

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路 往航（2019年9月）1,527,071TEU（0.7%増）（2018年9月：1,516,469TEU）
 ・《9月単月で最高。中国積み前年比7.8%減、韓国、ASEAN、インド積み増加続く》
 復航（2019年7月）533,783TEU（1.3%減）（2018年7月：540,976TEU）

- 北米往航（アジアから米国）は、前年比0.7%増で7か月連続のプラス。2019年9月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比17.5%減の2,360ドル/TEUで2か月連続のマイナス。
- 北米復航（米国からアジア）は、前年比1.3%減で、3か月連続のマイナス。2019年9月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比2.6%増の800ドル/TEUで15か月連続のプラス。

欧州航路 往航（2019年8月）1,452,418TEU（2.0%増）（2018年8月：1,424,460TEU）
 ・《8月の荷動き量は、統計開始以来8月単月としては最高》
 復航（2019年8月）678,624TEU（13.5%増）（2018年8月：598,010TEU）

- 欧州往航（アジアから欧州）は前年比2.0%増で6か月連続のプラス。2019年9月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は、前年比5.8%減の1,140ドル/TEUで3か月連続のマイナス。
- 欧州復航（欧州からアジア）は前年比13.5%増で8か月連続のプラス。2019年9月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は、前年同の900ドル/TEU。

日中航路 往航（2019年8月）762,622トン（20.4%減）（2018年8月：958,611トン）
 ・《8月の荷動き量は、統計開始以来8月単月としては最低》
 復航（2019年8月）1,636,207トン（4.4%減）（2018年8月：1,711,030トン）

- 日中往航（日本から中国）は、前年比20.4%減で6か月連続のマイナス。金額ベースでは前年比13.5%減の6,327億円で6か月連続のマイナス。2019年9月の横浜-上海間の運賃は前年比21.1%増の460ドル/TEUで13か月連続のプラス。
- 日中復航（中国から日本）は、前年比4.4%減で3か月振りのマイナス。金額ベースでは前年比6.8%減の1兆503億円で2か月振りのマイナス。2019年月の上海発-横浜向の運賃は前年比1.6%減の620ドル/TEUで6か月振りのマイナス。

アジア域内航路 （2019年8月）3,622,900TEU（2.4%減）（2018年8月：3,711,900TEU）

- CTS社による集計では、前年比2.4%減となる362万TEUで6か月振りのマイナス。2019年9月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比7.8%増の790ドル/FEUで9か月連続のプラス。

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*,に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2019年10月24日時点)

年 別	四 半 期 別	2017年	北米航路						欧州航路						日中航路(トンベース)						アジア域内航路				(参考) BDI 指数	(参考) 円/ドル レート			
			アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			日本⇒中国			中国⇒日本											
			荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	伸び率	CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)					
			TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	%	TEU	%	US\$/FEU			指数	円/ドル	
2015年			15,057,632	2.3	2,807	6,385,868	-4.2	839	14,901,421	-3.1	959	6,929,313	1.1	705	11,241,079	-2.4	354	21,422,595	-6.4	697	-4.4	37,631,287	1	835	713	121.0			
2016年			15,582,162	3.5	1,987	6,814,036	6.7	711	15,175,558	1.8	972	7,470,279	7.8	622	11,239,769	-0.0	374	21,380,414	-0.2	602	-8.4	39,213,600	4	746	676	108.8			
2017年			16,542,024	6.2	2,140	6,796,909	-0.3	730	15,865,815	4.5	1,196	7,892,428	5.7	1,002	11,531,189	2.6	376	22,224,724	3.9	623	1.7	40,803,400	4	779	1,155	112.1			
2018年			17,880,556	8.1	2,372	6,777,879	-0.3	729	16,186,589	2.0	1,149	7,649,363	-3.1	933	11,278,314	-2.2	375	21,892,516	-1.5	628					42,329,500	3.7	751	1,346	110
2017年	1-3月期		3,752,591	4.4	2,573	1,759,645	9.2	717	3,690,516	1.4	1,250	2,010,182	15.9	703	3,030,653	14.3	373	5,434,589	5.3	607	-11.2	9,578,800	6.4	751	946	106.1			
	4-6月期		4,133,003	8.3	2,153	1,687,460	-0.9	730	4,083,967	5.6	1,173	1,933,092	1.1	1,167	2,984,879	2.6	373	5,748,304	6.7	660	1.6	10,432,900	3.1	782	1,018	111.1			
	7-9月期		4,403,549	6.6	2,113	1,567,926	-9.3	743	4,184,774	6.2	1,243	1,912,938	3.2	1,140	2,793,562	5.7	377	5,429,976	1.3	613	5.9	10,114,600	5.9	799	1,137	111.0			
	10-12月期		4,252,880	5.3	1,720	1,781,877	0.6	720	3,906,558	4.8	1,070	2,036,216	3.4	997	2,722,096	-10.3	380	5,611,856	207.9	610	11.0	10,677,100	1.2	783	1,519	112.9			
2018年	1-3月期		4,116,201	9.7	2,157	1,763,932	0.2	720	3,819,520	3.5	1,177	1,847,275	-8.1	973	2,394,447	-21.0	377	5,208,213	-4.2	630					9,804,100	2.4	779	1,173	108
	4-6月期		4,177,058	1.1	1,970	1,738,080	3.0	643	4,095,429	0.3	1,080	1,913,899	-1.0	933	3,079,546	3.2	370	5,528,170	-3.8	633					11,076,100	6.2	744	1,258	109
	7-9月期		4,660,451	5.8	2,603	1,611,333	2.8	770	4,261,137	1.8	1,217	1,866,942	-2.4	913	2,865,436	2.6	367	5,243,693	-3.4	610					10,480,100	3.6	731	1,598	111
	10-12月期		4,926,846	15.8	2,757	1,664,534	-6.6	783	4,010,503	2.7	1,123	2,021,247	-0.7	910	2,938,886	8.0	387	5,912,440	5.4	637					10,969,200	2.7	751	1,357	113
2019年	1-3月期		4,118,186	0.0	2,417	1,721,463	-2.4	803	3,990,256	4.5	1,250	1,911,631	3.5	900	2,297,262	-4.1	467	5,299,580	1.8	647					9,786,800	-0.2	822	791	110
	4-6月期		4,323,108	3.5	2,267	1,881,293	8.2	797	4,334,439	5.8	1,157	2,074,911	8.4	903	2,559,003	-16.9	470	5,529,851	0.0	643					11,322,000	2.2	829	991	110
	7-9月期		4,787,113	2.7	2,307			793			1,160			900		460			633								804	2,028	107
	10-12月期																												
2017年	1月		1,350,413	3.8	2,740	552,872	11.5	710	1,457,537	4.4	1,400	670,829	26.5	660	807,536	8.4	380	2,087,287	14.2	610	-14.5	3,115,900	3.2	751	937	114.9			
	2月		1,235,394	-3.0	2,590	583,321	6.6	720	926,115	-10.0	1,210	635,584	7.5	670	1,068,452	21.2	370	1,296,092	-15.1	600	-13.5	2,726,500	5.9	743	759	112.9			
	3月		1,166,784	14.4	2,390	623,452	9.7	720	1,306,864	7.6	1,140	703,769	14.8	780	1,154,664	12.6	370	2,051,210	13.4	610	-5.7	3,736,400	9.7	758	1,141	112.9			
	4月		1,307,812	10.8	2,310	549,119	-3.8	750	1,290,276	2.0	1,170	656,736	2.9	1,130	1,005,136	1.3	380	1,833,558	4.1	660	2.7	3,104,700	1.3	780	1,222	110.1			
	5月		1,445,505	10.9	2,210	579,088	0.6	740	1,409,820	7.9	1,240	648,898	2.9	1,160	943,459	-0.0	370	1,950,665	7.7	670	0.2	3,835,100	3.7	787	973	112.2			
	6月		1,379,686	3.5	1,940	559,253	0.5	730	1,383,871	6.8	1,250	627,458	-2.6	1,210	1,036,284	6.5	370	1,964,081	8.2	650	2.1	3,493,100	4.1	778	860	110.9			
	7月		1,443,875	7.2	1,990	504,540	-12.5	740	1,446,455	5.3	1,300	674,604	5.9	1,190	987,433	8.1	360	1,874,590	3.1	610	2.3	3,318,900	6.3	768	906	112.4			
	8月		1,548,718	6.4	2,310	539,849	-8.1	750	1,418,328	4.4	1,280	639,542	4.6	1,150	961,001	9.7	390	1,832,806	4.1	600	8.4	3,612,200	5.4	851	1,142	109.8			
	9月		1,410,956	6.2	2,040	523,538	-7.4	740	1,319,991	9.3	1,150	598,792	-1.1	1,080	845,128	-1.0	380	1,722,579	-3.4	630	7.1	3,183,500	6.1	778	1,364	110.8			
	10月		1,487,552	6.5	1,700	570,696	-1.7	720	1,207,020	1.6	1,070	660,471	-1.9	1,010	899,046	-5.1	380	1,723,880	0.4	610	13.2	3,475,900	1.1	777	1,484	112.9			
	11月		1,414,384	6.0	1,790	596,000	-3.2	730	1,226,256	4.0	1,040	681,239	7.7	1,000	882,644	-8.8	380	1,988,819	3.4	610	14.1	3,797,300	3.5	788	1,454	112.8			
	12月		1,350,944	3.1	1,670	615,181	7.1	710	1,473,282	8.1	1,100	694,506	4.7	980	940,405	-16.1	380	1,899,156	3.8	610	5.9	3,403,900	-1.1	784	1,619	112.9			
2018年	1月		1,500,999	11.2	2,270	519,591	-6.0	740	1,474,424	1.2	1,180	571,169	-14.9	1,010	744,262	-7.8	380	1,900,997	-8.9	620	-9.5	3,422,500	9.8	790	1,239	110.9			
	2月		1,407,313	13.9	2,350	571,673	-2.0	730	1,208,096	30.4	1,260	609,572	-4.1	940	687,266	-35.7	370	1,759,366	35.7	620				2,879,300	5.6	784	1,125	108.0	
	3月		1,207,889	3.5	1,850	672,668	7.9	690	1,137,000	-13.0	1,090	666,534	-5.3	970	962,919	-16.6	380	1,547,850	-24.5	650				3,502,300	-6.3	764	1,154	106.1	
	4月		1,290,189	-1.3	1,890	564,444	2.8	660	1,317,866	2.1	960	617,286	-6.0	920	979,653	-2.5	370	1,753,919	-4.3	650				3,284,400	5.8	754	1,129	107.7	
	5月		1,448,514	0.2	2,030	613,462	5.9	650	1,384,467	-1.8	1,110	645,188	-0.6	950	996,914	5.7	370	2,010,863	3.1	640				4,149,200	8.2	745	1,317	109.7	
	6月		1,438,355	4.3	1,990	560,174	0.2	620	1,393,096	0.7	1,170	651,425	3.8	930	1,102,979	6.4	370	1,763,387	-10.2	610				3,642,500	4.3	734	1,327	110.1	
	7月		1,567,316	8.5	2,250	540,976	7.2	760	1,437,134	-0.6	1,200	658,250	-2.4	900	1,035,913	4.9	360	1,802,023	-3.9	610				3,546,700	6.9	742	1,636	111.5	
	8月		1,576,666	1.8	2,700	547,145	1.4	770	1,424,460	0.4	1,240	598,010	-6.5	940	958,611	-0.2	360	1,711,030	-6.6	590				3,711,900	2.8	717	1,709	111.0	
	9月		1,516,469	7.5	2,860	523,212	-0.1	780	1,399,543	6.0	1,210	610,682	2.0	900	870,911	3.1	380	1,730,640	0.5	630				3,221,500	1.2	733	1,447	112.0	
	10月		1,739,640	16.9	2,680	597,854	4.8	770	1,264,095	4.7	1,110	699,320	5.9	910	1,018,270	13.3	380	1,990,739	15.5	630				3,893,800	12.0	741	1,545	112.8	
	11月		1,533,091	8.4	3,020	573,258	-3.8	790	1,229,355	0.3	1,100	657,174	-3.5	910	979,286	10.9	390	2,067,231	3.9	640				3,794,100	-0.1	756	1,192	113.3	
	12月		1,654,115	22.4	2,570	493,421	-19.8	790	1,517,053	3.0	1,160	664,753	-4.3	910	941,330	0.1	390	1,854,471	-2.4	640				3,281,300	-3.6	757	1,335	112.2	
2019年	1月		1,589,723	5.9	2,580	556,689	7.1	780	1,616,717	9.7	1,330	591,377	3																

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

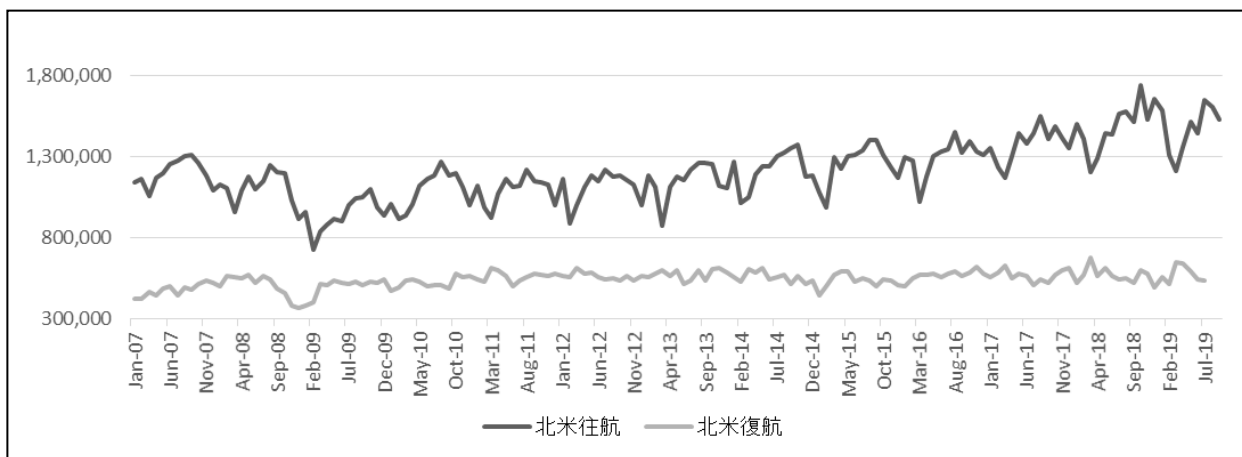


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

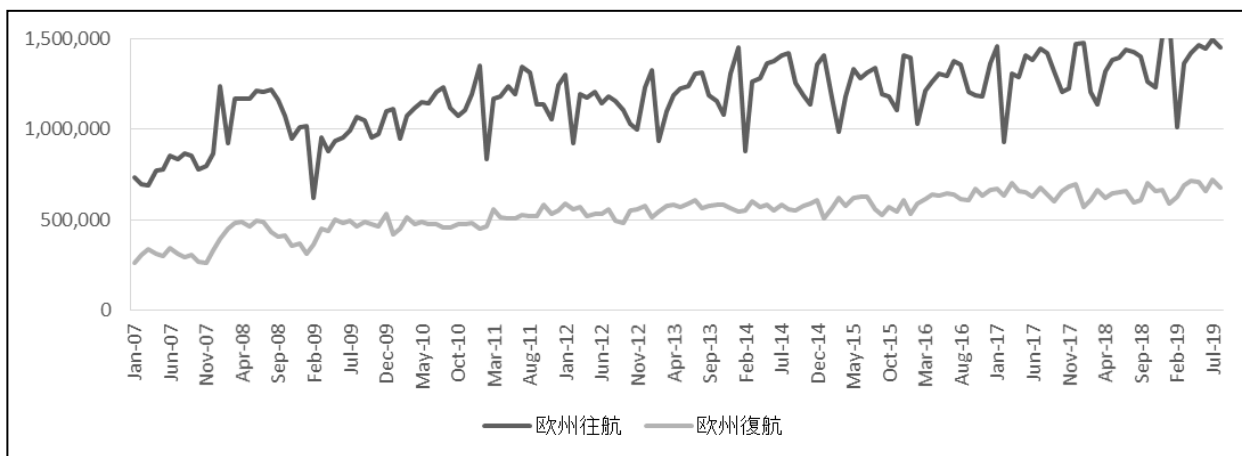


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

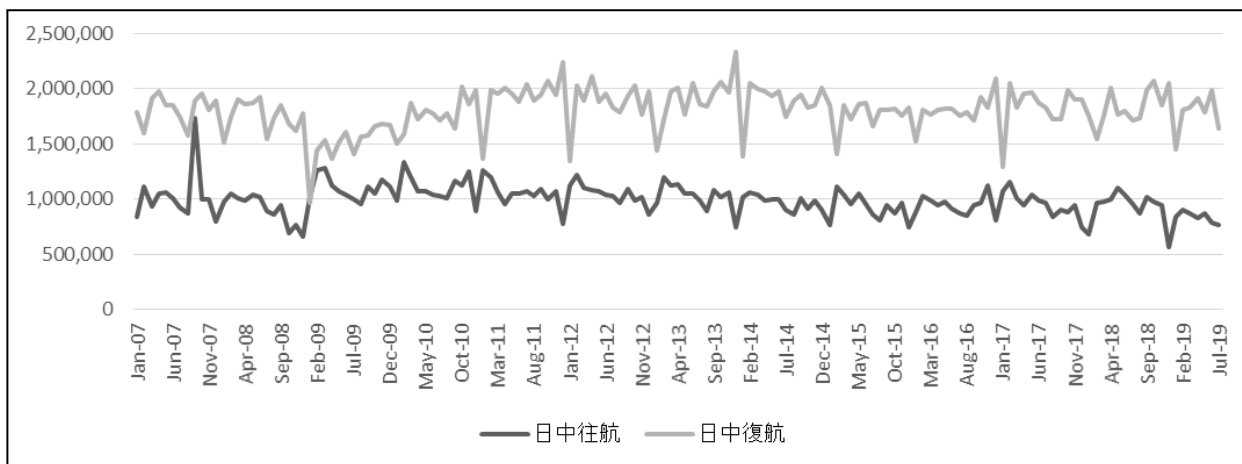


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

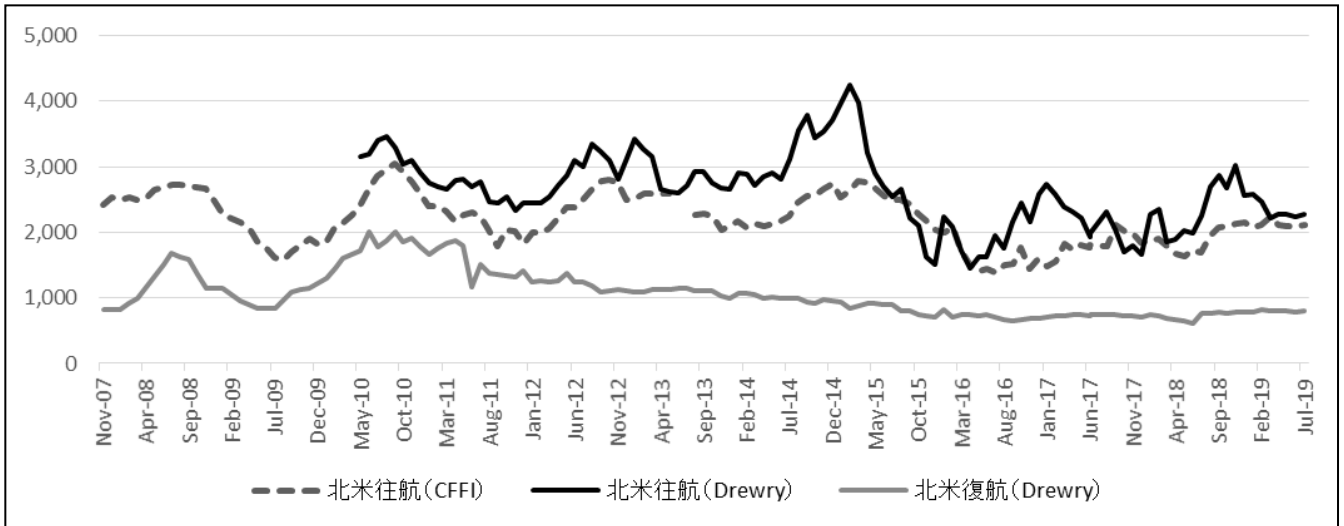


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

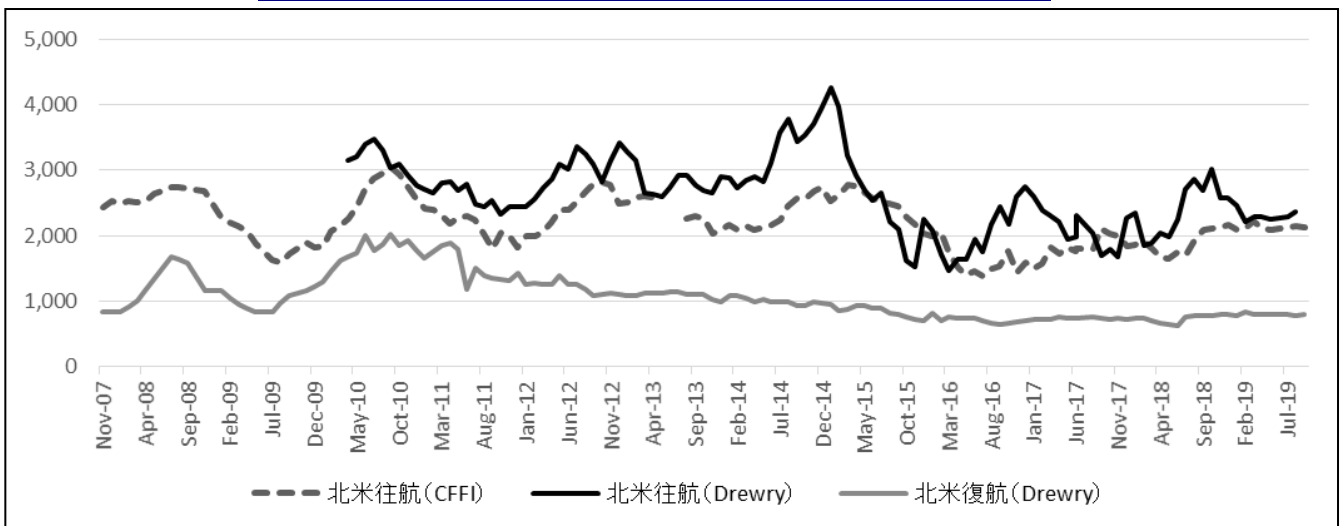


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

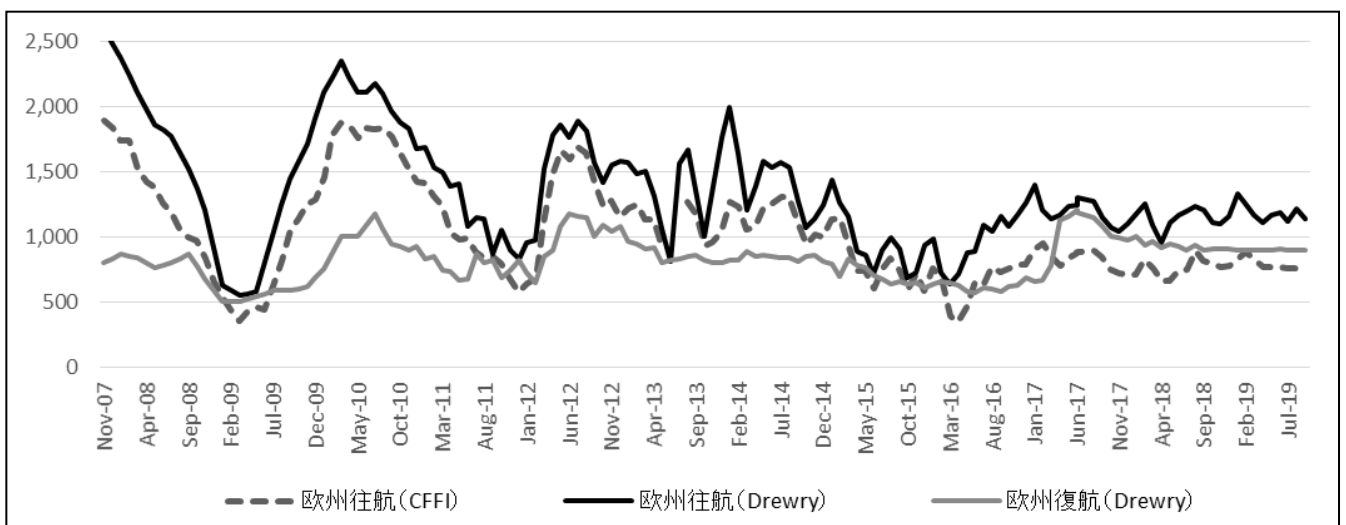
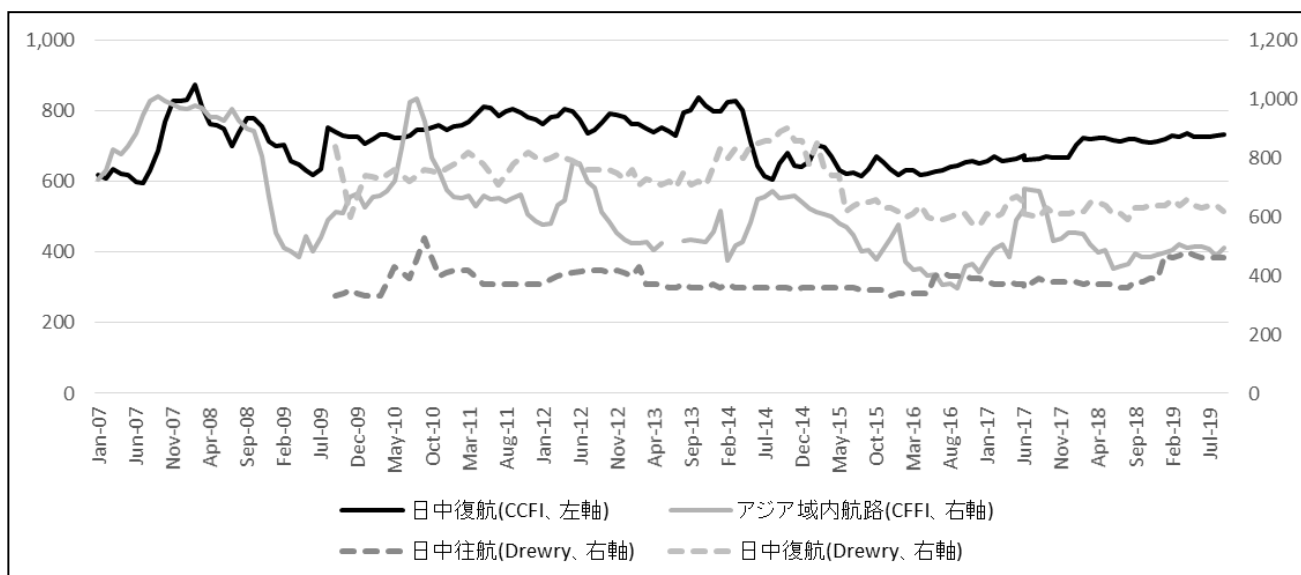


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 (単位 : 指数 (左軸)、ドル/TEU (右軸))



(参考) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量 : PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ
- 2.欧州航路輸送量 : Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trade Statistics Ltd. (CTS 社)
- 4.日中航路輸送量 (トンベース) : (公財) 日本海事センター企画研究部 (注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計)
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 (往航では (CI,Drewry) と示した列、復航) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 (塩田) と米国東岸 (ニューヨーク)、英国 (フェリックストウ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数((CFFI) と示した列) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 (毎月) : 中国国際海運網ウェブサイト (中国・東南アジア間航路の運賃指数) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
 - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly“ (上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ((CFFI) と示した列)) :
 - ・ **Drewry “Container Freight Rate Insight“ (中国 (上海) と東京/横浜間の運賃) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI (バルチック海運指数) :
 - ・ トランプデータサービス “World Maritime Analysis”
- 10.円ドルレート :
 - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>