

## 主要コンテナ航路の荷動き動向 (速報値※)

(公財)日本海事センター・企画研究部

(公財)日本海事センター・企画研究部は、PIERS (Port of Import/Export Reporting Service) の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

### 主要航路の荷動きのポイント

#### 北米航路

往航 (2019年2月) 1,318,892TEU (6.3%減) (2018年2月: 1,407,316TEU)

・《春節もあり、家財道具・一般電気機器・繊維を中心に中国発貨物 13.4%減》

復航 (2018年12月) 483,826TEU (21.4%減) (2017年12月: 615,181TEU)

・《輸出貨物減に加え、西岸の混雑・シャーシ手配の混乱の影響で大幅減》

- 北米往航 (アジアから米国) は、前年比 6.3%減で 10 か月振りのマイナス。2019年2月の中国 (塩田) - ニューヨーク間の運賃は前年比 4.7%増の 2,460 ドル/TEU で 9 か月連続のプラス。
- 北米復航 (米国からアジア) は、前年比 21.4%減で、2 か月連続のマイナス。2019年2月のニューヨーク-中国 (塩田) 間の運賃は前年比 13.7%増の 830 ドル/TEU で 8 か月連続のプラス。

#### 欧州航路

往航 (2019年1月) 1,617,169 TEU (9.7%増) (2018年1月: 1,474,424TEU)

・《統計開始以来、単月では最高値を記録》

復航 (2019年1月) 600,113 TEU (5.1%増) (2018年1月: 571,169TEU)

- 欧州往航 (アジアから欧州) は前年比 9.7%増で 6 か月連続のプラス。2019年2月の中国 (塩田) - 英国 (フェリックストウ) 間の運賃は、前年比 0.8%減の 1,250 ドル/TEU で 6 か月振りのマイナス。
- 欧州復航 (欧州からアジア) は前年比 5.1%増で 3 か月振りのプラス。2019年2月の英国 (フェリックストウ) - 中国 (塩田) 間の運賃は前年比 4.3%減の 900 ドル/TEU で 11 か月連続のマイナス。

#### 日中航路

往航 (2019年1月) 562,821 トン (24.5%減) (2018年1月: 745,876 トン)

・《2009年以降、単月では最低値を記録》

復航 (2019年1月) 2,123,356 トン (8.0%増) (2018年1月: 1,965,651 トン)

- 日中往航 (日本から中国) は、前年比 24.5%減で 5 か月振りのマイナス。金額ベースでは前年比 24.1%減の 4,622 億円で 2 か月連続のマイナス。2019年2月の横浜-上海間の運賃は前年比 24.3%増の 460 ドル/TEU で 6 か月連続のプラス。
- 日中復航 (中国から日本) は、前年比 8.0%増で 2 か月振りのプラス。金額ベースでは前年比 8.1%増の 12,715 億円で 10 か月連続のプラス。2019年2月の上海発-横浜向の運賃は前年比 6%増の 660 ドル/TEU で 6 か月連続のプラス。

#### アジア域内航路

(2019年1月) 3,579,900TEU (4.6%増) (2018年1月: 3,422,500TEU)

- CTS 社による集計では、前年比 4.6%増となる 358 万 TEU で 10 か月連続のプラス。2019年2月のアジア域内コンテナ運賃指数 (US\$/FEU) は前年比 5.4%増の 826 ドル/FEU で 2 か月連続のプラス。

なお、アジア域内航路を取りまとめている IADA は 2018年2月末をもって休止。

注1: 速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2: 日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした (公財) 日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3: 運賃指数は Drewry, *Container Freight Rate Insight*, 2018 に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2019年3月27日時点)

年 別  四 半 期 別   月 別	北米航路																								欧州航路						日中航路(トンベース)						アジア域内航路					(参考) BDI 指数	(参考) 円/ドル レート
	アジア⇒米国									米国⇒アジア									アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			日本⇒中国			中国⇒日本			IADA 荷動き量		CTS 荷動き量										
	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI.Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI.Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI.Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI.Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	TEU	%	TEU	%	TEU	%	US\$/FEU	指数	円/ドル													
	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	TEU	%	TEU	%	US\$/FEU	指数	円/ドル															
年 別	2015年	15,057,632	2.3	2,807	6,385,868	-4.2	839	14,901,421	-3.1	959	6,929,313	1.1	705	11,241,079	-2.4	354	21,422,595	-6.4	697	13,796,714	-4.4	37,631,287.0	1	835	713	121.0																	
	2016年	15,582,162	3.5	1,987	6,814,036	6.7	711	15,175,558	1.8	972	7,470,279	7.8	622	11,239,769	-0.0	374	21,380,414	-0.2	602	12,635,274	-8.4	39,213,600.0	4	746	676	108.8																	
	2017年	16,542,024	6.2	2,140	6,796,909	-0.3	730	15,865,815	4.5	1,196	7,892,428	5.7	1,002	11,531,189	2.6	376	22,224,724	3.9	623	12,845,355	1.7	40,803,400.0	4	779	1,155	112.1																	
	2018年	17,830,178	7.8	28,460	6,772,797	-0.4	729	16,175,938	2.0	1,149	7,725,331	-2.1	933	11,288,433	-2.1	375	22,368,434	0.6	628			42,770,900	4.8	751	1,346	110																	
四 半 期 別	2017年	1-3月期	3,752,591	4.4	2,573	1,759,645	9.2	717	3,690,516	1.4	1,250	2,010,182	15.9	703	3,030,653	14.3	373	5,434,589	5.3	607	2,864,855	-11.2	9,578,800.0	6.4	751	946	106.1																
		4-6月期	4,133,003	8.3	2,153	1,687,460	-0.9	730	4,083,967	5.6	1,173	1,933,092	1.1	1,167	2,984,879	2.6	373	5,748,304	6.7	660	3,304,783	1.6	10,432,900.0	3.1	782	1,018	111.1																
		7-9月期	4,403,549	6.6	2,113	1,567,926	-9.3	743	4,184,774	6.2	1,243	1,912,938	3.2	1,140	2,793,562	5.7	377	5,429,976	1.3	613	3,316,870	5.9	10,114,600	5.9	799	1,137	111.0																
		10-12月期	4,252,880	5.3	1,720	1,781,877	0.6	720	3,906,558	4.8	1,070	2,036,216	3.4	997	2,722,096	-10.3	380	5,611,856	207.9	610	3,358,848	11.0	10,677,100	1.2	783	1,519	112.9																
	2018年	1-3月期	4,116,688	9.7	2,157	1,763,958	0.2	720	3,819,520	3.5	1,177	1,847,275	-8.1	973	2,396,737	-20.9	377	5,387,618	-0.9	630			9,804,100	2.4	779	1,173	108																
		4-6月期	4,135,596	0.1	1,970	1,752,820	3.9	643	4,042,289	-1.0	1,080	1,904,845	-1.5	933	3,083,178	3.3	370	5,705,487	-0.7	633			11,076,100	6.2	744	1,258	109																
		7-9月期	4,663,246	5.9	2,603	1,610,544	2.7	770	4,290,197	2.5	1,217	1,910,013	-0.2	913	2,869,632	2.7	367	5,362,889	-1.2	610			10,480,100	3.6	731	1,598	111																
		10-12月期	4,914,647	15.6	2,757	1,645,475		783	4,023,932	3.0	1,123	2,063,198	1.3	910	2,938,886	8.0	387	5,912,440	5.4	637			11,410,600	6.9	751	1,357	113																
月 別	2017年	1月	1,350,413	3.8	2,740	552,872	11.5	710	1,457,537	4.4	1,400	670,829	26.5	660	807,536	8.4	380	2,087,287	14.2	610	953,352	-14.5	3,115,900	3.2	751	937	114.9																
		2月	1,235,394	-3.0	2,590	583,321	6.6	720	926,115	-10.0	1,210	635,584	7.5	670	1,068,452	21.2	370	1,296,092	-15.1	600	854,937	-13.5	2,726,500	5.9	743	759	112.9																
		3月	1,166,784	14.4	2,390	623,452	9.7	720	1,306,864	7.6	1,140	703,769	14.8	780	1,154,664	12.6	370	2,051,210	13.4	610	1,056,566	-5.7	3,736,400	9.7	758	1,141	112.9																
		4月	1,307,812	10.8	2,310	549,119	-3.8	750	1,290,276	2.0	1,170	656,736	2.9	1,130	1,005,136	1.3	380	1,833,558	4.1	660	1,092,988	2.7	3,104,700	1.3	780	1,222	110.1																
		5月	1,445,505	10.9	2,210	579,088	0.6	740	1,409,820	7.9	1,240	648,898	2.9	1,160	943,459	-0.0	370	1,950,665	7.7	670	1,086,938	0.2	3,835,100	3.7	787	973	112.2																
		6月	1,379,686	3.5	1,940	559,253	0.5	730	1,383,871	6.8	1,250	627,458	-2.6	1,210	1,036,284	6.5	370	1,964,081	8.2	650	1,124,856	2.1	3,493,100	4.1	778	860	110.9																
		7月	1,443,875	7.2	1,990	504,540	-12.5	740	1,446,455	5.3	1,300	674,604	5.9	1,190	987,433	8.1	360	1,874,590	3.1	610	1,102,948	2.3	3,318,900	6.3	768	906	112.4																
		8月	1,548,718	6.4	2,310	539,849	-8.1	750	1,418,328	4.4	1,280	639,542	4.6	1,150	961,001	9.7	390	1,832,806	4.1	600	1,087,650	8.4	3,612,200	5.4	851	1,142	109.8																
		9月	1,410,956	6.2	2,040	523,538	-7.4	740	1,319,991	9.3	1,150	598,792	-1.1	1,080	845,128	-1.0	380	1,722,579	-3.4	630	1,126,272	7.1	3,183,500	6.1	778	1,364	110.8																
		10月	1,487,552	6.5	1,700	570,696	-1.7	720	1,207,020	1.6	1,070	660,471	-1.9	1,010	899,046	-5.1	380	1,723,880	0.4	610	1,110,225	13.2	3,475,900	1.1	777	1,484	112.9																
		11月	1,414,384	6.0	1,790	596,000	-3.2	730	1,226,256	4.0	1,040	681,239	7.7	1,000	882,644	-8.8	380	1,988,819	3.4	610	1,152,339	14.1	3,797,300	3.5	788	1,454	112.8																
		12月	1,350,944	3.1	1,670	615,181	7.1	710	1,473,282	8.1	1,100	694,506	4.7	980	940,405	-16.1	380	1,899,156	3.8	610	1,096,284	5.9	3,403,900	-1.1	784	1,619	112.9																
	2018年	1月	1,501,186	11.2	2,270	519,591	-6.0	740	1,474,424	1.2	1,180	571,169	-14.9	1,010	745,876	-7.6	380	1,965,651	-5.8	620	862,807	-9.5	3,422,500	9.8	790	1,239	110.9																
		2月	1,407,316	13.9	2,350	571,697	-2.0	730	1,208,096	30.4	1,260	609,572	-4.1	940	687,206	-35.7	370	1,826,598	40.9	620		-100.0	2,879,300	5.6	784	1,125	108.0																
		3月	1,208,186	3.5	1,850	672,670	7.9	690	1,137,000	-13.0	1,090	666,534	-5.3	970	963,654	-16.5	380	1,595,368	-22.2	650		-100.0	3,502,300	-6.3	764	1,154	106.1																
		4月	1,285,722	-1.7	1,890	564,444	2.8	660	1,265,406	-1.9	960	583,697	-11.1	920	980,860	-2.4	370	1,806,960	-1.5	650		-100.0	3,284,400	5.8	754	1,129	107.7																
		5月	1,445,888	0.0	2,030	629,166	8.6	650	1,374,706	-2.5	1,110	655,723	1.1	950	997,753	5.8	370	2,080,025	6.6	640		-100.0	4,149,200	8.2	745	1,317	109.7																
		6月	1,403,986	1.8	1,990	559,211	-0.0	620	1,402,177	1.3	1,170	665,425	6.1	930	1,104,566	6.6	370	1,818,502	-7.4	610		-100.0	3,642,500	4.3	734	1,327	110.1																
		7月	1,569,607	8.7	2,250	540,595	7.1	760	1,440,988	-0.4	1,200	673,940	-0.1	900	1,037,738	5.1	360	1,858,970	-0.8	610		-100.0	3,546,700	6.9	742	1,636	111.5																
		8月	1,579,238	2.0	2,700	546,517	1.2	770	1,437,774	1.4	1,240	615,083	-3.8	940	960,983	-0.0	360	1,773,279	-3.2	590		-100.0	3,711,900	2.8	717	1,709	111.0																
		9月	1,514,401	7.3	2,860	523,432	-0.0	780	1,411,435	6.9	1,210	620,990	3.7	900	870,911	3.1	380	1,730,640	0.5	630		-100.0	3,221,500	1.2	733	1,447	112.0																
		10月	1,734,892	16.6	2,680	596,887	4.6	770	1,279,649	6.0	1,110	710,088	7.5	910	1,018,270	13.3	380	1,990,739	15.5	630		-100.0	3,811,600	9.7	741	1,545	112.8																
		11月	1,534,733	8.5	3,020	564,761	-5.2	790	1,247,828	1.8	1,100	669,251	-1.8	910	979,286	10.9	390	2,067,231	3.9	640		-100.0	3,822,800	0.7	756	1,192	113.3																
		12月	1,645,022	21.8	2,570	483,826	-21.4	790	1,496,455	1.6	1,160	683,859	-1.5	910	941,330	0.1	390	1,854,471	-2.4	640		-100.0	3,776,200	10.9	757	1,335	112.2																
	2019年	1月	1,580,083	5.3	2,580			780	1,617,169	9.7	1,330	600,113	5.1	900	562,821	-24.5	470	2,123,356	8.0	640			3,579,900	4.6	822	1,063	109.0																
		2月	1,318,892	-6.3	2,460			830			1,250			900			460								826	629	110.4																
		3月																																									
		4月																																									
		5月																																									
		6月																																									
		7月																																									
		8月																																									
		9月																																									
		10月																																									
		11月																																									

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

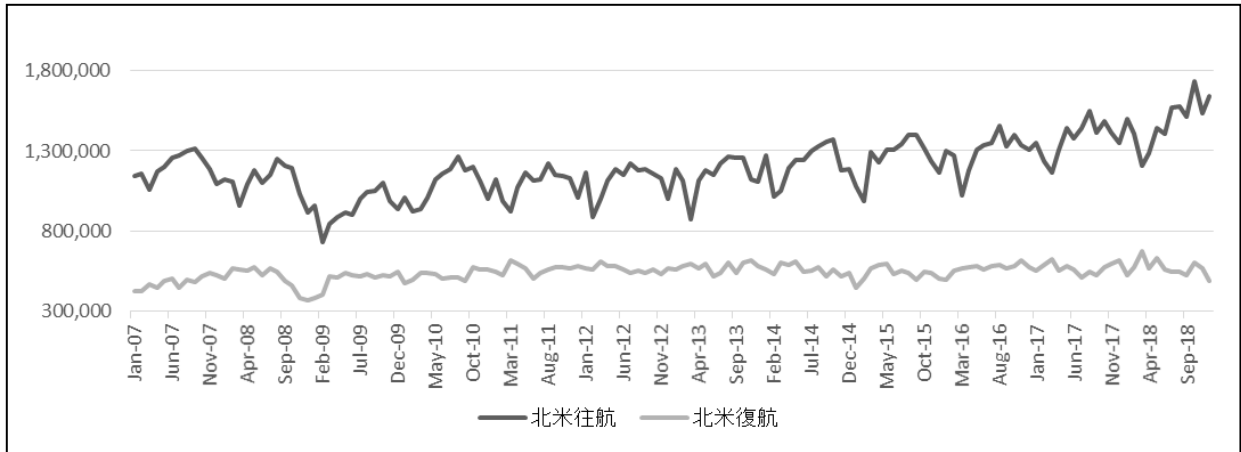


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

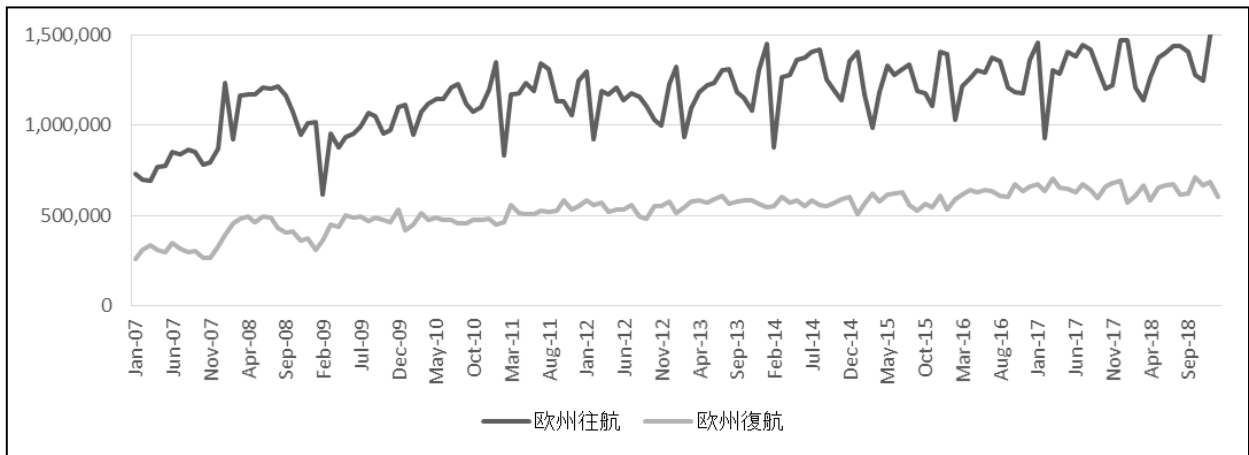


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

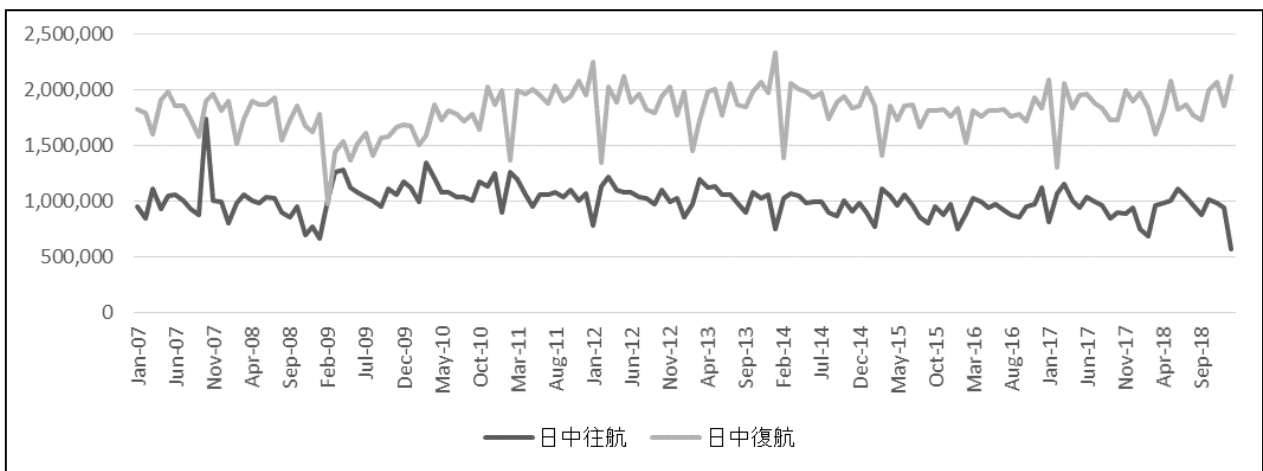


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 ( 単位 : TEU )

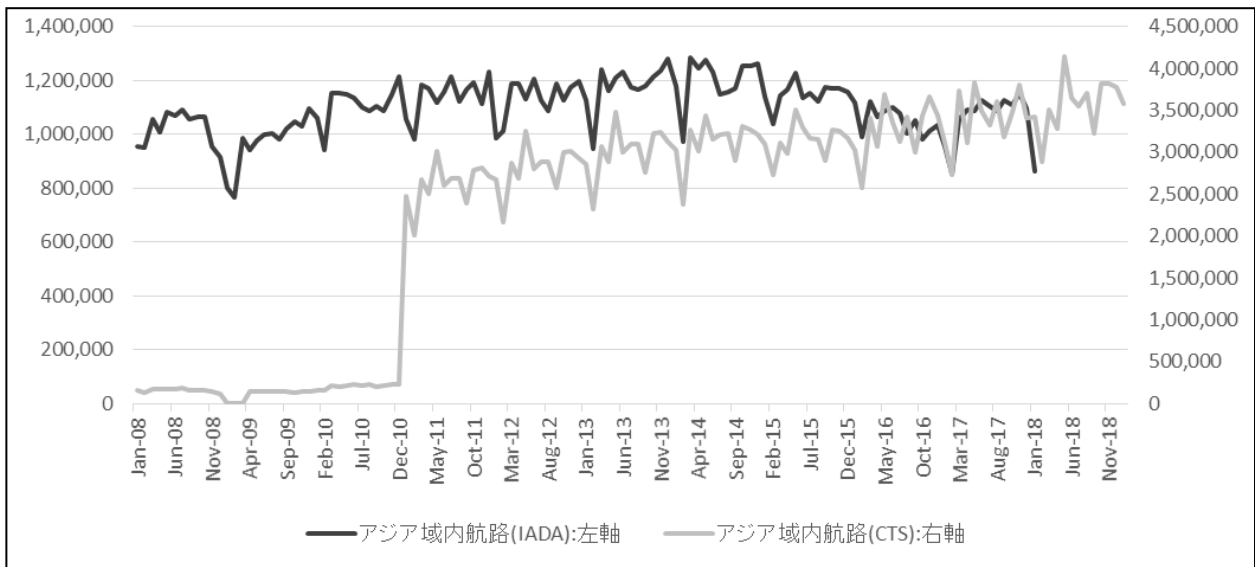


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 ( 単位 : ドル/TEU )

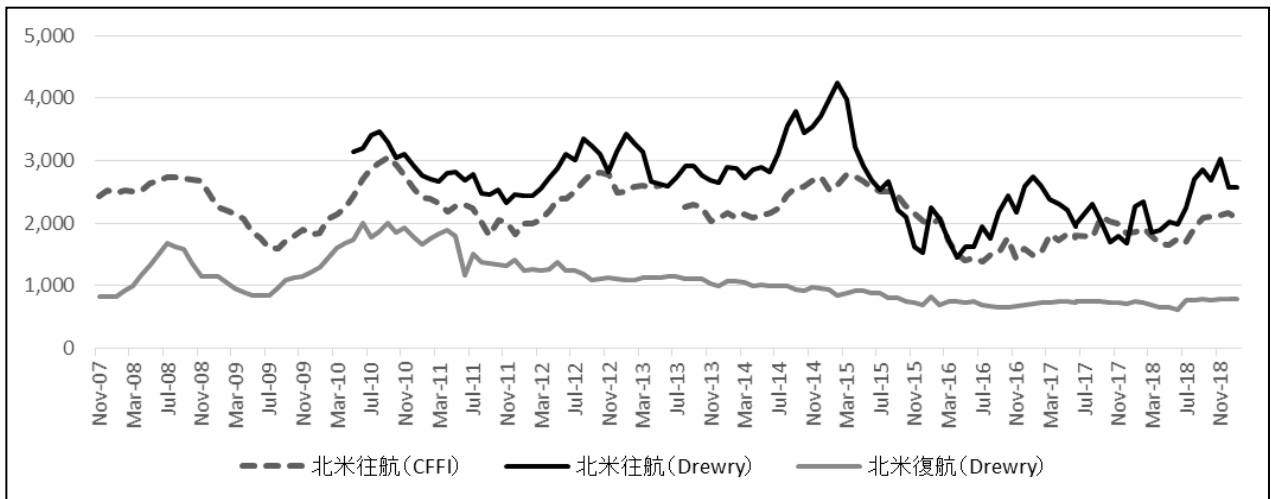


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 ( 単位 : ドル/TEU )

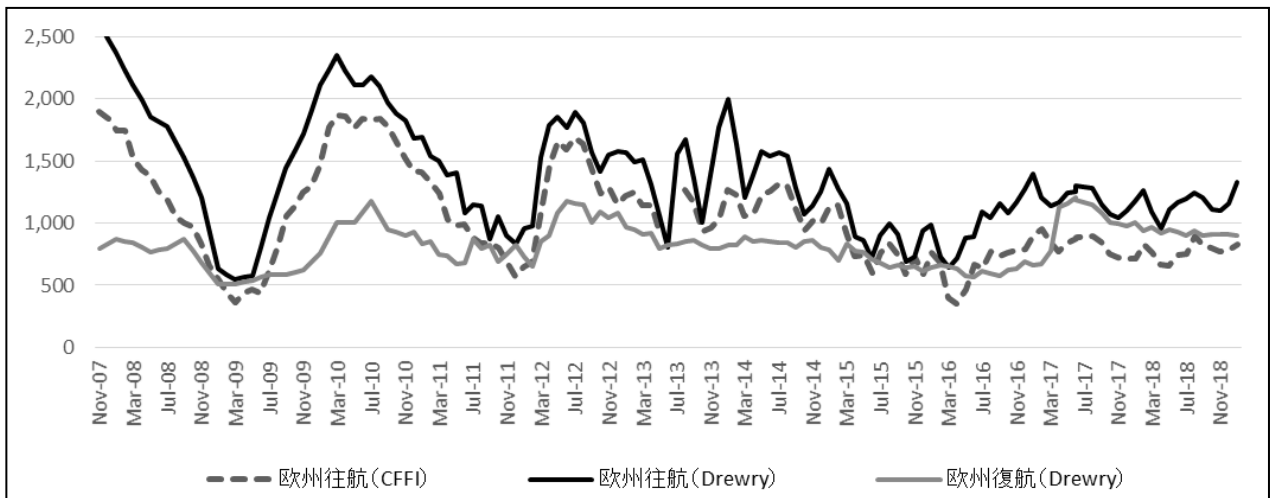
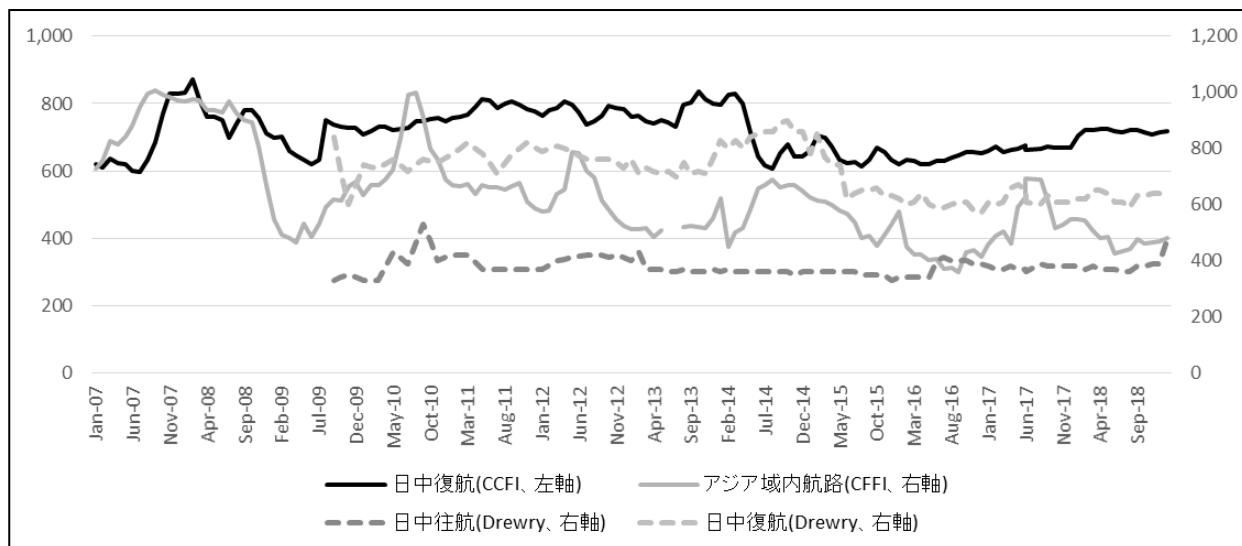


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 ( 単位 : 指数 ( 左軸 )、ドル/TEU ( 右軸 ) )



( 参考 ) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量 : PIERS ( Port Import/Export Reporting Service ) データ
- 2.欧州航路輸送量 : Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trade Statistics Ltd. ( CTS 社 )
- 4.日中航路輸送量 ( トンベース ) : ( 公財 ) 日本海事センター企画研究部 ( 注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計 )
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 ( 往航では ( CI,Drewry ) と示した列、復航 ) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 ( 塩田 ) と米国東岸 ( ニューヨーク )、英国 ( フェリックストウ ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数 ( ( CFFI ) と示した列 ) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 ( 毎月 ) : 中国国際海運網ウェブサイト ( 中国・東南アジア間航路の運賃指数 ) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
  - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly“ ( 上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ( ( CFFI ) と示した列 ) ) : **Drewry “Container Freight Rate Insight” ( 中国 ( 上海 ) と東京/横浜間の運賃 ) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI ( バルチック海運指数 ) :
  - ・ トランプデータサービス "World Maritime Analysis"
- 10.円ドルレート :
  - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>