

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年3月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

(1) 2018年3月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比3ヶ月連続の増加となる2.3%増の119.4万TEUと単月では2015年（129.5万TEU）に次ぐ過去2番目。前年の2017年3月は前年比の伸び率（14.5%増）が2017年で一番高かったことや春節の影響などもあり、伸び率は2.3%増にとどまったもののプラスを維持。1-3月の累計では前年同期比10.6%増の408.8万TEUと過去最高を更新するとともに400万TEU超えを記録。

* 1月は150.0万TEU（11.0%増）から149.5万TEU（10.7%増）に若干下方修正された。

* 2018年の春節は2月16日となっており春節の休暇は旧暦大晦日にあたる2月15日から2月21日の7連休。ちなみに2017年春節は1月27日から2月2日の7連休。

(2) 国別では、日本（1.2%減）、台湾（9.4%減）などは減少となったが、中国（1.5%増）、韓国（16.4%増）、ベトナム（6.6%増）、インド（14.5%増）などが増加。地域別では、ASEAN（1.0%増）、南アジア（11.3%増）ともに増加。

(3) 日本は、3ヶ月ぶりの減少となる1.2%減の6.1万TEU。品目別の2位（2016年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「車両機器及び部品」（2.5%増）及び「タイヤ及びチューブ」（11.2%増）が3ヶ月連続の増加となったものの、1位の「自動車部品」（1.7%減）が2ヶ月連続の減少となったことなどから前年比減少。

(4) 中国は、3ヶ月連続の増加となる1.5%増の71.2万TEU。1位の「家具及び家財道具」（4.3%増）、2位の「繊維及びその製品」（14.0%増）及び4位の「おもちゃ」（2.5%増）が3ヶ月連続の増加。香港は3ヶ月連続の増加となる3.2%増の1.9万TEU。

(5) 韓国は、3ヶ月連続の増加となる16.4%増の7.3万TEU。1位の「自動車部品」（9.4%増）が16ヶ月ぶりの増加、2位の「一般電気機器」（28.3%増）が4ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（15.9%増）が3ヶ月連続の増加。

(6) 台湾は、3ヶ月ぶりの減少となる9.4%減の4.6万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（2.4%減）及び3位の「家具及び家財道具」（17.8%減）が3ヶ月ぶりの減少、2位の「自動車部品」（0.6%減）が4ヶ月ぶりの減少。

(7) ASEANは、マレーシア（7.8%減）、インドネシア（4.2%減）、タイ（0.6%減）などが減少となったものの、ベトナムが増加となったことなどにより、全体では23ヶ月連続の増加となる1.0%増の19.7万TEU。ベトナムは24ヶ月連続の増加となる6.6%増の7.3万TEUと好調を維持。1位の「家具及び家財道具」（24.5%増）が24ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（0.8%増）が7ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（10.3%増）が9

ヶ月連続の増加。

(8) 南アジアは、パキスタン (6.2%減) 以外が増加となったことにより全体では 12 ヶ月連続の増加となる 11.3%増の 8.5 万 TEU。インドは 12 ヶ月連続の増加となる 14.5%増の 6.4 万 TEU。1 位の「繊維及びその製品」(1.9%増) が 3 ヶ月連続の増加、2 位の「家具及び家財道具」(21.6%増) が 18 ヶ月連続の増加。

(9) 品目別では、「家具及び家財道具」(寄与度 1.5%増)、「繊維及びその製品」(同 0.7%増)、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」(同 0.3%増)、「車両機器及び部品」(同 0.3%増) などが増加に寄与。

(10) 船社別では、1 位 (2016 年 (確定値) 年計ベースの船社別順位、以下同様) の CMA-CGM + APL/NOL が 18 ヶ月連続の増加となる 18.2%増の 18.9 万 TEU (1-3 月累計のシェア : 15.24%)、2 位の EVERGREEN は 3 ヶ月ぶりの減少となる 11.6%減の 11.3 万 TEU (同 : 9.78%)、3 位の COSCON は 3 ヶ月連続の増加となる 15.3%増の 12.8 万 TEU (注、同 : 10.52%)。

*COSCON+OOCL の 2018 年 1-3 月累計は 17.41%。

邦船社では KLINE が 3 ヶ月ぶりの減少となる 19.7%減の 5.6 万 TEU (1-3 月累計のシェア : 5.30%)、NYK は 3 ヶ月連続の増加となる 5.5%増の 6.4 万 TEU (同 : 5.21%)、MOL は 18 ヶ月連続の増加となる 3.0%増の 6.3 万 TEU (同 : 4.98%)。ちなみに邦船 3 社の 2018 年 1-3 月のシェアは 15.49%。

(11) 中国積を船社別でみると、1 位 (2016 年 (確定値) 年計ベースの船社別順位、以下同様) の CMA-CGM + APL/NOL が 13 ヶ月連続の増加となる 20.7%増の 12.3 万 TEU (1-3 月累計のシェア : 16.06%)、2 位の COSCON は 3 ヶ月連続の増加となる 12.6%増の 9.9 万 TEU (注、同 : 12.94%)、3 位の EVERGREEN は 2 ヶ月ぶりの減少となる 8.2%減の 7.4 万 TEU (同 : 10.49%)。

*COSCON+OOCL の 2018 年 1-3 月累計は 19.86%。

邦船社では KLINE が 2 ヶ月ぶりの減少となる 28.2%減の 3.1 万 TEU (1-3 月累計のシェア : 5.18%)、NYK が 3 ヶ月連続の増加となる 16.4%増の 2.6 万 TEU (同 : 3.84%)、MOL は 13 ヶ月連続の増加となる 11.7%増の 2.3 万 TEU (同 : 3.32%)。ちなみに邦船 3 社の 2018 年 1-3 月のシェアは 12.34%。

(注) 対前年同月比における前年値については、COSCON は COSCO と CHINA SHIPPING、CMA-CGM + APL/NOL は CMA-CGM と APL/NOL の合計値。

表-1 2018年3月:積国・地域別荷動き

| 国・地域 | 往 航 | | | | |
|-------------------|------------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| | 荷動量 (TEU) | 前年比 (%) | シェア (%) | 1-3月の 累計(TEU) | 前年同期比 (%) |
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,194,040 | 2.3 | 100.0 | 4,088,826 | 10.6 |
| 日 本 | 61,421 | ▲1.2 | 5.1 | 163,216 | 3.4 |
| 韓 国 | 73,342 | 16.4 | 6.1 | 194,740 | 8.6 |
| 台 湾 | 46,341 | ▲9.4 | 3.9 | 156,138 | 5.2 |
| 中国+香港 計 | 731,141 | 1.6 | 61.2 | 2,704,263 | 11.8 |
| 中 国 | 712,197 | 1.5 | 59.6 | 2,632,972 | 12.0 |
| 香 港 | 18,944 | 3.2 | 1.6 | 71,291 | 5.6 |
| マカオ | 21 | ▲7.1 | 0.0 | 77 | 7.8 |
| ASEAN 計 | 197,248 | 1.0 | 16.5 | 631,605 | 8.8 |
| シンガポール | 8,566 | 14.6 | 0.7 | 24,233 | 8.6 |
| フィリピン | 10,947 | ▲12.6 | 0.9 | 30,653 | ▲3.4 |
| マレーシア | 23,426 | ▲7.8 | 2.0 | 71,275 | 6.5 |
| インドネシア | 31,716 | ▲4.2 | 2.7 | 92,888 | 1.5 |
| タ イ | 43,252 | ▲0.6 | 3.6 | 132,475 | 13.8 |
| ベトナム | 73,460 | 6.6 | 6.2 | 261,798 | 9.8 |
| カンボジア | 5,433 | 42.1 | 0.5 | 16,651 | 39.8 |
| ミャンマー | 450 | ▲4.9 | 0.0 | 1,632 | 29.8 |
| 南アジア 計 | 84,527 | 11.3 | 7.1 | 238,787 | 13.1 |
| スリランカ | 3,911 | 14.9 | 0.3 | 12,107 | 17.2 |
| バングラデシュ | 8,274 | 7.1 | 0.7 | 25,331 | 5.1 |
| パキスタン | 8,364 | ▲6.2 | 0.7 | 25,100 | 0.7 |
| インド | 63,978 | 14.5 | 5.4 | 176,250 | 16.1 |

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

II. 品目別荷動き

- (1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連3品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、3ヶ月連続の増加となる8.6%増の27.8万TEU。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は3ヶ月連続の増加となる9.4%増の19.2万TEU、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は13ヶ月連続の増加となる8.3%増の5.1万TEU、「建築用具及びその関連品」は3ヶ月連続の増加となる4.5%増の3.5万TEU。

- (2) 「繊維及びその製品」は3ヶ月連続の増加となる8.1%増の11.1万TEU。
- (3) 「一般電気機器」は5ヶ月ぶりの減少となる0.9%減の8.5万TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は3ヶ月ぶりの減少となる0.6%減の3.1万TEU。
- (4) 「自動車部品」は3ヶ月連続の増加となる4.6%増の5.2万TEU、「タイヤ及びチューブ」も3ヶ月連続の増加となる7.2%増の4.1万TEU。

- (注) 「鋼材及びその製品」は3ヶ月連続で10%を超える増加となる13.5%増で2.2万TEU（1-3月の累計で17.0%増）。「アルミ、銅などの非金属及びその製品」は3ヶ月ぶりの減少となる0.2%減の2.0万TEU（1-3月の累計で9.3%増）。

表-2 往航:2018年3月の品目別荷動き(上位10品目)

| 品目名 | 荷動量 (TEU) | 前年比 (%) | 寄与度 (%) | 1-3月 前年同期比(%) | シェア (%) |
|-----------------------|--------------|------------|------------|------------------|------------|
| 1. 家具及び家財道具 | 191,555 | 9.4 | 1.5 | 15.3 | 16.0 |
| 2. 繊維及びその製品 | 110,847 | 8.1 | 0.7 | 11.7 | 9.3 |
| 3. 一般電気機器 | 84,906 | ▲0.9 | ▲0.1 | 11.5 | 7.1 |
| 4. 自動車部品 | 52,456 | 4.6 | 0.2 | 6.8 | 4.4 |
| 5. 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 51,439 | 8.3 | 0.3 | 18.2 | 4.3 |
| 6. タイヤ及びチューブ | 40,978 | 7.2 | 0.2 | 13.0 | 3.4 |
| 7. 車両機器及び部品 | 35,535 | 10.7 | 0.3 | 22.4 | 3.0 |
| 8. 建築用具及び関連品 | 34,927 | 4.5 | 0.1 | 12.9 | 2.9 |
| 9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品 | 30,601 | ▲0.6 | ▲0.0 | 15.0 | 2.6 |
| 10. おもちゃ | 29,666 | 2.7 | 0.1 | 7.3 | 2.5 |

Ⅲ. 国別品目別荷動き動向

表-3 往航:2018年3月の国別品目別荷動き(上位5品目)

| | 順位 | 品目名 | TEU | 前年比(%) | 自国におけるシェア(%) |
|-------|----|--------------------|---------|--------|--------------|
| 日本積 | 1位 | 自動車部品 | 15,166 | ▲1.7 | 24.7 |
| | 2位 | 車両機器及び部品 | 7,917 | 2.5 | 12.9 |
| | 3位 | タイヤ及びチューブ | 5,078 | 11.2 | 8.3 |
| | 4位 | 建設機械 | 4,365 | 17.9 | 7.1 |
| | 5位 | テレビ、ビデオ等の映像・音響製品 | 3,168 | 21.0 | 5.2 |
| 中国積 | 1位 | 家具及び家財道具 | 129,503 | 4.3 | 18.2 |
| | 2位 | 繊維及びその製品 | 55,690 | 14.0 | 7.8 |
| | 3位 | 一般電気機器 | 60,793 | ▲1.5 | 8.5 |
| | 4位 | おもちゃ | 25,490 | 2.5 | 3.6 |
| | 5位 | 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 40,466 | 13.1 | 5.7 |
| 韓国積 | 1位 | 自動車部品 | 10,425 | 9.4 | 14.2 |
| | 2位 | 一般電気機器 | 8,193 | 28.3 | 11.2 |
| | 3位 | タイヤ及びチューブ | 5,923 | ▲8.3 | 8.1 |
| | 4位 | 車両機器及び部品 | 4,251 | 15.9 | 5.8 |
| | 5位 | レジン等の合成樹脂 | 3,424 | 20.6 | 4.7 |
| 台湾積 | 1位 | 建築用具及び関連品 | 6,129 | ▲2.4 | 13.2 |
| | 2位 | 自動車部品 | 6,357 | ▲0.6 | 13.7 |
| | 3位 | 家具及び家財道具 | 3,012 | ▲17.8 | 6.5 |
| | 4位 | 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 2,762 | ▲19.7 | 6.0 |
| | 5位 | 鋼材及びその製品 | 2,088 | 17.5 | 4.5 |
| ベトナム積 | 1位 | 家具及び家財道具 | 31,946 | 24.5 | 43.5 |
| | 2位 | 繊維及びその製品 | 10,188 | 0.8 | 13.9 |
| | 3位 | 履物及び附属品 | 6,509 | 10.3 | 8.9 |
| | 4位 | 魚及びその調整品 | 1,217 | 8.7 | 1.7 |
| | 5位 | コンピュータ及び半導体 | 1,410 | ▲33.9 | 1.9 |
| インド積 | 1位 | 繊維及びその製品 | 12,627 | 1.9 | 19.7 |
| | 2位 | 家具及び家財道具 | 3,673 | 21.6 | 5.7 |
| | 3位 | セメント、石、砂、粘土等 | 2,422 | ▲5.1 | 3.8 |
| | 4位 | 文房具及び骨董品 | 2,717 | 24.4 | 4.2 |
| | 5位 | 鋼材及びその製品 | 3,304 | 27.6 | 5.2 |

注:2016年における各国の順位による

IV. 船社別荷動き動向

表-4 往航:船社別荷動きシェア(%)

| 順位 | 往航船社名 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年1-3月 | 最近の推移など |
|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
| 1 | CMA-CGM + APL/NOL | 13.41 | 13.52 | 13.54 | 14.79 | 15.24 | 18ヶ月連続の増加 |
| | (CMA-CGM) | 6.41 | 7.73 | 7.45 | 7.90 | 8.28 | |
| | (APL/NOL) | 7.00 | 5.79 | 6.09 | 6.89 | 6.96 | |
| 2 | EVERGREEN | 10.23 | 10.42 | 10.78 | 10.33 | 9.78 | 3ヶ月ぶりの減少 |
| 3 | COSCON | 10.95 | 11.21 | 10.13 | 10.16 | 10.52 | 3ヶ月連続の増加 |
| | (COSCO) | 6.58 | 6.64 | 8.45 | 10.16 | 10.52 | |
| | (CHINA SHIPPING) | 4.38 | 4.57 | 1.68 | 0.00 | 0.00 | |
| 4 | MAERSK | 10.03 | 8.79 | 9.35 | 9.34 | 9.53 | 3ヶ月ぶりの減少 |
| 5 | MSC | 6.53 | 6.74 | 7.60 | 7.99 | 8.13 | 3ヶ月ぶりの減少 |
| 6 | KLINE | 5.57 | 5.77 | 5.92 | 5.68 | 5.30 | 3ヶ月ぶりの減少 |
| 7 | OOCL | 4.72 | 4.72 | 5.25 | 6.35 | 6.89 | 13ヶ月連続で大幅な増加 |
| 8 | YANG MING | 5.01 | 5.21 | 5.15 | 5.10 | 5.03 | 2ヶ月ぶりの減少 |
| 9 | NYK | 4.57 | 4.61 | 4.74 | 5.10 | 5.21 | 3ヶ月連続の増加 |
| 10 | HYUNDAI | 5.23 | 4.50 | 4.67 | 5.47 | 5.22 | 2ヶ月ぶりの減少 |
| 11 | MOL | 4.59 | 4.50 | 4.58 | 5.10 | 4.98 | 18ヶ月連続の増加 |
| 12 | HAPAG-LLOYD | 4.42 | 4.12 | 4.43 | 4.63 | 5.59 | 9ヶ月連続の増加 |
| | OTHERS | 14.73 | 15.88 | 13.87 | 9.97 | 8.57 | 6ヶ月ぶりの減少 |
| | TOTAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |

表-5 往航:中国積・船社別荷動きシェア(%)

中国積

| 順位 | 往航船社名 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年1-3月 | 最近の推移など |
|----|-------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
| 1 | CMA-CGM + APL/NOL | 12.78 | 13.37 | 13.67 | 15.53 | 16.06 | 13ヶ月連続の増加 |
| | (CMA-CGM) | 7.49 | 8.88 | 8.40 | 8.99 | 9.24 | |
| | (APL/NOL) | 5.28 | 4.49 | 5.28 | 6.53 | 6.82 | |
| 2 | COSCON | 14.38 | 14.63 | 13.02 | 12.63 | 12.94 | 3ヶ月連続の増加 |
| | (COSCO) | 8.40 | 8.43 | 10.76 | 12.63 | 12.94 | |
| | (CHINA SHIPPING) | 5.98 | 6.20 | 2.26 | 0.00 | 0.00 | |
| 3 | EVERGREEN | 10.54 | 10.89 | 11.46 | 11.07 | 10.49 | 2ヶ月ぶりの減少 |
| 4 | MAERSK | 9.32 | 8.24 | 9.10 | 8.88 | 8.82 | 2ヶ月ぶりの減少 |
| 5 | MSC | 7.54 | 6.99 | 7.91 | 7.93 | 8.28 | 3ヶ月ぶりの減少 |
| 6 | KLINE | 5.65 | 5.96 | 6.09 | 5.66 | 5.18 | 2ヶ月ぶりの減少 |
| 7 | YANG MING | 5.58 | 5.84 | 5.72 | 5.49 | 5.28 | 2ヶ月ぶりの減少 |
| 8 | OOCL | 4.03 | 4.07 | 4.63 | 6.15 | 6.92 | 13ヶ月連続で大幅な増加 |
| 9 | HAPAG-LLOYD | 3.65 | 3.18 | 3.58 | 3.90 | 4.82 | 3ヶ月連続の増加 |
| 10 | HYUNDAI | 4.34 | 3.76 | 3.58 | 4.31 | 4.07 | 2ヶ月ぶりの減少 |
| 11 | NYK | 3.33 | 3.33 | 3.42 | 3.72 | 3.84 | 3ヶ月連続の増加 |
| 12 | MOL | 3.29 | 2.96 | 2.84 | 3.32 | 3.32 | 13ヶ月連続の増加 |
| | OTHERS | 15.58 | 16.75 | 14.96 | 11.42 | 9.98 | 6ヶ月ぶりの減少 |
| | TOTAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | |

* 2014-2016年のCOSCONの数値はCOSCOとCHINA SHIPPINGとの合計値(シェア)

* 2014-2018年のCMA-CGM + APL/NOLの数値は両社の合計値(シェア)

* 単位は%。順位は2016年を基準とし、2017年は暫定値。

V. コンテナ運賃の動向

表-6 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

| (1)EASTBOUND | | | (Drewry:Container Freight Rate Insight) | | | | | | | | | | | 2018年4月5日 | | |
|---------------------|------------------------|-------|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|--|
| 積地 | 向け地 | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| Shanghai (China) | Los Angeles (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 1,830 | 1,820 | 1,320 | 1,350 | 1,380 | 1,150 | 1,190 | 1,500 | 1,400 | 1,240 | 1,260 | 1,120 | |
| | | | 40ft | 2,300 | 2,270 | 1,650 | 1,660 | 1,690 | 1,460 | 1,520 | 1,910 | 1,790 | 1,600 | 1,620 | 1,420 | |
| | | 2018年 | 20ft | 1,270 | 1,360 | 1,060 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 1,630 | 1,740 | 1,410 | | | | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | -30.6% | -25.3% | -19.7% | | | | | | | | | | |
| 40ft | -29.1% | | -23.3% | -14.5% | | | | | | | | | | | | |
| Shanghai (China) | New York (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 2,840 | 2,660 | 2,380 | 2,240 | 2,180 | 1,920 | 1,990 | 2,290 | 2,020 | 1,670 | 1,770 | 1,700 | |
| | | | 40ft | 3,570 | 3,420 | 3,000 | 2,770 | 2,720 | 2,420 | 2,520 | 2,910 | 2,500 | 2,150 | 2,270 | 2,130 | |
| | | 2018年 | 20ft | 2,300 | 2,350 | 1,860 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 2,910 | 3,090 | 2,420 | | | | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | -19.0% | -11.7% | -21.8% | | | | | | | | | | |
| 40ft | -18.5% | | -9.6% | -19.3% | | | | | | | | | | | | |
| Yokohama (Japan) | Los Angeles (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 1,710 | 1,650 | 1,610 | 1,570 | 1,600 | 1,580 | 1,510 | 1,760 | 1,600 | 1,530 | 1,530 | 1,470 | |
| | | | 40ft | 2,090 | 2,010 | 1,960 | 1,910 | 1,920 | 1,930 | 1,840 | 2,150 | 1,950 | 1,870 | 1,870 | 1,800 | |
| | | 2018年 | 20ft | 1,550 | 1,600 | 1,500 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 1,890 | 1,960 | 1,830 | | | | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | -9.4% | -3.0% | -6.8% | | | | | | | | | | |
| 40ft | -9.6% | | -2.5% | -6.6% | | | | | | | | | | | | |
| Yokohama (Japan) | New York (U.S.A) | 2017年 | 20ft | 2,810 | 2,920 | 3,050 | 2,680 | 2,860 | 2,680 | 2,440 | 2,750 | 2,490 | 2,310 | 2,280 | 2,410 | |
| | | | 40ft | 3,380 | 3,500 | 3,650 | 3,200 | 3,420 | 3,190 | 2,900 | 3,310 | 2,890 | 2,750 | 2,700 | 2,880 | |
| | | 2018年 | 20ft | 2,780 | 2,750 | 2,540 | | | | | | | | | | |
| | | | 40ft | 3,380 | 3,300 | 3,060 | | | | | | | | | | |
| | | 前年比 | 20ft | -1.1% | -5.8% | -16.7% | | | | | | | | | | |
| 40ft | 0.0% | | -5.7% | -16.2% | | | | | | | | | | | | |

参考資料

表-7 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

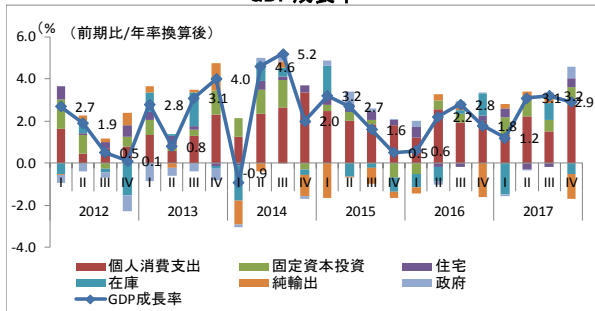
| 米国内地域 集計年(月) | 往 航 | | | 復 航 | | |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | 西岸揚 (%) | 東岸揚 (%) | ガルフ揚 (%) | 西岸積 (%) | 東岸積 (%) | ガルフ積 (%) |
| 2015年2月 | 60.8 | 35.9 | 3.3 | 58.5 | 37.1 | 4.3 |
| 3月 | 65.6 | 32.0 | 2.5 | 56.9 | 38.6 | 4.5 |
| 4月 | 65.2 | 31.5 | 3.3 | 58.3 | 37.6 | 4.1 |
| 5月 | 65.1 | 31.9 | 3.0 | 60.1 | 35.5 | 4.5 |
| 6月 | 64.8 | 32.8 | 2.4 | 58.0 | 38.6 | 3.4 |
| 7月 | 64.0 | 33.3 | 2.7 | 60.9 | 35.3 | 3.8 |
| 8月 | 67.1 | 30.5 | 2.4 | 63.1 | 33.7 | 3.3 |
| 9月 | 64.9 | 32.5 | 2.7 | 57.9 | 38.1 | 4.0 |
| 10月 | 64.3 | 33.3 | 2.4 | 60.6 | 36.1 | 3.4 |
| 11月 | 66.8 | 30.8 | 2.3 | 59.0 | 37.5 | 3.5 |
| 12月 | 64.7 | 32.1 | 3.2 | 59.3 | 36.2 | 4.5 |
| 2016年1月 | 65.8 | 31.4 | 2.7 | 56.9 | 38.9 | 4.2 |
| 2月 | 64.1 | 33.0 | 2.9 | 59.8 | 35.9 | 4.3 |
| 3月 | 60.9 | 36.2 | 2.9 | 60.3 | 35.4 | 4.4 |
| 4月 | 65.6 | 31.5 | 2.9 | 60.7 | 35.4 | 4.0 |
| 5月 | 65.8 | 31.6 | 2.6 | 58.7 | 37.3 | 4.0 |
| 6月 | 64.9 | 31.9 | 3.2 | 58.9 | 36.6 | 4.5 |
| 7月 | 64.0 | 32.6 | 3.4 | 61.2 | 34.4 | 4.4 |
| 8月 | 63.8 | 32.9 | 3.3 | 60.1 | 35.5 | 4.4 |
| 9月 | 64.0 | 32.5 | 3.5 | 60.3 | 35.1 | 4.6 |
| 10月 | 63.6 | 32.6 | 3.8 | 60.9 | 34.5 | 4.5 |
| 11月 | 65.2 | 31.2 | 3.6 | 60.4 | 35.0 | 4.5 |
| 12月 | 64.7 | 31.8 | 3.5 | 58.8 | 35.6 | 5.6 |
| 2017年1月 | 63.5 | 33.0 | 3.5 | 52.3 | 41.0 | 6.6 |
| 2月 | 59.1 | 37.0 | 4.0 | 57.2 | 36.8 | 6.0 |
| 3月 | 64.7 | 31.5 | 3.8 | 59.4 | 34.7 | 5.9 |
| 4月 | 63.8 | 32.7 | 3.5 | 56.9 | 38.1 | 4.9 |
| 5月 | 64.8 | 32.0 | 3.2 | 57.6 | 37.8 | 4.6 |
| 6月 | 62.9 | 33.1 | 4.1 | 57.2 | 37.9 | 4.9 |
| 7月 | 63.3 | 32.6 | 4.1 | 56.3 | 38.4 | 5.3 |
| 8月 | 64.4 | 32.2 | 3.3 | 58.6 | 36.4 | 5.0 |
| 9月 | 60.4 | 34.8 | 4.9 | 58.3 | 36.6 | 5.1 |
| 10月 | 59.8 | 35.7 | 4.5 | 55.6 | 39.2 | 5.2 |
| 11月 | 65.7 | 30.2 | 4.1 | 57.5 | 37.7 | 4.8 |
| 12月 | 62.6 | 33.6 | 3.9 | 56.0 | 38.3 | 5.7 |
| 2018年1月 | 62.7 | 33.5 | 3.8 | 56.0 | 38.9 | 5.1 |
| 2月 | 62.3 | 33.7 | 4.0 | | | |
| 3月 | 55.5 | 39.5 | 5.0 | | | |

(参考) 荷動きに関連する米国の経済指標・動向

2018年4月作成 米国経済:回復基調を維持

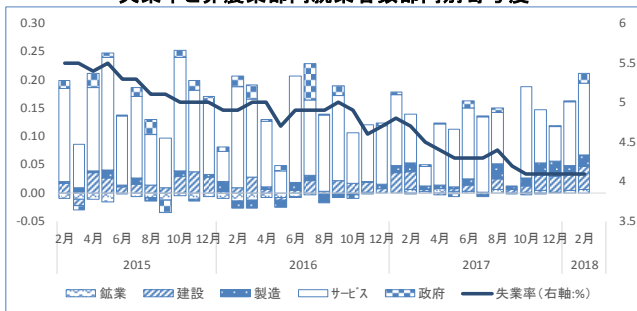
- ◆2017年第4四半期のGDP成長率(年率換算,確報値)は、2.9%増に上方修正。個人消費、在庫投資が上方修正。
- ◆2月の失業率は4.1%で5ヶ月連続で横ばい。非農業部門全体は31.3万人増。2017年後半以降建設、製造部門の雇用も伸びている。
- ◆鉱工業生産指数及び設備稼働率は2016年3月を底に回復基調に転じ、2018年も回復基調を維持。
- ◆ガソリン価格及び先行指標であるWTI価格は2014年8月以降急落していたが、2016年3月を底に上昇基調を示す。
- ◆2018年の住宅着工件数、および住宅販売は上昇基調を示す。
- ◆18年小売売上高は、個人消費を中心に伸びている。
- ◆2014年10月開催の連邦公開市場委員会(FOMC)定例会で量的緩和(QE3)終了に。15年12月以降段階的に利上げを実施。17年12月のFOMCで半年ぶりの利上げを決定。次回FOMCは5月1-2日。

GDP成長率



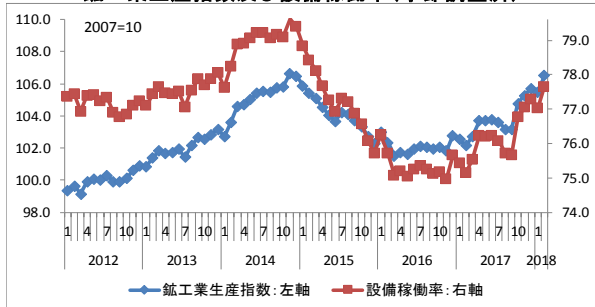
(米国商務省経済分析局)

失業率と非農業部門就業者数部門別寄与度



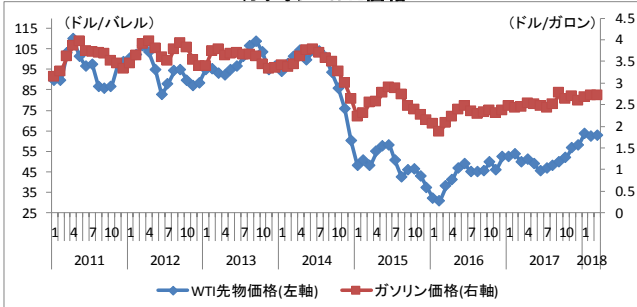
(米国労働省統計局)

鉱工業生産指数及び設備稼働率(季節調整済)



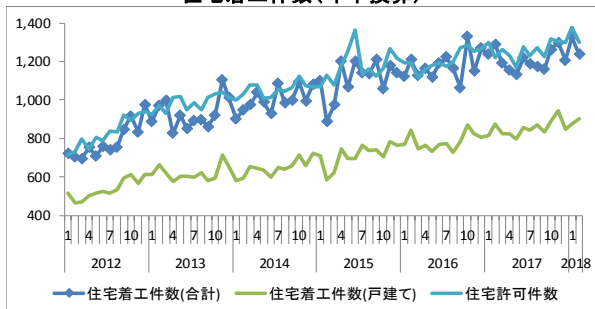
(米国連邦準備制度理事会)

ガソリン・WTI価格



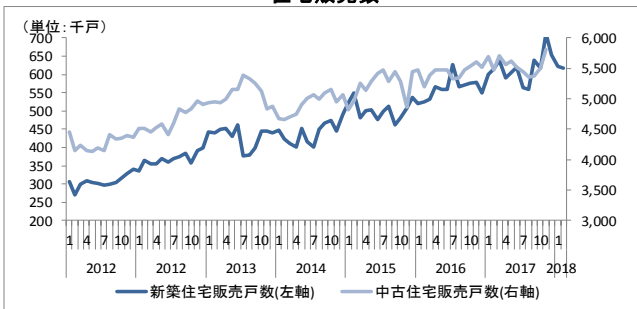
(米国エネルギー情報局)

住宅着工件数(年率換算)



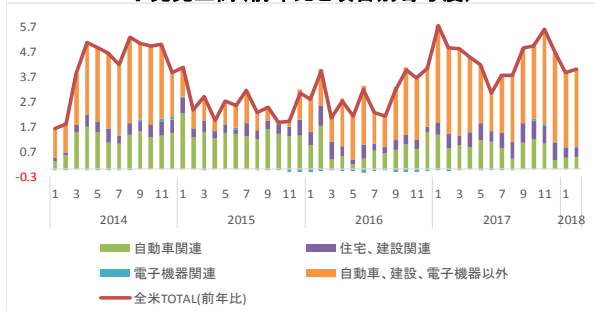
(米国商務省センサス局)

住宅販売数



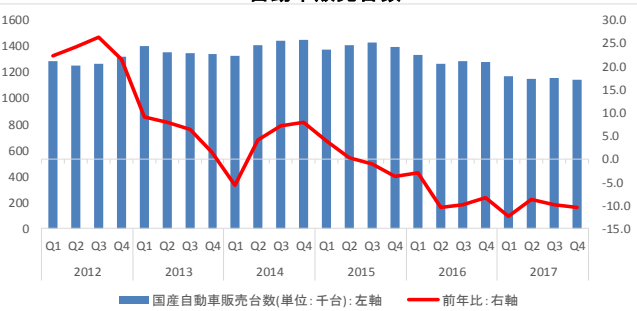
(米国商務省センサス局)

小売売上高(前年比と項目別寄与度)



(米国商務省センサス局)

自動車販売台数



(米国商務省経済統計局)