

日本／中国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年4月〔往航/復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

往航（日本→中国）の荷動き

- (1) 2019年4月の日本から中国へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比11.5%減となる86.8万トン。
- (2) 品目別輸送量では、先月に引き続き、ほとんどの品目が減少に転じた。
- (3) 品目別貿易額は、前年比4.3%減の7,100億円。

I. 品目別荷動き

NO. ^{※1}	HS コード	品目名	2019年4月						2019年1-4月累計					
			輸出货量(1000t)			輸出額(10億円)			輸出货量(1000t)			輸出額(10億円)		
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比		
1	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	202	▲ 33.5	23.3%	9	▲ 32.8	1.2%	756	▲ 8.1	36	▲ 12.4		
2	39	プラスチック及びその製品	148	7.5	17.1%	63	2.5	8.9%	565	4.6	224	▲ 2.8		
3	84	機械類	83	▲ 12.4	9.6%	212	▲ 10.2	29.9%	313	▲ 13.1	783	▲ 10.8		
4	72	鉄鋼	51	▲ 4.7	5.9%	11	▲ 3.7	1.5%	188	▲ 6.4	39	▲ 4.9		
5	87	自動車部品など	37	▲ 19.6	4.2%	60	▲ 15.0	8.4%	141	▲ 17.6	228	▲ 12.8		
6	29	有機化学品	39	▲ 3.9	4.5%	12	▲ 11.6	1.7%	141	▲ 11.1	47	▲ 14.2		
7	74	銅及びその製品	36	14.3	4.2%	25	10.5	3.6%	127	▲ 0.4	90	▲ 5.9		
8	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	24	7.5	2.8%	11	14.1	1.6%	84	2.1	41	7.8		
9	40	ゴム及びその製品	20	▲ 2.2	2.3%	11	3.6	1.5%	74	▲ 9.9	38	▲ 4.4		
10	85	電気機器、AV機器など	18	▲ 2.7	2.0%	76	▲ 8.5	10.7%	62	▲ 9.3	274	▲ 11.9		
11	96	他の雑品(オムツなど)	16	▲ 11.7	1.9%	13	▲ 13.6	1.9%	58	▲ 13.7	43	▲ 20.1		
12	50~63	繊維類及びその製品	16	▲ 7.6	1.8%	19	1.9	2.7%	57	▲ 6.6	70	2.4		
13	73	鉄鋼製品	16	▲ 16.2	1.8%	11	▲ 9.8	1.6%	55	▲ 16.8	39	▲ 12.8		
14	76	アルミニウム及びその製品	17	15.2	2.0%	7	▲ 2.4	0.9%	55	6.8	24	▲ 6.8		
15	38	各種の化学工業生産品	16	1.9	1.8%	15	16.0	2.1%	53	▲ 7.4	50	0.9		
16	28	無機化学品及び貴金属、希土類	15	5.7	1.7%	9	27.7	1.3%	53	▲ 4.6	32	20.8		
17	70	ガラス及びその製品	10	10.0	1.2%	7	13.7	0.9%	44	2.2	27	13.2		
18	00	未分類	12	▲ 7.7	1.3%	20	▲ 12.8	2.8%	42	▲ 4.7	75	▲ 1.1		
19	01~05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	14	▲ 27.4	1.6%	3	▲ 50.3	0.4%	35	▲ 20.0	9	▲ 29.2		
20	27	原油及び石油製品	8	26.1	0.9%	2	46.4	0.3%	31	4.0	9	36.6		
		上位20品目合計	798	▲ 12.9	91.9%	596	▲ 7.2	84.0%	2,933	▲ 6.3	2,179	▲ 8.5		
		TOTAL	868	▲ 11.5	100.0%	710	▲ 4.3	100.0%	3,173	▲ 6.1	2,593	▲ 6.3		

出所：財務省貿易統計をもとに(公財)日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース(累計)の順位に基づく。

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(1) West Bound

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Yokohama (Japan)	Yantien (South China)	2018年	20ft	450		460		460		450		470		470		
			40ft	740		740		730		740		750		770		
		2019年	20ft	560		560		560		0		0		0		0
			40ft	880		880		900		0		0		0		0
		前年比	20ft	24.4%		21.7%		21.7%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%
40ft	18.9%		18.9%		23.3%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%			
Yokohama (Japan)	Shanghai (Central China)	2018年	20ft	380	370	380	370	370	370	360	360	380	380	390	390	
			40ft	640	640	650	630	650	640	630	640	660	660	680	670	
		2019年	20ft	470	460	470	480	470	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	790	780	790	820	780	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	23.7%	24.3%	23.7%	29.7%	27.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
40ft	23.4%		21.9%	21.5%	30.2%	20.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%			
Yokohama (Japan)	Tianjin (North China)	2018年	20ft	490		490		490		490		490		490		
			40ft	860		860		860		860		860		860		
		2019年	20ft	780		780	0	780	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,290		1,290	0	1,290	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	59.2%		59.2%		59.2%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%
40ft	50.0%			50.0%		50.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		

出所: Drewry 社

単位: USD/TEU, USD/FEU

復航（中国→日本）の荷動き

- (1) 2019年4月の中国から日本へのコンテナ荷動き量（通関ベース）は、前年比5.0%増となる189.7万トン。
- (2) 品目別輸送量では、ほとんどの上位品目が増加に転じた。
- (3) 品目別貿易額は、前年比6.3%増の1兆800億円。

I. 品目別荷動き

2019年4月中国発日本向け海上コンテナ貨物：日中復航

NO. ^{注1}	HS コード	品目名	2019年4月						2019年1-4月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(10億円)			輸入量(1000t)		輸入額(10億円)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比
1	84	機械類	308	12.4	16.3%	187	14.1	17.3%	1,197	10.4	771	7.2
2	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	152	1.7	8.0%	24	5.4	2.2%	568	▲9.1	89	▲4.2
3	16~24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	132	4.2	7.0%	49	12.8	4.5%	469	0.9	165	5.5
4	73	鉄鋼製品	122	11.6	6.4%	30	12.1	2.8%	461	6.2	116	6.8
5	50~63	繊維類及びその製品	112	0.9	5.9%	180	3.6	16.7%	436	▲0.1	693	0.6
6	39	プラスチック及びその製品	96	5.9	5.1%	43	11.6	4.0%	393	2.7	170	6.2
7	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	88	▲1.2	4.6%	23	▲6.3	2.1%	375	4.3	94	▲0.9
8	94	家具、寝具など	81	5.2	4.3%	45	9.8	4.2%	320	1.6	177	4.4
9	44~46	木材	73	▲4.0	3.9%	16	0.3	1.5%	266	▲0.1	57	0.3
10	85	電気機器、AV機器など	62	7.0	3.3%	172	4.0	15.9%	260	2.9	731	3.0
11	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	61	16.9	3.2%	14	12.8	1.3%	234	8.3	52	4.3
12	68	石材、セメント製品など	63	▲11.0	3.3%	8	▲4.1	0.8%	233	▲6.7	30	▲2.1
13	87	自動車部品など	56	9.5	2.9%	35	6.8	3.3%	230	6.1	152	4.9
14	76	アルミニウム及びその製品	62	32.3	3.3%	20	23.7	1.8%	226	17.1	74	11.8
15	29	有機化学品	52	20.0	2.7%	26	10.5	2.4%	212	▲0.8	113	▲1.7
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	43	▲16.9	2.3%	2	▲11.8	0.2%	189	▲7.3	11	1.3
17	38	各種の化学工業生産品	38	▲0.5	2.0%	8	8.3	0.7%	155	▲0.2	34	11.4
18	69	陶磁製品	28	▲16.6	1.5%	4	▲1.3	0.4%	127	▲10.8	16	▲5.8
19	72	鉄鋼	34	16.3	1.8%	6	▲15.1	0.6%	123	24.6	27	10.4
20	31	肥料	23	▲1.7	1.2%	1	3.0	0.1%	114	9.2	6	15.1
		上位20品目合計	1,686	5.3	88.9%	894	7.4	82.7%	6,588	2.7	3,579	3.7
		TOTAL	1,897	5.0	100.0%	1,080	6.3	100.0%	7,400	2.8	4,322	3.0

出所：財務省貿易統計をもとに（公財）日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航:コンテナ運賃の推移(2018年/2019年対比)

(2) East Bound

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Yantien (South China)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	640		620		660		610		620		620		
			40ft	970		940		1,010		970		970		970		
		2019年	20ft	650		660		640		0		0		0		0
			40ft	1,020		1,040		1,030		0		0		0		0
		前年比	20ft	1.6%		6.5%		-3.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%
			40ft	5.2%		10.6%		2.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%
Shanghai (Central China)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	620	620	650	650	640	610	610	590	630	630	640	640	
			40ft	990	960	1,020	1,030	1,010	980	1,000	940	1,010	1,010	1,040	1,040	
		2019年	20ft	640	660	640	660	640	0	0	0	0	0	0	0	0
			40ft	1,030	1,030	1,020	1,080	1,030	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	20ft	3.2%	6.5%	-1.5%	1.5%	0.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	4.0%	7.3%	0.0%	4.9%	2.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Tianjin (North China)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	710		670		710		700		720		700		
			40ft	1,140		1,050		1,130		1,150		1,150		1,110		
		2019年	20ft	730		730		760		0		0		0		
			40ft	1,150		1,150		1,210		0		0		0		
		前年比	20ft	2.8%		9.0%		7.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%
			40ft	0.9%		9.5%		7.1%		-100.0%		-100.0%		-100.0%		-100.0%

出所: Drewry 社

単位: USD/TEU, USD/FEU