響か

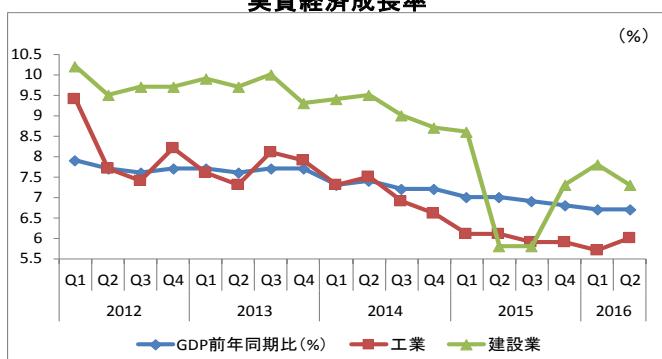
◆2014年夏以降減少していたPMI（製造業購買担当者景気指数）は、2016年に入り上昇に転じている。

非製造業PMIはゆるやかな下降基調が続く。

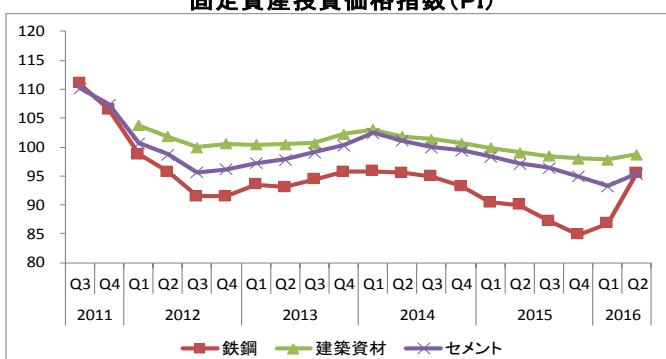
◆2016年の価格指数は、非農産物、農産物ともに上昇基調。

データ出所：中国国家統計局

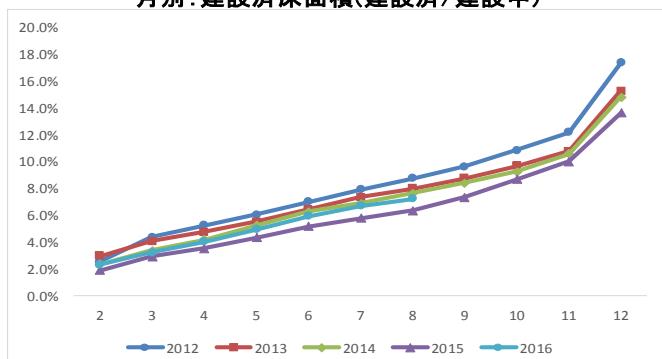
実質経済成長率



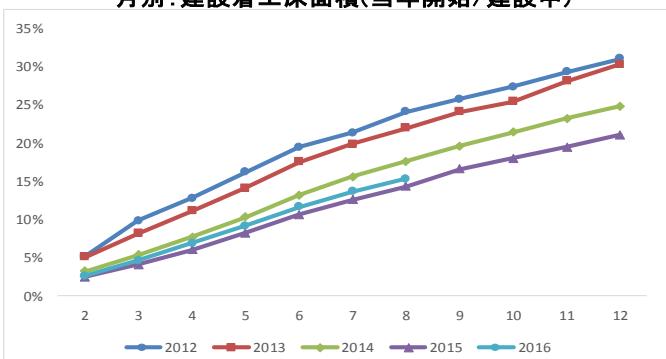
固定資産投資価格指標(PI)



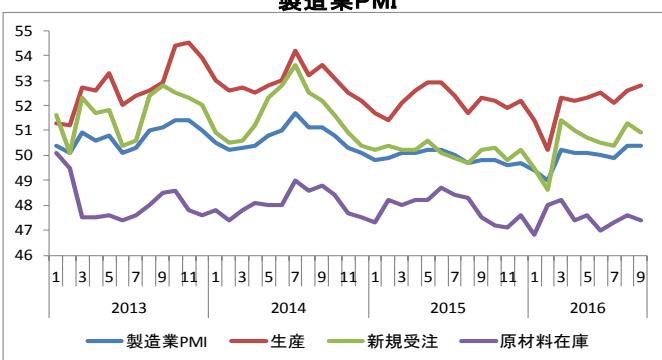
月別：建設済床面積(建設済/建設中)



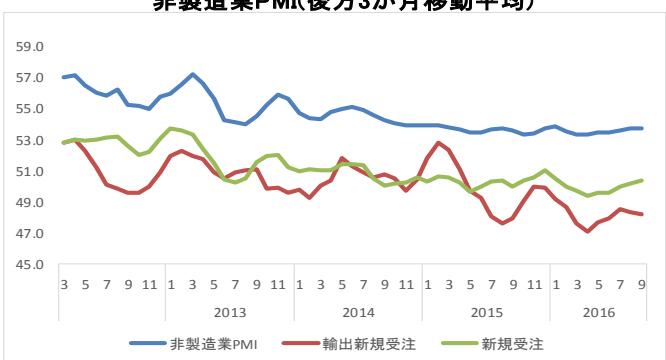
月別：建設着工床面積(当年開始/建設中)



製造業PMI



非製造業PMI(後方3か月移動平均)



生産者価格指数(PPI):農産物

