

日本／中国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年6月〔往航/復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

往航（日本→中国）の荷動き

- (1) 2018年6月の日本から中国へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比2ヶ月連続の増加となる6.6%増の110.5万トン。
- (2) 品目別輸送量では、1位の「木材パルプ、古紙、板紙」類が前年比35.5%増、2位の「プラスチック及びその製品」が30.5%減となった。
- (3) 品目別貿易額では、前年比12%増の8,040億円。上位3品目（1位「木材パルプ、古紙、板紙」、2位「プラスチック及び製品」、3位「機械類」）他、総じて好調だった。

I. 品目別荷動き

2018年6月日本発中国向け海上コンテナ貨物：日中往航

| NO. ^{注2} | HSコード <small>※注1</small> | 品目名 | 2018年6月 | | | | | | 2018年1-6月累計 | | | |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|------------|--------|--------|-----------|--------|--------|-------------|--------|-----------|-------|
| | | | 輸出量(1000t) | | | 輸出額(10億円) | | | 輸出量(1000t) | | 輸出額(10億円) | |
| | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | 前年比 | | |
| 1 | 47~49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 399 | 35.5 | 36.1% | 15 | 25.4 | 1.9% | 1,563 | ▲ 16.6 | 69 | ▲ 7.8 |
| 2 | 39 | プラスチック及びその製品 | 146 | ▲ 30.5 | 13.2% | 63 | 3.0 | 7.9% | 825 | ▲ 30.2 | 354 | 1.9 |
| 3 | 84 | 機械類 | 97 | 8.1 | 8.8% | 254 | 15.4 | 31.6% | 546 | 17.0 | 1,365 | 22.2 |
| 4 | 72 | 鉄鋼 | 58 | 8.1 | 5.2% | 11 | 3.2 | 1.4% | 316 | 2.5 | 63 | 1.3 |
| 5 | 87 | 自動車部品など | 53 | 4.0 | 4.8% | 83 | 13.3 | 10.3% | 266 | ▲ 2.8 | 411 | 5.6 |
| 6 | 29 | 有機化学品 | 33 | ▲ 2.2 | 3.0% | 13 | 20.2 | 1.6% | 222 | ▲ 6.5 | 79 | 7.6 |
| 7 | 74 | 銅及びその製品 | 43 | ▲ 15.0 | 3.9% | 31 | 25.0 | 3.8% | 213 | ▲ 13.8 | 154 | 22.7 |
| 8 | 34 | 石けん、有機界面活性剤、調製 | 22 | 20.5 | 2.0% | 11 | 17.8 | 1.3% | 125 | 11.7 | 58 | 13.2 |
| 9 | 40 | ゴム及びその製品 | 21 | 23.8 | 1.9% | 12 | 15.9 | 1.5% | 124 | ▲ 4.6 | 62 | ▲ 2.1 |
| 10 | 85 | 電気機器、AV機器など | 20 | ▲ 3.2 | 1.8% | 88 | 0.8 | 11.0% | 106 | 0.4 | 476 | 0.8 |
| 11 | 73 | 鉄鋼製品 | 20 | 20.9 | 1.8% | 14 | 18.3 | 1.7% | 103 | 11.5 | 70 | 7.3 |
| 12 | 96 | 他の雑品(オムツなど) | 17 | ▲ 8.7 | 1.5% | 15 | 9.5 | 1.8% | 102 | ▲ 9.5 | 85 | 4.5 |
| 13 | 50~63 | 繊維類及びその製品 | 19 | 0.4 | 1.7% | 23 | 3.7 | 2.9% | 98 | ▲ 0.3 | 111 | 1.3 |
| 14 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 16 | 36.4 | 1.4% | 14 | 28.1 | 1.7% | 87 | 22.2 | 76 | 20.2 |
| 15 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 14 | 25.4 | 1.3% | 9 | 68.6 | 1.1% | 84 | 26.9 | 42 | 35.5 |
| 16 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 14 | ▲ 2.6 | 1.3% | 7 | 1.1 | 0.9% | 78 | ▲ 0.0 | 39 | 9.8 |
| 17 | 01~05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 12 | 27.9 | 1.1% | 3 | 18.2 | 0.4% | 69 | 47.6 | 20 | 7.1 |
| 18 | 00 | 未分類 | 11 | ▲ 15.5 | 1.0% | 21 | 10.6 | 2.6% | 66 | ▲ 2.9 | 117 | 19.9 |
| 19 | 70 | ガラス及びその製品 | 11 | 7.0 | 1.0% | 6 | ▲ 15.4 | 0.7% | 65 | 8.8 | 36 | 0.2 |
| 20 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 11 | ▲ 1.7 | 1.0% | 1 | ▲ 21.5 | 0.1% | 59 | 12.0 | 4 | ▲ 0.8 |
| | | 上位20品目合計 | 1,036 | 6.5 | 93.7% | 692 | 11.9 | 86.1% | 5,117 | ▲ 10.0 | 3,693 | 170.4 |
| | | TOTAL | 1,105 | 6.6 | 100.0% | 804 | 12.0 | 100.0% | 5,481 | ▲ 8.9 | 4,298 | 11.6 |

出所：財務省貿易統計をもとに(公財)日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース(累計)の順位に基づく。

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

CCC. INTRA-ASIA

(1) West Bound

| 積地 | 向け地 | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
|---------------------|-----------------------------|-------|------|------|------|------|---------|------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Yokohama (Japan) | Yantien (South China) | 2017年 | 20ft | 440 | | 440 | | 450 | | 440 | | 450 | | 450 | | | |
| | | | 40ft | 710 | | 710 | | 730 | | 730 | | 740 | | 740 | | | |
| | | 2018年 | 20ft | 450 | 460 | 0 | 460 | 0 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 40ft | 740 | 740 | 0 | 730 | 0 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 前年比 | 20ft | 2.3% | | 4.5% | #DIV/0! | 2.2% | #DIV/0! | 2.3% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! |
| | | | 40ft | 4.2% | | 4.2% | #DIV/0! | 0.0% | #DIV/0! | 1.4% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! |
| Yokohama (Japan) | Shanghai (Central China) | 2017年 | 20ft | 380 | 370 | 370 | 380 | 370 | 370 | 360 | 390 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| | | | 40ft | 640 | 640 | 640 | 650 | 640 | 640 | 620 | 660 | 660 | 650 | 650 | 640 | | |
| | | 2018年 | 20ft | 380 | 370 | 380 | 370 | 370 | 370 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 380 | | |
| | | | 40ft | 640 | 640 | 650 | 630 | 650 | 640 | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 前年比 | 20ft | 0.0% | 0.0% | 2.7% | -2.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | 0.0% | |
| | | | 40ft | 0.0% | 0.0% | 1.6% | -3.1% | 1.6% | 0.0% | 1.6% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | |
| Yokohama (Japan) | Tianjin (North China) | 2017年 | 20ft | 490 | | 490 | | 490 | | 490 | | 490 | | 490 | | | |
| | | | 40ft | 860 | | 860 | | 860 | | 860 | | 860 | | 860 | | | |
| | | 2018年 | 20ft | 490 | 490 | 0 | 490 | 0 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 40ft | 860 | 860 | 0 | 860 | 0 | 860 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 前年比 | 20ft | 0.0% | | 0.0% | #DIV/0! | 0.0% | #DIV/0! | 0.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! |
| | | | 40ft | 0.0% | | 0.0% | #DIV/0! | 0.0% | #DIV/0! | 0.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! | -100.0% | #DIV/0! |

出所: Drewry 社

復航（中国→日本）の荷動き

- (1) 2018年6月の中国から日本へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比2ヶ月ぶりの減少となる7.3%減の182万トン。
- (2) 品目別輸送量では、上位3品目（1位「機械類」、2位「野菜、穀物、果実他」、3位「調整食料品」）は軒並み不調。
- (3) 品目別貿易額は、前年比1.7%増の1兆75億円。

I. 品目別荷動き

2018年6月中国発日本向け海上コンテナ貨物：日中復航

| NO. ^{注2} | HSコード <small>※注1</small> | 品目名 | 2018年6月 | | | | | | 2018年1-6月累計 | | | |
|-------------------|-----------------------------|---------------------|------------|--------|--------|-----------|--------|--------|-------------|--------|-----------|-------|
| | | | 輸入量(1000t) | | | 輸入額(10億円) | | | 輸入量(1000t) | | 輸入額(10億円) | |
| | | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | | 前年比 |
| 1 | 84 | 機械類 | 329 | ▲ 2.8 | 18.1% | 201 | 1.9 | 18.7% | 1,774 | 4.8 | 1,122 | 4.5 |
| 2 | 06~14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 138 | ▲ 1.6 | 7.6% | 23 | 3.6 | 2.1% | 917 | 12.0 | 142 | 0.9 |
| 3 | 16~24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 116 | ▲ 9.4 | 6.4% | 43 | ▲ 4.4 | 4.0% | 717 | 1.3 | 247 | 1.1 |
| 4 | 73 | 鉄鋼製品 | 117 | ▲ 2.3 | 6.4% | 29 | 9.1 | 2.7% | 688 | ▲ 3.1 | 173 | 7.7 |
| 5 | 50~63 | 繊維類及びその製品 | 100 | ▲ 2.2 | 5.5% | 148 | 2.8 | 13.8% | 651 | ▲ 0.3 | 1,009 | ▲ 1.1 |
| 6 | 39 | プラスチック及びその製品 | 96 | ▲ 40.6 | 5.3% | 42 | ▲ 10.8 | 3.9% | 589 | ▲ 28.7 | 250 | ▲ 6.6 |
| 7 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 87 | 2.6 | 4.8% | 23 | 33.4 | 2.2% | 548 | 2.9 | 144 | 42.7 |
| 8 | 94 | 家具、寝具など | 70 | ▲ 4.6 | 3.8% | 40 | ▲ 3.6 | 3.7% | 470 | 2.4 | 258 | 1.4 |
| 9 | 44~46 | 木材 | 64 | ▲ 10.6 | 3.5% | 14 | ▲ 6.5 | 1.3% | 412 | ▲ 3.1 | 89 | ▲ 3.6 |
| 10 | 85 | 電気機器、AV機器など | 64 | 0.7 | 3.5% | 191 | 2.9 | 17.8% | 390 | 0.2 | 1,099 | ▲ 1.5 |
| 11 | 68 | 石材、セメント製品など | 68 | ▲ 13.6 | 3.7% | 9 | 6.2 | 0.9% | 387 | ▲ 5.3 | 49 | 8.3 |
| 12 | 87 | 自動車部品など | 56 | 3.2 | 3.1% | 37 | 2.6 | 3.5% | 336 | 5.1 | 220 | 1.5 |
| 13 | 29 | 有機化学品 | 53 | ▲ 8.6 | 2.9% | 29 | ▲ 1.5 | 2.7% | 322 | 3.6 | 174 | 13.5 |
| 14 | 47~49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 47 | ▲ 22.3 | 2.6% | 12 | ▲ 8.3 | 1.1% | 319 | ▲ 10.8 | 75 | 0.2 |
| 15 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 55 | ▲ 1.0 | 3.0% | 19 | 10.5 | 1.7% | 312 | ▲ 0.8 | 107 | 4.2 |
| 16 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 43 | ▲ 8.5 | 2.4% | 2 | 10.1 | 0.2% | 305 | 0.5 | 16 | 22.9 |
| 17 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 37 | 2.4 | 2.0% | 9 | 6.6 | 0.8% | 237 | 5.5 | 49 | 8.1 |
| 18 | 69 | 陶磁製品 | 32 | ▲ 15.1 | 1.8% | 4 | ▲ 7.4 | 0.4% | 213 | ▲ 2.7 | 26 | 0.5 |
| 19 | 72 | 鉄鋼 | 31 | ▲ 2.8 | 1.7% | 7 | 20.2 | 0.7% | 166 | 2.8 | 40 | 31.6 |
| 20 | 70 | ガラス及びその製品 | 28 | 0.3 | 1.5% | 6 | 6.5 | 0.6% | 157 | 1.2 | 36 | 3.1 |
| | | 上位20品目合計 | 1,632 | ▲ 7.9 | 89.7% | 890 | 1.9 | 82.8% | 9,912 | ▲ 0.8 | 5,326 | 2.1 |
| | | TOTAL | 1,820 | ▲ 7.3 | 100.0% | 1,075 | 1.7 | 100.0% | 11,102 | ▲ 0.7 | 6,436 | 1.9 |

出所：財務省貿易統計をもとに（公財）日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(2) East Bound

| 積地 | 向け地 | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
|-----------------------------|---------------------|-------|------|-------|------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Yantien (South China) | Yokohama (Japan) | 2017年 | 20ft | 580 | | 580 | | 670 | | 680 | | 610 | | 600 | | | |
| | | | 40ft | 870 | | 880 | | 1,060 | | 1,050 | | 930 | | 910 | | | |
| | | 2018年 | 20ft | 640 | | 620 | | 660 | | 610 | | | | | | | |
| | | | 40ft | 970 | | 940 | | 1,010 | | 970 | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | 10.3% | | 6.9% | | #DIV/0! | | -1.5% | | -10.3% | | -100.0% | | -100.0% | |
| | | | 40ft | 11.5% | | 6.8% | | #DIV/0! | | -4.7% | | -7.6% | | -100.0% | | -100.0% | |
| Shanghai (Central China) | Yokohama (Japan) | 2017年 | 20ft | 610 | 600 | 610 | 660 | 670 | 650 | 610 | 600 | 630 | 610 | 610 | 610 | | |
| | | | 40ft | 960 | 940 | 960 | 1,080 | 1,080 | 1,050 | 980 | 970 | 1,020 | 990 | 990 | 980 | | |
| | | 2018年 | 20ft | 620 | 620 | 650 | 650 | 640 | 610 | 610 | | | | | | | |
| | | | 40ft | 990 | 960 | 1,020 | 1,030 | 1,010 | 980 | 1,000 | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | 1.6% | 3.3% | 6.6% | -1.5% | -4.5% | -6.2% | 0.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | |
| | | | 40ft | 3.1% | 2.1% | 6.3% | -4.6% | -6.5% | -6.7% | 2.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | |
| Tianjin (North China) | Yokohama (Japan) | 2017年 | 20ft | 620 | | 630 | | 770 | | 760 | | 670 | | 660 | | | |
| | | | 40ft | 950 | | 970 | | 1,260 | | 1,240 | | 1,050 | | 1,030 | | | |
| | | 2018年 | 20ft | 710 | | 670 | | 710 | | 700 | | | | | | | |
| | | | 40ft | 1,140 | | 1,050 | | 1,130 | | 1,150 | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | 14.5% | | 6.3% | | #DIV/0! | | -7.8% | | -7.9% | | -100.0% | | -100.0% | |
| | | | 40ft | 20.0% | | 8.2% | | #DIV/0! | | -10.3% | | -7.3% | | -100.0% | | -100.0% | |

出所: Drewry 社