

日本・アジア／欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年12月〔往航／復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

*文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

往航（アジア 15 ヶ国・地域→欧州 54 ヶ国・地域）の荷動き

I.概要

(1) 2018年12月のアジア（15 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比5ヶ月連続の増加となる2.2%増の150.6万TEU。累計では1,621万TEUと、統計開始以降最高値となった。

(2) 地域・国別（積地）

・日本の好調は変わらないが、これまで好調だったタイとフィリピンがそれぞれ8ヶ月振りに減少。

(単位: %)

| | | | |
|-----|-----------|-----|---------|
| 地域別 | 中華地域 | 1.7 | (5ヶ月連続) |
| | 北東アジア | 2.5 | (2ヶ月振り) |
| | 東南アジア | 1.7 | (7ヶ月連続) |
| | (ASEAN10) | | |

| | | | |
|----|--------|--------|---------|
| 国別 | 中国 | 1.8 | (5ヶ月連続) |
| | 日本 | 10.2 | (8ヶ月連続) |
| | 台湾 | ▲ 0.3 | (2ヶ月連続) |
| | 韓国 | 4.7 | (3ヶ月連続) |
| | ベトナム | 4.4 | (7ヶ月連続) |
| | タイ | ▲ 0.8 | (8ヶ月振り) |
| | インドネシア | ▲ 0.8 | (3ヶ月連続) |
| | マレーシア | ▲ 0.6 | (2ヶ月連続) |
| | シンガポール | ▲ 10.0 | (5ヶ月連続) |
| | フィリピン | ▲ 2.1 | (8ヶ月振り) |

(3) 地域・国別（揚地）

・全体的に増加の傾向だが、これまで好調だったフランスが5ヶ月振りに減少。

(単位: %)

| | | | |
|-----|--------|-----|---------|
| 地域別 | 北欧 | 2.9 | (5ヶ月連続) |
| | 西地中海 | 9.1 | (8ヶ月連続) |
| | EU27 | 1.8 | (5ヶ月連続) |
| | EU27以外 | 3.7 | (7ヶ月連続) |

| | | | |
|----|------|-------|---------|
| 国別 | 英国 | 6.2 | (3ヶ月振り) |
| | ドイツ | ▲ 1.1 | (2ヶ月連続) |
| | オランダ | 2.2 | (9ヶ月連続) |
| | イタリア | 0.9 | (2ヶ月振り) |
| | フランス | ▲ 7.9 | (5ヶ月振り) |
| | スペイン | 4.4 | (5ヶ月連続) |

表-I-1 2018年12月：積国・地域別荷動き

| 国・地域 | 往航 | | | | |
|-----------|---------------|------------|------------|--------------------|--------------|
| | 荷動量 (千TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1-12月の 累計(千TEU) | 前年同期比 (%) |
| アジア 合計 | 1,506 | 2.2 | 100.0 | 16,209 | 2.2 |
| 日本 | 45 | 10.2 | 3.0 | 465 | 9.0 |
| 韓国 | 98 | 4.7 | -2.1 | 1,118 | 3.2 |
| 台湾 | 36 | ▲ 0.3 | 2.4 | 384 | ▲ 0.1 |
| 中国+香港 計 | 1,101 | 1.7 | 73.1 | 11,767 | 1.3 |
| 中国 計 | 1,083 | 1.8 | 71.9 | 11,560 | 1.5 |
| 華北 | 215 | 1.6 | 14.3 | 2,303 | 3.1 |
| 華東 | 599 | 2.5 | 39.8 | 6,271 | 2.2 |
| 華南 | 269 | 0.3 | 17.9 | 2,985 | ▲ 1.2 |
| 香港 | 18 | ▲ 4.0 | 1.2 | 207 | ▲ 6.7 |
| ASEAN10 計 | 223 | 1.7 | 14.8 | 2,461 | 4.8 |
| ASEAN8 計 | 223 | 1.7 | 14.8 | 2,461 | 4.8 |
| シンガポール | 12 | ▲ 10.0 | 0.8 | 132 | ▲ 5.8 |
| フィリピン | 6 | ▲ 2.1 | 0.4 | 72 | 9.2 |
| マレーシア | 34 | ▲ 0.6 | 2.2 | 389 | 4.3 |
| インドネシア | 35 | ▲ 0.8 | 2.3 | 405 | 1.3 |
| タイ | 47 | ▲ 0.8 | 3.1 | 542 | 3.6 |
| ベトナム | 74 | 4.4 | 4.9 | 746 | 6.4 |
| カンボジア | 10 | 16.0 | 0.7 | 106 | 9.6 |
| ミャンマー | 6 | 33.6 | 0.4 | 70 | 40.1 |
| ブルネイ | 0 | ▲ 28.6 | 0.0 | 0 | ▲ 41.1 |
| ラオス | 0 | n/a | 0.0 | 0 | n/a |
| 上記以外 | 3 | 425.6 | 0.2 | 14 | 72.8 |

(注) ASEAN10の集計対象は、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーのASEAN8ヶ国にブルネイ、ラオスを加えた10カ国を対象としている。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

出所：CTS社

表-I-2 2018年12月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域 | 往航 | | | | |
|------------|---------------|------------|------------|--------------------|--------------|
| | 荷動量 (千TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1-12月の 累計(千TEU) | 前年同期比 (%) |
| 欧州 合計 | 1,506 | 2.2 | 100.0 | 16,209 | 2.2 |
| EU27カ国 計 | 1,185 | 1.8 | 78.7 | 12,662 | 1.7 |
| 英国 | 186 | 6.2 | 12.3 | 2,037 | ▲ 4.8 |
| ドイツ | 178 | ▲ 1.1 | 11.8 | 1,862 | ▲ 0.9 |
| オランダ | 174 | 2.2 | 11.5 | 1,881 | 4.6 |
| イタリア | 100 | 0.9 | 6.6 | 1,081 | 3.7 |
| フランス | 91 | ▲ 7.9 | 6.1 | 1,004 | 2.3 |
| スペイン | 85 | 4.4 | 5.6 | 934 | 2.1 |
| ベルギー | 77 | ▲ 0.4 | 5.1 | 813 | ▲ 1.5 |
| ポーランド | 71 | 9.8 | 4.7 | 709 | 10.6 |
| スロベニア | 29 | ▲ 11.8 | 1.9 | 320 | 2.0 |
| スウェーデン | 30 | 2.5 | 2.0 | 304 | 0.5 |
| その他EU27カ国 | 164 | 5.9 | 10.9 | 1,719 | 6.4 |
| EU27カ国以外 計 | 321 | 3.7 | 21.3 | 3,547 | 3.9 |
| トルコ | 62 | ▲ 19.9 | 4.1 | 793 | ▲ 12.1 |
| ロシア | 72 | 5.3 | 4.8 | 771 | 11.1 |
| イスラエル | 30 | ▲ 1.9 | 2.0 | 369 | ▲ 1.2 |
| アルジェリア | 28 | 35.3 | 1.9 | 316 | 13.6 |
| エジプト | 31 | 9.9 | 2.0 | 329 | 17.5 |
| ウクライナ | 21 | 3.8 | 1.4 | 247 | 16.2 |
| モロッコ | 15 | 6.9 | 1.0 | 147 | 2.7 |
| ルーマニア | 16 | 6.4 | 1.1 | 167 | 9.4 |
| レバノン | 9 | ▲ 12.8 | 0.6 | 101 | ▲ 11.9 |
| ノルウェー | 12 | 9.4 | 0.8 | 114 | 0.6 |
| チェコ | 11 | 6.0 | 0.7 | 137 | 27.4 |
| その他 | 33 | 52.5 | 2.2 | 284 | 20.6 |

(注) EU27の集計対象は、ルクセンブルクを除くオーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国の27ヶ国。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注) 2017年の輸送量に基づく順位を基準に作成

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

(1) WESTBOUND

| 積地 | 向け地 | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
|---------------------|----------------------------|-------|------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Shanghai (China) | Rotterdam (Netherlands) | 2018年 | 20ft | 1,210 | 1,260 | 1,070 | 910 | 1,050 | 1,130 | 1,140 | 1,220 | 1,120 | 1,050 | 1,020 | 1,120 | | |
| | | | 40ft | 2,020 | 2,150 | 1,790 | 1,480 | 1,670 | 1,860 | 1,970 | 2,070 | 1,910 | 1,760 | 1,750 | 1,910 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 1,320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 40ft | 2,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 前年比 | 20ft | 9.1% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| | | | 40ft | 11.4% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| Shanghai (China) | Genoa (Italy) | 2018年 | 20ft | 1,000 | 1,060 | 980 | 920 | 1,030 | 1,170 | 1,170 | 1,140 | 1,110 | 1,040 | 1,020 | 1,100 | | |
| | | | 40ft | 1,730 | 1,840 | 1,660 | 1,460 | 1,660 | 2,020 | 2,010 | 2,060 | 1,890 | 1,760 | 1,760 | 1,920 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 40ft | 2,140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 前年比 | 20ft | 20.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| | | | 40ft | 23.7% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| Yokohama (Japan) | Rotterdam (Netherlands) | 2018年 | 20ft | 1,400 | 1,410 | 1,400 | 1,410 | 1,470 | 1,470 | 1,490 | 1,420 | 1,490 | 1,390 | 1,460 | 1,400 | | |
| | | | 40ft | 2,280 | 2,280 | 2,310 | 2,290 | 2,310 | 2,330 | 2,340 | 2,320 | 2,350 | 2,290 | 2,300 | 2,260 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 1,480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 40ft | 2,350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 前年比 | 20ft | 5.7% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| | | | 40ft | 3.1% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| Yokohama (Japan) | Genoa (Italy) | 2018年 | 20ft | 1,350 | 1,380 | 1,370 | 1,360 | 1,370 | 1,460 | 1,470 | 1,460 | 1,460 | 1,380 | 1,390 | 1,370 | | |
| | | | 40ft | 2,230 | 2,270 | 2,220 | 2,170 | 2,240 | 2,400 | 2,350 | 2,400 | 2,400 | 2,300 | 2,300 | 2,250 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 1,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 40ft | 2,330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 前年比 | 20ft | 3.7% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| | | | 40ft | 4.5% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

復航（欧州 54 ヶ国・地域→アジア 15 ヶ国・地域）の荷動き

I.概要

(1) 2018年12月の欧州（54 ヶ国・地域）からアジア（15 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、2 ヶ月連続の減少となる 3.4%減の 67.1 万 TEU。累計では 771.3 万 TEU と昨年最高値であった 789.2 万 TEU に次いだ。

(2) 地域・国別（積地）

▼ (2) 地域・国別（積地）

・全体的な減速傾向は変わらず、これまで好調だった西地中海も減速。

（単位：%）

| | | | |
|-----|--------|-------|---------|
| 地域別 | 北欧 | ▲ 3.8 | (2ヶ月連続) |
| | 西地中海 | ▲ 1.9 | (7ヶ月振り) |
| | EU27 | ▲ 5.5 | (2ヶ月連続) |
| | EU27以外 | 7.2 | (3ヶ月連続) |

| | | | |
|----|------|--------|---------|
| 国別 | 英国 | ▲ 11.5 | (2ヶ月連続) |
| | ドイツ | ▲ 2.5 | (4ヶ月振り) |
| | オランダ | ▲ 16.7 | (3ヶ月振り) |
| | イタリア | ▲ 0.3 | (7ヶ月振り) |
| | フランス | ▲ 7.4 | (2ヶ月連続) |
| | スペイン | ▲ 7.0 | (2ヶ月連続) |

(3) 地域・国別（揚地）

・中国は、2ヶ月連続の減少となるも東南アジアの好調は変わらず。

（単位：%）

| | | | |
|-----|-----------|--------|----------|
| 地域別 | 中華地域 | ▲ 14.0 | (2ヶ月連続) |
| | 北東アジア | ▲ 17.4 | (2ヶ月連続) |
| | 東南アジア | 10.7 | (18ヶ月連続) |
| | (ASEAN10) | | |

| | | | |
|----|--------|--------|----------|
| 国別 | 中国 | ▲ 13.8 | (2ヶ月連続) |
| | | | |
| | 日本 | 9.2 | (4ヶ月連続) |
| | 台湾 | 14.2 | (8ヶ月連続) |
| | 韓国 | 4.3 | (2ヶ月振り) |
| | | | |
| | ベトナム | 1.7 | (3ヶ月振り) |
| | タイ | 25.1 | (3ヶ月連続) |
| | インドネシア | 14.5 | (3ヶ月振り) |
| | マレーシア | 11.4 | (15ヶ月連続) |
| | シンガポール | 3.2 | (8ヶ月連続) |
| | フィリピン | 0.4 | (28ヶ月連続) |

表-I-1 2018年12月：積国・地域別荷動き

| 表-II1-2 2018年12月：欧州(積)国・地域別荷動き | | | | | |
|--------------------------------|---------------|------------|------------|--------------------|--------------|
| 国・地域 | 復航 | | | | |
| | 荷動量 (千TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1-12月の 累計(千TEU) | 前年同期比 (%) |
| 欧州 合計 | 671 | ▲ 3.4 | 100.0 | 7,713 | ▲ 2.3 |
| EU27カ国 計 | 550 | ▲ 5.5 | 82.0 | 6,477 | ▲ 3.7 |
| 英国 | 48 | ▲ 11.5 | 7.1 | 566 | ▲ 8.2 |
| ドイツ | 120 | ▲ 2.5 | 17.9 | 1,342 | ▲ 2.1 |
| オランダ | 57 | ▲ 16.7 | 8.6 | 711 | ▲ 7.2 |
| イタリア | 51 | ▲ 0.3 | 7.6 | 605 | ▲ 0.0 |
| フランス | 37 | ▲ 7.4 | 5.5 | 426 | ▲ 8.8 |
| スペイン | 34 | ▲ 7.0 | 5.0 | 420 | ▲ 6.3 |
| ベルギー | 54 | 5.1 | 0.0 | 635 | ▲ 3.2 |
| ポーランド | 17 | 17.9 | 2.5 | 187 | 28.3 |
| スロベニア | 10 | ▲ 14.8 | 1.4 | 118 | ▲ 7.9 |
| スウェーデン | 20 | ▲ 9.1 | 3.0 | 255 | ▲ 2.8 |
| その他EU27カ国 | 103 | ▲ 3.8 | 15.3 | 1,212 | ▲ 3.6 |
| EU27カ国以外 計 | 121 | 7.2 | 18.0 | 1,236 | 5.8 |
| トルコ | 41 | Q4 | 6.1 | 455 | ▲ 1.4 |
| ロシア | 31 | 19.5 | 4.7 | 315 | 15.3 |
| ウクライナ | 21 | 20.7 | 3.1 | 174 | 22.9 |
| ノルウェー | 6 | ▲ 11.1 | 1.0 | 69 | ▲ 11.3 |
| エジプト | 6 | ▲ 11.9 | 0.9 | 70 | 23.7 |
| イスラエル | 3 | ▲ 23.0 | 0.5 | 48 | 1.5 |
| モロッコ | 2 | ▲ 19.1 | 0.4 | 25 | ▲ 8.9 |
| アルバニア | 1 | ▲ 16.6 | 0.2 | 18 | ▲ 9.5 |
| レバノン | 0 | ▲ 48.7 | 0.1 | 6 | ▲ 64.5 |
| アルジェリア | 0 | ▲ 5.6 | 0.1 | 3 | ▲ 22.9 |
| シリア | 0 | ▲ 21.9 | 0.0 | 1 | ▲ 20.7 |
| その他 | 0 | 34.1 | 1.3 | 70 | 15.6 |

(注)EU27の集計対象は、ルクセンブルクを除くオーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国の27ヶ国。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注)2017年の輸送量に基づく順位

出所：CTS社

表-I-2 2018年12月：揚国・地域別荷動き

| 表-II1-1 2018年12月：アジア(揚)国・地域別荷動き | | | | | |
|---------------------------------|---------------|------------|------------|--------------------|--------------|
| 復航 | | | | | |
| 国・地域 | 荷動量 (千TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1-12月の 累計(千TEU) | 前年同期比 (%) |
| アジア 合計 | 671 | ▲ 3.4 | 100.0 | 7,713 | ▲ 2.3 |
| 日本 | 60 | 9.2 | 9.0 | 634 | ▲ 0.9 |
| 韓国 | 56 | 4.3 | 8.3 | 603 | ▲ 2.1 |
| 台湾 | 25 | 14.2 | 3.8 | 271 | 6.9 |
| 中国+香港 計 | 341 | ▲ 14.0 | 50.8 | 4,203 | ▲ 9.1 |
| 中国 計 | 322 | ▲ 13.8 | 48.0 | 3,970 | ▲ 8.6 |
| 華北 | 111 | ▲ 5.0 | 16.6 | 1,263 | ▲ 3.8 |
| 華東 | 158 | ▲ 17.4 | 23.5 | 2,012 | ▲ 8.9 |
| 華南 | 53 | ▲ 19.0 | 7.9 | 695 | ▲ 15.6 |
| 香港 | 19 | ▲ 17.6 | 2.8 | 234 | ▲ 15.8 |
| ASEAN10 計 | 184 | 10.7 | 27.4 | 1,975 | 13.5 |
| ASEAN8 計 | 183 | 10.7 | 27.3 | 1,972 | 13.5 |
| シンガポール | 22 | 3.2 | 3.2 | 250 | 15.3 |
| フィリピン | 17 | 0.4 | 2.6 | 204 | 9.2 |
| マレーシア | 36 | 11.4 | 5.3 | 375 | 21.6 |
| インドネシア | 32 | 14.5 | 4.8 | 353 | 27.0 |
| タイ | 35 | 25.1 | 5.1 | 334 | 4.2 |
| ベトナム | 37 | 1.7 | 5.5 | 412 | 7.4 |
| カンボジア | 2 | 42.9 | 0.2 | 16 | 6.7 |
| ミャンマー | 3 | 54.3 | 0.5 | 29 | 2.5 |
| ブルネイ | 0 | 48.8 | 0.0 | 3 | ▲ 7.2 |
| ラオス | 0 | ▲ 100.0 | 0.0 | 0 | ▲ 36.6 |
| 上記以外 | 5 | 217.2 | 0.7 | 28 | 31.6 |

(注) ASEANの集計対象は、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーのASEAN8ヶ国にブルネイ、ラオスを加えた10カ国を対象としている。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注) 2017年の輸送量に基づく順位

出所：CTS社

II.コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

(2) EASTBOUND

| 積地 | 向け地 | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
|----------------------------|---------------------|-------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rotterdam (Netherlands) | Shanghai (China) | 2018年 | 20ft | 1,210 | 1,170 | 1,130 | 1,130 | 1,080 | 1,090 | 1,290 | 1,100 | 1,080 | 1,030 | 1,030 | 1,050 | | |
| | | | 40ft | 1,450 | 1,400 | 1,360 | 1,370 | 1,320 | 1,360 | 1,310 | 1,330 | 1,320 | 1,200 | 1,230 | 1,200 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 1,120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 40ft | 1,270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 前年比 | 20ft | -7.4% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| | | | 40ft | -12.4% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| Genoa (Italy) | Shanghai (China) | 2018年 | 20ft | 700 | 640 | 670 | 650 | 640 | 640 | 670 | 670 | 710 | 640 | 630 | 630 | | |
| | | | 40ft | 1,080 | 960 | 1,050 | 1,030 | 1,020 | 1,020 | 1,070 | 1,070 | 1,100 | 980 | 980 | 980 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 40ft | 1,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 前年比 | 20ft | 2.9% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| | | | 40ft | -1.9% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% |
| Rotterdam (Netherlands) | Yokohama (Japan) | 2018年 | 20ft | 1,290 | 1,190 | 1,150 | 1,150 | 1,080 | 1,100 | 1,090 | 1,120 | 1,080 | 1,080 | 1,140 | 1,130 | | |
| | | | 40ft | 1,580 | 1,420 | 1,370 | 1,380 | 1,310 | 1,340 | 1,390 | 1,380 | 1,380 | 1,380 | 1,430 | 1,470 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 1,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 40ft | 1,390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 前年比 | 20ft | -17.8% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | |
| | | | 40ft | -12.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | |
| Genoa (Italy) | Yokohama (Japan) | 2018年 | 20ft | 1,040 | 940 | 960 | 960 | 920 | 970 | 980 | 980 | 980 | 1,010 | 970 | 950 | | |
| | | | 40ft | 1,300 | 1,160 | 1,170 | 1,170 | 1,140 | 1,220 | 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,300 | 1,300 | 1,260 | | |
| | | 2019年 | 20ft | 970 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 40ft | 1,290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 前年比 | 20ft | -6.7% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | |
| | | | 40ft | -0.8% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | |

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

表-1 欧州航路地域別（アジア側）荷動きの構成比の推移

表III2-1 欧州航路地域別（アジア側）荷動きの構成比の推移

| 集計年(月) | 往航 | | | 復航 | | |
|---------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | 中華地域積 | 北東アジア積 | 東南アジア積 | 中華地域揚 | 北東アジア揚 | 東南アジア揚 |
| | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 2014年 | 74.5 | 12.5 | 13.0 | 57.3 | 21.7 | 20.9 |
| 2015年 | 72.5 | 12.3 | 14.6 | 56.5 | 22.3 | 21.1 |
| 2016年 | 73.1 | 11.8 | 12.5 | 59.1 | 19.7 | 21.3 |
| 2017年1月 | 76.0 | 10.5 | 13.5 | 61.7 | 18.0 | 20.3 |
| 2月 | 65.8 | 15.5 | 18.6 | 61.3 | 18.6 | 20.1 |
| 3月 | 71.2 | 13.4 | 15.4 | 61.2 | 18.8 | 20.0 |
| 4月 | 72.9 | 12.8 | 14.3 | 56.9 | 20.7 | 22.4 |
| 5月 | 74.5 | 11.6 | 14.0 | 59.0 | 20.6 | 20.4 |
| 6月 | 74.2 | 11.7 | 14.1 | 59.6 | 19.6 | 20.9 |
| 7月 | 74.2 | 11.5 | 14.3 | 59.9 | 19.3 | 20.8 |
| 8月 | 75.3 | 10.7 | 14.0 | 58.2 | 18.7 | 23.1 |
| 9月 | 72.9 | 12.5 | 14.6 | 56.9 | 19.1 | 23.9 |
| 10月 | 72.4 | 11.2 | 16.5 | 55.1 | 19.1 | 25.8 |
| 11月 | 72.9 | 12.0 | 15.1 | 58.0 | 18.8 | 23.2 |
| 12月 | 73.6 | 11.6 | 14.9 | 57.2 | 18.9 | 23.9 |
| 2018年1月 | 75.7 | 10.1 | 14.2 | 55.2 | 19.7 | 25.1 |
| 2月 | 72.3 | 12.7 | 15.0 | 54.8 | 19.3 | 25.9 |
| 3月 | 65.2 | 15.7 | 19.1 | 53.9 | 19.8 | 26.4 |
| 4月 | 72.2 | 12.7 | 15.1 | 54.3 | 19.8 | 25.9 |
| 5月 | 72.2 | 12.7 | 15.1 | 54.3 | 19.8 | 25.9 |
| 6月 | 73.4 | 12.3 | 14.3 | 56.1 | 19.4 | 24.5 |
| 7月 | 73.0 | 12.5 | 14.5 | 55.1 | 19.7 | 25.2 |
| 8月 | 73.0 | 11.4 | 15.6 | 54.8 | 19.7 | 25.5 |
| 9月 | 74.3 | 11.3 | 14.5 | 54.4 | 20.0 | 25.6 |
| 10月 | 73.7 | 11.5 | 14.8 | 54.6 | 19.4 | 26.0 |
| 11月 | 71.2 | 13.0 | 15.8 | 55.8 | 19.0 | 25.2 |
| 12月 | 72.5 | 12.1 | 15.4 | 55.8 | 19.6 | 24.7 |

出所：CTS社

表一2 欧州航路地域別（欧州）荷動きの構成比の推移

表III2-2 欧州航路地域別（欧州）荷動きの構成比の推移

| 欧州地域 集計年(月) | 往航 | | | 復航 | | |
|----------------|---------------|-------------------------|------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| | 西・北欧州揚 (%) | 地中海西部・北 アフリカ揚 (%) | 地中海東部・黒 海沿岸揚 (%) | 西・北欧州積 (%) | 地中海西部・北 アフリカ積 (%) | 地中海東部・黒 海沿岸積 (%) |
| 2014年 | 74.5 | 10.0 | 15.5 | 77.8 | 8.3 | 13.9 |
| 2015年 | 73.7 | 9.9 | 16.4 | 78.2 | 8.6 | 13.2 |
| 2016年 | 71.8 | 10.0 | 18.2 | 78.0 | 8.0 | 14.0 |
| 2017年1月 | 73.3 | 10.0 | 16.7 | 79.1 | 8.2 | 12.7 |
| 2月 | 72.1 | 10.3 | 17.5 | 77.5 | 9.2 | 13.3 |
| 3月 | 71.0 | 10.6 | 18.5 | 78.0 | 8.6 | 13.4 |
| 4月 | 70.2 | 11.2 | 18.6 | 77.0 | 8.4 | 14.6 |
| 5月 | 70.7 | 10.5 | 18.7 | 76.1 | 8.7 | 15.2 |
| 6月 | 71.6 | 10.3 | 18.1 | 76.2 | 8.1 | 15.6 |
| 7月 | 73.3 | 9.1 | 17.6 | 77.4 | 8.9 | 13.6 |
| 8月 | 72.4 | 10.1 | 17.5 | 76.5 | 7.5 | 16.0 |
| 9月 | 72.5 | 9.7 | 17.9 | 77.8 | 7.0 | 15.2 |
| 10月 | 72.7 | 9.2 | 18.1 | 75.5 | 8.3 | 16.1 |
| 11月 | 71.9 | 9.2 | 18.9 | 77.2 | 8.0 | 14.8 |
| 12月 | 72.1 | 9.9 | 18.0 | 76.4 | 8.0 | 15.6 |
| 2018年1月 | 72.1 | 10.0 | 17.9 | 76.8 | 7.6 | 15.7 |
| 2月 | 71.6 | 10.4 | 18.0 | 77.8 | 7.6 | 14.6 |
| 3月 | 70.4 | 10.3 | 19.3 | 77.4 | 8.3 | 14.3 |
| 4月 | 69.2 | 11.1 | 19.8 | 76.4 | 8.3 | 15.2 |
| 5月 | 70.7 | 10.9 | 18.4 | 75.6 | 8.1 | 16.3 |
| 6月 | 70.8 | 10.6 | 18.6 | 76.2 | 9.0 | 14.8 |
| 7月 | 72.5 | 9.7 | 17.8 | 77.2 | 9.0 | 13.8 |
| 8月 | 72.0 | 11.0 | 17.0 | 77.3 | 8.4 | 14.3 |
| 9月 | 73.3 | 10.3 | 16.4 | 77.1 | 8.7 | 14.3 |
| 10月 | 73.1 | 10.0 | 16.9 | 75.6 | 8.5 | 15.9 |
| 11月 | 72.0 | 10.0 | 18.1 | 76.4 | 8.5 | 15.2 |
| 12月 | 72.6 | 10.6 | 16.9 | 76.1 | 8.2 | 15.8 |

出所：CTS社

2018年11月EU28か国: 中国からの輸入実績 (海上輸送品目のみ, EU側通関ベース 注3)

| NO.注2 | HSコード注1 | 品目名 | 2018年11月 | | | | | | 2018年1-11月累計 | | | |
|----------|---------|---------------------|------------|-------|--------|------------|--------|--------|--------------|-------|------------|-------|
| | | | 輸入量(1000t) | | | 輸入額(100万€) | | | 輸入量(1000t) | | 輸入額(100万€) | |
| | | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | | 前年比 |
| 1 | 84 | 機械類 | 498 | 18.4 | 10.4% | 3,587 | 10.2 | 17.4% | 5,883 | 11.4 | 38,534 | 7.0 |
| 2 | 85 | 電気機器、AV機器など | 483 | 34.0 | 10.1% | 5,181 | 31.2 | 25.1% | 4,753 | 30.7 | 47,119 | 16.2 |
| 3 | 94 | 家具、寝具など | 311 | 9.1 | 6.5% | 1,195 | 13.1 | 5.8% | 3,751 | 7.2 | 14,161 | 3.6 |
| 4 | 73 | 鉄鋼製品 | 291 | 8.6 | 6.1% | 692 | 24.5 | 3.4% | 3,476 | 7.0 | 7,697 | 13.0 |
| 5 | 50~63 | 繊維類及びその製品 | 265 | 3.3 | 5.5% | 2,129 | 13.5 | 10.3% | 3,314 | 2.8 | 25,429 | 3.5 |
| 6 | 39 | プラスチック及びその製品 | 206 | 2.7 | 4.3% | 659 | 13.9 | 3.2% | 2,760 | 14.5 | 8,037 | 9.3 |
| 7 | 68 | 石材、セメント製品など | 178 | 4.8 | 3.7% | 97 | 17.7 | 0.5% | 2,398 | 0.4 | 1,179 | 7.8 |
| 8 | 29 | 有機化学品 | 161 | 19.1 | 3.4% | 574 | 19.2 | 2.8% | 1,996 | 16.4 | 6,937 | 14.1 |
| 9 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 152 | 6.2 | 3.2% | 1,163 | ▲ 11.8 | 5.6% | 1,560 | 6.6 | 11,547 | ▲ 0.8 |
| 10 | 87 | 自動車部品など | 134 | 17.7 | 2.8% | 542 | 8.8 | 2.6% | 1,500 | 9.6 | 6,122 | 7.4 |
| 11 | 78~83 | 卑金属及びその製品 | 122 | 3.9 | 2.5% | 541 | 9.7 | 2.6% | 1,408 | 5.7 | 6,160 | 5.2 |
| 12 | 44~46 | 木材 | 135 | 41.8 | 2.8% | 210 | 17.8 | 1.0% | 1,403 | 10.8 | 2,265 | 1.8 |
| 13 | 70 | ガラス及びその製品 | 106 | 13.7 | 2.2% | 175 | 17.3 | 0.8% | 1,191 | 4.5 | 1,905 | 4.7 |
| 14 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 122 | 60.2 | 2.5% | 44 | 72.9 | 0.2% | 1,158 | 10.8 | 500 | 60.6 |
| 15 | 40 | ゴム及びその製品 | 86 | ▲ 6.1 | 1.8% | 253 | 1.3 | 1.2% | 1,144 | ▲ 4.7 | 3,184 | ▲ 4.1 |
| 16 | 16~24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 102 | 34.2 | 2.1% | 164 | 38.3 | 0.8% | 1,119 | 30.0 | 1,689 | 18.7 |
| 17 | 69 | 陶磁製品 | 98 | 17.6 | 2.0% | 138 | 17.1 | 0.7% | 1,093 | 12.8 | 1,395 | 5.9 |
| 18 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 127 | 62.1 | 2.6% | 133 | 43.5 | 0.6% | 1,062 | 15.1 | 1,453 | 28.8 |
| 19 | 64~67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 61 | 10.5 | 1.3% | 579 | 15.4 | 2.8% | 1,002 | 3.5 | 8,315 | 2.3 |
| 20 | 06~14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 112 | 3.2 | 2.3% | 167 | 0.0 | 0.8% | 978 | 3.0 | 1,653 | ▲ 9.1 |
| 上位20品目合計 | | | 3,752 | 16.2 | 78.2% | 18,226 | 15.7 | 88.4% | 42,949 | 10.5 | 195,282 | 8.0 |
| TOTAL | | | 4,797 | 29.2 | 100.0% | 20,616 | 15.5 | 100.0% | 49,726 | 11.9 | 221,919 | 8.2 |

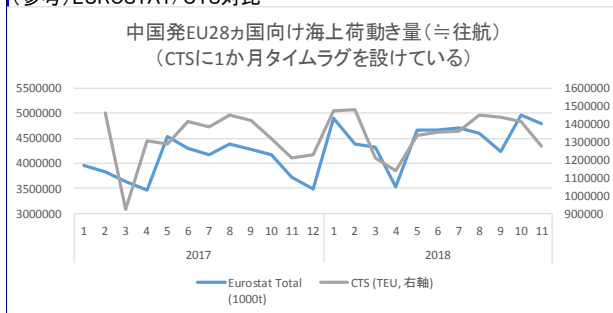
出所: EUROSTATをもとに(公財)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベース(累計)の順位に基づく。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータのため、アジア発を基準とするCTS往航データとは1ヶ月程度のタイムラグが生じる場合がある(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



2018年11月EU28か国：中国への輸出実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース 注3）

| NO.注2 | HSコード注1 | 品目名 | 2018年11月 | | | | | | 2018年1-11月累計 | | | |
|-------|---------|-----------------------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|--------------|-------|------------|-------|
| | | | 輸出量(1000t) | | | 輸出額(100万€) | | | 輸出量(1000t) | | 輸出額(100万€) | |
| | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | 前年比 | | |
| 1 | 47~49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 594 | ▲16.5 | 20.8% | 290 | 5.6 | 3.7% | 6,978 | ▲25.0 | 3,045 | ▲1.7 |
| 2 | 44~46 | 木材 | 650 | ▲37.3 | 22.8% | 156 | ▲5.9 | 2.0% | 4,986 | ▲7.0 | 1,405 | ▲7.1 |
| 3 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 234 | ▲13.6 | 8.2% | 58 | ▲14.9 | 0.7% | 2,497 | ▲0.1 | 598 | 3.0 |
| 4 | 01~05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 233 | 0.8 | 8.2% | 399 | 10.4 | 5.1% | 2,174 | ▲3.1 | 3,416 | ▲3.5 |
| 5 | 26 | 鉱石、スラグ及び灰 | 63 | ▲49.5 | 2.2% | 71 | ▲34.7 | 0.9% | 1,681 | 17.6 | 1,383 | 15.8 |
| 6 | 39 | プラスチック及びその製品 | 131 | ▲6.0 | 4.6% | 377 | ▲1.6 | 4.8% | 1,545 | ▲32.4 | 4,298 | 2.5 |
| 7 | 16~24 | 調製食品、飲料、アルコール、食酢など | 118 | ▲12.6 | 4.2% | 363 | ▲11.4 | 4.6% | 1,459 | ▲7.2 | 4,177 | ▲8.5 |
| 8 | 84 | 機械類 | 97 | ▲7.1 | 3.4% | 1,956 | 0.4 | 25.0% | 1,112 | 2.9 | 21,240 | 8.5 |
| 9 | 29 | 有機化学品 | 93 | 31.0 | 3.3% | 189 | 12.3 | 2.4% | 1,025 | 30.1 | 2,056 | 22.0 |
| 10 | 06~14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 56 | 7.1 | 2.0% | 62 | 24.1 | 0.8% | 952 | 96.4 | 502 | 18.0 |
| 11 | 74 | 銅及びその製品 | 58 | ▲29.5 | 2.0% | 268 | ▲13.0 | 3.4% | 700 | ▲29.8 | 3,064 | ▲7.1 |
| 12 | 87 | 自動車部品など | 61 | ▲14.6 | 2.1% | 835 | ▲7.9 | 10.7% | 689 | ▲1.6 | 9,025 | 3.7 |
| 13 | 31 | 肥料 | 32 | ▲12.0 | 1.1% | 15 | ▲8.6 | 0.2% | 507 | ▲5.7 | 194 | 9.1 |
| 14 | 50~63 | 繊維類及びその製品 | 55 | 42.9 | 1.9% | 181 | 42.1 | 2.3% | 453 | 16.0 | 1,582 | 18.7 |
| 15 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 32 | ▲5.3 | 1.1% | 150 | 19.1 | 1.9% | 361 | 6.4 | 1,510 | 13.6 |
| 16 | 73 | 鉄鋼製品 | 29 | ▲17.4 | 1.0% | 159 | ▲10.4 | 2.0% | 330 | ▲4.9 | 1,820 | 0.7 |
| 17 | 34 | 石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等 | 26 | ▲4.0 | 0.9% | 71 | ▲6.5 | 0.9% | 282 | ▲3.7 | 777 | ▲3.7 |
| 18 | 40 | ゴム及びその製品 | 19 | ▲18.1 | 0.7% | 101 | ▲9.6 | 1.3% | 279 | ▲1.6 | 1,232 | ▲2.3 |
| 19 | 85 | 電気機器、AV機器など | 22 | ▲23.7 | 0.8% | 723 | ▲4.0 | 9.2% | 275 | ▲7.3 | 7,884 | 9.3 |
| 20 | 41~43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 29 | 2.7 | 1.0% | 39 | ▲10.5 | 0.5% | 258 | ▲15.2 | 441 | ▲17.4 |
| | | 上位20品目合計 | 2,632 | ▲19.8 | 92.4% | 6,462 | ▲1.8 | 82.7% | 28,544 | ▲9.5 | 69,649 | 4.2 |
| | | TOTAL | 2,849 | ▲18.7 | 100.0% | 7,816 | ▲1.1 | 100.0% | 30,684 | ▲9.5 | 83,282 | 4.3 |

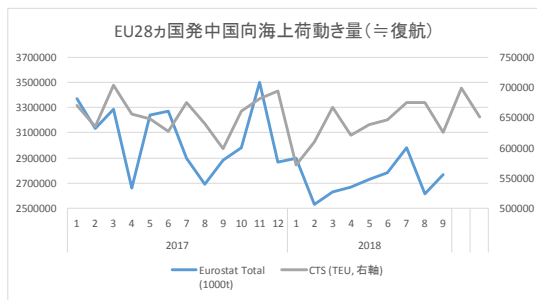
出所：EUROSTATをもとに(公財)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータであるが、欧州発を基準とするCTS復航データでは往航のようなタイムラグが必ずしも生じない(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量(2014-18年)

単位：TEU

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年計 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2014 | 往航 | 49,218 | 47,194 | 54,354 | 48,091 | 42,324 | 44,851 | 46,266 | 41,718 | 42,579 | 43,454 | 37,703 | 45,875 | 543,627 |
| | 復航 | 66,595 | 69,039 | 74,991 | 60,002 | 58,374 | 55,631 | 56,734 | 53,701 | 54,140 | 54,618 | 49,588 | 56,842 | 710,255 |
| 2015 | 往航 | 42,360 | 43,626 | 46,920 | 44,700 | 42,654 | 45,611 | 45,509 | 43,924 | 42,748 | 44,410 | 38,887 | 49,825 | 531,174 |
| | 復航 | 51,597 | 53,615 | 61,660 | 59,125 | 57,854 | 59,080 | 62,660 | 54,316 | 55,054 | 59,547 | 52,059 | 64,126 | 690,693 |
| 2016 | 往航 | 32,652 | 39,197 | 41,049 | 41,970 | 33,477 | 35,836 | 38,546 | 32,829 | 34,142 | 36,277 | 32,747 | 42,069 | 440,791 |
| | 復航 | 47,836 | 54,118 | 54,962 | 58,294 | 55,501 | 57,820 | 56,430 | 51,091 | 56,189 | 58,295 | 51,716 | 59,952 | 662,204 |
| 2017 | 往航 | 29,672 | 35,471 | 41,113 | 40,111 | 33,825 | 36,890 | 33,499 | 31,361 | 32,871 | 31,298 | 31,566 | 37,924 | 415,601 |
| | 復航 | 51,390 | 50,993 | 59,333 | 58,498 | 59,220 | 54,147 | 56,937 | 52,363 | 49,478 | 54,285 | 50,399 | 54,261 | 651,304 |
| 2018 | 往航 | 29,215 | 35,284 | 40,942 | 38,059 | 37,557 | 43,895 | 40,804 | 38,278 | 36,144 | 40,534 | 38,580 | 44,686 | 463,978 |
| | 復航 | 46,128 | 47,456 | 53,859 | 48,634 | 54,592 | 56,266 | 55,246 | 51,333 | 51,218 | 56,856 | 52,349 | 60,020 | 633,957 |
| 前年比 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 往航 | ▲1.5 | ▲0.5 | ▲0.4 | ▲5.1 | 11.0 | 19.0 | 21.8 | 22.1 | 10.0 | 29.5 | 22.2 | 17.8 | 11.6 |
| | 復航 | ▲10.2 | ▲6.9 | ▲9.2 | ▲16.9 | ▲7.8 | 3.9 | ▲3.0 | ▲2.0 | 3.5 | 4.7 | 3.9 | 10.6 | ▲2.7 |