

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

北米航路 往航（2019年11月）1,403,447TEU（8.5%減）（2018年11月：1,533,091 TEU）

・《**昨年の反動減が続く。中国積み前年比17.3%減。累計でも前年比0.2%増に**》

復航（2019年9月）545,062TEU（4.2%増）（2018年9月：523,212 TEU）

- 北米往航（アジアから米国）は、前年比8.5%減で2か月連続のマイナス。2019年11月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比28.1%減の2,170ドル/TEUで4か月連続のマイナス。
- 北米復航（米国からアジア）は、前年比4.2%増で、2か月連続のプラス。2019年11月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比1.3%減の780ドル/TEUで17か月振りのマイナス。

欧州航路 往航（2019年10月）1,273,222TEU（0.7%増）（2018年10月：1,264,095TEU）

・《**中華地域積を中心に2か月ぶり増加、累計ベースでは3.4%増**》

復航（2019年10月）764,092TEU（9.3%増）（2018年10月：699,320TEU）

- 欧州往航（アジアから欧州）は前年比0.7%増で2か月振りのプラス。2019年11月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は、前年比2.7%増の1,130ドル/TEUで5か月振りのプラス。
- 欧州復航（欧州からアジア）は前年比9.3%増で10か月連続のプラス。2019年11月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は、前年比1.1%減の900ドル/TEUで2か月連続のマイナス。

日中航路 往航（2019年10月）856,699トン（15.7%減）（2018年10月：1,016,537トン）

・《**10月の荷動き量は、統計開始以来10月単月としては最低**》

復航（2019年10月）1,740,904トン（10.1%減）（2018年10月：1,936,104トン）

- 日中往航（日本から中国）は、前年比15.7%減で8か月連続のマイナス。金額ベースでは前年比8.4%減の7,196億円で8か月連続のマイナス。2019年11月の横浜-上海間の運賃は前年比20.5%増の470ドル/TEUで15か月連続のプラス。
- 日中復航（中国から日本）は、前年比10.1%減で2か月振りのマイナス。金額ベースでは前年比15.4%減の1兆757億円で3か月連続のマイナス。2019年11月の上海発-横浜向の運賃は前年比4.7%減の610ドル/TEUで2か月振りのマイナス。

アジア域内航路 （2019年10月）3,928,800 TEU（0.9%増）（2018年10月：3,893,800 TEU）

- CTS社による集計では、前年比0.9%増となる393万TEUで3か月振りのプラス。2019年11月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比8.7%増の822ドル/FEUで11か月連続のプラス。

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*,に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2019年12月20日時点)

年別	四半期別	月別	北米航路						欧州航路						日中航路(トンベース)						アジア域内航路			(参考) BDI 指数	(参考) 円/ドルレート				
			アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			日本⇒中国			中国⇒日本			CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)						
			荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)						トン	%	ドル/TEU	トン
TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU
2015年			15,057,632	2.3	2,807	6,385,868	-4.2	839	14,901,421	-3.1	959	6,929,313	1.1	705	11,241,079	-2.4	354	21,422,595	-6.4	697	37,631,287	1	835	713	121.0				
2016年			15,582,162	3.5	1,987	6,814,036	6.7	711	15,175,558	1.8	972	7,470,279	7.8	622	11,239,769	-0.0	374	21,380,414	-0.2	602	39,213,600	4	746	676	108.8				
2017年			16,542,024	6.2	2,140	6,796,909	-0.3	730	15,865,815	4.5	1,196	7,892,428	5.7	1,002	11,531,189	2.6	376	22,224,724	3.9	623	40,803,400	4	779	1,155	112.1				
2018年			17,880,556	8.1	2,372	6,777,879	-0.3	729	16,186,589	2.0	1,149	7,649,363	-3.1	933	11,274,464	-2.2	375	21,779,863	-2.0	628	42,329,500	3.7	751	1,346	110				
2017年	1-3月期		3,752,591	4.4	2,573	1,759,645	9.2	717	3,690,516	1.4	1,250	2,010,182	15.9	703	3,030,653	14.3	373	5,434,589	5.3	607	9,578,800	6.4	751	946	106.1				
	4-6月期		4,133,003	8.3	2,153	1,687,460	-0.9	730	4,083,967	5.6	1,173	1,933,092	1.1	1,167	2,984,879	2.6	373	5,748,304	6.7	660	10,432,900	3.1	782	1,018	111.1				
	7-9月期		4,403,549	6.6	2,113	1,567,926	-9.3	743	4,184,774	6.2	1,243	1,912,938	3.2	1,140	2,793,562	5.7	377	5,429,976	1.3	613	10,114,600	5.9	799	1,137	111.0				
	10-12月期		4,252,880	5.3	1,720	1,781,877	0.6	720	3,906,558	4.8	1,070	2,036,216	3.4	997	2,722,096	-10.3	380	5,611,856	207.9	610	10,677,100	1.2	783	1,519	112.9				
2018年	1-3月期		4,116,201	9.7	2,157	1,763,932	0.2	720	3,819,520	3.5	1,177	1,847,275	-8.1	973	2,394,447	-21.0	377	5,208,213	-4.2	630	9,804,100	2.4	779	1,173	108				
	4-6月期		4,177,058	1.1	1,970	1,738,080	3.0	643	4,095,429	0.3	1,080	1,913,899	-1.0	933	3,079,546	3.2	370	5,528,170	-3.8	633	11,076,100	6.2	744	1,258	109				
	7-9月期		4,660,451	5.8	2,603	1,611,333	2.8	770	4,261,137	1.8	1,217	1,866,942	-2.4	913	2,863,318	2.5	367	5,185,675	-4.5	610	10,480,100	3.6	731	1,598	111				
	10-12月期		4,926,846	15.8	2,757	1,664,534	-6.6	783	4,010,503	2.7	1,123	2,021,247	-0.7	910	2,937,153	7.9	387	5,857,805	4.4	637	10,969,200	2.7	751	1,357	113				
2019年	1-3月期		4,127,919	0.3	2,417	1,725,259	-2.2	803	3,990,256	4.5	1,250	1,911,631	3.5	900	2,297,262	-4.1	467	5,299,580	1.8	647	9,786,800	-0.2	822	791	110				
	4-6月期		4,342,822	4.0	2,267	1,900,367	9.3	797	4,334,439	5.8	1,157	2,074,911	8.4	903	2,559,003	-16.9	470	5,529,851	0.0	643	11,322,000	2.2	829	991	110				
	7-9月期		4,824,522	3.5	2,307	1,654,649	2.7	793	4,297,839	0.9	1,160	2,064,963	10.6	900	2,292,833	-19.9	460	5,390,423	3.9	633	10,450,300	-0.3	804	2,028	107				
	10-12月期																												
2017年	1月		1,350,413	3.8	2,740	552,872	11.5	710	1,457,537	4.4	1,400	670,829	26.5	660	807,536	8.4	380	2,087,287	14.2	610	3,115,900	3.2	751	937	114.9				
	2月		1,235,394	-3.0	2,590	583,321	6.6	720	926,115	-10.0	1,210	635,584	7.5	670	1,068,452	21.2	370	1,296,092	-15.1	600	2,726,500	5.9	743	759	112.9				
	3月		1,166,784	14.4	2,390	623,452	9.7	720	1,306,864	7.6	1,140	703,769	14.8	780	1,154,664	12.6	370	2,051,210	13.4	610	3,736,400	9.7	758	1,141	112.9				
	4月		1,307,812	10.8	2,310	549,119	-3.8	750	1,290,276	2.0	1,170	656,736	2.9	1,130	1,005,136	1.3	380	1,833,558	4.1	660	3,104,700	1.3	780	1,222	110.1				
	5月		1,445,505	10.9	2,210	579,088	0.6	740	1,409,820	7.9	1,240	648,898	2.9	1,160	943,459	-0.0	370	1,950,665	7.7	670	3,835,100	3.7	787	973	112.2				
	6月		1,379,686	3.5	1,940	559,253	0.5	730	1,383,871	6.8	1,250	627,458	-2.6	1,210	1,036,284	6.5	370	1,964,081	8.2	650	3,493,100	4.1	778	860	110.9				
	7月		1,443,875	7.2	1,990	504,540	-12.5	740	1,446,455	5.3	1,300	674,604	5.9	1,190	987,433	8.1	360	1,874,590	3.1	610	3,318,900	6.3	768	906	112.4				
	8月		1,548,718	6.4	2,310	539,849	-8.1	750	1,418,328	4.4	1,280	639,542	4.6	1,150	961,001	9.7	390	1,832,806	4.1	600	3,612,200	5.4	851	1,142	109.8				
	9月		1,410,956	6.2	2,040	523,538	-7.4	740	1,319,991	9.3	1,150	598,792	-1.1	1,080	845,128	-1.0	380	1,722,579	-3.4	630	3,183,500	6.1	778	1,364	110.8				
	10月		1,487,552	6.5	1,700	570,696	-1.7	720	1,207,020	1.6	1,070	660,471	-1.9	1,010	899,046	-5.1	380	1,723,880	0.4	610	3,475,900	1.1	777	1,484	112.9				
	11月		1,414,384	6.0	1,790	596,000	-3.2	730	1,226,256	4.0	1,040	681,239	7.7	1,000	882,644	-8.8	380	1,988,819	3.4	610	3,797,300	3.5	788	1,454	112.8				
	12月		1,350,944	3.1	1,670	615,181	7.1	710	1,473,282	8.1	1,100	694,506	4.7	980	940,405	-16.1	380	1,899,156	3.8	610	3,403,900	-1.1	784	1,619	112.9				
2018年	1月		1,500,999	11.2	2,270	519,591	-6.0	740	1,474,424	1.2	1,180	571,169	-14.9	1,010	744,262	-7.8	380	1,900,997	-8.9	620	3,422,500	9.8	790	1,239	110.9				
	2月		1,407,313	13.9	2,350	571,673	-2.0	730	1,208,096	30.4	1,260	609,572	-4.1	940	687,266	-35.7	370	1,759,366	35.7	620	2,879,300	5.6	784	1,125	108.0				
	3月		1,207,889	3.5	1,850	672,668	7.9	690	1,137,000	-13.0	1,090	666,534	-5.3	970	962,919	-16.6	380	1,547,850	-24.5	650	3,502,300	-6.3	764	1,154	106.1				
	4月		1,290,189	-1.3	1,890	564,444	2.8	660	1,317,866	2.1	960	617,286	-6.0	920	979,653	-2.5	370	1,753,919	-4.3	650	3,284,400	5.8	754	1,129	107.7				
	5月		1,448,514	0.2	2,030	613,462	5.9	650	1,384,467	-1.8	1,110	645,188	-0.6	950	996,914	5.7	370	2,010,863	3.1	640	4,149,200	8.2	745	1,317	109.7				
	6月		1,438,355	4.3	1,990	560,174	0.2	620	1,393,096	0.7	1,170	651,425	3.8	930	1,102,979	6.4	370	1,763,387	-10.2	610	3,642,500	4.3	734	1,327	110.1				
	7月		1,567,316	8.5	2,250	540,976	7.2	760	1,437,134	-0.6	1,200	658,250	-2.4	900	1,035,913	4.9	360	1,802,023	-3.9	610	3,546,700	6.9	742	1,636	111.5				
	8月		1,576,666	1.8	2,700	547,145	1.4	770	1,424,460	0.4	1,240	598,010	-6.5	940	958,611	-0.2	360	1,711,030	-6.6	590	3,711,900	2.8	717	1,709	111.0				
	9月		1,516,469	7.5	2,860	523,212	-0.1	780	1,399,543	6.0	1,210	610,682	2.0	900	868,794	2.8	380	1,672,623	-2.9	630	3,221,500	1.2	733	1,447	112.0				
	10月		1,739,640	16.9	2,680	597,854	4.8	770	1,264,095	4.7	1,110	699,320	5.9	910	1,016,537	13.1	380	1,936,104	12.3	630	3,893,800	12.0	741	1,545	112.8				
	11月		1,533,091	8.4	3,020	573,258	-3.8	790	1,229,355	0.3	1,100	657,174	-3.5	910	979,286	10.9	390	2,067,231	3.9	640	3,794,100	-0.1	756	1,192	113.3				
	12月		1,654,115	22.4	2,570	493,421	-19.8	790	1,517,053	3.0	1,160	664,753	-4.3	910	941,330	0.1	390	1,854,471	-2.4	640	3,281,300	-3.6	757	1,335	112.2				
2019年	1月		1,591,163	6.0	2,580	556,689	7.1	780	1,616,717	9.7	1,330	591,377	3.5	900	561,453	-24.6	470	2,045,414	7.6	640	3,448,400	0.8	822	1,063	109.0				
	2月		1,315,937	-6.5	2,460	514,343	-10.0	830	1,012,773	-16.2	1,250	627,977	3.0	900	835,994	21.6	460	1,448,668	-17.7	660	2,699,600								

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

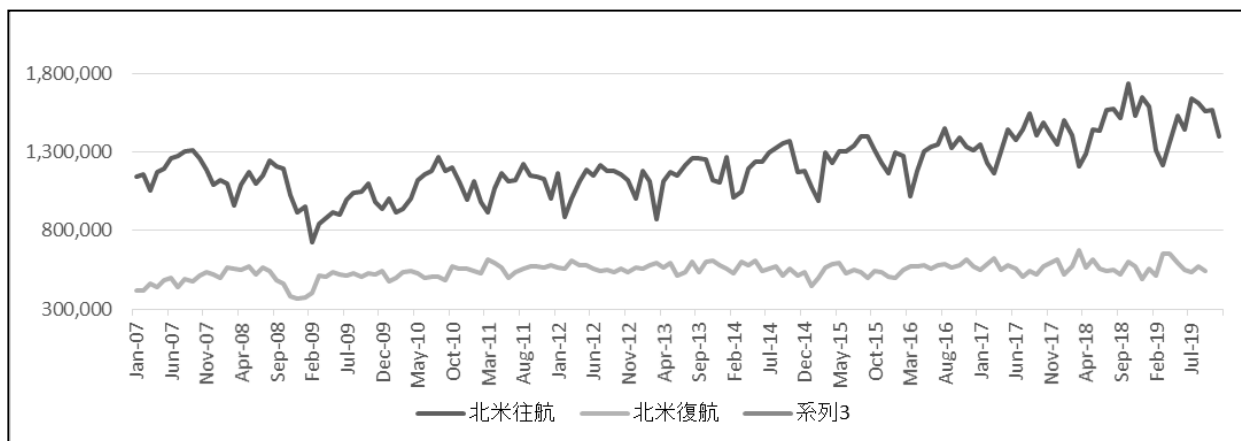


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

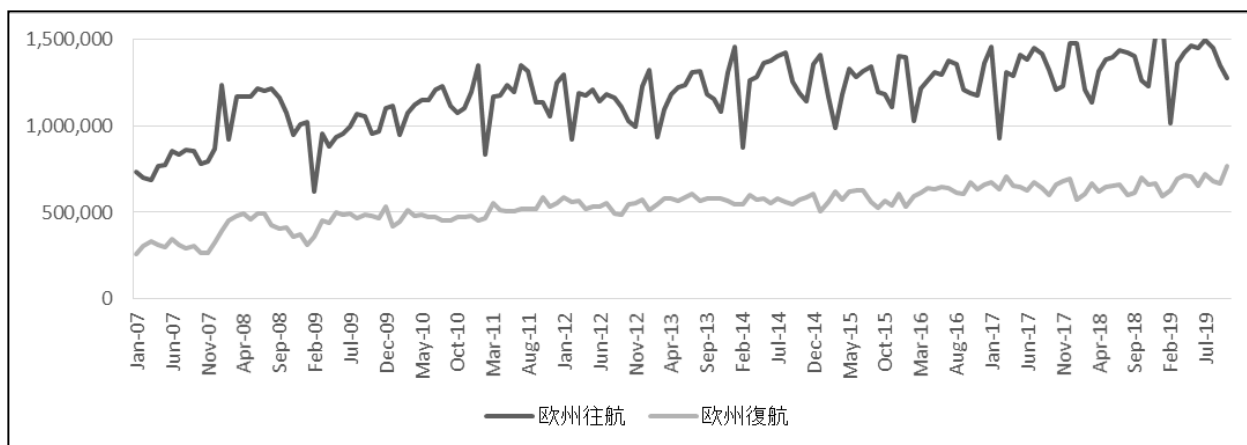


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

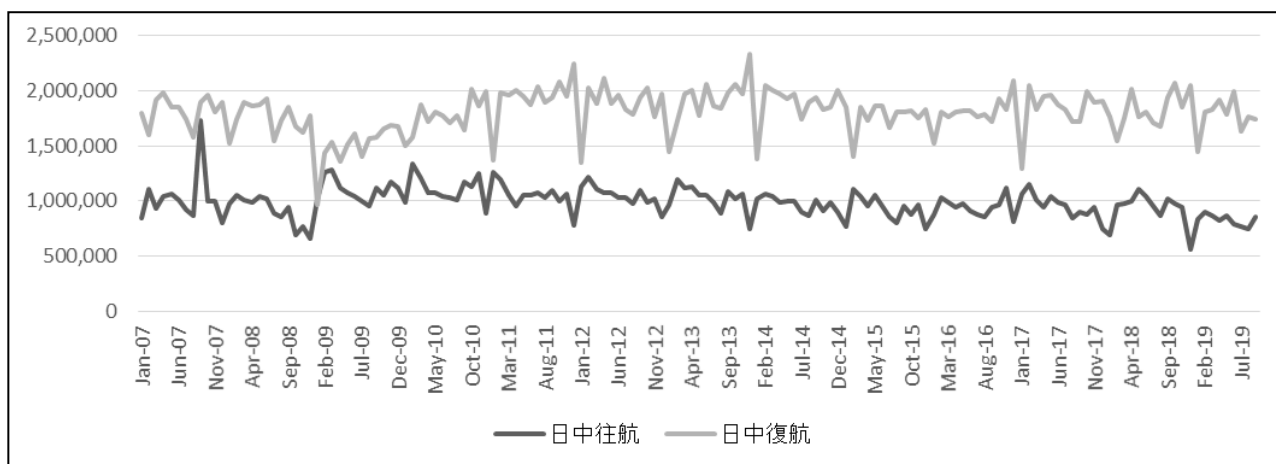


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位 : TEU)

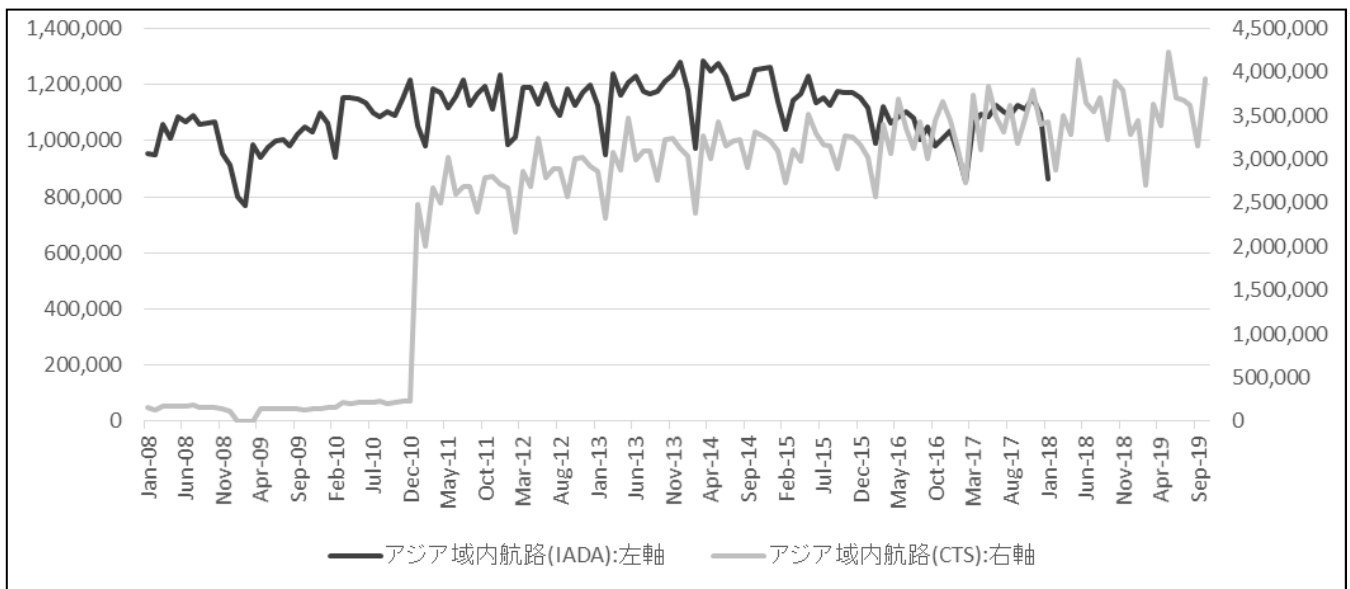


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位 : ドル/TEU)

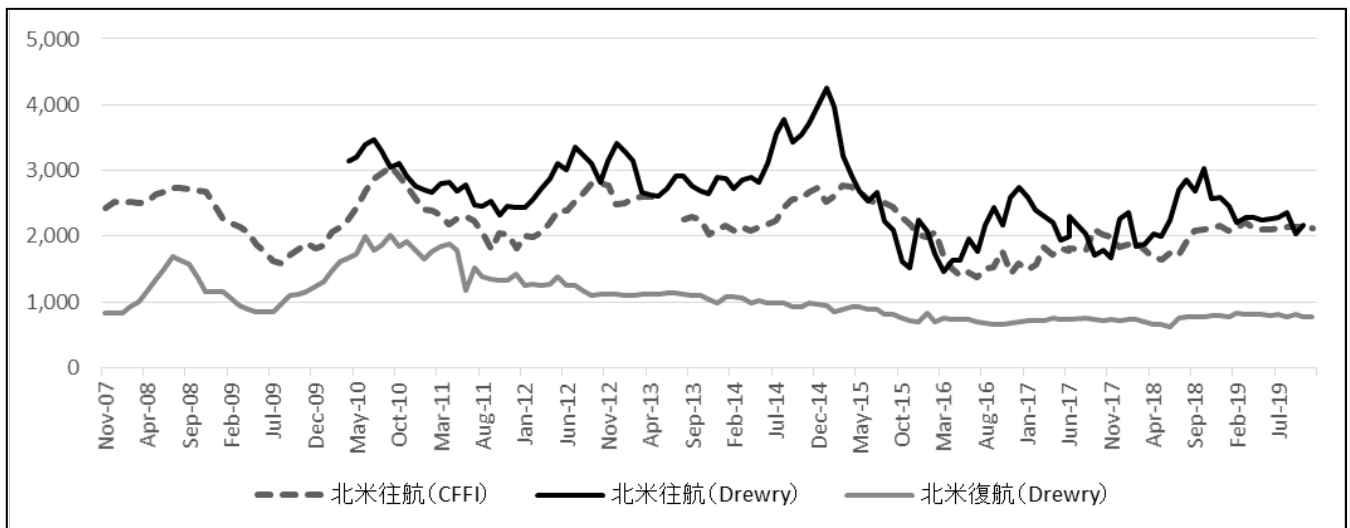


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位 : ドル/TEU)

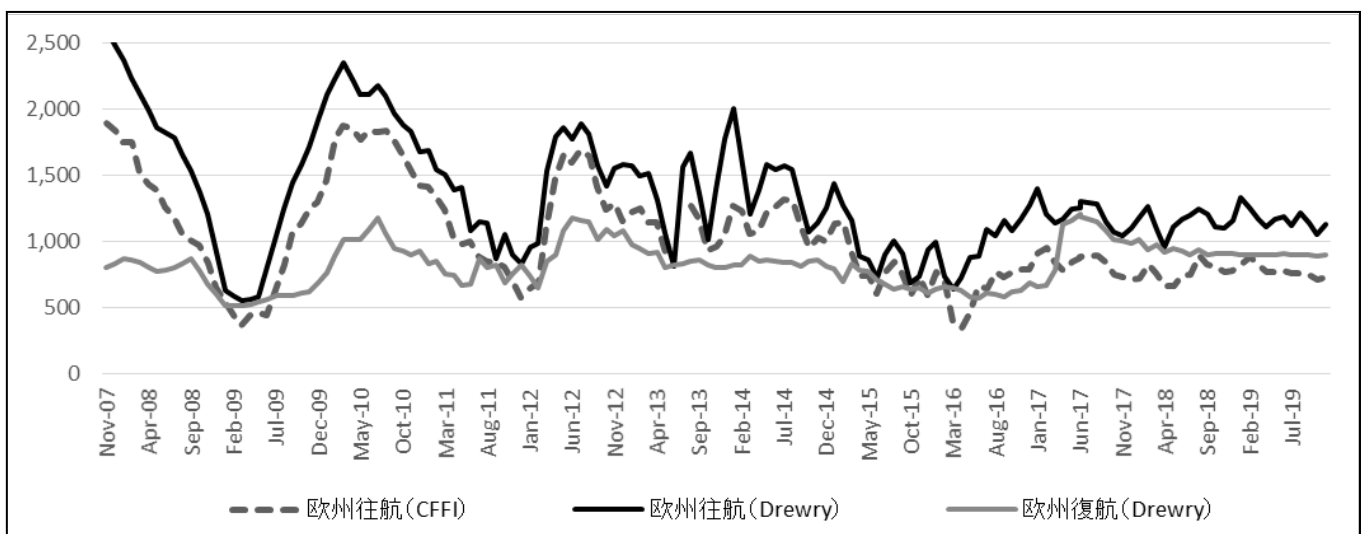
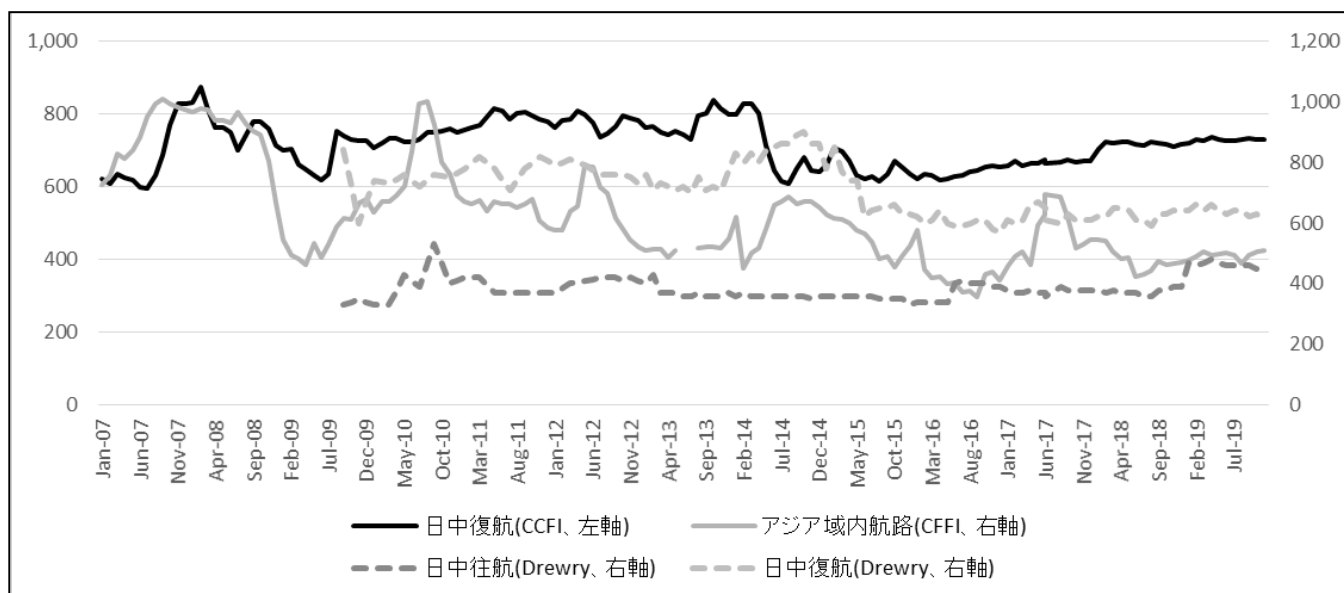


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 (単位 : 指数 (左軸)、ドル/TEU (右軸))



(参考) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量 : PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ
- 2.欧州航路輸送量 : Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trade Statistics Ltd. (CTS 社)
- 4.日中航路輸送量 (トンベース) : (公財) 日本海事センター企画研究部 (注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計)
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 (往航では (CI,Drewry) と示した列、復航) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 (塩田) と米国東岸 (ニューヨーク)、英国 (フェリックストウ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数((CFFI) と示した列) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 (毎月) : 中国国際海運網ウェブサイト (中国・東南アジア間航路の運賃指数) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
 - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly“ (上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ((CFFI) と示した列)) : **Drewry “Container Freight Rate Insight” (中国 (上海) と東京/横浜間の運賃) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI (バルチック海運指数) :
 - ・ トランプデータサービス "World Maritime Analysis"
- 10.円ドルレート :
 - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>