

## 日本・アジア／欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年6月〔往航／復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

## 往航（アジア 15ヶ国・地域→欧州 54ヶ国・地域）の荷動き

## I.概要

(1) 2019年6月のアジア（15ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比3.8%増の144.6万TEU。

(2) 地域別（積地） ※地域に含まれる国は7頁参照

(単位:%)

地域別	中華地域	5.3	(4ヶ月連続)
	北東アジア	▲ 1.1	(17ヶ月振り)
	東南アジア	0.9	(38ヶ月連続)
	(ASEAN10)		

(3) 地域別（揚地） ※地域に含まれる国は7頁参照

(単位:%)

地域別	北欧	5.1	(4ヶ月連続)
	西地中海	▲ 4.1	(4ヶ月振り)
	EU27	0.3	(4ヶ月連続)
	EU27以外	16.9	(4ヶ月連続)

表-I-1 2019年6月：積地域別荷動き

国・地域	往航				
	荷動き量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-6月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
アジア 合計	1,446	3.8	100.0	8,323	5.2
北東アジア 計	177	▲ 1.1	12.3	1,072	6.5
中国+香港 計	1,064	5.3	73.6	5,998	5.4
ASEAN10 計	204	0.9	14.1	1,246	2.7

出所：CTS社

表-I-2 2019年6月：揚地域別荷動き

国・地域	往航				
	荷動き量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-6月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
欧州 合計	1,446	3.8	100.0	8,323	5.2
EU27カ国 計	1,101	0.3	76.2	6,443	4.2
EU27カ国以外 計	344	16.9	23.8	1,880	8.7

出所：CTS社

## II.コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Shanghai (China)	Rotterdam (Netherlands)	2018年	20ft	1,210	1,260	1,070	910	1,050	1,130	1,140	1,220	1,120	1,050	1,020	1,120	
			40ft	2,020	2,150	1,790	1,480	1,670	1,860	1,970	2,070	1,910	1,760	1,750	1,910	
		2019年	20ft	1,320	1,130	1,090	1,010	1,080	1,110	1,050	0	0	0	0	0	0
			40ft	2,250	2,020	1,840	1,740	1,800	1,870	1,700	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	9.1%	-10.3%	1.9%	11.0%	2.9%	-1.8%	-7.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	11.4%	-6.0%	2.8%	17.6%	7.8%	0.5%	-13.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Shanghai (China)	Genoa (Italy)	2018年	20ft	1,000	1,060	980	920	1,030	1,170	1,170	1,140	1,110	1,040	1,020	1,100	
			40ft	1,730	1,840	1,660	1,460	1,660	2,020	2,010	2,060	1,890	1,760	1,760	1,920	
		2019年	20ft	1,200	1,240	1,140	1,130	1,050	1,160	1,000	0	0	0	0	0	
			40ft	2,140	2,170	1,920	1,900	1,780	1,930	1,700	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	20.0%	17.0%	16.3%	22.8%	1.9%	-0.9%	-14.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	23.7%	17.9%	15.7%	30.1%	7.2%	-4.5%	-15.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Yokohama (Japan)	Rotterdam (Netherlands)	2018年	20ft	1,400	1,410	1,400	1,410	1,470	1,470	1,490	1,420	1,490	1,390	1,460	1,400	
			40ft	2,280	2,280	2,310	2,290	2,310	2,330	2,340	2,320	2,350	2,290	2,300	2,260	
		2019年	20ft	1,480	1,420	1,440	1,470	1,570	1,520	1,590	0	0	0	0	0	
			40ft	2,350	2,280	2,270	2,340	2,420	2,350	2,450	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	5.7%	0.7%	2.9%	4.3%	6.8%	3.4%	6.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	3.1%	0.0%	-1.7%	2.2%	4.8%	0.9%	4.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Yokohama (Japan)	Genoa (Italy)	2018年	20ft	1,350	1,380	1,370	1,360	1,370	1,460	1,470	1,460	1,460	1,380	1,390	1,370	
			40ft	2,230	2,270	2,220	2,170	2,240	2,400	2,350	2,400	2,400	2,300	2,300	2,250	
		2019年	20ft	1,400	1,430	1,350	1,310	1,300	1,310	1,320	0	0	0	0	0	
			40ft	2,330	2,370	2,190	2,070	2,050	2,130	2,080	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	3.7%	3.6%	-1.5%	-3.7%	-5.1%	-10.3%	-10.2%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	4.5%	4.4%	-1.4%	-4.6%	-8.5%	-11.3%	-11.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

## 復航（欧州 54 ヶ国・地域→アジア 15 ヶ国・地域）の荷動き

### I.概要

(1) 2019年6月の欧州（54 ヶ国・地域）からアジア（15 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 0.3%減の 64.9 万 TEU。

(2) 地域別（積地） ※地域に含まれる国は 7 頁参照

(単位: %)

地域別	北欧	▲ 0.2	(6ヶ月振り)
	西地中海	3.8	(6ヶ月連続)
	EU27	▲ 8.1	(6ヶ月振り)
	EU27以外	44.3	(3ヶ月連続)

(3) 地域別（揚地） ※地域に含まれる国は 7 頁参照

(単位: %)

地域別	中華地域	2.5	(4ヶ月連続)
	北東アジア	▲ 2.2	(14ヶ月振り)
	東南アジア	▲ 4.6	(24ヶ月振り)
	(ASEAN10)		

表-I-1 2019年6月：積地域別荷動き

表-II-2 2019年6月：欧州(積)国・地域別荷動き

国・地域	復航				
	荷動き量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-6月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
欧州 合計	649	▲ 0.3	100.0	3,980	5.8
EU27カ国 計	511	▲ 8.1	78.7	3,290	3.6
EU27カ国以外 計	139	44.3	21.3	690	17.6

出所：CTS 社

表-I-2 2019年6月：揚地域別荷動き

表-II-1 2019年6月：アジア(揚)国・地域別荷動き

国・地域	復航				
	荷動き量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-6月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
アジア 合計	649	▲ 0.3	100.0	3,980	5.8
北東アジア 計	139	▲ 2.2	21.5	843	8.3
中国+香港 計	350	2.5	53.9	2,119	5.3
ASEAN10 計	160	▲ 4.6	24.6	1,018	4.9

出所：CTS 社

## II.コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Rotterdam (Netherlands)	Shanghai (China)	2018年	20ft	1,210	1,170	1,130	1,130	1,080	1,090	1,290	1,100	1,080	1,030	1,030	1,050	
			40ft	1,450	1,400	1,360	1,370	1,320	1,360	1,310	1,330	1,320	1,200	1,230	1,200	
		2019年	20ft	1,120	1,010	1,000	970	970	990	970	0	0	0	0	0	0
			40ft	1,270	1,150	1,130	1,090	1,100	1,080	1,100	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	-7.4%	-13.7%	-11.5%	-14.2%	-10.2%	-9.2%	-24.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-12.4%	-17.9%	-16.9%	-20.4%	-16.7%	-20.6%	-16.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Genoa (Italy)	Shanghai (China)	2018年	20ft	700	640	670	650	640	640	670	670	710	640	630	630	
			40ft	1,080	960	1,050	1,030	1,020	1,020	1,070	1,070	1,100	980	980	980	
		2019年	20ft	720	720	720	720	720	750	730	0	0	0	0	0	
			40ft	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,080	1,070	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	2.9%	12.5%	7.5%	10.8%	12.5%	17.2%	9.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-1.9%	10.4%	1.0%	2.9%	3.9%	5.9%	0.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Rotterdam (Netherlands)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	1,290	1,190	1,150	1,150	1,080	1,100	1,090	1,120	1,080	1,080	1,140	1,130	
			40ft	1,580	1,420	1,370	1,380	1,310	1,340	1,390	1,380	1,380	1,380	1,430	1,470	
		2019年	20ft	1,060	1,040	1,050	1,060	1,030	1,040	1,000	0	0	0	0	0	
			40ft	1,390	1,420	1,380	1,430	1,390	1,400	1,380	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-17.8%	-12.6%	-8.7%	-7.8%	-4.6%	-5.5%	-8.3%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-12.0%	0.0%	0.7%	3.6%	6.1%	4.5%	-0.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Genoa (Italy)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	1,040	940	960	960	920	970	980	980	980	1,010	970	950	
			40ft	1,300	1,160	1,170	1,170	1,140	1,220	1,270	1,270	1,270	1,300	1,300	1,260	
		2019年	20ft	970	1,000	1,010	1,010	1,000	1,000	960	0	0	0	0	0	
			40ft	1,290	1,290	1,310	1,300	1,280	1,260	1,240	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-6.7%	6.4%	5.2%	5.2%	8.7%	3.1%	-2.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-0.8%	11.2%	12.0%	11.1%	12.3%	3.3%	-2.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

2019年5月EU28か国：中国からの輸入実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース 注3）

NO.注2	HS コード 注1	品目名	2019年5月						2019年1-5月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(100万€)			輸入量(1000t)		輸入額(100万€)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比
1	84	機械類	700	25.5	13.4%	4,190	18.2	19.1%	3,081	14.2	19,990	16.5
2	85	電気機器、AV機器など	497	▲ 12.8	9.5%	5,046	23.7	23.0%	2,343	25.7	23,620	28.6
3	94	家具、寝具など	394	14.8	7.5%	1,489	23.5	6.8%	1,889	6.8	7,277	14.9
4	73	鉄鋼製品	377	17.6	7.2%	827	24.2	3.8%	1,849	16.4	4,139	23.7
5	39	プラスチック及びその製品	315	12.2	6.0%	875	17.8	4.0%	1,436	11.8	4,100	16.7
6	50~63	繊維類及びその製品	281	7.3	5.4%	1,808	17.9	8.2%	1,423	2.5	10,460	10.2
7	68	石材、セメント製品など	238	14.6	4.5%	121	18.3	0.5%	1,061	1.6	569	12.5
8	29	有機化学品	201	▲ 10.9	3.8%	718	1.4	3.3%	1,015	6.3	3,733	11.0
9	87	自動車部品など	185	32.3	3.5%	687	19.7	3.1%	795	16.4	3,316	17.1
10	44~46	木材	257	96.7	4.9%	216	17.1	1.0%	764	27.8	1,062	14.4
11	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	145	8.4	2.8%	970	26.1	4.4%	664	5.4	4,182	10.2
12	78~83	卑金属及びその製品	134	10.2	2.6%	606	19.0	2.8%	651	3.7	2,968	11.9
13	26	鉱石、スラグ及び灰	22	136.1	0.4%	10	102.8	0.0%	608	477.5	40	2.3
14	16~24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	127	18.4	2.4%	176	25.1	0.8%	597	14.6	893	18.0
15	70	ガラス及びその製品	124	9.8	2.4%	199	21.7	0.9%	560	4.4	928	14.2
16	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	109	23.2	2.1%	176	13.5	0.8%	530	16.8	849	7.2
17	40	ゴム及びその製品	109	5.5	2.1%	308	11.4	1.4%	514	▲ 4.6	1,481	1.3
18	64~67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	75	3.1	1.4%	577	9.1	2.6%	490	▲ 1.5	3,941	7.7
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	107	17.7	2.0%	39	▲ 14.8	0.2%	464	▲ 7.8	178	▲ 17.4
20	76	アルミニウム及びその製品	98	9.7	1.9%	305	16.9	1.4%	457	28.4	1,455	26.9
上位20品目合計			4,494	13.3	85.8%	19,342	19.4	88.1%	21,188	13.7	95,183	17.2
TOTAL			5,240	12.6	100.0%	21,966	18.8	100.0%	24,532	12.5	107,288	16.4

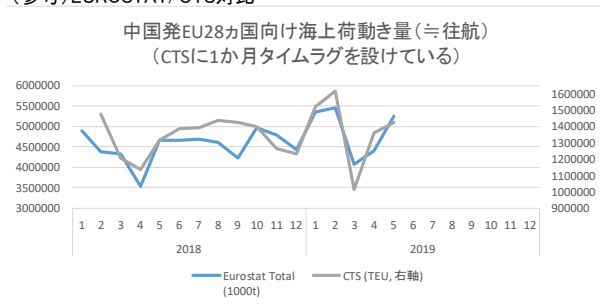
出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベース（累計）の順位に基づく。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータのため、アジア発を基準とするCTS往航データとは1ヶ月程度のタイムラグが生じる場合がある（以下グラフ参照）

（参考）EUROSTAT/CTS対比



2019年5月EU28か国：中国への輸出実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース 注3）

NO.注2	HS コード ※注1	品目名	2019年5月						2019年1-5月累計			
			輸出量(1000t)			輸出額(100万€)			輸出量(1000t)		輸出額(100万€)	
			前年比	シェア		前年比	シェア		前年比	前年比		
1	44~46	木材	930	86.5	27.4%	193	18.6	2.1%	3,854	68.4	1,023	43.8
2	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	537	▲ 36.2	15.8%	298	6.6	3.2%	2,962	▲ 38.3	1,639	9.6
3	01~05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	275	47.3	8.1%	498	63.6	5.4%	1,313	32.9	2,617	62.6
4	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	279	▲ 4.5	8.2%	62	▲ 6.5	0.7%	1,140	13.8	323	46.5
5	26	鉱石、スラグ及び灰	283	52.8	8.3%	100	▲ 15.9	1.1%	804	22.9	648	15.1
6	39	プラスチック及びその製品	147	▲ 28.4	4.3%	383	▲ 6.5	4.1%	669	▲ 44.5	2,304	15.1
7	87	自動車部品など	129	71.2	3.8%	2,526	169.1	27.2%	637	105.6	14,298	276.8
8	16~24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	138	▲ 22.0	4.1%	410	▲ 7.3	4.4%	628	▲ 10.2	2,107	11.5
9	84	機械類	104	▲ 4.0	3.1%	1,999	0.7	21.5%	455	▲ 6.7	11,286	30.2
10	29	有機化学品	48	▲ 27.9	1.4%	158	7.0	1.7%	402	1.0	1,155	43.5
11	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	101	390.0	3.0%	54	82.6	0.6%	351	180.4	273	56.7
12	74	銅及びその製品	44	▲ 51.3	1.3%	379	27.8	4.1%	339	▲ 28.6	1,797	20.9
13	31	肥料	37	▲ 51.2	1.1%	24	14.0	0.3%	224	▲ 3.5	118	44.1
14	50~63	繊維類及びその製品	45	23.0	1.3%	176	33.1	1.9%	215	19.8	977	54.7
15	76	アルミニウム及びその製品	22	3.3	0.7%	80	55.0	0.9%	166	34.9	378	27.5
16	38	各種の化学工業生産品	31	▲ 5.5	0.9%	135	14.7	1.5%	157	0.3	814	24.2
17	73	鉄鋼製品	36	8.8	1.1%	193	4.9	2.1%	147	▲ 4.0	978	22.5
18	41~43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	26	▲ 9.5	0.8%	52	3.4	0.6%	141	▲ 11.2	277	2.0
19	40	ゴム及びその製品	31	33.5	0.9%	114	▲ 5.4	1.2%	138	▲ 1.1	673	10.1
20	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	41	78.3	1.2%	66	▲ 23.4	0.7%	133	9.8	388	1.7
		上位20品目合計	3,284	8.7	96.8%	7,899	32.9	85.2%	14,876	1.2	44,074	62.3
		TOTAL	3,393	4.6	100.0%	9,275	14.4	100.0%	15,370	▲ 2.0	46,072	28.6

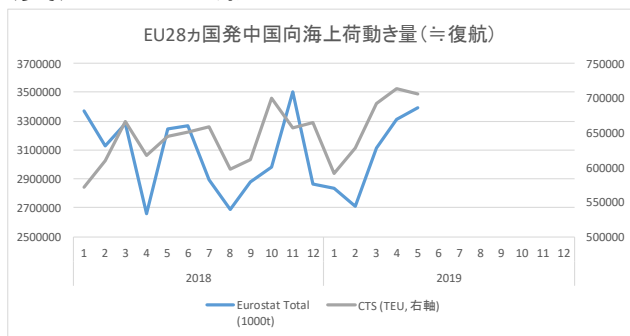
出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータであるが、欧州発を基準とするCTS復航データでは往航のようなタイムラグが必ずしも生じない（以下グラフ参照）

（参考）EUROSTAT/CTS対比



参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量(2014-19年)

単位：TEU

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
2014	往航	49,218	47,194	54,354	48,091	42,324	44,851	46,266	41,718	42,579	43,454	37,703	45,875	543,627
	復航	66,595	69,039	74,991	60,002	58,374	55,631	56,734	53,701	54,140	54,618	49,588	56,842	710,255
2015	往航	42,360	43,626	46,920	44,700	42,654	45,611	45,509	43,924	42,748	44,410	38,887	49,825	531,174
	復航	51,597	53,615	61,660	59,125	57,854	59,080	62,660	54,316	55,054	59,547	52,059	64,126	690,693
2016	往航	34,521	41,236	42,057	42,966	34,560	36,864	39,361	33,462	35,129	36,808	33,594	42,862	440,791
	復航	46,768	53,336	54,262	57,242	54,355	56,528	55,439	49,976	54,845	57,080	50,774	59,044	649,649
2017	往航	29,850	35,042	40,981	40,111	34,102	37,485	34,235	32,096	34,810	33,659	33,557	40,538	426,466
	復航	49,596	49,192	57,480	56,891	57,733	52,747	56,087	51,368	49,290	54,225	50,344	54,969	639,922
2018	往航	30,313	35,181	40,729	37,890	37,366	43,537	40,440	37,931	35,795	40,185	38,312	44,139	461,818
	復航	46,045	47,456	53,859	48,634	54,592	56,266	55,246	51,321	51,202	56,834	52,918	61,709	636,082
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606									208,142
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466									268,314
前年比														
2019	往航	41.6	43.4	40.3	52.0									
	復航	30.9	37.3	28.9	51.1									

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

※中華地域：中国・香港

※北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾

※ASEAN10：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア

※北欧：オーストリア、ベラルーシ、チェコ共和国、デンマーク、エール、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（欧州側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国、オーストリア（北欧側）、チェコ共和国（北欧側）、ドイツ（北欧側）、スロバキア（北欧側）

※西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン、スイス（地中海側）、チュニジア、カナリア諸島

※EU27：オーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国

※EU27 以外：EU に所属していない欧州諸国（アイスランド、スイス、ノルウェー、ジョージア、マケドニア、ウクライナ、アルバニア、セルビア、モンテネグロ、ボスニア）