

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年1月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/3/26

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

往航（アジア 16 ケ国・地域→欧州 54 ケ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2020年1月のアジア（16ケ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比4.2%減の155万TEU。

2. 地域別

表1 アジア(積) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|---------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| アジア 合計 | 1,549,182 | -4.2 | 100.0 | 1,549,182 | -4.2 |
| 北東アジア 計 | 148,706 | -11.1 | 9.6 | 148,706 | -11.1 |
| 中華地域 計 | 1,198,929 | -3.2 | 77.4 | 1,198,929 | -3.2 |
| 東南アジア 計 | 201,545 | -4.6 | 13.0 | 201,545 | -4.6 |

出所：CTS社

表2 欧州(揚) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|--------|-----------|------|-------|-----------|-------|
| 欧州 合計 | 1,549,182 | -4.2 | 100.0 | 1,549,182 | -4.2 |
| 北欧 計 | 989,924 | -3.7 | 63.9 | 989,924 | -3.7 |
| 西地中海 計 | 273,268 | -6.5 | 17.6 | 273,268 | -6.5 |
| 東地中海 計 | 285,990 | -3.4 | 18.5 | 285,990 | -3.4 |

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

| From | To | Year | Size | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------------|------------------------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2019 | 20ft | 1320.0 | 1130.0 | 1090 | 1010 | 1080 | 1110 | 1050 | 1100 | 1040 | 950 | 1050 | 1190 |
| | | | 40ft | 2250.0 | 2020.0 | 1840 | 1740 | 1800 | 1870 | 1700 | 1920 | 1700 | 1500 | 1760 | 2070 |
| Shanghai(China) | Rotterdam(Netherlands) | 2020 | 20ft | 1430.0 | 1210.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 2490.0 | 2120.0 | | | | | | | | | | |
| | 前年比 | 20ft | 8.3 | 7.1 | | | | | | | | | | | |
| | | 40ft | 10.7 | 5.0 | | | | | | | | | | | |
| | | 2019 | 20ft | 1200.0 | 1240.0 | 1140 | 1130 | 1050 | 1160 | 1000 | 1230 | 1190 | 1080 | 1050 | 1320 |
| | | | 40ft | 2140.0 | 2170.0 | 1920 | 1900 | 1780 | 1930 | 1700 | 2090 | 2020 | 1810 | 1780 | 2190 |
| | Genoa(Italy) | 2020 | 20ft | 1480.0 | 1360.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 2690.0 | 2520.0 | | | | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | 23.3 | 9.7 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 25.7 | 16.1 | | | | | | | | | | |
| | | 2019 | 20ft | 1480.0 | 1420.0 | 1440 | 1470 | 1570 | 1520 | 1590 | 1430 | 1480 | 1360 | 1500 | 1490 |
| | | | 40ft | 2350.0 | 2280.0 | 2270 | 2340 | 2420 | 2350 | 2450 | 2370 | 2360 | 2180 | 2460 | 2420 |
| Yokohama(Japan) | Rotterdam(Netherlands) | 2020 | 20ft | 1650.0 | 1480.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 2740.0 | 2490.0 | | | | | | | | | | |
| | 前年比 | 20ft | 11.5 | 4.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 40ft | 16.6 | 9.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 2019 | 20ft | 1400.0 | 1430.0 | 1350 | 1310 | 1300 | 1310 | 1320 | 1240 | 1360 | 1280 | 1250 | 1320 |
| | | | 40ft | 2330.0 | 2370.0 | 2190 | 2070 | 2050 | 2130 | 2080 | 2080 | 2330 | 2160 | 2100 | 2230 |
| | Genoa(Italy) | 2020 | 20ft | 1350.0 | 1320.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 2300.0 | 2250.0 | | | | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | -3.6 | -7.7 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | -1.3 | -5.1 | | | | | | | | | | |

出所：Drewry社

* 単位：USD

復航（欧州 54 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2020年1月の欧州（54 ヶ国・地域）からアジア（16 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 5.5% 増の 62.4 万 TEU。

2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|--------|---------|------|-------|---------|-------|
| 欧州 合計 | 623,898 | 5.5 | 100.0 | 623,898 | 5.5 |
| 北欧 計 | 434,651 | 5.9 | 69.7 | 434,651 | 5.9 |
| 西地中海 計 | 85,332 | -1.1 | 13.7 | 85,332 | -1.1 |
| 東地中海 計 | 103,915 | 9.6 | 16.7 | 103,915 | 9.6 |

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

| 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 今年の累計 | 前年同期比 |
|---------|---------|------|-------|---------|-------|
| アジア 合計 | 623,898 | 5.5 | 100.0 | 623,898 | 5.5 |
| 北東アジア 計 | 120,749 | -3.8 | 19.4 | 120,749 | -3.8 |
| 中華地域 計 | 347,034 | 14.0 | 55.6 | 347,034 | 14.0 |
| 東南アジア 計 | 156,085 | -3.3 | 25.0 | 156,085 | -3.3 |

出所：CTS 社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

| From | To | Year | Size | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Rotterdam(Netherlands) | Shanghai(China) | 2019 | 20ft | 1120.0 | 1010.0 | 1000 | 970 | 970 | 990 | 970 | 980 | 950 | 980 | 1090 | 1250 | |
| | | | 40ft | 1270.0 | 1150.0 | 1130 | 1090 | 1100 | 1080 | 1100 | 1110 | 1090 | 1110 | 1190 | 1410 | |
| | | 2020 | 20ft | 1160.0 | 1150.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 1370.0 | 1380.0 | | | | | | | | | | | |
| Genoa(Italy) | Shanghai(China) | 前年比 | 20ft | 3.6 | 13.9 | | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 7.9 | 20.0 | | | | | | | | | | | |
| | | 2019 | 20ft | 720.0 | 720.0 | 720 | 720 | 720 | 750 | 730 | 740 | 740 | 750 | 700 | 800 | |
| | | | 40ft | 1060.0 | 1060.0 | 1060 | 1060 | 1060 | 1080 | 1070 | 1080 | 1080 | 1070 | 1010 | 1170 | |
| 2020 | 20ft | 820.0 | 820.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 40ft | 1210.0 | 1210.0 | | | | | | | | | | | | | |
| Rotterdam(Netherlands) | Yokohama(Japan) | 前年比 | 20ft | 13.9 | 13.9 | | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 14.2 | 14.2 | | | | | | | | | | | |
| | | 2019 | 20ft | 1060.0 | 1040.0 | 1050 | 1060 | 1030 | 1040 | 1000 | 1010 | 1000 | 1030 | 1000 | 1150 | |
| | | | 40ft | 1390.0 | 1420.0 | 1380 | 1430 | 1390 | 1400 | 1380 | 1400 | 1390 | 1400 | 1410 | 1530 | |
| 2020 | 20ft | 1100.0 | 1140.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 40ft | 1520.0 | 1570.0 | | | | | | | | | | | | | |
| Genoa(Italy) | Yokohama(Japan) | 前年比 | 20ft | 3.8 | 9.6 | | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 9.4 | 10.6 | | | | | | | | | | | |
| | | 2019 | 20ft | 970.0 | 1000.0 | 1010 | 1010 | 1000 | 1000 | 960 | 940 | 940 | 940 | 950 | 970 | |
| | | | 40ft | 1290.0 | 1290.0 | 1310 | 1300 | 1280 | 1260 | 1240 | 1210 | 1200 | 1190 | 1250 | 1240 | |
| 2020 | 20ft | 1030.0 | 1070.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 40ft | 1350.0 | 1400.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年比 | 20ft | 6.2 | 7.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 40ft | 4.7 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

| 年 | 月 | 中華地域積 | 北東アジア積 | 東南アジア積 | 中華地域揚 | 北東アジア揚 | 東南アジア揚 |
|------|----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 2019 | 1 | 76.6 | 10.3 | 13.1 | 51.5 | 21.2 | 27.3 |
| | 2 | 66.1 | 15.9 | 18.0 | 51.5 | 21.4 | 27.1 |
| | 3 | 68.2 | 14.8 | 17.0 | 53.5 | 20.8 | 25.8 |
| | 4 | 72.5 | 13.0 | 14.5 | 54.3 | 21.2 | 24.5 |
| | 5 | 73.4 | 12.3 | 14.3 | 54.4 | 21.1 | 24.5 |
| | 6 | 73.6 | 12.3 | 14.1 | 54.0 | 21.4 | 24.5 |
| | 7 | 73.4 | 11.9 | 14.7 | 54.8 | 20.7 | 24.5 |
| | 8 | 74.3 | 11.3 | 14.4 | 55.5 | 19.8 | 24.6 |
| | 9 | 73.4 | 11.3 | 15.3 | 55.4 | 19.1 | 25.4 |
| | 10 | 71.7 | 12.7 | 15.6 | 55.7 | 19.0 | 25.2 |
| | 11 | 72.5 | 12.0 | 15.5 | 58.0 | 18.1 | 23.9 |
| | 12 | 74.1 | 11.3 | 14.6 | 51.7 | 22.8 | 25.5 |
| 2020 | 1 | 77.4 | 9.6 | 13.0 | 55.6 | 19.4 | 25.0 |

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

| 年 | 月 | 西・北欧州揚 | 地中海西部 北アフリカ揚 | 地中海東部 黒海沿岸揚 | 西・北欧州積 | 地中海西部 北アフリカ積 | 地中海東部 黒海沿岸積 |
|------|----|--------|-----------------|----------------|--------|-----------------|----------------|
| 2019 | 1 | 63.6 | 18.1 | 18.3 | 69.4 | 14.6 | 16.0 |
| | 2 | 64.2 | 17.8 | 18.0 | 70.0 | 15.5 | 14.5 |
| | 3 | 62.3 | 17.7 | 20.0 | 70.1 | 15.2 | 14.7 |
| | 4 | 63.1 | 17.6 | 19.3 | 69.6 | 14.7 | 15.7 |
| | 5 | 61.3 | 18.7 | 20.0 | 70.0 | 14.4 | 15.6 |
| | 6 | 64.3 | 16.8 | 18.9 | 69.4 | 15.5 | 15.1 |
| | 7 | 64.3 | 16.9 | 18.8 | 69.7 | 15.1 | 15.2 |
| | 8 | 64.2 | 17.2 | 18.6 | 71.4 | 14.3 | 14.3 |
| | 9 | 64.7 | 16.7 | 18.7 | 69.9 | 15.3 | 14.9 |
| | 10 | 63.4 | 16.7 | 20.0 | 70.1 | 14.6 | 15.3 |
| | 11 | 63.4 | 16.4 | 20.2 | 69.9 | 14.2 | 15.8 |
| | 12 | 64.4 | 17.3 | 18.2 | 69.2 | 15.3 | 15.6 |
| 2020 | 1 | 63.9 | 17.6 | 18.5 | 69.7 | 13.7 | 16.7 |

出所：CTS社

表9 EU28ヶ国：中国からの輸入実績

| 順位 | HSコード | 品目名 | 2019年12月 | | | | | | 2019年1-12月累計 | | | |
|----|-------|---------------------|----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|----------------|------|------------------|------|
| | | | 輸入量 (1000t) | 前年比 | シェア | 輸入額 (100万ユーロ) | 前年比 | シェア | 輸入量 (1000t) | 前年比 | 輸入額 (100万ユーロ) | 前年比 |
| 1 | 84 | 機械類 | 523 | 12.6 | 12.4 | 3042 | 1.1 | 17.4 | 6984 | 10.4 | 45560 | 9.0 |
| 2 | 85 | 電気機器、AV機器など | 499 | 11.4 | 11.8 | 4270 | 0.8 | 24.4 | 5874 | 13.8 | 59342 | 14.7 |
| 3 | 94 | 家具、寝具など | 317 | 2.8 | 7.5 | 1202 | 3.8 | 6.9 | 4327 | 6.5 | 16945 | 10.5 |
| 4 | 73 | 鉄鋼製品 | 255 | -1.9 | 6.0 | 592 | -4.3 | 3.4 | 4129 | 10.4 | 9370 | 12.5 |
| 5 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 233 | -0.6 | 5.5 | 1762 | -5.7 | 10.1 | 3572 | 0.5 | 28303 | 3.5 |
| 6 | 39 | プラスチック及びその製品 | 201 | 1.2 | 4.8 | 612 | 0.0 | 3.5 | 3189 | 7.6 | 9404 | 8.4 |
| 7 | 68 | 石材、セメント製品など | 132 | -20.7 | 3.1 | 80 | -11.0 | 0.5 | 2485 | -3.1 | 1327 | 4.4 |
| 8 | 29 | 有機化学品 | 198 | 26.5 | 4.7 | 534 | -3.8 | 3.1 | 2261 | 4.3 | 8035 | 6.8 |
| 9 | 44-46 | 木材 | 349 | 217.4 | 8.3 | 180 | -4.1 | 1.0 | 1758 | 16.7 | 2564 | 4.5 |
| 10 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 108 | -5.3 | 2.6 | 681 | -0.9 | 3.9 | 1734 | 3.4 | 12995 | 6.2 |
| 11 | 87 | 自動車部品など | 92 | -14.6 | 2.2 | 457 | -7.1 | 2.6 | 1648 | 2.4 | 7284 | 9.4 |
| 12 | 78-83 | 卑金属及びその製品 | 104 | -1.6 | 2.5 | 459 | -5.8 | 2.6 | 1531 | 1.3 | 6985 | 5.0 |
| 13 | 70 | ガラス及びその製品 | 86 | -5.2 | 2.0 | 151 | 2.6 | 0.9 | 1325 | 3.0 | 2278 | 10.5 |
| 14 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 97 | 9.5 | 2.3 | 145 | 9.5 | 0.8 | 1288 | 4.9 | 2017 | 9.6 |
| 15 | 40 | ゴム及びその製品 | 77 | -3.2 | 1.8 | 217 | -4.6 | 1.2 | 1226 | 0.1 | 3496 | 2.2 |
| 16 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 107 | -2.2 | 2.5 | 173 | 5.2 | 1.0 | 1169 | 7.4 | 1925 | 5.8 |
| 17 | 69 | 陶磁製品 | 83 | 3.3 | 2.0 | 114 | -1.2 | 0.7 | 1112 | -4.7 | 1634 | 7.8 |
| 18 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 72 | 5.3 | 1.7 | 205 | 2.9 | 1.2 | 1072 | 7.3 | 3092 | 10.4 |
| 19 | 64-67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 68 | 2.2 | 1.6 | 591 | 0.3 | 3.4 | 1033 | -3.5 | 9186 | 2.8 |
| 20 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 59 | -21.3 | 1.4 | 205 | -14.1 | 1.2 | 1020 | 5.4 | 3292 | 6.7 |
| | | 上位20品目合計 | 3662 | 9.8 | 86.7 | 15671 | -0.9 | 89.5 | 48737 | 6.2 | 235032 | 9.1 |
| | | TOTAL | 4223 | -4.4 | 100.0 | 17513 | -0.7 | 100.0 | 56570 | 4.5 | 261251 | 8.7 |

出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成

表 10 EU28 ヶ国：中国への輸出実績

| 順位 | HS コード | 品目名 | 2019 年 12 月 | | | | | | 2019 年 1-12 月累計 | | | |
|----|--------|---------------------------|----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------------------|------|
| | | | 輸出量 (1000t) | 前年比 | シェア | 輸出額 (100 万ユーロ) | 前年比 | シェア | 輸出量 (1000t) | 前年比 | 輸出額 (100 万ユーロ) | 前年比 |
| 1 | 44-46 | 木材 | 960 | 119.9 | 27.8 | 147 | 43.3 | 1.8 | 11210 | 107.3 | 2217 | 46.8 |
| 2 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 362 | -18.8 | 10.5 | 193 | -2.9 | 2.4 | 6305 | -15.0 | 3021 | -6.8 |
| 3 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、 魚介類など | 329 | 96.5 | 9.5 | 839 | 198.5 | 10.5 | 3631 | 55.2 | 7354 | 99.0 |
| 4 | 26 | 鉱石、スラグ及び灰 | 351 | -3.4 | 10.2 | 165 | 70.8 | 2.1 | 3252 | 56.7 | 1456 | -3.3 |
| 5 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種 子、茶など | 344 | 124.5 | 10.0 | 91 | 44.6 | 1.1 | 2740 | 148.0 | 923 | 63.3 |
| 6 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセ メントなど | 176 | 11.6 | 5.1 | 37 | -13.2 | 0.5 | 2667 | 0.4 | 633 | -1.3 |
| 7 | 39 | プラスチック及びその製品 | 144 | 39.5 | 4.2 | 372 | 24.8 | 4.6 | 1666 | 2.2 | 4646 | 2.1 |
| 8 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコー ル、食酢など | 84 | 6.5 | 2.4 | 285 | 4.5 | 3.6 | 1489 | -3.1 | 4580 | 2.9 |
| 9 | 84 | 機械類 | 95 | 1.8 | 2.7 | 2035 | 6.2 | 25.4 | 1099 | -8.6 | 23304 | 0.8 |
| 10 | 29 | 有機化学品 | 125 | 34.7 | 3.6 | 205 | 22.7 | 2.5 | 1033 | -8.0 | 2167 | -2.8 |
| 11 | 74 | 銅及びその製品 | 60 | 10.5 | 1.8 | 286 | 9.3 | 3.6 | 706 | -6.4 | 3207 | -3.6 |
| 12 | 87 | 自動車部品など | 51 | 11.2 | 1.5 | 723 | 22.7 | 9.0 | 640 | -12.8 | 9097 | -5.4 |
| 13 | 31 | 肥料 | 27 | 10.8 | 0.8 | 14 | 6.2 | 0.2 | 578 | 9.0 | 230 | 10.9 |
| 14 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 35 | -11.7 | 1.0 | 134 | -8.1 | 1.7 | 459 | -6.8 | 1818 | 5.3 |
| 15 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 29 | 19.7 | 0.8 | 53 | 8.5 | 0.7 | 364 | 30.6 | 706 | 5.9 |
| 16 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 24 | 14.4 | 0.7 | 140 | 13.6 | 1.7 | 354 | -7.5 | 1613 | -1.2 |
| 17 | 73 | 鉄鋼製品 | 27 | 8.2 | 0.8 | 153 | 13.5 | 1.9 | 350 | -1.1 | 1996 | 2.2 |
| 18 | 40 | ゴム及びその製品 | 24 | 36.3 | 0.7 | 102 | 22.3 | 1.3 | 328 | 10.6 | 1318 | 0.2 |
| 19 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの 製品など | 27 | 33.5 | 0.8 | 34 | -1.4 | 0.4 | 317 | 13.7 | 506 | 6.4 |
| 20 | 34 | 石けん、有機界面活性剤、調製 潤滑剤、ろう等 | 21 | 21.5 | 0.6 | 58 | 16.6 | 0.7 | 312 | 4.2 | 865 | 4.6 |
| | | 上位 20 品目合計 | 3295 | 38.4 | 95.6 | 6064 | 23.2 | 75.5 | 39500 | 27.8 | 71655 | 6.5 |
| | | TOTAL | 3447 | 33.5 | 100.0 | 8027 | 21.9 | 100.0 | 41579 | 25.0 | 96022 | 6.9 |

出所：EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

| 年 | 往航・復航 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 年計 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2018 | 往航 | 30,313 | 35,181 | 40,729 | 50,721 | 47,415 | 53,833 | 49,754 | 48,845 | 47,128 | 54,002 | 47,631 | 60,068 | 565,620 |
| | 復航 | 46,045 | 47,456 | 53,859 | 63,210 | 67,502 | 67,727 | 67,198 | 61,515 | 64,052 | 69,935 | 63,878 | 75,916 | 748,293 |
| 2019 | 往航 | 42,938 | 50,453 | 57,145 | 57,606 | 43,810 | 53,796 | 52,937 | 47,884 | 49,492 | 0 | 0 | 0 | 456,061 |
| | 復航 | 60,268 | 65,178 | 69,402 | 73,466 | 73,040 | 69,882 | 74,080 | 64,586 | 62,568 | 0 | 0 | 0 | 612,470 |
| 前年比 | 往航 | 41.6 | 43.4 | 40.3 | 13.6 | -7.6 | -0.1 | 6.4 | -2 | 5 | | | | |
| | 復航 | 30.9 | 37.3 | 28.9 | 16.2 | 8.2 | 3.2 | 10.2 | 5 | -2.3 | | | | |

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国・香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ共和国（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア、カナリア諸島
- 東地中海：アルバニア、オーストリア（地中海側）、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト（地中海側）、旧ソ連諸国、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、マケドニア、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ