

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2020年9月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2020/11/24

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 54 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

- 2020年9月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比8%増の146.1万TEU。
- 地域別

表1 アジア（積）地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,461,407	8.0	100.0	11,573,460	-8.3
北東アジア 計	144,385	-5.9	9.9	1,295,954	-17.4
中華地域 計	1,121,700	12.9	76.8	8,560,290	-6.7
東南アジア 計	195,318	-5.4	13.4	1,717,182	-8.7

出所：CTS社

表2 欧州（揚）地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,461,407	8.0	100.0	11,573,460	-8.3
北欧 計	961,485	9.8	65.8	7,493,709	-6.6
西地中海 計	225,994	0.2	15.5	1,861,735	-15.7
東地中海 計	273,928	8.4	18.7	2,218,016	-7.4

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Shanghai(China)		2019	20ft	1320.0	1130.0	1090.0	1010.0	1080.0	1110.0	1050.0	1100.0	1040.0	950.0	1050	1190	
			40ft	2250.0	2020.0	1840.0	1740.0	1800.0	1870.0	1700.0	1920.0	1700.0	1500.0	1760	2070	
		Rotterdam(Netherlands)	2020	20ft	1430.0	1210.0	1070.0	1090.0	1110.0	1190.0	1170.0	1230.0	1350.0	1420.0		
				40ft	2490.0	2120.0	1840.0	1810.0	1840.0	2000.0	1980.0	1990.0	2310.0	2500.0		
			前年比	20ft	8.3	7.1	-1.8	7.9	2.8	7.2	11.4	11.8	29.8	49.5		
				40ft	10.7	5.0	0.0	4.0	2.2	7.0	16.5	3.6	35.9	66.7		
			2019	20ft	1200.0	1240.0	1140.0	1130.0	1050.0	1160.0	1000.0	1230.0	1190.0	1080.0	1050	1320
				40ft	2140.0	2170.0	1920.0	1900.0	1780.0	1930.0	1700.0	2090.0	2020.0	1810.0	1780	2190
		Genoa(Italy)	2020	20ft	1480.0	1360.0	1290.0	1160.0	1210.0	1170.0	1280.0	1270.0	1430.0	1540.0		
				40ft	2690.0	2520.0	2190.0	2010.0	2030.0	2050.0	2200.0	2170.0	2550.0	2760.0		
			前年比	20ft	23.3	9.7	13.2	2.7	15.2	0.9	28.0	3.3	20.2	42.6		
				40ft	25.7	16.1	14.1	5.8	14.0	6.2	29.4	3.8	26.2	52.5		
Yokohama(Japan)		2019	20ft	1480.0	1420.0	1440.0	1470.0	1570.0	1520.0	1590.0	1430.0	1480.0	1360.0	1500	1490	
			40ft	2350.0	2280.0	2270.0	2340.0	2420.0	2350.0	2450.0	2370.0	2360.0	2180.0	2460	2420	
		Rotterdam(Netherlands)	2020	20ft	1650.0	1480.0	1530.0	1480.0	1580.0	1550.0	1650.0	1450.0	1610.0	1430.0		
				40ft	2740.0	2490.0	2510.0	2490.0	2590.0	2560.0	2640.0	2480.0	2690.0	2440.0		
			前年比	20ft	11.5	4.2	6.2	0.7	0.6	2.0	3.8	1.4	8.8	5.1		
				40ft	16.6	9.2	10.6	6.4	7.0	8.9	7.8	4.6	14.0	11.9		
			2019	20ft	1400.0	1430.0	1350.0	1310.0	1300.0	1310.0	1320.0	1240.0	1360.0	1280.0	1250	1320
				40ft	2330.0	2370.0	2190.0	2070.0	2050.0	2130.0	2080.0	2080.0	2330.0	2160.0	2100	2230
		Genoa(Italy)	2020	20ft	1350.0	1320.0	1270.0	1440.0	1360.0	1250.0	1090.0	1400.0	1450.0	1540.0		
				40ft	2300.0	2250.0	2100.0	2590.0	2310.0	2130.0	1920.0	2280.0	2480.0	2640.0		
			前年比	20ft	-3.6	-7.7	-5.9	9.9	4.6	-4.6	-17.4	12.9	6.6	20.3		
				40ft	-1.3	-5.1	-4.1	25.1	12.7	0.0	-7.7	9.6	6.4	22.2		

出所：Drewry 社

* 単位：USD

復航（欧州 54 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2020年9月の欧州（54 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 5.1% 増の 70.4 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	704,047	5.1	100.0	5,994,910	-1.0
北欧 計	508,422	8.6	72.2	4,260,276	0.5
西地中海 計	95,729	-6.4	13.6	851,924	-5.9
東地中海 計	99,896	0.3	14.2	882,710	-3.6

出所：CTS社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	704,047	5.1	100.0	5,994,910	-1.0
北東アジア 計	119,796	-6.6	17.0	1,185,240	-5.7
中華地域 計	428,639	15.5	60.9	3,431,968	5.0
東南アジア 計	155,591	-8.6	22.1	1,377,242	-10.2

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2019年/2020年対比）

From	To	Year	Size	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Rotterdam(Netherlands)		2019	20ft	1120.0	1010.0	1000.0	970.0	970.0	990.0	970.0	980.0	950.0	980.0	1090	1250
			40ft	1270.0	1150.0	1130.0	1090.0	1100.0	1080.0	1100.0	1110.0	1090.0	1110.0	1190	1410
		2020	20ft	1160.0	1150.0	1580.0	1340.0	1620.0	1520.0	1540.0	1490.0	1480.0	1470.0		
			40ft	1370.0	1380.0	1790.0	1690.0	1880.0	1910.0	1910.0	1870.0	1850.0	1820.0		
Shanghai(China)		前年比	20ft	3.6	13.9	58.0	38.1	67.0	53.5	58.8	52.0	55.8	50.0		
			40ft	7.9	20.0	58.4	55.0	70.9	76.9	73.6	68.5	69.7	64.0		
		2019	20ft	720.0	720.0	720.0	720.0	720.0	750.0	730.0	740.0	740.0	750.0	700	800
			40ft	1060.0	1060.0	1060.0	1060.0	1060.0	1080.0	1070.0	1080.0	1080.0	1070.0	1010	1170
Genoa(Italy)		2020	20ft	820.0	820.0	830.0	830.0	820.0	980.0	1030.0	1040.0	1030.0	1020.0		
			40ft	1210.0	1210.0	1220.0	1220.0	1210.0	1410.0	1500.0	1520.0	1510.0	1520.0		
		前年比	20ft	13.9	13.9	15.3	15.3	13.9	30.7	41.1	40.5	39.2	36.0		
			40ft	14.2	14.2	15.1	15.1	14.2	30.6	40.2	40.7	39.8	42.1		
Rotterdam(Netherlands)		2019	20ft	1060.0	1040.0	1050.0	1060.0	1030.0	1040.0	1000.0	1010.0	1000.0	1030.0	1000	1150
			40ft	1390.0	1420.0	1380.0	1430.0	1390.0	1400.0	1380.0	1400.0	1390.0	1400.0	1410	1530
		2020	20ft	1100.0	1140.0	1320.0	1250.0	1460.0	1330.0	1410.0	1380.0	1370.0	1350.0		
			40ft	1520.0	1570.0	1840.0	1880.0	2040.0	1910.0	1880.0	1880.0	1880.0	1870.0		
Yokohama(Japan)		前年比	20ft	3.8	9.6	25.7	17.9	41.7	27.9	41.0	36.6	37.0	31.1		
			40ft	9.4	10.6	33.3	31.5	46.8	36.4	36.2	34.3	35.3	33.6		
		2019	20ft	970.0	1000.0	1010.0	1010.0	1000.0	1000.0	960.0	940.0	940.0	940.0	950	970
			40ft	1290.0	1290.0	1310.0	1300.0	1280.0	1260.0	1240.0	1210.0	1200.0	1190.0	1250	1240
Genoa(Italy)		2020	20ft	1030.0	1070.0	1250.0	1420.0	1090.0	1320.0	1390.0	1420.0	1420.0	1460.0		
			40ft	1350.0	1400.0	1650.0	1880.0	1440.0	1700.0	1790.0	1820.0	1840.0	1850.0		
		前年比	20ft	6.2	7.0	23.8	40.6	9.0	32.0	44.8	51.1	51.1	55.3		
			40ft	4.7	8.5	26.0	44.6	12.5	34.9	44.4	50.4	53.3	55.5		

出所：Drewry 社

* 単位：USD

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2019	1	76.6	10.3	13.1	51.5	21.2	27.3
	2	66.1	15.9	18.0	51.5	21.4	27.1
	3	68.2	14.8	17.0	53.5	20.8	25.8
	4	72.5	13.0	14.5	54.2	21.2	24.6
	5	73.4	12.3	14.3	54.4	21.1	24.5
	6	73.6	12.3	14.1	54.0	21.4	24.5
	7	73.4	11.9	14.7	54.8	20.7	24.5
	8	74.3	11.3	14.4	55.5	19.8	24.6
	9	73.4	11.3	15.3	55.4	19.1	25.4
	10	71.7	12.7	15.6	55.7	19.0	25.2
	11	72.5	12.0	15.5	58.0	18.1	23.9
	12	74.4	11.1	14.5	52.2	22.4	25.4
2020	1	77.4	9.6	13.0	55.8	19.3	24.9
	2	48.3	24.5	27.1	53.2	19.8	27.0
	3	68.5	14.4	17.2	50.5	22.6	26.9
	4	74.9	12.0	13.1	54.9	22.7	22.4
	5	76.9	9.4	13.8	60.2	20.7	19.1
	6	76.6	9.3	14.2	59.0	19.9	21.1
	7	76.7	9.4	13.9	59.1	18.8	22.1
	8	76.2	9.7	14.1	60.4	17.7	22.0
	9	76.8	9.9	13.4	60.9	17.0	22.1

出所：CTS社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2019	1	63.6	18.1	18.3	69.4	14.6	16.0
	2	64.2	17.8	18.0	70.0	15.5	14.5
	3	62.3	17.7	20.0	70.1	15.2	14.7
	4	63.1	17.6	19.3	69.6	14.7	15.7
	5	61.3	18.7	20.0	70.0	14.4	15.6
	6	64.3	16.8	18.9	69.4	15.5	15.1
	7	64.3	16.9	18.8	69.7	15.1	15.2
	8	64.2	17.2	18.6	71.4	14.3	14.3
	9	64.7	16.7	18.7	69.9	15.3	14.9
	10	63.4	16.7	20.0	70.1	14.6	15.3
	11	63.4	16.4	20.2	69.9	14.2	15.8
	12	65.0	17.0	18.0	68.8	15.6	15.6
2020	1	63.9	17.6	18.5	69.6	13.8	16.6
	2	60.5	17.3	22.2	70.5	15.1	14.4
	3	62.8	16.1	21.0	71.3	14.4	14.4
	4	63.6	15.9	20.5	70.1	14.3	15.6
	5	65.9	15.7	18.4	71.4	13.3	15.3
	6	65.3	16.0	18.8	71.0	14.0	15.0
	7	66.1	15.5	18.4	72.1	14.5	13.5
	8	66.4	15.7	17.9	71.2	15.1	13.7
	9	65.8	15.5	18.7	72.2	13.6	14.2

出所：CTS 社

表9 EU28ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2020年8月						2020年1月-8月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	84	機械類	551	6.5	13.4	3399	-7.5	17.9	4254	-10.6	28236	-10.5
2	85	電気機器、AV機器など	520	-3.5	12.6	4353	-11.7	22.9	3736	-4.6	34063	-11.7
3	94	家具、寝具など	300	-11.8	7.3	1092	-21.7	5.7	2321	-22.5	8855	-23.7
4	73	鉄鋼製品	263	-21.6	6.4	586	-23.5	3.1	2263	-23.1	5111	-22.6
5	39	プラスチック及びその製品	219	-16.9	5.3	652	-16.0	3.4	1819	-19.8	5403	-17.7
6	50-63	繊維類及びその製品	272	-22.1	6.6	2976	-9.1	15.7	1816	-24.9	15540	-18.0
7	29	有機化学品	139	-20.5	3.4	541	-14.6	2.8	1588	1.2	5364	-6.0
8	68	石材、セメント製品など	171	-24.6	4.2	81	-28.3	0.4	1265	-30.6	673	-28.2
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	136	-13.0	3.3	879	-38.6	4.6	888	-18.1	5196	-31.3
10	44-46	木材	182	42.2	4.4	164	-27.5	0.9	858	-19.5	1249	-29.0
11	87	自動車部品など	94	-27.6	2.3	460	-21.3	2.4	852	-27.2	3973	-20.5
12	78-83	卑金属及びその製品	94	-24.8	2.3	421	-26.6	2.2	816	-22.3	3638	-24.2
13	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	66	-31.2	1.6	128	-20.8	0.7	757	-17.6	1233	-11.2
14	38	各種の化学工業生産品	103	18.2	2.5	139	3.0	0.7	716	30.6	1098	17.4
15	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	77	-7.8	1.9	111	-24.2	0.6	679	-14.1	1285	-1.1
16	70	ガラス及びその製品	83	-28.1	2.0	137	-30.6	0.7	661	-27.4	1143	-25.7
17	40	ゴム及びその製品	86	-27.6	2.1	235	-28.8	1.2	611	-27.4	1756	-27.1
18	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	58	-30.7	1.4	55	-41.2	0.3	608	-14.7	675	-27.9
19	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	34	-59.1	0.8	13	-59.1	0.1	568	-20.6	192	-29.8
20	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	65	-33.5	1.6	659	-32.1	3.5	546	-28.2	4831	-26.2
		上位20品目合計	3513	-13.3	85.3	17080	-16.5	89.9	27620	-16.9	129515	-16.4
		TOTAL	4117	-13.0	100.0	19006	-17.9	100.0	31587	-17.7	145716	-17.2

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU28 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2020年8月						2020年1月-8月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	1389	39.0	29.7	197	9.9	2.7	9489	39.2	1654	13.6
2	26	鉱石、スラグ及び灰	759	298.7	16.2	203	100.9	2.7	3660	189.8	972	10.8
3	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	531	-7.6	11.3	229	-13.8	3.1	3447	-22.5	1762	-16.6
4	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	532	42.3	11.3	119	23.9	1.6	3391	190.6	884	88.7
5	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	374	31.1	8.0	723	36.4	9.7	2994	40.0	6137	63.7
6	39	プラスチック及びその製品	136	4.0	2.9	337	-6.1	4.5	1171	8.7	3180	5.0
7	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	155	-19.3	3.3	31	-26.7	0.4	1148	-37.4	255	-41.3
8	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	102	-10.0	2.2	344	-6.8	4.6	958	-5.6	3024	0.8
9	29	有機化学品	92	22.8	2.0	117	-26.3	1.6	920	43.9	1282	-9.4
10	84	機械類	80	-3.0	1.7	1626	-11.2	21.9	692	-7.3	13887	-11.3
11	74	銅及びその製品	65	14.0	1.4	328	27.2	4.4	486	-3.0	2291	1.7
12	87	自動車部品など	48	-6.2	1.0	704	-4.6	9.5	404	-4.2	5828	-2.3
13	31	肥料	35	-46.0	0.8	13	-47.3	0.2	331	-18.3	140	-13.9
14	38	各種の化学工業生産品	24	-7.8	0.5	95	4.3	1.3	232	-4.3	1068	2.1
15	73	鉄鋼製品	30	15.6	0.6	165	14.2	2.2	225	-1.9	1284	-2.3
16	40	ゴム及びその製品	26	5.2	0.6	97	1.9	1.3	217	-1.2	835	-4.9
17	76	アルミニウム及びその製品	20	-30.8	0.4	40	-27.1	0.5	209	-19.9	421	-16.6
18	15	動物性又は植物性の油脂及びその分解生産物、調製食用脂並びに動物性又は植物性のろう	9	-51.4	0.2	12	-26.1	0.2	207	30.7	219	50.0
19	50-63	繊維類及びその製品	25	-6.6	0.5	88	-25.5	1.2	197	-37.9	845	-32.5
20	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	22	-9.1	0.5	59	-15.2	0.8	196	-6.1	563	-3.1
		上位 20 品目合計	4456	32.3	95.1	5528	-0.3	74.4	30576	26.8	46530	0.5
		TOTAL	4685	33.1	100.0	7429	-0.9	100.0	32078	25.6	62384	-0.2

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27 「原油および石油製品」、HS コード 72 「鉄鋼」、および HS コード 8702～8705 「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606	43,810	53,796	52,937	47,884	49,492	47,128	43,331	55,270	601,790
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466	73,040	69,882	74,080	64,586	62,576	72,617	58,433	73,021	816,549
2020	往航	38,936	48,616	52,222	39,279	28,417	34,099	35,416	-	-	-	-	-	276,985
	復航	57,213	58,147	68,171	70,247	66,855	59,602	61,253	-	-	-	-	-	441,488
前年比	往航	-9.3	-3.6	-8.6	-31.8	-35.1	-36.6	-33.1						
	復航	-5.1	-10.8	-1.8	-4.4	-8.5	-14.7	-17.3						

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国・香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ共和国（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア、カナリア諸島
- 東地中海：アルバニア、オーストリア（地中海側）、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト（地中海側）、旧ソ連諸国、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、マケドニア、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ