2017 年 9 月 20 日

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

（2017 年 8 月〔往航〕速報値）

（公財）日本海事センター 企画研究部

＊文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

Ⅰ.往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

（1）2017 年 8 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 2 ヶ月連続の増加となる 7.3%増の 156.2 万 TEU と過去最高を更新するとともに、初めて 150 万 TEU 超えた。また、1－8 月累計では前年同期比 5.6%増の 1,078.1 万 TEU と昨年の実績を上回っている。

（2）国別では、日本（1.3%増）、初めて 100 万 TEU を超えて過去最高を更新した中国（6.7%増）、韓国（5.3%増）、台湾（1.8%増）、初めて 10 万 TEU を超えて過去最高を更新したベトナム（19.5%増）、インド（13.2%増）などが増加。地域別では、過去最高を更新した ASEAN（14.5%増）、南アジア（10.6%増）ともに増加。

（3）日本は、2 ヶ月連続の増加となる 1.3%増の 6.0 万 TEU。品目別の 1 位（2016 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（4.6%増）、2 位の「車両機器及び部品」（9.7%増）及び 6 位の「一般電気機器」（16.4%増）が 2 ヶ月連続の増加。

（4）中国は 6 月の数値に修正が加わったことにより、2 ヶ月連続の増加となる 6.7%増の 102.9 万 TEU と前述のとおり初めて 100 万 TEU を超えた。1 位の「家具及び家財道具」（11.7%増）は 6 ヶ月連続の増加、2 位の「繊維及びその製品」（4.4%増）が 3 ヶ月ぶりの増加、3 位の「一般電気機器」（5.4%増）及び 4 位の「おもちゃ」（4.6%増）が 2 ヶ月連続の増加。香港は 3 ヶ月連続の減少となる 3.1%減の 3.1 万 TEU。

（5）韓国は、3 ヶ月ぶりの増加となる 5.3%増の 6.9 万 TEU。2 位の「一般電気機器」（22.2%増）が 5 ヶ月連続の増加、4 位の「車両機器及び部品」（18.4%増）が 5 ヶ月連続の増加、5 位の「レジン等の合成樹脂」（21.7%増）が 4 ヶ月連続の増加。

（6）台湾は、3 ヶ月ぶりの増加となる 1.8%増の 6.0 万 TEU。1 位の「建築用具及び関連品」（5.3%増）が 2 ヶ月ぶりの増加、2 位の「自動車部品」（11.9%増）が 6 ヶ月連続の増加、4 位の「床材・ブラインド等のプラスティック製品」（1.8%増）が 2 ヶ月連続の増加。

（7）ASEAN はマレーシア（13.0%増）、インドネシア（9.1%増）、タイ（15.5%増）、ベトナム（19.5%増）などが大幅な増加したことなどにより、全体では 2 ヶ月連続の増加となる 14.5%増の 23.5 万 TEU と前述のとおり過去最高を更新。ベトナムは 17 ヶ月連続の増加となる 19.5%増の 10.1 万 TEU。1 位の「家具及び家財道具」（21.4%増）が 17 ヶ月連続の増加、3 位の「履物及び附属品」（25.9%増）及び 4 位の「魚及びその調整品」（18.1%増）が 2 ヶ月連続の増加。

（8）南アジアはパキスタン（2.0%減）以外が増加となったことなどにより、全体では 2 ヶ月連続の増加となる 10.6%増の 7.9 万 TEU。インドは 5 ヶ月連続の増加となる 13.2%増の 5.8 万 TEU。1 位の「繊維及びその製品」（6.3%増）が 2 ヶ月連続の増加、2 位の「家具及び家

財道具」（22.5%増）が 11 ヶ月連続の増加、3 位の「セメント、石、砂、粘土等」（1.2%増）が 4 ヶ月連続の増加。

（9）品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度 1.7%増）、「一般電気機器」（同 0.8%増）に加え、過去最高を更新した「繊維及びその製品」（同 0.4%増）、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」（同 0.4%増）などが増加に寄与。

（10）船社別では、1 位（2016 年（確定値）年計ベースの船社別順位、以下同様）の CMA-CGM + APL/NOL が 11 ヶ月連続の増加となる 24.4%増の 22.9 万 TEU（1－8 月累計のシェア：14.57%）、2 位の EVERGREEN は 2 ヶ月ぶりの減少となる 3.5%減の 15.8 万 TEU（同：10.64%）、3 位の COSCON は 6 ヶ月連続の増加となる 11.5%増の 15.6 万 TEU（注、同：10.07%）。

邦船社では KLINE が 3 ヶ月ぶりの増加となる 1.7%増の 9.0 万 TEU（1－8 月累計のシェア：5.89%）、NYK が 13 ヶ月連続の増加となる 17.2%増の 8.2 万 TEU（同：5.18%）、MOL は 11 ヶ月連続の増加となる 21.9%増の 8.1 万 TEU（同：5.09%）。ちなみに邦船 3 社の 2017 年 1－8 月の累計シェアは 16.16%。

（11）中国積を船社別でみると、1 位（2016 年（確定値）年計ベースの船社別順位、以下同様）の CMA-CGM + APL/NOL が 6 ヶ月連続の増加となる 28.7%増の 15.6 万 TEU（1－8 月累計のシェア：15.14%）、2 位の COSCON も 6 ヶ月連続の増加となる 5.3%増の 12.4 万 TEU（注、同：12.60%）、3 位の EVERGREEN は 6 ヶ月ぶりの減少となる 3.5%減の 11.0 万 TEU（同：11.38%）。

邦船社では KLINE が 3 ヶ月連続の減少となる 1.1%減の 5.9 万 TEU（1－8 月累計のシェア：5.90%）、NYK が 6 ヶ月連続の増加となる 14.0%増の 4.2 万 TEU（同：3.76%）、MOL も 6 ヶ月連続の増加となる 36.7%増の 3.7 万 TEU（同：3.28%）。ちなみに邦船 3 社の 2017 年 1－8 月の累計シェアは 12.94%。

（注）対前年同月比における前年値については、COSCON は COSCO と CHINA SHIPPING、CMA-CGM + APL/NOL は CMA-CGM と APL/NOL の合計値。

表－1　2017 年 8 月：積国・地域別荷動き

	往　航				
国 ・ 地 域	荷動量（TEU）	前年比（%）	シェア（%）	1－8 月の累計（TEU）	前年同期比（%）
18 ヶ国・地域　合計	**1,561,996**	**7.3**	**100.0**	**10,780,969**	**5.6**
日　本	**59,747**	**1.3**	**3.8**	**435,942**	**1.2**
韓　国	**69,133**	**5.3**	**4.4**	**522,153**	**▲2.3**
台　湾	**59,760**	**1.8**	**3.8**	**420,898**	**0.1**
中国＋香港　計	**1,059,531**	**6.4**	**67.8**	**7,167,026**	**5.7**
中　国	**1,028,784**	**6.7**	**65.9**	**6,972,648**	**6.0**
香　港	30,747	▲3.1	2.0	194,379	▲4.3
マカオ	23	▲31.9	0.0	181	▲19.2
ASEAN　計	**234,569**	**14.5**	**15.0**	**1,647,560**	**9.7**
シンガポール	8,194	▲2.7	0.5	59,888	▲11.8
フィリピン	12,351	▲1.5	0.8	84,622	▲4.2
マレーシア	27,326	13.0	1.7	188,587	▲0.7
インドネシア	28,801	9.1	1.8	242,351	0.9
タ　イ	49,875	15.5	3.2	343,564	16.3
ベトナム	**101,139**	**19.5**	**6.5**	**690,153**	**17.7**
カンボジア	6,155	25.2	0.4	34,498	12.4
ミャンマー	727	20.7	0.0	3,898	43.7
南アジア　計	**79,234**	**10.6**	**5.1**	**587,209**	**7.6**
スリランカ	4,595	17.6	0.3	29,979	7.2
バングラデシュ	8,617	3.6	0.6	63,383	▲3.5
パキスタン	7,893	▲2.0	0.5	66,543	3.8
インド	**58,128**	**13.2**	**3.7**	**427,304**	**10.1**

（注）集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 品目別荷動き

(1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連 3 品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」）の合計荷動き量は、6 ヶ月連続の増加となる 11.8%増の 31.3 万 TEU と好調を維持。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は 6 ヶ月連続の増加となる 13.5%増の 20.6 万 TEU、「床材・ブラインド等のプラスティック製品」も 6 ヶ月連続の増加となる 10.5%増の 6.6 万 TEU と過去最高を更新、「建築用具及びその関連品」は 2 ヶ月連続の増加となる 6.1%増の 4.2 万 TEU。

(2)「繊維及びその製品」は 3 ヶ月ぶりの増加となる 3.3%増の 18.6 万 TEU と過去最高を更新。

(3)「一般電気機器」は 6 ヶ月連続の増加となる 12.5%増の 10.7 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 2 ヶ月連続の増加となる 1.5%増の 4.3 万 TEU。

(4)「自動車部品」は 2 ヶ月連続の増加となる 4.7%増の 5.7 万 TEU、「タイヤ及びチューブ」も 2 ヶ月連続の増加となる 3.3%増の 4.3 万 TEU。

表－2 往航:2017 年 8 月の品目別荷動き（上位 10 品目）

品 目 名	荷動量（TEU）	前年比（%）	寄与度（%）	シェア（%）
1. 家具及び家財道具	205,579	13.5	1.7	13.2
2. 繊維及びその製品	186,375	3.3	0.4	11.9
3. 一般電気機器	106,873	12.5	0.8	6.8
4. おもちゃ	66,125	5.2	0.2	4.2
5. 床材・ブラインド等のプラスティック製品	66,027	10.5	0.4	4.2
6. 自動車部品	56,884	4.7	0.2	3.6
7. 履物及び附属品	46,435	6.8	0.2	3.2
8. タイヤ及びチューブ	42,737	3.3	0.1	2.7
9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	42,677	1.5	0.0	2.7
10. 建築用具及び関連品	41,517	6.1	0.2	2.7

Ⅲ. 船社別荷動き動向（シェア：%）

表－3　往航：船社別荷動きシェア（%）

順位	往航船社名	2014年	2015年	2016年	2017年1 - 8月	最近の推移など
1	CMA-CGM + APL/NOL	13.41	13.52	13.54	14.57	11ヶ月連続の増加
	（CMA-CGM）	6.41	7.73	7.45	7.69	
	（APL/NOL）	7.00	5.79	6.09	6.88	
2	EVERGREEN	10.23	10.42	10.78	10.64	2ヶ月ぶりの減少
3	COSCON	10.95	11.21	10.13	10.07	6ヶ月連続の増加
	（COSCO）	6.58	6.64	8.45	10.07	
	（CHINA SHIPPING）	4.38	4.57	1.68	0.00	
4	MAERSK	10.03	8.79	9.35	9.51	2ヶ月連続の増加
5	MSC	6.53	6.74	7.60	8.16	11ヶ月連続の増加
6	KLINE	5.57	5.77	5.92	5.89	3ヶ月ぶりの増加
7	OOCL	4.72	4.72	5.25	6.14	6ヶ月連続で大幅な増加
8	YANG MING	5.01	5.21	5.15	5.25	6ヶ月連続の増加
9	NYK	4.57	4.61	4.74	5.18	13ヶ月連続の増加
10	HYUNDAI	5.23	4.50	4.67	5.68	6ヶ月連続で大幅な増加
11	MOL	4.59	4.50	4.58	5.09	11ヶ月連続の増加
12	HAPAG-LLOYD	4.42	4.12	4.43	4.40	2ヶ月連続の増加
	OTHERS	14.73	15.88	13.87	9.41	12ヶ月連続の減少
	TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	

表－4　往航：中国積・船社別荷動きシェア（%）

中国積

順位	往航船社名	2014年	2015年	2016年	2017年1 - 8月	最近の推移など
1	CMA-CGM + APL/NOL	12.78	13.37	13.67	15.14	6ヶ月連続の増加
	（CMA-CGM）	7.49	8.88	8.40	8.68	
	（APL/NOL）	5.28	4.49	5.28	6.46	
2	COSCON	14.38	14.63	13.02	12.60	6ヶ月連続の増加
	（COSCO）	8.40	8.43	10.76	12.60	
	（CHINA SHIPPING）	5.98	6.20	2.26	0.00	
3	EVERGREEN	10.54	10.89	11.46	11.38	6ヶ月ぶりの減少
4	MAERSK	9.32	8.24	9.10	9.18	2ヶ月連続の増加
5	MSC	7.54	6.99	7.91	8.13	6ヶ月連続の増加
6	KLINE	5.65	5.96	6.09	5.90	3ヶ月連続の減少
7	YANG MING	5.58	5.84	5.72	5.73	6ヶ月連続の増加
8	OOCL	4.03	4.07	4.63	5.84	6ヶ月連続で大幅な増加
9	HAPAG-LLOYD	3.65	3.18	3.58	3.67	17ヶ月連続の増加
10	HYUNDAI	4.34	3.76	3.58	4.51	6ヶ月連続で大幅な増加
11	NYK	3.33	3.33	3.42	3.76	6ヶ月連続の増加
12	MOL	3.29	2.96	2.84	3.28	6ヶ月連続で大幅な増加
	OTHERS	15.58	16.75	14.96	10.87	12ヶ月連続の減少
	TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	

＊2014-2016年のCOSCONの数値はCOSCOとCHINA SHIPPINGとの合計値（シェア）
＊2014-2017年のCMA-CGM ＋ APL/NOLの数値は両社の合計値（シェア）
＊単位は%。順位は2016年を基準とし、2017年は暫定値。

Ⅳ. コンテナ運賃の動向

(1)EASTBOUND　　(Drewry:Container Freight Rate Insight)　　2017年9月4日

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Shanghai	Los Angeles	2016年	20ft	1,330	1,220	790	780	870	870	1,270	1,180	1,590	1,960	1,530	1,470
(China)	(U.S.A)		40ft	1,690	1,550	1,020	980	1,080	1,090	1,590	1,520	1,970	2,370	1,930	1,810
		2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500				
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910				
		前年比	20ft	37.6%	49.2%	67.1%	73.1%	58.6%	32.2%	-6.3%	27.1%				
			40ft	36.1%	46.5%	61.8%	69.4%	56.5%	33.9%	-4.4%	25.7%				
Shanghai	New York	2016年	20ft	2,140	1,990	1,480	1,490	1,490	1,440	1,730	1,700	2,170	2,380	2,180	2,530
(China)	(U.S.A)		40ft	2,710	2,510	1,950	1,910	1,880	1,820	2,140	2,110	2,690	2,940	2,760	3,070
		2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290				
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910				
		前年比	20ft	32.7%	33.7%	60.8%	50.3%	46.3%	33.3%	15.0%	34.7%				
			40ft	31.7%	36.3%	53.8%	45.0%	44.7%	33.0%	17.8%	37.9%				
Yokohama	Los Angeles	2016年	20ft	1,970	1,820	1,720	1,610	1,490	1,530	1,400	1,320	1,740	1,780	1,710	1,650
(Japan)	(U.S.A)		40ft	2,360	2,180	2,060	1,940	1,790	1,870	1,740	1,690	2,130	2,180	2,080	2,010
		2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760				
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150				
		前年比	20ft	-13.2%	-9.3%	-6.4%	-2.5%	7.4%	3.3%	7.9%	33.3%				
			40ft	-11.4%	-7.8%	-4.9%	-1.5%	7.3%	3.2%	5.7%	27.2%				
Yokohama	New York	2016年	20ft	3,280	3,140	3,000	2,810	2,380	2,460	2,490	2,450	2,710	2,780	2,800	2,790
(Japan)	(U.S.A)		40ft	3,880	3,700	3,520	3,330	2,830	2,930	2,960	2,940	3,250	3,320	3,350	3,330
		2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750				
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310				
		前年比	20ft	-14.3%	-7.0%	1.7%	-4.6%	20.2%	8.9%	-2.0%	12.2%				
			40ft	-12.9%	-5.4%	3.7%	-3.9%	20.8%	8.9%	-2.0%	12.6%				

参考資料

表－5 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

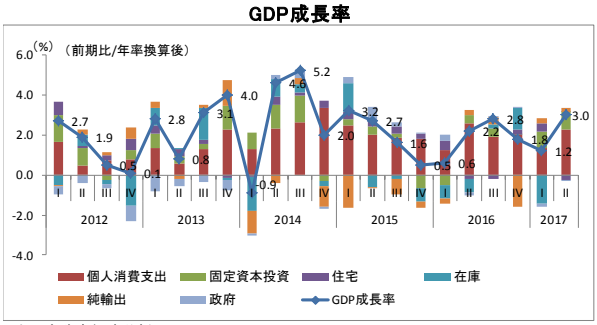
	往　航			復　航		
米国内地域 集計年（月）	西岸揚 （%）	東岸揚 （%）	ガルフ揚 （%）	西岸積 （%）	東岸積 （%）	ガルフ積 （%）
2012 年	69.9	28.0	2.1	65.3	32.0	2.7
2013 年	69.6	28.3	2.1	64.8	32.4	2.8
2014 年	68.4	29.3	2.3	62.7	34.0	3.3
2015 年 1 月	60.1	36.2	3.7	53.0	42.0	5.0
2 月	60.8	35.9	3.3	58.5	37.1	4.3
3 月	65.6	32.0	2.5	56.9	38.6	4.5
4 月	65.2	31.5	3.3	58.3	37.6	4.1
5 月	65.1	31.9	3.0	60.1	35.5	4.5
6 月	64.8	32.8	2.4	58.0	38.6	3.4
7 月	64.0	33.3	2.7	60.9	35.3	3.8
8 月	67.1	30.5	2.4	63.1	33.7	3.3
9 月	64.9	32.5	2.7	57.9	38.1	4.0
10 月	64.3	33.3	2.4	60.6	36.1	3.4
11 月	66.8	30.8	2.3	59.0	37.5	3.5
12 月	64.7	32.1	3.2	59.3	36.2	4.5
2016 年 1 月	65.8	31.4	2.7	56.9	38.9	4.2
2 月	64.1	33.0	2.9	59.8	35.9	4.3
3 月	60.9	36.2	2.9	60.3	35.4	4.4
4 月	65.6	31.5	2.9	60.7	35.4	4.0
5 月	65.8	31.6	2.6	58.7	37.3	4.0
6 月	64.9	31.9	3.2	58.9	36.6	4.5
7 月	64.0	32.6	3.4	61.2	34.4	4.4
8 月	63.8	32.9	3.3	60.1	35.5	4.4
9 月	64.0	32.5	3.5	60.3	35.1	4.6
10 月	63.6	32.6	3.8	60.9	34.5	4.5
11 月	65.2	31.2	3.6	60.4	35.0	4.5
12 月	64.7	31.8	3.5	58.8	35.6	5.6
2017 年 1 月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2 月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3 月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4 月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5 月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6 月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7 月	63.3	32.6	4.1			
8 月	64.4	32.2	3.3			

（参考）荷動きに関連する米国の経済指標・動向

2017年9月作成　　米国経済：回復基調を維持

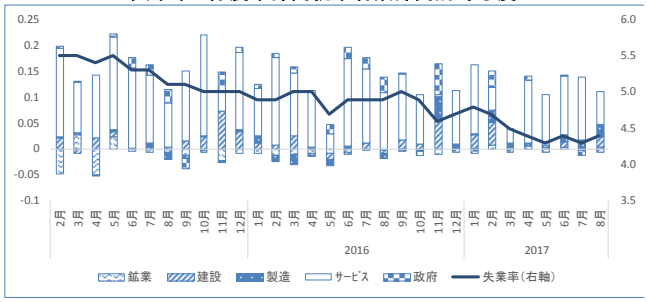
◆2017年第2四半期のGDP成長率（年率換算,改定値）は、3.0%増に0.4ポント上方修正された。個人消費、固定資本投資が上方修正され、政府支出は下方修正された。
◆8月の失業率は4.4%で前月より0.1ポイント増加。非農業部門全体では15.6万人雇用増。民間部門が増加。
◆鉱工業生産指数及び設備稼働率は2016年3月を底に回復基調に転じ、2017年も上昇基調に。
◆ガソリン価格及び先行指標であるWTI価格は2014年8月以降急落していたが、2016年3月を底にやや上昇基調にある。
◆2017年7月の住宅着工件数は、2か月ぶりのマイナスに。住宅販売は新築、中古ともにマイナスに転じた。
◆17年小売売上高はやや伸び率が落ちているが回復基調を維持。
◆2014年10月開催の連邦公開市場委員会（FOMC）定例会で量的緩和（QE3）終了に。15年12月、16年12月に利上げを実施。17年6月に3度目の利上げを決定。次回FOMCは9月20-21日。

GDP成長率



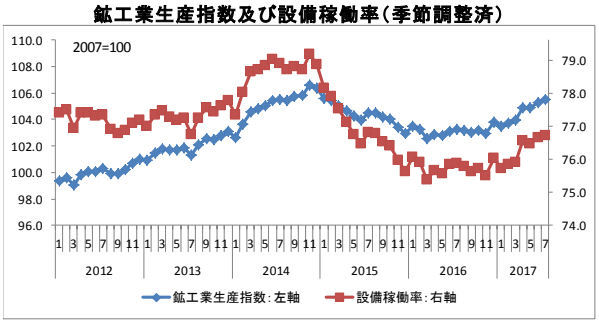
（米国商務省経済分析局）

失業率と非農業部門就業者数部門別寄与度



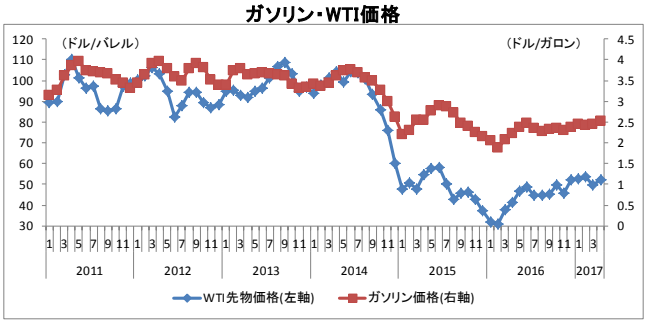
（米国労働省統計局）

鉱工業生産指数及び設備稼働率（季節調整済）



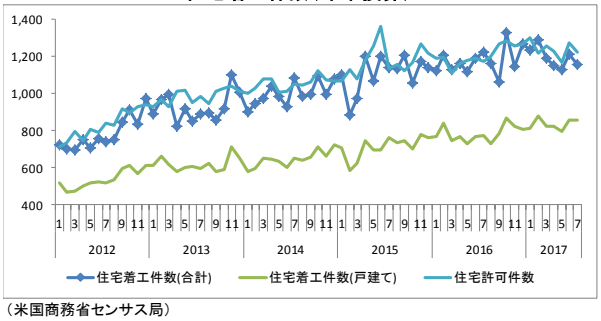
（米国連邦準備制度理事会）

ガソリン・WTI価格



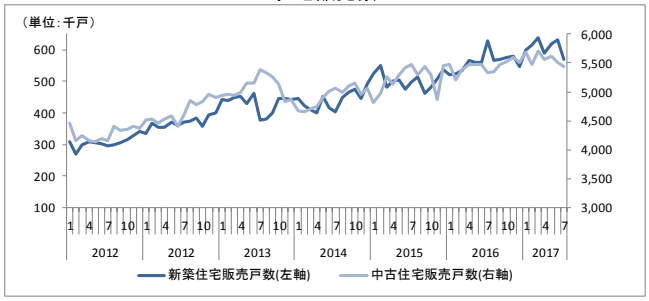
（米国エネルギー情報局）

住宅着工件数（年率換算）



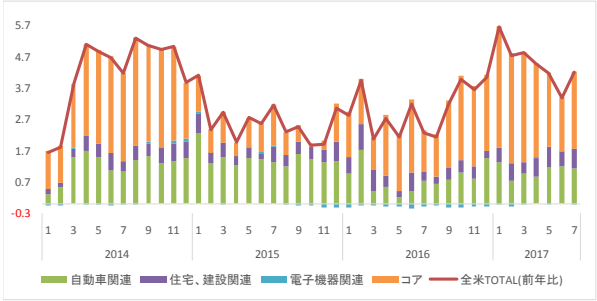
（米国商務省センサス局）

住宅販売数



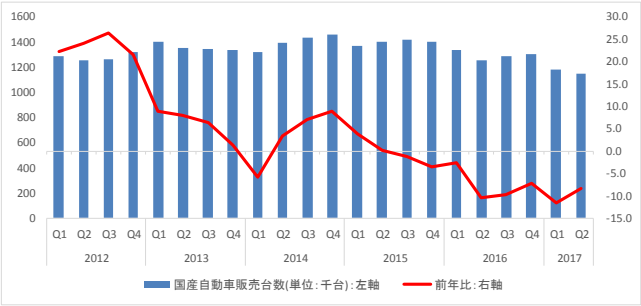
（米国商務省センサス局）

小売売上高（前年比と項目別寄与度）



（米国商務省センサス局）

自動車販売台数



（米国商務省経済統計局）

2017 年 11 月 8 日

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

（2017 年 8 月〔復航〕速報値）

（公財）日本海事センター 企画研究部

＊文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

Ⅰ.復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

（1）2017 年 8 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 2 ヶ月連続で 10%を超える減少となる 10.8%減の 52.4 万 TEU。また、1－8 月累計では前年同期比 0.2%減の 447.0 万 TEU とマイナスに転じた。
＊6 月の数値に修正があったため、伸び率が 1.3%減から 0.1%増に変更。また、7 月は 50 万 TEU を下回っていたが 50.2 万 TEU に変更。

（2）国別でみると、日本（8.8%減）、中国（10.4%減）、韓国（1.4%減）、台湾（8.6%減）、ベトナム（46.1%減）、インド（11.2%減）などの主要国が減少。地域別でも、ASEAN（15.6%減）、南アジア（8.2%減）ともに減少。

（3）日本は、3 ヶ月連続の減少となる 8.8%減の 5.7 万 TEU。1 位（2016 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「動物用飼料」（9.4%減）が 2 ヶ月連続の減少、2 位の「肉及びその調整品」（5.9%減）が 2 ヶ月ぶりの減少、3 位の「家具及び家財道具」（13.7%減）が 4 ヶ月ぶりの減少、4 位の「野菜及び種苗類」（9.5%減）が 3 ヶ月連続の減少。

（4）最大の入荷国である中国は、5 ヶ月連続の減少となる 10.4%減の 22.0 万 TEU。1 位の「紙、板紙類及びその製品」（18.8%減）が 11 ヶ月連続の減少、3 位の「動物用飼料」（63.9%減）が 18 ヶ月連続の減少、4 位の「家具及び家財道具」（20.2%減）が 5 ヶ月連続の減少と上位品目が減少していることに伴い、減少基調が続いている。香港は 5 ヶ月連続の減少となる 24.1%減の 1.9 万 TEU。

（5）韓国は、2 ヶ月連続の減少となる 1.4%減の 4.9 万 TEU。1 位の「動物用飼料」（18.5%減）及び 5 位の「家具及び家財道具」（1.4%減）が 3 ヶ月ぶりの減少、3 位の「肉及びその調整品」（10.6%減）が 2 ヶ月連続の減少。

（6）台湾は、2 ヶ月連続の減少となる 8.6%減の 3.7 万 TEU。1 位の「鋼材及びその製品」（4.2%減）が 2 ヶ月連続の減少、3 位の「金属スクラップ」（84.1%減）が 5 ヶ月連続で大幅な減少、5 位の「紙、板紙類及びその製品」（35.1%減）が 3 ヶ月連続の減少。

（7）ASEAN はタイ（5.1%増）、インドネシア（0.9%増）などが増加となったものの、ベトナム（46.1%減）が大幅な減少となったことなどにより、全体では 4 ヶ月連続の減少となる 15.6%減の 9.9 万 TEU。ベトナムは、3 ヶ月連続で大幅な減少となる 46.1%減の 2.1 万 TEU。1 位の「動物用飼料」（94.9%減）が 9 ヶ月連続で大幅な減少、2 位の「繊維及びその製品」（11.3%減）が 3 ヶ月連続の減少、4 位の「ニッケルなどの非鉄金属鉱」（99.9%減）が 4 ヶ月連続で大幅な減少。

（8）南アジアは、スリランカ（86.8%増）以外が減少となったことから、全体では 2 ヶ月連続の減少となる 8.2%減の 4.3 万 TEU。インドは、2 ヶ月連続の減少となる 11.2%減の 3.0 万 TEU。1 位の「紙、板紙類及びその製品」（11.6%減）が 7 ヶ月連続の減少、2 位の「繊維及びその製品」（31.9%減）が 15 ヶ月ぶりの減少、3 位の「家具及び家財道具」（7.5%減）が 2 ヶ月ぶりの減少。

（9）品目別では、「動物用飼料」（寄与度 4.2%減）、「紙、板紙類及びその製品」（同 2.3%減）、「金属スクラップ」（同 0.9%減）などが減少の要因。「動物用飼料」は 2016 年ベースで日本、韓国、ベトナムでは国別品目の 1 位で、中国においては 3 位の品目である。特に中国は 2016 年 3 月、ベトナムは 2016 年 12 月から大幅な減少が続いている。

（10）船社別では、1 位（2016 年の年計ベースの船社別順位、以下同様）の CMA-CGM + APL/NOL が 12 ヶ月連続の増加となる 38.7%増の 9.8 万 TEU（1－8 月累計のシェア：15.03%）、2 位の MAERSK が 5 ヶ月連続の減少となる 15.1%減の 5.2 万 TEU（同：9.67%）、3 位の EVERGREEN が 2 ヶ月連続の減少となる 6.3%減の 5.6 万 TEU（同 10.45%）。

一方、邦船社では NYK が 4 ヶ月連続の増加となる 1.7%増の 3.7 万 TEU（1－8 月累計のシェア：6.68%）、K LINE が 6 ヶ月連続の減少となる 33.7%減の 2.1 万 TEU（同 5.35%）、MOL が 20 ヶ月ぶりの減少となる 3.6%減の 3.1 万 TEU（同 6.24%）。ちなみに邦船 3 社の 2017 年 1－8 月累計のシェアは 18.27%。

（11）8 月のインバランス（往航を 100 とした場合の復航の比率）は、前月比 1.0 ポイント悪化となる 33.6%と 2 ヶ月連続の 30%台。インバランスを国・地域別に捉えると日本 94.9%、韓国 71.2%、台湾 62.1%、ASEAN 42.1%、南アジア 55.1%などであり、インバランスに最も影響を与える中国＋香港は 8 月往航が過去最高を更新したことにより 22.6%と 2010 年 1 月以降では最低水準。

表－1　2017 年 8 月：揚国・地域別荷動き

	復　航				
国 ・ 地 域	荷動量（TEU）	前年比（%）	シェア（%）	1－8 月の累計（TEU）	前年同期比（%）
18 ヶ国・地域　合計	**524,139**	**▲10.8**	**100.0**	**4,470,450**	**▲0.2**
日　本	**56,561**	**▲8.8**	**10.8**	**510,044**	**▲1.0**
韓　国	**49,349**	**▲1.4**	**9.4**	**420,162**	**1.6**
台　湾	**37,095**	**▲8.6**	**7.1**	**308,178**	**7.3**
中国＋香港　計	**239,077**	**▲11.7**	**45.6**	**2,069,453**	**▲0.9**
中　国	**219,592**	**▲10.4**	**41.9**	**1,888,923**	**▲0.8**
香　港	19,486	▲24.1	3.7	180,530	▲2.1
マカオ	94	297.2	0.0	413	39.3
ASEAN　計	**98,578**	**▲15.6**	**18.8**	**789,958**	**▲2.7**
シンガポール	10,597	▲0.4	2.0	85,295	3.6
フィリピン	9,628	▲4.0	1.8	80,430	▲3.0
マレーシア	9,801	▲7.5	1.9	83,984	16.1
インドネシア	25,603	0.9	4.9	206,838	11.5
タ　イ	19,095	5.1	3.6	140,789	9.6
ベトナム	20,641	▲46.1	3.9	168,182	▲28.3
カンボジア	2,885	27.0	0.6	20,294	15.9
ミャンマー	329	▲75.5	0.1	4,147	▲49.9
南アジア　計	**43,384**	**▲8.2**	**8.3**	**372,241**	**3.1**
スリランカ	2,345	86.8	0.4	14,055	11.8
バングラデシュ	3,224	▲5.6	0.6	28,274	15.3
パキスタン	8,038	▲11.5	1.5	78,333	14.4
インド	**29,778**	**▲11.2**	**5.7**	**251,580**	**▲1.5**

（注）集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

Ⅱ. 復航の品目別荷動き

（1）復航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している「紙、板紙類及びその製品」は 9 ヶ月連続の減少となる 12.3%減の 9.7 万 TEU。

（2）「木材及びその製品」は 17 ヶ月連続で前年比 10%を超える増加となる 20.9%増の 5.0 万 TEU と好調を持続。

（3）「動物用飼料」は 11 ヶ月連続の減少となる 38.7%減の 3.9 万 TEU。直近の 2 ヶ月では前年比 30%を超える減少となっている。

（4）「家具及び家財道具」は 5 ヶ月連続の減少となる 13.5%減の 2.4 万 TEU。

（5）「繊維及びその製品」は好調を維持してきたが、15 ヶ月ぶりの減少となる 2.9%減の 2.3 万 TEU。

表－2　復航:2017 年 8 月の品目別荷動き（上位 10 品目）

品　目　名	荷動量（TEU）	前年比（%）	寄与度（%）	1－8 月前年同期比（%）	シェア（%）
1.　紙、板紙類及びその製品	97,457	▲12.3	▲2.3	▲10.9	18.6
2.　木材及びその製品	50,178	20.9	1.5	26.9	9.6
3.　動物用飼料	38,944	▲38.7	▲4.2	▲23.8	7.4
4.　家具及び家財道具	23,737	▲13.5	▲0.6	▲5.8	4.5
5.　繊維及びその製品	23,469	▲2.9	▲0.1	36.9	4.5
6.　肉及びその調整品	18,217	▲11.3	▲0.4	▲2.4	3.5
7.　金属スクラップ	15,214	▲25.2	▲0.9	▲18.8	2.9
8.　鋼材及びその製品	14,961	38.8	0.7	17.9	2.9
9.　採油用の種及び油脂	14,793	▲7.9	▲0.2	14.9	2.8
10. レジン等の合成樹脂	13,736	▲20.0	▲0.6	1.2	2.6

Ⅲ. 船社別荷動き動向（シェア：%）

順位	復航船社名	2014年	2015年	2016年	2017年1 - 8月	最近の推移など
1	CMA-CGM + APL/NOL	13.19	14.16	13.05	15.03	12 ヶ月連続の増加
	（CMA-CGM）	6.01	7.70	7.72	8.84	
	（APL/NOL）	7.18	6.46	5.34	6.60	
2	MAERSK	9.89	8.41	11.30	9.67	5 ヶ月連続の減少
3	EVERGREEN	9.31	9.55	9.60	10.45	2ヶ月連続の減少
4	MSC	8.76	8.61	9.48	9.15	3ヶ月連続の減少
5	OOCL	5.85	6.28	7.01	7.04	2ヶ月連続の減少
6	COSCON	9.14	7.29	6.67	7.43	11ヶ月連続の増加
	（COSCO）	5.49	4.32	5.81	7.43	
	（CHINA SHIPPING）	3.65	2.97	0.86	0.00	
7	NYK	5.70	6.78	6.55	6.68	4ヶ月連続の増加
8	KLINE	5.63	5.76	5.69	5.35	6ヶ月連続の減少
9	MOL	4.66	5.10	5.54	6.24	20ヶ月ぶりの減少
10	YANG MING	5.49	5.02	5.48	6.04	2ヶ月ぶりの増加
11	HYUNDAI	5.66	5.18	4.96	6.34	12ヶ月連続の増加
12	HAPAG-LLOYD	4.48	5.10	4.83	4.40	5ヶ月連続の減少
	OTHERS	12.23	12.76	9.84	6.18	12ヶ月連続の減少
	TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	

＊2014-2016年のCOSCONの数値はCOSCOとCHINA SHIPPINGとの合計値（シェア）

＊2014-2017年のCMA-CGM ＋ APL/NOLの数値は両社の合計値（シェア）

＊単位は%。順位は2016年を基準とし、2017年は暫定値。

Ⅳ. コンテナ運賃の動向

(2)WESTBOUND (Drewry:Container Freight Rate Insight)

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Los Angeles (U.S.A)	Shanghai (China)	2016年	20ft	600	610	590	590	580	580	580	580	570	570	580	570
			40ft	720	720	730	730	730	720	730	710	710	700	720	710
		2017年	20ft	600	600	640	650	670	640	620	640	630	630		
			40ft	760	750	780	780	780	760	740	750	750	750		
		前年比	20ft	0.0%	-1.6%	8.5%	10.2%	15.5%	10.3%	6.9%	10.3%	10.5%	10.5%		
			40ft	5.6%	4.2%	6.8%	6.8%	6.8%	5.6%	1.4%	5.6%	5.6%	7.1%		
New York (U.S.A)	Shanghai (China)	2016年	20ft	940	990	980	950	940	940	940	940	910	910	910	910
			40ft	1,160	1,190	1,170	1,160	1,120	1,130	1,110	1,120	1,080	1,110	1,080	1,100
		2017年	20ft	960	970	940	960	960	930	910	920	900	900		
			40ft	1,180	1,200	1,170	1,180	1,160	1,120	1,090	1,110	1,080	1,080		
		前年比	20ft	2.1%	-2.0%	-4.1%	1.1%	2.1%	-1.1%	-3.2%	-2.1%	-1.1%	-1.1%		
			40ft	1.7%	0.8%	0.0%	1.7%	3.6%	-0.9%	-1.8%	-0.9%	0.0%	-2.7%		
Los Angeles (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2016年	20ft	830	780	780	830	770	780	760	780	780	790	810	810
			40ft	1,010	960	950	1,030	970	990	970	990	990	1,010	1,040	1,040
		2017年	20ft	820	820	800	850	850	870	860	810	830	810		
			40ft	1,050	1,050	1,020	1,090	1,090	1,100	1,090	1,040	1,040	1,020		
		前年比	20ft	-1.2%	5.1%	2.6%	2.4%	10.4%	11.5%	13.2%	3.8%	6.4%	2.5%		
			40ft	4.0%	9.4%	7.4%	5.8%	12.4%	11.1%	12.4%	5.1%	5.1%	1.0%		
New York (U.S.A)	Yokohama (Japan)	2016年	20ft	1,130	1,110	1,170	1,150	1,080	1,010	1,020	1,030	1,040	1,060	1,140	1,130
			40ft	1,330	1,340	1,430	1,380	1,340	1,310	1,290	1,310	1,330	1,370	1,430	1,410
		2017年	20ft	1,150	1,210	1,160	1,240	1,240	1,250	1,240	1,150	1,150	1,140		
			40ft	1,430	1,510	1,470	1,570	1,570	1,590	1,580	1,460	1,460	1,440		
		前年比	20ft	1.8%	9.0%	-0.9%	7.8%	14.8%	23.8%	21.6%	11.7%	10.6%	7.5%		
			40ft	7.5%	12.7%	2.8%	13.8%	17.2%	21.4%	22.5%	11.5%	9.8%	5.1%		

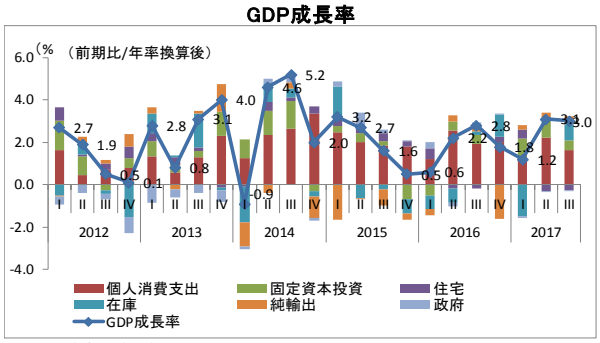
Ⅴ. 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

	往　航			復　航		
米国内地域 / 集計年（月）	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2016 年 1 月	**65.8**	**31.4**	**2.7**	**56.9**	**38.9**	**4.2**
2 月	**64.1**	**33.0**	**2.9**	**59.8**	**35.9**	**4.3**
3 月	**60.9**	**36.2**	**2.9**	**60.3**	**35.4**	**4.4**
4 月	**65.6**	**31.5**	**2.9**	**60.7**	**35.4**	**4.0**
5 月	**65.8**	**31.6**	**2.6**	**58.7**	**37.3**	**4.0**
6 月	**64.9**	**31.9**	**3.2**	**58.9**	**36.6**	**4.5**
7 月	**64.0**	**32.6**	**3.4**	**61.2**	**34.4**	**4.4**
8 月	**63.8**	**32.9**	**3.3**	**60.1**	**35.5**	**4.4**
9 月	**64.0**	**32.5**	**3.5**	**60.3**	**35.1**	**4.6**
10 月	**63.6**	**32.6**	**3.8**	**60.9**	**34.5**	**4.5**
11 月	**65.2**	**31.2**	**3.6**	**60.4**	**35.0**	**4.5**
12 月	**64.7**	**31.8**	**3.5**	**58.8**	**35.6**	**5.6**
2017 年 1 月	**63.5**	**33.0**	**3.5**	**52.3**	**41.0**	**6.6**
2 月	**59.1**	**37.0**	**4.0**	**57.2**	**36.8**	**6.0**
3 月	**64.7**	**31.5**	**3.8**	**59.4**	**34.7**	**5.9**
4 月	**63.8**	**32.7**	**3.5**	**56.9**	**38.1**	**4.9**
5 月	**64.8**	**32.0**	**3.2**	**57.6**	**37.8**	**4.6**
6 月	**62.9**	**33.1**	**4.1**	**57.2**	**37.9**	**4.9**
7 月	**63.3**	**32.6**	**4.1**	**56.3**	**38.4**	**5.3**
8 月	**64.4**	**32.2**	**3.3**	**58.6**	**36.4**	**5.0**

（参考）荷動きに関連する米国の経済指標・動向

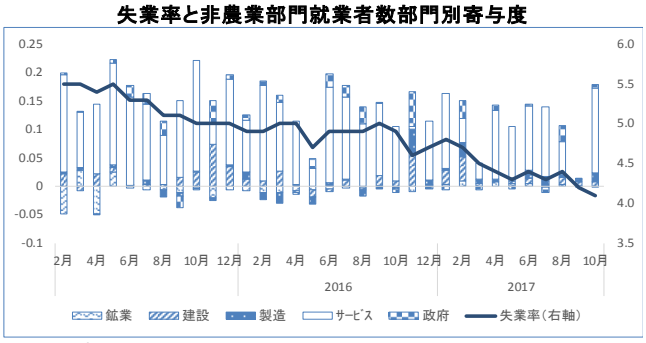
◆2017年第3四半期のGDP成長率（年率換算,速報値）は、3.0%増。住宅投資を除いてプラスに。
◆10月の失業率は4.1%で前月より0.1ポイント低下。非農業部門全体では26.1万人雇用増。鉱業部門を除き全体的に増加。
◆鉱工業生産指数及び設備稼働率は2016年3月を底に回復基調に転じ、2017年も回復基調を維持。
◆ガソリン価格及び先行指標であるWTI価格は2014年8月以降急落していたが、2016年3月を底にやや上昇基調にある。
◆2017年8月の住宅着工件数は、3か月連続のマイナスに。住宅販売は新築、中古ともにやや軟調。
◆17年小売売上高は回復基調を維持。
◆2014年10月開催の連邦公開市場委員会（FOMC）定例会で量的緩和（QE3）終了に。15年12月、16年12月に利上げを実施。17年6月に3度目の利上げを決定。次回FOMCは12月13-14日。

GDP成長率



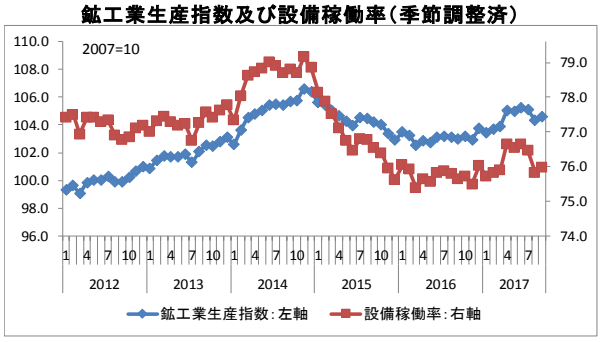
（米国商務省経済分析局）

失業率と非農業部門就業者数部門別寄与度



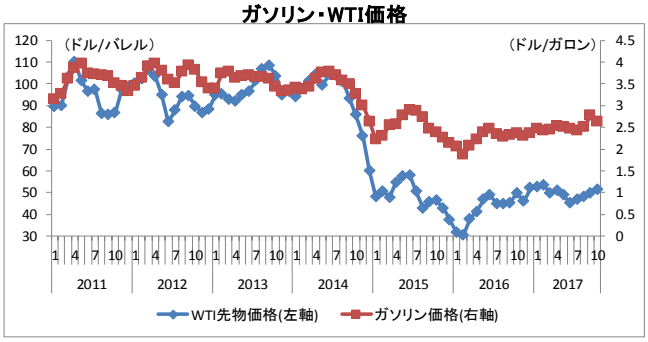
（米国労働省統計局）

鉱工業生産指数及び設備稼働率（季節調整済）



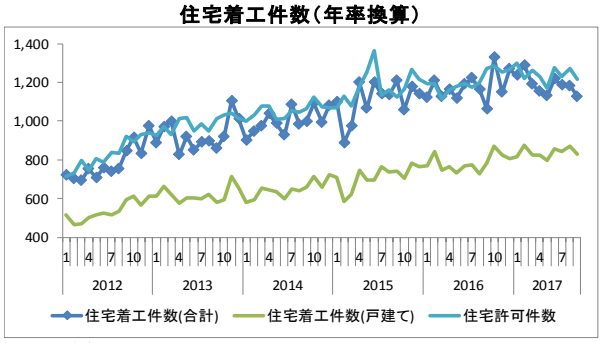
（米国連邦準備制度理事会）

ガソリン・WTI価格



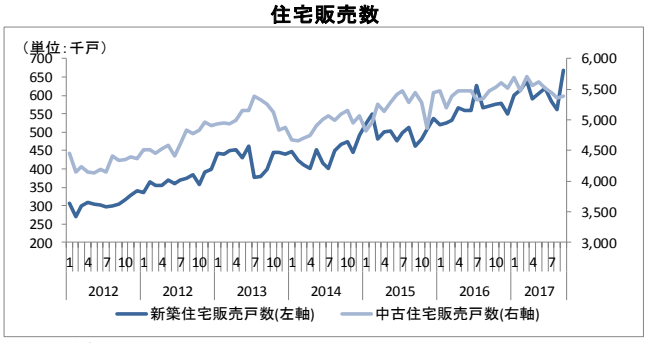
（米国エネルギー情報局）

住宅着工件数（年率換算）



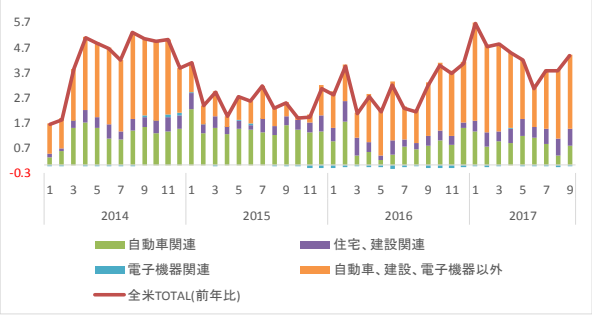
（米国商務省センサス局）

住宅販売数



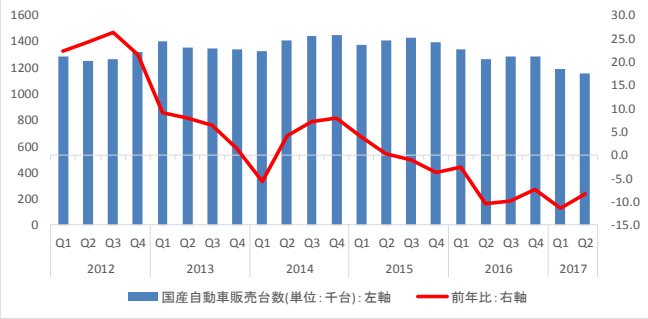
（米国商務省センサス局）

小売売上高（前年比と項目別寄与度）



（米国商務省センサス局）

自動車販売台数



（米国商務省経済統計局）