

日本・アジア／欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年12月〔往航／復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

*文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

往航（アジア15ヶ国・地域→欧州54ヶ国・地域）の荷動き

I.概要

(1) 2018年12月のアジア（15ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比5ヶ月連続の増加となる2.2%増の150.6万TEU。累計では1,621万TEUと、統計開始以降最高値となった。

(2) 地域・国別（積地）

・日本の好調は変わらないが、これまで好調だったタイとフィリピンがそれぞれ8ヶ月振りに減少。

(単位:%)

地域別	中華地域	1.7	(5ヶ月連続)
	北東アジア	2.5	(2ヶ月振り)
	東南アジア	1.7	(7ヶ月連続)
	(ASEAN10)		

国別	中国	1.8	(5ヶ月連続)
	日本	10.2	(8ヶ月連続)
	台湾	▲0.3	(2ヶ月連続)
	韓国	4.7	(3ヶ月連続)
	ベトナム	4.4	(7ヶ月連続)
	タイ	▲0.8	(8ヶ月振り)
	インドネシア	▲0.8	(3ヶ月連続)
	マレーシア	▲0.6	(2ヶ月連続)
	シンガポール	▲10.0	(5ヶ月連続)
	フィリピン	▲2.1	(8ヶ月振り)

(3) 地域・国別（揚地）

・全体的に増加の傾向だが、これまで好調だったフランスが5ヶ月振りに減少。

(単位:%)

地域別	北欧	2.9	(5ヶ月連続)
	西地中海	9.1	(8ヶ月連続)
	EU27	1.8	(5ヶ月連続)
	EU27以外	3.7	(7ヶ月連続)

国別	英国	6.2	(3ヶ月振り)
	ドイツ	▲1.1	(2ヶ月連続)
	オランダ	2.2	(9ヶ月連続)
	イタリア	0.9	(2ヶ月振り)
	フランス	▲7.9	(5ヶ月振り)
	スペイン	4.4	(5ヶ月連続)

表-I-1 2018年12月：積国・地域別荷動き

表-I-1 2018年12月：アジア(積)国・地域別荷動き					
国・地域	往航				
	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-12月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
アジア 合計	1,506	2.2	100.0	16,209	2.2
日本	45	10.2	3.0	465	9.0
韓国	98	4.7	-2.1	1,118	3.2
台湾	36	▲ 0.3	2.4	384	▲ 0.1
中国+香港 計	1,101	1.7	73.1	11,767	1.3
中国 計	1,083	1.8	71.9	11,560	1.5
華北	215	1.6	14.3	2,303	3.1
華東	599	2.5	39.8	6,271	2.2
華南	269	0.3	17.9	2,985	▲ 1.2
香港	18	▲ 4.0	1.2	207	▲ 6.7
ASEAN10 計	223	1.7	14.8	2,461	4.8
ASEAN8 計	223	1.7	14.8	2,461	4.8
シンガポール	12	▲ 10.0	0.8	132	▲ 5.8
フィリピン	6	▲ 2.1	0.4	72	9.2
マレーシア	34	▲ 0.6	2.2	389	4.3
インドネシア	35	▲ 0.8	2.3	405	1.3
タイ	47	▲ 0.8	3.1	542	3.6
ベトナム	74	4.4	4.9	746	6.4
カンボジア	10	16.0	0.7	106	9.6
ミャンマー	6	33.6	0.4	70	40.1
ブルネイ	0	▲ 28.6	0.0	0	▲ 41.1
ラオス	0	n/a	0.0	0	n/a
上記以外	3	425.6	0.2	14	72.8

(注) ASEAN10の集計対象は、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーのASEAN8ヶ国にブルネイ、ラオスを加えた10カ国を対象としている。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

出所：CTS社

表-I-2 2018年12月：揚国・地域別荷動き

国・地域	往航				
	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-12月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
欧州 合計	1,506	2.2	100.0	16,209	2.2
EU27カ国 計	1,185	1.8	78.7	12,662	1.7
英国	186	6.2	12.3	2,037	▲ 4.8
ドイツ	178	▲ 1.1	11.8	1,862	▲ 0.9
オランダ	174	2.2	11.5	1,881	4.6
イタリア	100	0.9	6.6	1,081	3.7
フランス	91	▲ 7.9	6.1	1,004	2.3
スペイン	85	4.4	5.6	934	2.1
ベルギー	77	▲ 0.4	5.1	813	▲ 1.5
ポーランド	71	9.8	4.7	709	10.6
スロベニア	29	▲ 11.8	1.9	320	2.0
スウェーデン	30	2.5	2.0	304	0.5
その他EU27カ国	164	5.9	10.9	1,719	6.4
EU27カ国以外 計	321	3.7	21.3	3,547	3.9
トルコ	62	▲ 19.9	4.1	793	▲ 12.1
ロシア	72	5.3	4.8	771	11.1
イスラエル	30	▲ 1.9	2.0	369	▲ 1.2
アルジェリア	28	35.3	1.9	316	13.6
エジプト	31	9.9	2.0	329	17.5
ウクライナ	21	3.8	1.4	247	16.2
モロッコ	15	6.9	1.0	147	2.7
ルーマニア	16	6.4	1.1	167	9.4
レバノン	9	▲ 12.8	0.6	101	▲ 11.9
ノルウェー	12	9.4	0.8	114	0.6
チェコ	11	6.0	0.7	137	27.4
その他	33	52.5	2.2	284	20.6

(注) EU27の集計対象は、ルクセンブルクを除くオーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国の27ヶ国。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注) 2017年の輸送量に基づく順位を基準に作成

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

(1) WESTBOUND

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Rotterdam (Netherlands)	2018年	20ft	1,210	1,260	1,070	910	1,050	1,130	1,140	1,220	1,120	1,050	1,020	1,120		
			40ft	2,020	2,150	1,790	1,480	1,670	1,860	1,970	2,070	1,910	1,760	1,750	1,910		
		2019年	20ft	1,320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	9.1%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	11.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Shanghai (China)	Genoa (Italy)	2018年	20ft	1,000	1,060	980	920	1,030	1,170	1,170	1,140	1,110	1,040	1,020	1,100		
			40ft	1,730	1,840	1,660	1,460	1,660	2,020	2,010	2,060	1,890	1,760	1,760	1,920		
		2019年	20ft	1,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	20.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	23.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Yokohama (Japan)	Rotterdam (Netherlands)	2018年	20ft	1,400	1,410	1,400	1,410	1,470	1,470	1,490	1,420	1,490	1,390	1,460	1,400		
			40ft	2,280	2,280	2,310	2,290	2,310	2,330	2,340	2,320	2,350	2,290	2,300	2,260		
		2019年	20ft	1,480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	5.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	3.1%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Yokohama (Japan)	Genoa (Italy)	2018年	20ft	1,350	1,380	1,370	1,360	1,370	1,460	1,470	1,460	1,460	1,380	1,390	1,370		
			40ft	2,230	2,270	2,220	2,170	2,240	2,400	2,350	2,400	2,400	2,300	2,300	2,250		
		2019年	20ft	1,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	3.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	4.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

復航（欧州 54 ヶ国・地域→アジア 15 ヶ国・地域）の荷動き

I.概要

(1) 2018年12月の欧州（54 ヶ国・地域）からアジア（15 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、2 ヶ月連続の減少となる 3.4%減の 67.1 万 TEU。累計では 771.3 万 TEU と昨年最高値であった 789.2 万 TEU に次いだ。

(2) 地域・国別（積地）

▼ (2) 地域・国別（積地）

・全体的な減速傾向は変わらず、これまで好調だった西地中海も減速。

（単位：％）

地域別	北欧	▲ 3.8	(2ヶ月連続)
	西地中海	▲ 1.9	(7ヶ月振り)
	EU27	▲ 5.5	(2ヶ月連続)
	EU27以外	7.2	(3ヶ月連続)

国別	英国	▲ 11.5	(2ヶ月連続)
	ドイツ	▲ 2.5	(4ヶ月振り)
	オランダ	▲ 16.7	(3ヶ月振り)
	イタリア	▲ 0.3	(7ヶ月振り)
	フランス	▲ 7.4	(2ヶ月連続)
	スペイン	▲ 7.0	(2ヶ月連続)

(3) 地域・国別（揚地）

・中国は、2ヶ月連続の減少となるも東南アジアの好調は変わらず。

（単位：％）

地域別	中華地域	▲ 14.0	(2ヶ月連続)
	北東アジア	▲ 17.4	(2ヶ月連続)
	東南アジア	10.7	(18ヶ月連続)
	(ASEAN10)		

国別	中国	▲ 13.8	(2ヶ月連続)
	日本	9.2	(4ヶ月連続)
	台湾	14.2	(8ヶ月連続)
	韓国	4.3	(2ヶ月振り)
	ベトナム	1.7	(3ヶ月振り)
	タイ	25.1	(3ヶ月連続)
	インドネシア	14.5	(3ヶ月振り)
	マレーシア	11.4	(15ヶ月連続)
	シンガポール	3.2	(8ヶ月連続)
	フィリピン	0.4	(28ヶ月連続)

表-I-1 2018年12月：積国・地域別荷動き

表-II1-2 2018年12月：欧州(積)国・地域別荷動き					
国・地域	復航				
	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-12月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
欧州 合計	671	▲ 3.4	100.0	7,713	▲ 2.3
EU27カ国 計	550	▲ 5.5	82.0	6,477	▲ 3.7
英国	48	▲ 11.5	7.1	566	▲ 8.2
ドイツ	120	▲ 2.5	17.9	1,342	▲ 2.1
オランダ	57	▲ 16.7	8.6	711	▲ 7.2
イタリア	51	▲ 0.3	7.6	605	▲ 0.0
フランス	37	▲ 7.4	5.5	426	▲ 8.8
スペイン	34	▲ 7.0	5.0	420	▲ 6.3
ベルギー	54	5.1	0.0	635	▲ 3.2
ポーランド	17	17.9	2.5	187	28.3
スロベニア	10	▲ 14.8	1.4	118	▲ 7.9
スウェーデン	20	▲ 9.1	3.0	255	▲ 2.8
その他EU27カ国	103	▲ 3.8	15.3	1,212	▲ 3.6
EU27カ国以外 計	121	7.2	18.0	1,236	5.8
トルコ	41	Q4	6.1	455	▲ 1.4
ロシア	31	19.5	4.7	315	15.3
ウクライナ	21	20.7	3.1	174	22.9
ノルウェー	6	▲ 11.1	1.0	69	▲ 11.3
エジプト	6	▲ 11.9	0.9	70	23.7
イスラエル	3	▲ 23.0	0.5	48	1.5
モロッコ	2	▲ 19.1	0.4	25	▲ 8.9
アルバニア	1	▲ 16.6	0.2	18	▲ 9.5
レバノン	0	▲ 48.7	0.1	6	▲ 64.5
アルジェリア	0	▲ 5.6	0.1	3	▲ 22.9
シリア	0	▲ 21.9	0.0	1	▲ 20.7
その他	0	34.1	1.3	70	15.6

(注)EU27の集計対象は、ルクセンブルクを除くオーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国の27ヶ国。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注)2017年の輸送量に基づく順位

出所：CTS社

表-I-2 2018年12月：揚国・地域別荷動き

表-II1-1 2018年12月：アジア(揚)国・地域別荷動き					
復航					
国・地域	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-12月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
アジア 合計	671	▲ 3.4	100.0	7,713	▲ 2.3
日本	60	9.2	9.0	634	▲ 0.9
韓国	56	4.3	8.3	603	▲ 2.1
台湾	25	14.2	3.8	271	6.9
中国+香港 計	341	▲ 14.0	50.8	4,203	▲ 9.1
中国 計	322	▲ 13.8	48.0	3,970	▲ 8.6
華北	111	▲ 5.0	16.6	1,263	▲ 3.8
華東	158	▲ 17.4	23.5	2,012	▲ 8.9
華南	53	▲ 19.0	7.9	695	▲ 15.6
香港	19	▲ 17.6	2.8	234	▲ 15.8
ASEAN10 計	184	10.7	27.4	1,975	13.5
ASEAN8 計	183	10.7	27.3	1,972	13.5
シンガポール	22	3.2	3.2	250	15.3
フィリピン	17	0.4	2.6	204	9.2
マレーシア	36	11.4	5.3	375	21.6
インドネシア	32	14.5	4.8	353	27.0
タイ	35	25.1	5.1	334	4.2
ベトナム	37	1.7	5.5	412	7.4
カンボジア	2	42.9	0.2	16	6.7
ミャンマー	3	54.3	0.5	29	2.5
ブルネイ	0	48.8	0.0	3	▲ 7.2
ラオス	0	▲ 100.0	0.0	0	▲ 36.6
上記以外	5	217.2	0.7	28	31.6

(注) ASEANの集計対象は、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーのASEAN8ヶ国にブルネイ、ラオスを加えた10カ国を対象としている。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注) 2017年の輸送量に基づく順位

出所：CTS社

II.コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

(2) EASTBOUND

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Rotterdam (Netherlands)	Shanghai (China)	2018年	20ft	1,210	1,170	1,130	1,130	1,080	1,090	1,290	1,100	1,080	1,030	1,030	1,050		
			40ft	1,450	1,400	1,360	1,370	1,320	1,360	1,310	1,330	1,320	1,200	1,230	1,200		
		2019年	20ft	1,120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-7.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-12.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Genoa (Italy)	Shanghai (China)	2018年	20ft	700	640	670	650	640	640	670	670	710	640	630	630		
			40ft	1,080	960	1,050	1,030	1,020	1,020	1,070	1,070	1,100	980	980	980		
		2019年	20ft	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	2.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-1.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Rotterdam (Netherlands)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	1,290	1,190	1,150	1,150	1,080	1,100	1,090	1,120	1,080	1,080	1,140	1,130		
			40ft	1,580	1,420	1,370	1,380	1,310	1,340	1,390	1,380	1,380	1,380	1,430	1,470		
		2019年	20ft	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-17.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-12.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Genoa (Italy)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	1,040	940	960	960	920	970	980	980	980	1,010	970	950		
			40ft	1,300	1,160	1,170	1,170	1,140	1,220	1,270	1,270	1,270	1,300	1,300	1,260		
		2019年	20ft	970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-6.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-0.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

表-1 欧州航路地域別（アジア側）荷動きの構成比の推移

表III2-1 欧州航路地域別（アジア側）荷動きの構成比の推移

集計年(月)	往航			復航		
	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
2014年	74.5	12.5	13.0	57.3	21.7	20.9
2015年	72.5	12.3	14.6	56.5	22.3	21.1
2016年	73.1	11.8	12.5	59.1	19.7	21.3
2017年1月	76.0	10.5	13.5	61.7	18.0	20.3
2月	65.8	15.5	18.6	61.3	18.6	20.1
3月	71.2	13.4	15.4	61.2	18.8	20.0
4月	72.9	12.8	14.3	56.9	20.7	22.4
5月	74.5	11.6	14.0	59.0	20.6	20.4
6月	74.2	11.7	14.1	59.6	19.6	20.9
7月	74.2	11.5	14.3	59.9	19.3	20.8
8月	75.3	10.7	14.0	58.2	18.7	23.1
9月	72.9	12.5	14.6	56.9	19.1	23.9
10月	72.4	11.2	16.5	55.1	19.1	25.8
11月	72.9	12.0	15.1	58.0	18.8	23.2
12月	73.6	11.6	14.9	57.2	18.9	23.9
2018年1月	75.7	10.1	14.2	55.2	19.7	25.1
2月	72.3	12.7	15.0	54.8	19.3	25.9
3月	65.2	15.7	19.1	53.9	19.8	26.4
4月	72.2	12.7	15.1	54.3	19.8	25.9
5月	72.2	12.7	15.1	54.3	19.8	25.9
6月	73.4	12.3	14.3	56.1	19.4	24.5
7月	73.0	12.5	14.5	55.1	19.7	25.2
8月	73.0	11.4	15.6	54.8	19.7	25.5
9月	74.3	11.3	14.5	54.4	20.0	25.6
10月	73.7	11.5	14.8	54.6	19.4	26.0
11月	71.2	13.0	15.8	55.8	19.0	25.2
12月	72.5	12.1	15.4	55.8	19.6	24.7

出所：CTS社

表一2 欧州航路地域別（欧州）荷動きの構成比の推移

表III2-2 欧州航路地域別（欧州）荷動きの構成比の推移

欧州地域 集計年(月)	往航			復航		
	西・北欧州揚 (%)	地中海西部・北 アフリカ揚 (%)	地中海東部・黒 海沿岸揚 (%)	西・北欧州積 (%)	地中海西部・北 アフリカ積 (%)	地中海東部・黒 海沿岸積 (%)
2014年	74.5	10.0	15.5	77.8	8.3	13.9
2015年	73.7	9.9	16.4	78.2	8.6	13.2
2016年	71.8	10.0	18.2	78.0	8.0	14.0
2017年1月	73.3	10.0	16.7	79.1	8.2	12.7
2月	72.1	10.3	17.5	77.5	9.2	13.3
3月	71.0	10.6	18.5	78.0	8.6	13.4
4月	70.2	11.2	18.6	77.0	8.4	14.6
5月	70.7	10.5	18.7	76.1	8.7	15.2
6月	71.6	10.3	18.1	76.2	8.1	15.6
7月	73.3	9.1	17.6	77.4	8.9	13.6
8月	72.4	10.1	17.5	76.5	7.5	16.0
9月	72.5	9.7	17.9	77.8	7.0	15.2
10月	72.7	9.2	18.1	75.5	8.3	16.1
11月	71.9	9.2	18.9	77.2	8.0	14.8
12月	72.1	9.9	18.0	76.4	8.0	15.6
2018年1月	72.1	10.0	17.9	76.8	7.6	15.7
2月	71.6	10.4	18.0	77.8	7.6	14.6
3月	70.4	10.3	19.3	77.4	8.3	14.3
4月	69.2	11.1	19.8	76.4	8.3	15.2
5月	70.7	10.9	18.4	75.6	8.1	16.3
6月	70.8	10.6	18.6	76.2	9.0	14.8
7月	72.5	9.7	17.8	77.2	9.0	13.8
8月	72.0	11.0	17.0	77.3	8.4	14.3
9月	73.3	10.3	16.4	77.1	8.7	14.3
10月	73.1	10.0	16.9	75.6	8.5	15.9
11月	72.0	10.0	18.1	76.4	8.5	15.2
12月	72.6	10.6	16.9	76.1	8.2	15.8

出所：CTS社

2018年11月EU28か国: 中国からの輸入実績 (海上輸送品目のみ, EU側通関ベース 注3)

NO.注2	HSコード注1	品目名	2018年11月						2018年1-11月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(100万€)			輸入量(1000t)		輸入額(100万€)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		
1	84	機械類	498	18.4	10.4%	3,587	10.2	17.4%	5,883	11.4	38,534	7.0
2	85	電気機器、AV機器など	483	34.0	10.1%	5,181	31.2	25.1%	4,753	30.7	47,119	16.2
3	94	家具、寝具など	311	9.1	6.5%	1,195	13.1	5.8%	3,751	7.2	14,161	3.6
4	73	鉄鋼製品	291	8.6	6.1%	692	24.5	3.4%	3,476	7.0	7,697	13.0
5	50~63	繊維類及びその製品	265	3.3	5.5%	2,129	13.5	10.3%	3,314	2.8	25,429	3.5
6	39	プラスチック及びその製品	206	2.7	4.3%	659	13.9	3.2%	2,760	14.5	8,037	9.3
7	68	石材、セメント製品など	178	4.8	3.7%	97	17.7	0.5%	2,398	0.4	1,179	7.8
8	29	有機化学品	161	19.1	3.4%	574	19.2	2.8%	1,996	16.4	6,937	14.1
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	152	6.2	3.2%	1,163	▲ 11.8	5.6%	1,560	6.6	11,547	▲ 0.8
10	87	自動車部品など	134	17.7	2.8%	542	8.8	2.6%	1,500	9.6	6,122	7.4
11	78~83	卑金属及びその製品	122	3.9	2.5%	541	9.7	2.6%	1,408	5.7	6,160	5.2
12	44~46	木材	135	41.8	2.8%	210	17.8	1.0%	1,403	10.8	2,265	1.8
13	70	ガラス及びその製品	106	13.7	2.2%	175	17.3	0.8%	1,191	4.5	1,905	4.7
14	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	122	60.2	2.5%	44	72.9	0.2%	1,158	10.8	500	60.6
15	40	ゴム及びその製品	86	▲ 6.1	1.8%	253	1.3	1.2%	1,144	▲ 4.7	3,184	▲ 4.1
16	16~24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	102	34.2	2.1%	164	38.3	0.8%	1,119	30.0	1,689	18.7
17	69	陶磁製品	98	17.6	2.0%	138	17.1	0.7%	1,093	12.8	1,395	5.9
18	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	127	62.1	2.6%	133	43.5	0.6%	1,062	15.1	1,453	28.8
19	64~67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	61	10.5	1.3%	579	15.4	2.8%	1,002	3.5	8,315	2.3
20	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	112	3.2	2.3%	167	0.0	0.8%	978	3.0	1,653	▲ 9.1
		上位20品目合計	3,752	16.2	78.2%	18,226	15.7	88.4%	42,949	10.5	195,282	8.0
		TOTAL	4,797	29.2	100.0%	20,616	15.5	100.0%	49,726	11.9	221,919	8.2

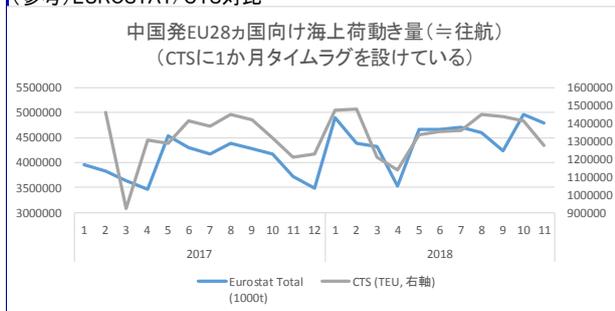
出所: EUROSTATをもとに(公財)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベース(累計)の順位に基づく。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータのため、アジア発を基準とするCTS往航データとは1ヶ月程度のタイムラグが生じる場合がある(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



2018年11月EU28か国：中国への輸出実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース 注3）

NO.注2	HSコード注1	品目名	2018年11月						2018年1-11月累計			
			輸出量(1000t)			輸出額(100万€)			輸出量(1000t)		輸出額(100万€)	
			前年比	シェア		前年比	シェア		前年比	前年比		
1	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	594	▲16.5	20.8%	290	5.6	3.7%	6,978	▲25.0	3,045	▲1.7
2	44~46	木材	650	▲37.3	22.8%	156	▲5.9	2.0%	4,986	▲7.0	1,405	▲7.1
3	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	234	▲13.6	8.2%	58	▲14.9	0.7%	2,497	▲0.1	598	3.0
4	01~05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	233	0.8	8.2%	399	10.4	5.1%	2,174	▲3.1	3,416	▲3.5
5	26	鉱石、スラグ及び灰	63	▲49.5	2.2%	71	▲34.7	0.9%	1,681	17.6	1,383	15.8
6	39	プラスチック及びその製品	131	▲6.0	4.6%	377	▲1.6	4.8%	1,545	▲32.4	4,298	2.5
7	16~24	調製食品、飲料、アルコール、食酢など	118	▲12.6	4.2%	363	▲11.4	4.6%	1,459	▲7.2	4,177	▲8.5
8	84	機械類	97	▲7.1	3.4%	1,956	0.4	25.0%	1,112	2.9	21,240	8.5
9	29	有機化学品	93	31.0	3.3%	189	12.3	2.4%	1,025	30.1	2,056	22.0
10	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	56	7.1	2.0%	62	24.1	0.8%	952	96.4	502	18.0
11	74	銅及びその製品	58	▲29.5	2.0%	268	▲13.0	3.4%	700	▲29.8	3,064	▲7.1
12	87	自動車部品など	61	▲14.6	2.1%	835	▲7.9	10.7%	689	▲1.6	9,025	3.7
13	31	肥料	32	▲12.0	1.1%	15	▲8.6	0.2%	507	▲5.7	194	9.1
14	50~63	繊維類及びその製品	55	42.9	1.9%	181	42.1	2.3%	453	16.0	1,582	18.7
15	38	各種の化学工業生産品	32	▲5.3	1.1%	150	19.1	1.9%	361	6.4	1,510	13.6
16	73	鉄鋼製品	29	▲17.4	1.0%	159	▲10.4	2.0%	330	▲4.9	1,820	0.7
17	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	26	▲4.0	0.9%	71	▲6.5	0.9%	282	▲3.7	777	▲3.7
18	40	ゴム及びその製品	19	▲18.1	0.7%	101	▲9.6	1.3%	279	▲1.6	1,232	▲2.3
19	85	電気機器、AV機器など	22	▲23.7	0.8%	723	▲4.0	9.2%	275	▲7.3	7,884	9.3
20	41~43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	29	2.7	1.0%	39	▲10.5	0.5%	258	▲15.2	441	▲17.4
		上位20品目合計	2,632	▲19.8	92.4%	6,462	▲1.8	82.7%	28,544	▲9.5	69,649	4.2
		TOTAL	2,849	▲18.7	100.0%	7,816	▲1.1	100.0%	30,684	▲9.5	83,282	4.3

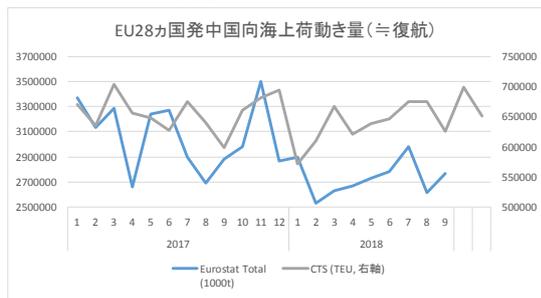
出所：EUROSTATをもとに(公財)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータであるが、欧州発を基準とするCTS復航データでは往航のようなタイムラグが必ずしも生じない(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量(2014-18年)

単位：TEU

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
2014	往航	49,218	47,194	54,354	48,091	42,324	44,851	46,266	41,718	42,579	43,454	37,703	45,875	543,627
	復航	66,595	69,039	74,991	60,002	58,374	55,631	56,734	53,701	54,140	54,618	49,588	56,842	710,255
2015	往航	42,360	43,626	46,920	44,700	42,654	45,611	45,509	43,924	42,748	44,410	38,887	49,825	531,174
	復航	51,597	53,615	61,660	59,125	57,854	59,080	62,660	54,316	55,054	59,547	52,059	64,126	690,693
2016	往航	32,652	39,197	41,049	41,970	33,477	35,836	38,546	32,829	34,142	36,277	32,747	42,069	440,791
	復航	47,836	54,118	54,962	58,294	55,501	57,820	56,430	51,091	56,189	58,295	51,716	59,952	662,204
2017	往航	29,672	35,471	41,113	40,111	33,825	36,890	33,499	31,361	32,871	31,298	31,566	37,924	415,601
	復航	51,390	50,993	59,333	58,498	59,220	54,147	56,937	52,363	49,478	54,285	50,399	54,261	651,304
2018	往航	29,215	35,284	40,942	38,059	37,557	43,895	40,804	38,278	36,144	40,534	38,580	44,686	463,978
	復航	46,128	47,456	53,859	48,634	54,592	56,266	55,246	51,333	51,218	56,856	52,349	60,020	633,957
前年比														
2018	往航	▲1.5	▲0.5	▲0.4	▲5.1	11.0	19.0	21.8	22.1	10.0	29.5	22.2	17.8	11.6
	復航	▲10.2	▲6.9	▲9.2	▲16.9	▲7.8	3.9	▲3.0	▲2.0	3.5	4.7	3.9	10.6	▲2.7