

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018 年 4 月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の％は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2018 年 4 月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 4 ヶ月ぶりの減少となる 1.6%減の 128.9 万 TEU。単月では 2017 年（130.9 万 TEU）に次ぐ過去 2 番目の荷動き。1－4 月の累計では前年同期比 7.6%増の 538.5 万 TEU と過去最高を更新。
- (2) 国別では、韓国（1.7%増）、ベトナム（4.3%増）、インド（19.2%増）などが増加したものの、日本（3.4%減）、中国（5.6%減）、台湾（4.2%減）などが減少。地域別では、ASEAN（8.8%増）、南アジア（19.8%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度 0.9%減）、「繊維及びその製品」（同 0.2%減）、「建築用具及び関連品」（同 0.2%減）などが減少要因。

米国トランプ政権は 3 月 23 日に鉄鋼製品とアルミニウム製品の輸入制限を発動。それぞれ 25%、10%の追加関税が課される。主な輸入相手である欧州連合（EU）やカナダなど 7 ヶ国・地域は関税の適用を一時的に猶予となるものの、日本や中国には適用。

そこで関連する品目のコンテナ荷動きをみると、「鋼材及びその製品」は 4 ヶ月連続の増加となる 0.3%増の 2.3 万 TEU（1－4 月の累計で 12.3%増）。「ワイヤ・ケーブル」は 4 ヶ月ぶりの減少となる 1.3%減の 1.5 万 TEU（1－4 月の累計で 15.3%増）。「アルミ、銅などの非金属及びその製品」は 2 ヶ月連続の減少となる 3.4%減の 2.2 万 TEU（1－4 月の累計で 6.0%増）。4 月の 3 品目の合計は 4 ヶ月ぶりの減少となる 1.5%減の 6.0 万 TEU（往航に占める割合 4.7%）。

日本積の 3 品目のコンテナ荷動きをみると、「鋼材及びその製品」は 2 ヶ月連続の増加となる 1.8%増、「ワイヤ・ケーブル」は 10 ヶ月連続の増加となる 26.0%増、「アルミ、銅などの非金属及びその製品」は 4 ヶ月連続の増加となる 3.8%増。4 月の 3 品目の合計は 4 ヶ月連続の増加となる 3.7%増の 1,680TEU（日本に占める割合は 3.1%）。

一方、中国積の 3 品目のコンテナ荷動きをみると、「鋼材及びその製品」は 4 ヶ月ぶりの減少となる 18.9%減の 1.0 万 TEU、「ワイヤ・ケーブル」も 4 ヶ月ぶりの減少となる 6.6%減の 1.1 万 TEU、「アルミ、銅などの非金属及びその製品」は 2 ヶ月連続の減少となる 3.7%減の 1.7 万 TEU。4 月の 3 品目の合計は 4 ヶ月ぶりの減少となる 9.0%減の 3.9 万 TEU（中国に占める割合は 4.8%）。

- (4) 日本は、2 ヶ月連続の減少となる 3.4%減の 5.4 万 TEU。品目別の 2 位（2016 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「車両機器及び部品」（0.1%増）及び「タイヤ及びチューブ」（7.1%増）が 4 ヶ月連続の増加となったものの、1 位の「自動車部品」（12.4%減）が 3 ヶ月連続の減少したことなどから前年比減少。

- (5) 中国は、4 ヶ月ぶりの減少となる 5.6%減の 79.7 万 TEU。3 位の「一般電気機器」(3.8%増) が 2 ヶ月ぶりの増加となったものの、1 位の「家具及び家財道具」(8.6%減)、2 位の「繊維及びその製品」(11.8%減) 及び 4 位の「おもちゃ」(19.9%減) が 4 ヶ月ぶりの減少。香港は 4 ヶ月ぶりの減少となる 7.7%減の 2.0 万 TEU。
- (6) 韓国は、4 ヶ月連続の増加となる 1.7%増の 6.7 万 TEU。1 位の「自動車部品」(3.5%減) が 2 ヶ月ぶりの減少、2 位の「一般電気機器」(14.5%減) が 5 ヶ月ぶりの減少となったものの、4 位の「車両機器及び部品」(12.9%増) が 4 ヶ月連続の増加、5 位の「レジン等の合成樹脂」(4.3%増) が 2 ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、2 ヶ月連続の減少となる 4.2%減の 5.0 万 TEU。1 位の「建築用具及び関連品」(5.4%減)、3 位の「家具及び家財道具」(21.1%減) 及び 4 位の「床材、ブラインド等のプラスチック製品」(14.9%減) が 2 ヶ月連続の減少。
- (8) ASEAN は、すべての国が増加となったことにより、全体では 24 ヶ月連続の増加となる 8.8%増の 21.7 万 TEU。ベトナムは 25 ヶ月連続の増加となる 4.3%増の 8.7 万 TEU と好調を維持。1 位の「家具及び家財道具」(0.4%増) が 25 ヶ月連続の増加、2 位の「繊維及びその製品」(17.3%増) が 8 ヶ月連続の増加、3 位の「履物及び附属品」(28.5%増) が 10 ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、すべての国が増加となったことにより、全体では 13 ヶ月連続の増加となる 19.8%増の 8.4 万 TEU。インドは 13 ヶ月連続の増加となる 19.2%増の 6.2 万 TEU。1 位の「繊維及びその製品」(9.7%増) が 4 ヶ月連続の増加、2 位の「家具及び家財道具」(17.7%増) が 19 ヶ月連続の増加。
- (10) 船社別 (2018 年 1-4 月累計 (暫定値) の船社別順位、以下同様)
- 1 位の CMA-CGM + APL/NOL が 19 ヶ月ぶりの減少となる 2.3%減の 18.6 万 TEU (1-4 月のシェア : 15.03%)。
  - 2 位の ONE (ONE + NYK + MOL + KL) が 2 ヶ月連続の減少となる 32.4%減の 14.9 万 TEU (同 : 14.54%)。
  - 3 位の COSCON が 4 ヶ月連続の増加となる 6.0%増の 13.8 万 TEU (同 : 10.56%)。
  - 4 位の EVERGREEN は 2 ヶ月連続の減少となる 15.3%減の 12.8 万 TEU (同 : 9.81%)。
  - 5 位の MAERSK は 2 ヶ月ぶりの増加となる 11.3%増の 13.3 万 TEU (同 : 9.71%)。
  - \*COSCON + OOCL の 1-4 月のシェアは 17.56%
- 中国積を船社別 (2018 年 1-4 月累計 (暫定値) の船社別順位、以下同様)
- 1 位の CMA-CGM + APL/NOL が 14 ヶ月ぶりの減少となる 6.2%減の 11.9 万 TEU (1-4 月のシェア : 15.80%)。
  - 2 位の COSCON が 4 ヶ月連続の増加となる 4.0%増の 11.0 万 TEU (同 : 13.14%)。
  - 3 位の ONE (ONE + NYK + MOL + KL) が 2 ヶ月連続の減少となる 42.4%減の 6.5 万 TEU (同 : 11.35%)。
  - 4 位の EVERGREEN は 2 ヶ月連続の減少となる 17.4%減の 8.9 万 TEU (同 : 10.63%)。
  - 5 位の MAERSK は 2 ヶ月ぶりの増加となる 3.7%増の 7.6 万 TEU (同 : 8.98%)。
  - \*COSCON + OOCL の 1-4 月のシェアは 20.20%

表－1 2018 年 4 月：積国・地域別荷動き

| 国・地 域      | 往 航          |            |            |                   |              |
|------------|--------------|------------|------------|-------------------|--------------|
|            | 荷動量<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | シェア<br>(%) | 1－4 月の<br>累計(TEU) | 前年同期比<br>(%) |
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,288,710    | ▲1.6       | 100.0      | 5,384,580         | 7.6          |
| 日 本        | 53,514       | ▲3.4       | 4.2        | 216,654           | 1.6          |
| 韓 国        | 67,091       | 1.7        | 5.2        | 262,136           | 6.9          |
| 台 湾        | 50,157       | ▲4.2       | 3.9        | 206,375           | 2.8          |
| 中国＋香港 計    | 816,770      | ▲5.7       | 63.4       | 3,523,463         | 7.3          |
| 中 国        | 796,622      | ▲5.6       | 61.8       | 3,432,100         | 7.4          |
| 香 港        | 20,148       | ▲7.7       | 1.6        | 91,363            | 2.3          |
| マカオ        | 10           | ▲60.9      | 0.0        | 87                | ▲10.3        |
| ASEAN 計    | 217,012      | 8.8        | 16.8       | 852,372           | 9.3          |
| シンガポール     | 9,051        | 18.0       | 0.7        | 33,228            | 10.8         |
| フィリピン      | 10,894       | 2.4        | 0.8        | 41,526            | ▲2.0         |
| マレーシア      | 24,570       | 12.4       | 1.9        | 95,747            | 7.8          |
| インドネシア     | 33,294       | 12.5       | 2.6        | 126,189           | 4.2          |
| タ イ        | 46,345       | 9.9        | 3.6        | 178,805           | 12.8         |
| ベトナム       | 86,853       | 4.3        | 6.7        | 352,619           | 9.6          |
| カンボジア      | 5,390        | 41.0       | 0.4        | 22,012            | 39.9         |
| ミャンマー      | 615          | 19.4       | 0.0        | 2,245             | 26.7         |
| 南アジア 計     | 84,156       | 19.8       | 6.5        | 323,493           | 14.9         |
| スリランカ      | 4,275        | 22.0       | 0.3        | 16,368            | 18.3         |
| バングラデシュ    | 8,764        | 18.9       | 0.7        | 34,157            | 8.5          |
| パキスタン      | 9,272        | 23.9       | 0.7        | 34,364            | 6.1          |
| インド        | 61,844       | 19.2       | 4.8        | 238,604           | 17.1         |

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEAN のうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの 8 ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの 4 ヶ国、合計 18 ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

## Ⅱ. 品目別荷動き

- (1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連 3 品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、4 ヶ月ぶりの減少となる 4.9%減の 29.6 万 TEU。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は 4 ヶ月ぶりの減少となる 5.3%減の 20.1 万 TEU、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」は 14 ヶ月ぶりの減少となる 1.9%減の 5.8 万 TEU、「建築用具及びその関連品」は 4 ヶ月ぶりの減少となる 7.0%減の 3.7 万 TEU。

- (2) 「繊維及びその製品」は 4 ヶ月ぶりの減少となる 2.0%減の 12.3 万 TEU。

- (3) 「一般電気機器」は 2 ヶ月連続の減少となる 0.3%減の 10.2 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 1.8%増の 3.6 万 TEU。

- (4) 「自動車部品」は 4 ヶ月ぶりの減少となる 2.5%減の 5.3 万 TEU、「タイヤ及びチューブ」は 4 ヶ月連続の増加となる 15.3%増の 4.2 万 TEU。

表－2 往航:2018 年 4 月の品目別荷動き(上位 10 品目)

| 品 目 名                 | 荷動量<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | 寄与度<br>(%) | 1－4 月<br>前年同期比(%) | シェア<br>(%) |
|-----------------------|--------------|------------|------------|-------------------|------------|
| 1. 家具及び家財道具           | 200,701      | ▲5.3       | ▲0.9       | 9.8               | 15.6       |
| 2. 繊維及びその製品           | 122,759      | ▲2.0       | ▲0.2       | 8.2               | 9.5        |
| 3. 一般電気機器             | 101,513      | ▲0.3       | ▲0.0       | 8.1               | 7.9        |
| 4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 57,819       | ▲1.9       | ▲0.1       | 12.7              | 4.5        |
| 5. 自動車部品              | 53,146       | ▲2.5       | ▲0.1       | 4.3               | 4.1        |
| 6. タイヤ及びチューブ          | 41,938       | 15.3       | 0.4        | 13.6              | 3.3        |
| 7. 建築用具及び関連品          | 37,331       | ▲7.0       | ▲0.2       | 7.4               | 2.9        |
| 8. 車両機器及び部品           | 36,895       | 3.1        | 0.1        | 17.1              | 2.9        |
| 9. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品   | 36,245       | 1.8        | 0.0        | 11.3              | 2.8        |
| 10. 履物及び附属品           | 35,007       | 7.5        | 0.2        | 14.5              | 2.7        |

### Ⅲ. 国別品目別荷動き動向

表－3 往航：2018年3月の国別品目別荷動き(上位5品目)

|     | 順位 | 品目名              | TEU    | 前年比(%) | 自国におけるシェア(%) |
|-----|----|------------------|--------|--------|--------------|
| 日本積 | 1位 | 自動車部品            | 13,649 | ▲12.4  | 25.5         |
|     | 2位 | 車両機器及び部品         | 7,015  | 0.1    | 13.1         |
|     | 3位 | タイヤ及びチューブ        | 3,929  | 7.1    | 7.3          |
|     | 4位 | 建設機械             | 3,614  | 7.0    | 6.8          |
|     | 5位 | テレビ、ビデオ等の映像・音響製品 | 2,900  | 14.4   | 5.4          |

|     | 順位 | 品目名                | TEU     | 前年比(%) | 自国におけるシェア(%) |
|-----|----|--------------------|---------|--------|--------------|
| 中国積 | 1位 | 家具及び家財道具           | 140,950 | ▲8.6   | 17.7         |
|     | 2位 | 繊維及びその製品           | 62,948  | ▲11.8  | 7.9          |
|     | 3位 | 一般電気機器             | 76,094  | 3.8    | 9.6          |
|     | 4位 | おもちゃ               | 26,437  | ▲19.9  | 3.3          |
|     | 5位 | 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 46,191  | ▲1.4   | 5.8          |

|     | 順位 | 品目名       | TEU   | 前年比(%) | 自国におけるシェア(%) |
|-----|----|-----------|-------|--------|--------------|
| 韓国積 | 1位 | 自動車部品     | 9,925 | ▲3.5   | 14.8         |
|     | 2位 | 一般電気機器    | 7,678 | ▲14.5  | 11.4         |
|     | 3位 | タイヤ及びチューブ | 5,757 | ▲2.3   | 8.6          |
|     | 4位 | 車両機器及び部品  | 4,234 | 12.9   | 6.3          |
|     | 5位 | レジン等の合成樹脂 | 2,684 | 4.3    | 4.0          |

|     | 順位 | 品目名                | TEU   | 前年比(%) | 自国におけるシェア(%) |
|-----|----|--------------------|-------|--------|--------------|
| 台湾積 | 1位 | 建築用具及び関連品          | 6,281 | ▲5.4   | 12.5         |
|     | 2位 | 自動車部品              | 6,466 | 3.6    | 12.9         |
|     | 3位 | 家具及び家財道具           | 3,095 | ▲21.1  | 6.2          |
|     | 4位 | 床材・ブラインド等のプラスチック製品 | 3,163 | ▲14.9  | 6.3          |
|     | 5位 | 鋼材及びその製品           | 2,501 | 31.4   | 5.0          |

|       | 順位 | 品目名         | TEU    | 前年比(%) | 自国におけるシェア(%) |
|-------|----|-------------|--------|--------|--------------|
| ベトナム積 | 1位 | 家具及び家財道具    | 32,970 | 0.4    | 38.0         |
|       | 2位 | 繊維及びその製品    | 14,273 | 17.3   | 16.4         |
|       | 3位 | 履物及び附属品     | 9,478  | 28.5   | 10.9         |
|       | 4位 | 魚及びその調整品    | 1,576  | ▲2.0   | 1.8          |
|       | 5位 | コンピュータ及び半導体 | 1,902  | ▲21.0  | 2.2          |

|      | 順位 | 品目名          | TEU    | 前年比(%) | 自国におけるシェア(%) |
|------|----|--------------|--------|--------|--------------|
| インド積 | 1位 | 繊維及びその製品     | 12,051 | 9.7    | 19.5         |
|      | 2位 | 家具及び家財道具     | 3,350  | 17.7   | 5.4          |
|      | 3位 | セメント、石、砂、粘土等 | 2,652  | 10.3   | 4.3          |
|      | 4位 | 文房具及び骨董品     | 1,966  | 0.9    | 3.2          |
|      | 5位 | 鋼材及びその製品     | 3,060  | 16.1   | 4.9          |

注：2016年における各国の順位による

#### IV. 船社別荷動き動向

表ー4 往航:船社別荷動きシェア(%)

| 順位 | 往航船社名               | 2014年  | 2015年  | 2016年  | 2017年  | 2018年1-4月 | 最近の推移など   |
|----|---------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| 1  | CMA-CGM + APL/NOL   | 13.41  | 13.52  | 13.54  | 14.79  | 15.03     | 19ヶ月ぶりの減少 |
|    | (CMA-CGM)           | 6.41   | 7.73   | 7.45   | 7.90   | 8.17      | 10ヶ月連続の増加 |
|    | (APL/NOL)           | 7.00   | 5.79   | 6.09   | 6.89   | 6.87      | 22ヶ月ぶりの減少 |
| 2  | ONE(NYK + MOL + KL) | 14.73  | 14.88  | 15.24  | 15.87  | 14.54     | 2ヶ月連続の減少  |
|    | (KLINE)             | 5.57   | 5.77   | 5.92   | 5.68   | 4.89      | 2ヶ月連続の減少  |
|    | (NYK)               | 4.57   | 4.61   | 4.74   | 5.10   | 4.91      | 4ヶ月ぶりの減少  |
|    | (MOL)               | 4.59   | 4.50   | 4.58   | 5.10   | 4.72      | 19ヶ月ぶりの減少 |
| 3  | COSCON              | 10.96  | 11.21  | 10.13  | 10.16  | 10.56     | 4ヶ月連続の増加  |
|    | (COSCO)             | 6.58   | 6.64   | 8.45   | 10.16  | 10.56     | 4ヶ月連続の増加  |
|    | (CHINA SHIPPING)    | 4.38   | 4.57   | 1.68   | 0.00   | 0.00      |           |
| 4  | EVERGREEN           | 10.23  | 10.42  | 10.78  | 10.33  | 9.81      | 2ヶ月連続の減少  |
| 5  | MAERSK              | 10.03  | 8.79   | 9.35   | 9.34   | 9.71      | 2ヶ月ぶりの増加  |
| 6  | MSC                 | 6.53   | 6.74   | 7.60   | 7.99   | 8.38      | 2ヶ月ぶりの増加  |
| 7  | OOCL                | 4.72   | 4.72   | 5.25   | 6.35   | 7.00      | 14ヶ月連続の増加 |
| 8  | HAPAG-LLOYD         | 4.42   | 4.12   | 4.43   | 4.63   | 5.48      | 10ヶ月連続の増加 |
| 9  | HYUNDAI             | 5.23   | 4.50   | 4.67   | 5.47   | 5.19      | 2ヶ月連続の減少  |
| 10 | YANG MING           | 5.01   | 5.21   | 5.15   | 5.10   | 4.98      | 2ヶ月連続の減少  |
|    | OTHERS              | 14.73  | 15.88  | 13.87  | 9.97   | 9.33      | 2ヶ月ぶりの増加  |
|    | TOTAL               | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00    |           |

表ー5 往航:中国積・船社別荷動きシェア(%)

| 順位 | 往航船社名               | 2014年  | 2015年  | 2016年  | 2017年  | 2018年1-4月 | 最近の推移など      |
|----|---------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
| 1  | CMA-CGM + APL/NOL   | 12.78  | 13.37  | 13.67  | 15.53  | 15.80     | 14ヶ月ぶりの減少    |
|    | (CMA-CGM)           | 7.49   | 8.88   | 8.40   | 8.99   | 9.10      | 10ヶ月ぶりの減少    |
|    | (APL/NOL)           | 5.28   | 4.49   | 5.28   | 6.53   | 6.70      | 22ヶ月ぶりの減少    |
| 2  | COSCON              | 14.38  | 14.63  | 13.02  | 12.63  | 13.14     | 4ヶ月連続の増加     |
|    | (COSCO)             | 8.40   | 8.43   | 10.76  | 12.63  | 13.14     | 4ヶ月連続の増加     |
|    | (CHINA SHIPPING)    | 5.98   | 6.20   | 2.26   | 0.00   | 0.00      |              |
| 3  | ONE(NYK + MOL + KL) | 12.26  | 12.25  | 12.35  | 12.70  | 11.35     | 2ヶ月連続の減少     |
|    | (KLINE)             | 5.65   | 5.96   | 6.09   | 5.66   | 4.72      | 2ヶ月連続の減少     |
|    | (NYK)               | 3.33   | 3.33   | 3.42   | 3.72   | 3.55      | 4ヶ月ぶりの減少     |
|    | (MOL)               | 3.29   | 2.96   | 2.84   | 3.32   | 3.07      | 14ヶ月ぶりの減少    |
| 4  | EVERGREEN           | 10.54  | 10.89  | 11.46  | 11.07  | 10.63     | 2ヶ月連続の減少     |
| 5  | MAERSK              | 9.32   | 8.24   | 9.10   | 8.88   | 8.98      | 2ヶ月ぶりの増加     |
| 6  | MSC                 | 7.54   | 6.99   | 7.91   | 7.93   | 8.56      | 2ヶ月ぶりの増加     |
| 7  | OOCL                | 4.03   | 4.07   | 4.63   | 6.15   | 7.06      | 14ヶ月連続で大幅な増加 |
| 8  | YANG MING           | 5.58   | 5.84   | 5.72   | 5.49   | 5.19      | 2ヶ月連続の減少     |
| 9  | HAPAG-LLOYD         | 3.65   | 3.18   | 3.58   | 3.90   | 4.64      | 4ヶ月ぶりの減少     |
| 10 | HYUNDAI             | 4.34   | 3.76   | 3.58   | 4.31   | 4.07      | 2ヶ月連続の減少     |
|    | OTHERS              | 15.58  | 16.75  | 14.96  | 11.42  | 10.58     | 2ヶ月ぶりの増加     |
|    | TOTAL               | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00    |              |

## V. コンテナ運賃の動向

表－6 往航:コンテナ運賃の推移(2017 年／2018 年対比)

| (1)EASTBOUND        |                        |       |      | (Drewry:Container Freight Rate Insight) |        |        |        |       |       |       |       |       | 2018年4月 |       |       |
|---------------------|------------------------|-------|------|-----------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 積地                  | 向け地                    |       |      | 1月                                      | 2月     | 3月     | 4月     | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月     | 11月   | 12月   |
| Shanghai<br>(China) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2017年 | 20ft | 1,830                                   | 1,820  | 1,320  | 1,350  | 1,380 | 1,150 | 1,190 | 1,500 | 1,400 | 1,240   | 1,260 | 1,120 |
|                     |                        |       | 40ft | 2,300                                   | 2,270  | 1,650  | 1,660  | 1,690 | 1,460 | 1,520 | 1,910 | 1,790 | 1,600   | 1,620 | 1,420 |
|                     |                        | 2018年 | 20ft | 1,270                                   | 1,360  | 1,060  | 1,070  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | 1,630                                   | 1,740  | 1,410  | 1,430  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        | 前年比   | 20ft | -30.6%                                  | -25.3% | -19.7% | -20.7% |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | -29.1%                                  | -23.3% | -14.5% | -13.9% |       |       |       |       |       |         |       |       |
| Shanghai<br>(China) | New York<br>(U.S.A)    | 2017年 | 20ft | 2,840                                   | 2,660  | 2,380  | 2,240  | 2,180 | 1,920 | 1,990 | 2,290 | 2,020 | 1,670   | 1,770 | 1,700 |
|                     |                        |       | 40ft | 3,570                                   | 3,420  | 3,000  | 2,770  | 2,720 | 2,420 | 2,520 | 2,910 | 2,500 | 2,150   | 2,270 | 2,130 |
|                     |                        | 2018年 | 20ft | 2,300                                   | 2,350  | 1,860  | 1,870  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | 2,910                                   | 3,090  | 2,420  | 2,400  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        | 前年比   | 20ft | -19.0%                                  | -11.7% | -21.8% | -16.5% |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | -18.5%                                  | -9.6%  | -19.3% | -13.4% |       |       |       |       |       |         |       |       |
| Yokohama<br>(Japan) | Los Angeles<br>(U.S.A) | 2017年 | 20ft | 1,710                                   | 1,650  | 1,610  | 1,570  | 1,600 | 1,580 | 1,510 | 1,760 | 1,600 | 1,530   | 1,530 | 1,470 |
|                     |                        |       | 40ft | 2,090                                   | 2,010  | 1,960  | 1,910  | 1,920 | 1,930 | 1,840 | 2,150 | 1,950 | 1,870   | 1,870 | 1,800 |
|                     |                        | 2018年 | 20ft | 1,550                                   | 1,600  | 1,500  | 1,500  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | 1,890                                   | 1,960  | 1,830  | 1,830  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        | 前年比   | 20ft | -9.4%                                   | -3.0%  | -6.8%  | -4.5%  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | -9.6%                                   | -2.5%  | -6.6%  | -4.2%  |       |       |       |       |       |         |       |       |
| Yokohama<br>(Japan) | New York<br>(U.S.A)    | 2017年 | 20ft | 2,810                                   | 2,920  | 3,050  | 2,680  | 2,860 | 2,680 | 2,440 | 2,750 | 2,490 | 2,310   | 2,280 | 2,410 |
|                     |                        |       | 40ft | 3,380                                   | 3,500  | 3,650  | 3,200  | 3,420 | 3,190 | 2,900 | 3,310 | 2,890 | 2,750   | 2,700 | 2,880 |
|                     |                        | 2018年 | 20ft | 2,780                                   | 2,750  | 2,540  | 2,560  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | 3,380                                   | 3,300  | 3,060  | 3,070  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        | 前年比   | 20ft | -1.1%                                   | -5.8%  | -16.7% | -4.5%  |       |       |       |       |       |         |       |       |
|                     |                        |       | 40ft | 0.0%                                    | -5.7%  | -16.2% | -4.1%  |       |       |       |       |       |         |       |       |

表－7 米国内地域別(西岸／東岸／ガルフ)荷動きの構成比の推移

| 米国内地域<br>集計年(月) | 往 航        |            |             | 復 航        |            |             |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
|                 | 西岸揚<br>(%) | 東岸揚<br>(%) | ガルフ揚<br>(%) | 西岸積<br>(%) | 東岸積<br>(%) | ガルフ積<br>(%) |
| 2015 年 3 月      | 65.6       | 32.0       | 2.5         | 56.9       | 38.6       | 4.5         |
| 4 月             | 65.2       | 31.5       | 3.3         | 58.3       | 37.6       | 4.1         |
| 5 月             | 65.1       | 31.9       | 3.0         | 60.1       | 35.5       | 4.5         |
| 6 月             | 64.8       | 32.8       | 2.4         | 58.0       | 38.6       | 3.4         |
| 7 月             | 64.0       | 33.3       | 2.7         | 60.9       | 35.3       | 3.8         |
| 8 月             | 67.1       | 30.5       | 2.4         | 63.1       | 33.7       | 3.3         |
| 9 月             | 64.9       | 32.5       | 2.7         | 57.9       | 38.1       | 4.0         |
| 10 月            | 64.3       | 33.3       | 2.4         | 60.6       | 36.1       | 3.4         |
| 11 月            | 66.8       | 30.8       | 2.3         | 59.0       | 37.5       | 3.5         |
| 12 月            | 64.7       | 32.1       | 3.2         | 59.3       | 36.2       | 4.5         |
| 2016 年 1 月      | 65.8       | 31.4       | 2.7         | 56.9       | 38.9       | 4.2         |
| 2 月             | 64.1       | 33.0       | 2.9         | 59.8       | 35.9       | 4.3         |
| 3 月             | 60.9       | 36.2       | 2.9         | 60.3       | 35.4       | 4.4         |
| 4 月             | 65.6       | 31.5       | 2.9         | 60.7       | 35.4       | 4.0         |
| 5 月             | 65.8       | 31.6       | 2.6         | 58.7       | 37.3       | 4.0         |
| 6 月             | 64.9       | 31.9       | 3.2         | 58.9       | 36.6       | 4.5         |
| 7 月             | 64.0       | 32.6       | 3.4         | 61.2       | 34.4       | 4.4         |
| 8 月             | 63.8       | 32.9       | 3.3         | 60.1       | 35.5       | 4.4         |
| 9 月             | 64.0       | 32.5       | 3.5         | 60.3       | 35.1       | 4.6         |
| 10 月            | 63.6       | 32.6       | 3.8         | 60.9       | 34.5       | 4.5         |
| 11 月            | 65.2       | 31.2       | 3.6         | 60.4       | 35.0       | 4.5         |
| 12 月            | 64.7       | 31.8       | 3.5         | 58.8       | 35.6       | 5.6         |
| 2017 年 1 月      | 63.5       | 33.0       | 3.5         | 52.3       | 41.0       | 6.6         |
| 2 月             | 59.1       | 37.0       | 4.0         | 57.2       | 36.8       | 6.0         |
| 3 月             | 64.7       | 31.5       | 3.8         | 59.4       | 34.7       | 5.9         |
| 4 月             | 63.8       | 32.7       | 3.5         | 56.9       | 38.1       | 4.9         |
| 5 月             | 64.8       | 32.0       | 3.2         | 57.6       | 37.8       | 4.6         |
| 6 月             | 62.9       | 33.1       | 4.1         | 57.2       | 37.9       | 4.9         |
| 7 月             | 63.3       | 32.6       | 4.1         | 56.3       | 38.4       | 5.3         |
| 8 月             | 64.4       | 32.2       | 3.3         | 58.6       | 36.4       | 5.0         |
| 9 月             | 60.4       | 34.8       | 4.9         | 58.3       | 36.6       | 5.1         |
| 10 月            | 59.8       | 35.7       | 4.5         | 55.6       | 39.2       | 5.2         |
| 11 月            | 65.7       | 30.2       | 4.1         | 57.5       | 37.7       | 4.8         |
| 12 月            | 62.6       | 33.6       | 3.9         | 56.0       | 38.3       | 5.7         |
| 2018 年 1 月      | 62.7       | 33.5       | 3.8         | 56.0       | 38.9       | 5.1         |
| 2 月             | 62.3       | 33.7       | 4.0         | 56.5       | 37.9       | 5.6         |
| 3 月             | 55.5       | 39.5       | 5.0         |            |            |             |
| 4 月             | 64.8       | 31.4       | 3.8         |            |            |             |

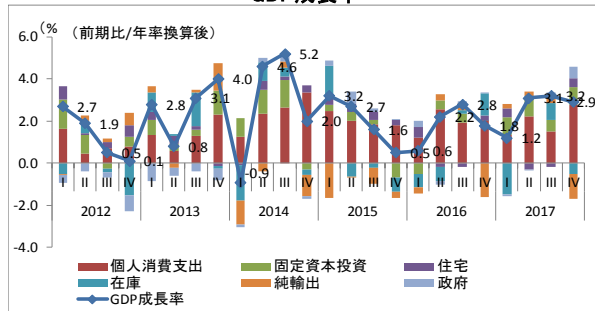


## (参考) 荷動きに関連する米国の経済指標・動向

### 2018年4月作成 米国経済:回復基調を維持

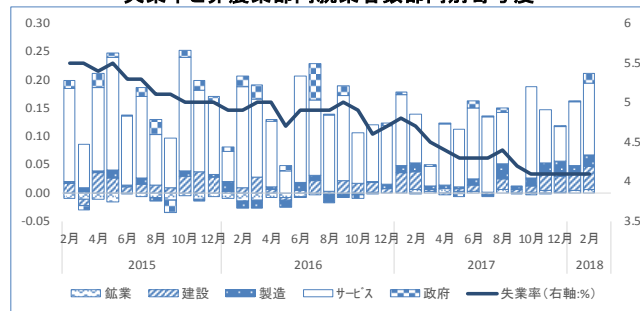
- ◆2017年第4四半期のGDP成長率（年率換算,確報値）は、2.9%増に上方修正。個人消費、在庫投資が上方修正。
- ◆2月の失業率は4.1%で5ヶ月連続で横ばい。非農業部門全体は31.3万人増。2017年後半以降建設、製造部門の雇用も伸びている。
- ◆鉱工業生産指数及び設備稼働率は2016年3月を底に回復基調に転じ、2018年も回復基調を維持。
- ◆ガソリン価格及び先行指標であるWTI価格は2014年8月以降急落していたが、2016年3月を底に上昇基調を示す。
- ◆2018年の住宅着工件数、および住宅販売は上昇基調を示す。
- ◆18年小売売上高は、個人消費を中心に伸びている。
- ◆2014年10月開催の連邦公開市場委員会（FOMC）定例会で量的緩和（QE3）終了に。15年12月以降段階的に利上げを実施。17年12月のFOMCで半年ぶりの利上げを決定。次回FOMCは5月1-2日。

#### GDP成長率



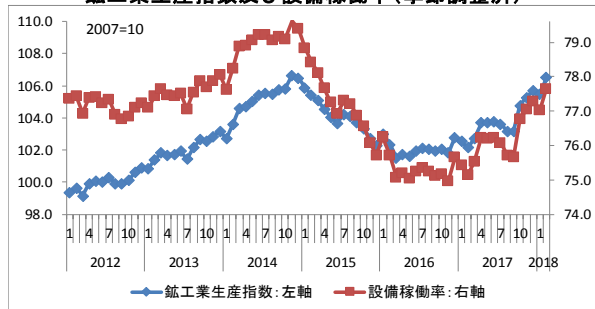
(米国商務省経済分析局)

#### 失業率と非農業部門就業者数部門別寄与度



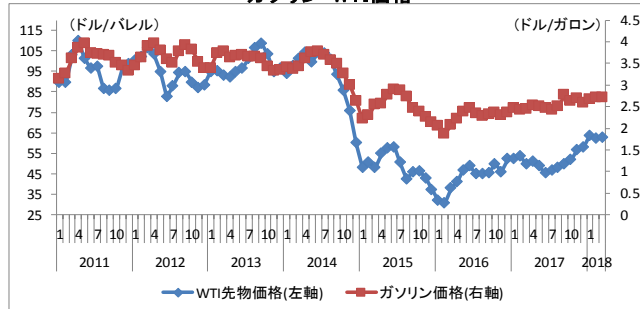
(米国労働省統計局)

#### 鉱工業生産指数及び設備稼働率(季節調整済)



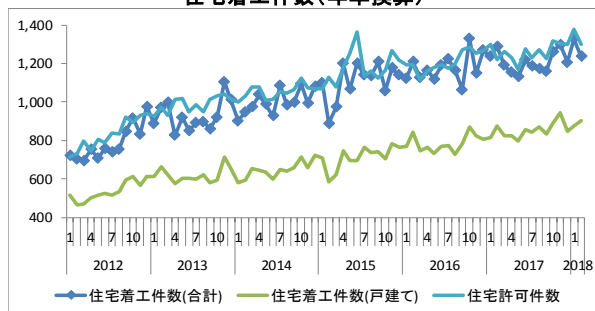
(米国連邦準備制度理事会)

#### ガソリン・WTI価格



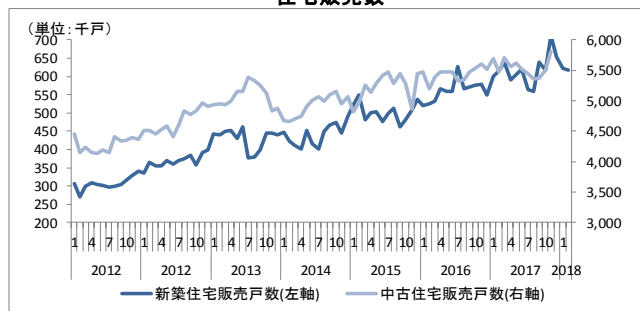
(米国エネルギー情報局)

#### 住宅着工件数(年率換算)



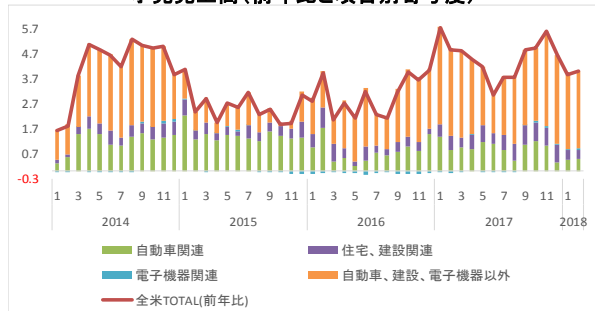
(米国商務省センサス局)

#### 住宅販売数



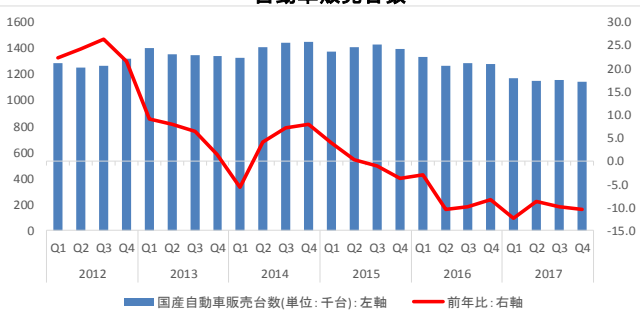
(米国商務省センサス局)

#### 小売売上高(前年比と項目別寄与度)



(米国商務省センサス局)

#### 自動車販売台数



(米国商務省経済統計局)

## 日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018 年 4 月〔復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\* 文中の％は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

### I. 復航（米国→アジア 18 ヶ国・地域）の荷動き

- (1) 2018 年 4 月の米国からアジア（18 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比 2 ヶ月ぶりの減少となる 2.1%減の 53.8 万 TEU。1-4 月の累計では前年同期比 2.3%減となる 225.6 万 TEU。
- (2) 国別でみると、台湾（41.2%増）、ベトナム（50.4%増）、インド（37.0%増）などが増加となったものの、日本（32.0%減）、韓国（10.1%減）、中国（14.4%減）などが減少。地域別では、ASEAN（20.3%増）、南アジア（30.2%増）ともに増加。  
1-4 月の累計を国・地域の荷動き動向をみると、日本（9.4%減）、中国（18.7%減）などが大幅な減少となっている中、ベトナム（60.8%増）などの ASEAN（22.6%増）、インド（52.4%増）などの南アジア（39.5%増）が大幅な増加となっていることにより、全体の減少幅が 2.3%減にとどまっている。
- (3) 品目別では「動物用飼料」（寄与度 1.9%減）、「紙、板紙類及びその製品」（同 1.7%減）、「家具及び家財道具」（同 0.4%減）、「肉及びその調整品」（0.4%減）などが減少の要因。
- (4) 日本は 2 ヶ月ぶりの減少となる 32.0%減の 4.5 万 TEU。1 位（2017 年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「動物用飼料」（15.3%減）が 5 ヶ月連続の減少、2 位の「肉及びその調整品」（42.6%減）が 2 ヶ月ぶりの減少、3 位の「家具及び家財道具」（45.9%減）が 4 ヶ月連続の減少。
- (5) 最大の入荷国である中国は、13 ヶ月連続の減少となる 14.4%減の 19.0 万 TEU。2 位の「木材及びその製品」（27.9%増）が 3 ヶ月連続で 20%を超える増加となったものの、1 位の「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」（38.3%減）が 7 ヶ月連続で 30%を超える減少、3 位の「家具及び家財道具」（1.5%減）が 2 ヶ月ぶりの減少、4 位の「動物用飼料」（39.0%減）が 26 ヶ月連続の減少、5 位の「金属スクラップ」（39.1%減）が 12 ヶ月連続の減少。紙・板紙（古紙を含む）、金属スクラップなどが環境規制の影響などにより大幅に減少。香港は 13 ヶ月連続の減少となる 11.1%減の 1.9 万 TEU。
- (6) 韓国は 2 ヶ月連続の減少となる 10.1%減の 4.9 万 TEU。1 位の「動物用飼料」（28.6%減）が 4 ヶ月連続の減少、4 位の「糸、布等の織物用繊維」（57.0%減）が 2 ヶ月連続で 40%を超える減少。
- (7) 台湾は 5 ヶ月連続の増加となる 41.2%増の 4.8 万 TEU。2 位の「採油用の種及び油脂」（111.9%増）が 5 ヶ月連続で大幅な増加、4 位の「紙、板紙類及びその製品」（124.0%増）が 3 ヶ月ぶりの増加、9 位の「金属スクラップ」（432.5%増）は 2017 年に一時的に大幅に減少したものの、4 ヶ月連続で大幅な増加。

- (8) ASEAN は、全体では7ヶ月連続で10%を超える増加となる20.3%増の12.3万TEU。ベトナムは、5ヶ月連続で50%を超える増加となる50.4%増の3.4万TEU。1位の「繊維及びその製品」(40.9%増)が2ヶ月連続で20%を超える増加、3位の「紙、板紙類及びその製品」(178.3%増)が14ヶ月連続で大幅な増加、4位の「動物用飼料」は2017年に一時的に大幅に減少したものの、5ヶ月連続で大幅な増加。
- (9) 南アジアは、全体では5ヶ月連続で30%を超える増加となる30.2%増の6.4万TEU。インドは5ヶ月連続で30%を超える増加となる37.0%増の4.5万TEU。1位の「紙、板紙類及びその製品(古紙含む)」(81.5%増)が7ヶ月連続で50%を超える増加。3位の「果物類」(27.4%増)が3ヶ月連続の増加、5位の「家具及び家財道具」(23.6%増)が2ヶ月連続で20%を超える増加。
- (10) 4月のインバランス(往航を100とした場合の復航の比率)は、前月比10.8ポイント悪化の41.7%。インバランスを国・地域別に捉えると日本83.1%、韓国72.8%、台湾95.4%、ASEAN57.1%、南アジア76.2%など。インバランスに最も影響を与える中国+香港は25.5%。

表-1 2018年4月:揚国・地域別荷動き

| 国・地域       | 復 航          |            |            |                  |              |
|------------|--------------|------------|------------|------------------|--------------|
|            | 荷動量<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | シェア<br>(%) | 1-4月の<br>累計(TEU) | 前年同期比<br>(%) |
| 18ヶ国・地域 合計 | 537,837      | ▲2.1       | 100.0      | 2,255,543        | ▲2.3         |
| 日 本        | 44,902       | ▲32.0      | 8.3        | 232,902          | ▲9.4         |
| 韓 国        | 48,959       | ▲10.1      | 9.1        | 212,260          | ▲3.6         |
| 台 湾        | 47,932       | 41.2       | 8.9        | 187,601          | 15.1         |
| 中国+香港 計    | 208,649      | ▲14.1      | 38.8       | 869,336          | ▲19.5        |
| 中 国        | 190,076      | ▲14.4      | 35.3       | 800,177          | ▲18.7        |
| 香 港        | 18,573       | ▲11.1      | 3.5        | 69,159           | ▲27.5        |
| マカオ        | 6            | ▲60.0      | 0.0        | 149              | ▲14.4        |
| ASEAN 計    | 123,403      | 20.3       | 22.9       | 494,590          | 22.6         |
| シンガポール     | 16,786       | 52.8       | 3.1        | 49,518           | 17.3         |
| フィリピン      | 9,756        | ▲5.9       | 1.8        | 41,144           | 1.4          |
| マレーシア      | 15,250       | 28.6       | 2.8        | 55,657           | 33.8         |
| インドネシア     | 24,556       | ▲9.9       | 4.6        | 113,364          | 2.9          |
| タ イ        | 18,642       | 12.7       | 3.5        | 80,936           | 17.0         |
| ベトナム       | 34,113       | 50.4       | 6.3        | 138,330          | 60.8         |
| カンボジア      | 1,956        | ▲12.9      | 0.4        | 8,787            | ▲11.4        |
| ミャンマー      | 2,343        | 257.5      | 0.4        | 6,855            | 83.4         |
| 南アジア 計     | 63,986       | 30.2       | 11.9       | 258,706          | 39.5         |
| スリランカ      | 2,214        | 53.6       | 0.4        | 7,464            | 40.2         |
| バングラデシュ    | 4,380        | ▲8.1       | 0.8        | 15,982           | 11.2         |
| パキスタン      | 12,455       | 22.7       | 2.3        | 50,790           | 13.6         |
| インド        | 44,937       | 37.0       | 8.4        | 184,469          | 52.4         |

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## Ⅱ. 復航の品目別荷動き

- (1) 復航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している「紙、板紙類及びその製品（古紙含む）」は10ヶ月連続の減少となる10.2%減の8.4万TEU。
- (2) 「木材及びその製品」は3ヶ月連続で10%を超える増加となる18.5%増の5.7万TEU。
- (3) 「繊維及びその製品」は2ヶ月連続で10%を超える増加となる22.0%増の4.2万TEU。
- (4) 「動物用飼料」は4ヶ月連続の減少となる22.9%減の3.5万TEU。
- (5) 「家具及び家財道具」は2ヶ月ぶりの減少となる8.9%減の2.1万TEU。

「紙、板紙類及びその製品（古紙を含む）」（以下、紙類）の荷動き量は2016年ベースで134.9万TEUと全品目の19.8%を占める。中でも中国揚の同品目は100.5万TEUと74.5%を占める。2017年7月18日、中国政府は世界貿易機関（WTO）に対して、2017年末までに深刻な汚染を引き起こす懸念がある4カテゴリー、24種類の固形廃棄物の輸入を停止すると通告。その中には未選別古紙（その他回収紙・板紙）が含まれており、紙類の荷動き量は2017年7月以降漸減し、2017年の紙類は前年比15.1%減の85.3万TEU。

中国では紙類の輸入減を国内の古紙回収の増加やパルプでの紙の生産などでまかなっている。その一方で、紙類の荷動きは、ベトナムなどの東南アジア地域やインドなどの南アジア地域にシフトしている傾向がみられる。2017年のインドネシアは前年比18.4%増の3.1万TEU、ベトナムは同241.9%増の3.0万TEU、インドは同9.6%増の14.0万TEUとそれぞれ大幅な増加となっており、東南アジア、南アジアの荷動きの増加に寄与している。

「動物用飼料」の荷動き量は2016年ベースで63万TEUと全品目の9.3%を占める。中でも中国揚の同品目は約23.3万TEUと同品目全体の36.9%を占める。しかしながら、2017年は前年比45.1%減の12.8万TEUと大幅に減少。他方、ベトナムの動物用飼料の2017年前半は、大幅な荷動き減少が続いたものの、2017年10月以降は一転、大幅な増加に転じている。

表-2 復航:2018年4月の品目別荷動き(上位10品目)

| 品 目 名                    | 荷動量<br>(TEU) | 前年比<br>(%) | 寄与度<br>(%) | 1-4月<br>前年同期比(%) | シェア<br>(%) |
|--------------------------|--------------|------------|------------|------------------|------------|
| 1. 紙、板紙類及びその製品<br>(古紙含む) | 84,362       | ▲10.2      | ▲1.7       | ▲15.3            | 15.7       |
| 2. 木材及びその製品              | 57,265       | 18.5       | 1.6        | 15.8             | 10.6       |
| 3. 繊維及びその製品              | 42,021       | 22.0       | 1.4        | 7.2              | 7.8        |
| 4. 動物用飼料                 | 35,175       | ▲22.9      | ▲1.9       | ▲13.5            | 6.5        |
| 5. 家具及び家財道具              | 21,212       | ▲8.9       | ▲0.4       | ▲9.2             | 3.9        |
| 6. 金属スクラップ               | 18,589       | 35.1       | 0.9        | 7.9              | 3.5        |
| 7. 採油用の種及び油脂             | 17,933       | ▲6.3       | ▲0.2       | 15.4             | 3.3        |
| 8. 肉及びその調整品              | 16,813       | ▲12.1      | ▲0.4       | ▲0.4             | 3.1        |
| 9. 野菜及び種苗類               | 13,849       | 25.6       | 0.5        | ▲9.2             | 2.6        |
| 10. レジン等の合成樹脂            | 13,623       | ▲2.5       | ▲0.1       | ▲19.7            | 2.5        |

(参考) 国別：紙、板紙類（古紙含む）・動物用飼料の最近の動向

|         | 紙、板紙類（古紙含む） |        | 中国        |        |        | インド     |         | 韓国     |        | 台湾     |         | 日本     |        | インドネシア |         | ベトナム   |           | その他    |        |
|---------|-------------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|--------|--------|
|         | TEU         | 伸び率(%) | TEU       | 伸び率(%) | シェア(%) | TEU     | 伸び率(%)  | TEU    | 伸び率(%) | TEU    | 伸び率(%)  | TEU    | 伸び率(%) | TEU    | 伸び率(%)  | TEU    | 伸び率(%)    | TEU    | 伸び率(%) |
| 2016年   | 1,349,477   | ▲ 3.7  | 1,005,106 | ▲ 15.1 | 68.6   | 127,760 | ▲ 9.6   | 71,352 | ▲ 6.6  | 31,281 | ▲ 16.3  | 34,494 | ▲ 9.0  | 26,097 | ▲ 18.4  | 8,918  | ▲ 241.9   | 53,717 | ▲ 20.8 |
| 2017年   | 1,242,646   | ▲ 7.9  | 853,059   | ▲ 8.8  | 68.6   | 140,042 | ▲ 9.6   | 66,649 | ▲ 6.6  | 36,384 | ▲ 16.3  | 31,405 | ▲ 3.1  | 30,899 | ▲ 18.4  | 30,492 | ▲ 241.9   | 53,717 | ▲ 20.8 |
| 2017年1月 | 114,389     | ▲ 0.8  | 87,285    | ▲ 1.1  | 76.3   | 9,331   | ▲ 1.4   | 5,660  | ▲ 2.6  | 2,765  | ▲ 23.2  | 2,481  | ▲ 3.1  | 2,069  | ▲ 9.4   | 672    | ▲ 57.0    | 4,127  | ▲ 7.6  |
| 2月      | 104,508     | ▲ 8.4  | 79,218    | ▲ 5.6  | 75.8   | 7,947   | ▲ 26.2  | 4,709  | ▲ 19.6 | 3,182  | ▲ 8.5   | 3,027  | ▲ 12.4 | 1,407  | ▲ 53.9  | 759    | ▲ 31.7    | 4,261  | ▲ 11.4 |
| 3月      | 115,595     | ▲ 1.3  | 88,290    | ▲ 2.3  | 76.4   | 10,234  | ▲ 13.9  | 4,674  | ▲ 26.2 | 3,369  | ▲ 41.0  | 2,615  | ▲ 2.7  | 1,727  | ▲ 49.5  | 1,576  | ▲ 155.3   | 3,111  | ▲ 13.1 |
| 4月      | 93,894      | ▲ 19.3 | 66,662    | ▲ 23.3 | 71.0   | 10,506  | ▲ 8.7   | 3,933  | ▲ 32.0 | 2,276  | ▲ 11.9  | 2,585  | ▲ 12.5 | 1,655  | ▲ 20.6  | 1,815  | ▲ 81.5    | 4,462  | ▲ 25.3 |
| 5月      | 111,902     | ▲ 6.4  | 82,947    | ▲ 8.1  | 74.1   | 11,739  | ▲ 0.8   | 4,482  | ▲ 22.3 | 2,548  | ▲ 8.9   | 2,964  | ▲ 1.4  | 1,104  | ▲ 52.3  | 1,646  | ▲ 48.4    | 4,472  | ▲ 0.4  |
| 6月      | 112,021     | ▲ 2.5  | 83,597    | ▲ 5.6  | 74.6   | 9,829   | ▲ 17.5  | 5,160  | ▲ 3.3  | 1,939  | ▲ 15.3  | 2,753  | ▲ 13.3 | 2,520  | ▲ 11.2  | 1,623  | ▲ 113.0   | 4,600  | ▲ 22.1 |
| 7月      | 96,736      | ▲ 6.9  | 72,613    | ▲ 5.4  | 75.1   | 7,508   | ▲ 18.4  | 5,305  | ▲ 9.1  | 1,395  | ▲ 54.8  | 2,709  | ▲ 14.0 | 1,837  | ▲ 14.1  | 1,311  | ▲ 113.2   | 4,058  | ▲ 27.9 |
| 8月      | 103,493     | ▲ 6.9  | 73,459    | ▲ 12.9 | 71.0   | 8,959   | ▲ 10.3  | 5,954  | ▲ 17.7 | 1,938  | ▲ 29.8  | 2,508  | ▲ 12.8 | 2,749  | ▲ 5.7   | 2,818  | ▲ 530.8   | 5,108  | ▲ 67.6 |
| 9月      | 95,258      | ▲ 14.1 | 61,743    | ▲ 25.6 | 64.8   | 11,291  | ▲ 17.7  | 6,198  | ▲ 0.7  | 2,987  | ▲ 7.1   | 2,722  | ▲ 3.9  | 1,881  | ▲ 17.3  | 3,653  | ▲ 884.9   | 4,785  | ▲ 24.9 |
| 10月     | 94,215      | ▲ 16.6 | 48,161    | ▲ 41.9 | 51.1   | 17,523  | ▲ 53.2  | 5,561  | ▲ 24.3 | 4,603  | ▲ 96.2  | 2,388  | ▲ 25.5 | 4,247  | ▲ 177.6 | 5,490  | ▲ 1,475.7 | 6,241  | ▲ 60.4 |
| 11月     | 99,115      | ▲ 10.7 | 51,380    | ▲ 37.2 | 51.8   | 18,181  | ▲ 60.7  | 7,357  | ▲ 24.5 | 5,668  | ▲ 98.8  | 2,267  | ▲ 24.0 | 4,070  | ▲ 134.0 | 5,856  | ▲ 1,078.5 | 4,334  | ▲ 13.2 |
| 12月     | 101,520     | ▲ 7.6  | 57,704    | ▲ 30.8 | 56.8   | 16,994  | ▲ 86.5  | 7,657  | ▲ 24.2 | 3,715  | ▲ 39.1  | 2,385  | ▲ 5.1  | 5,633  | ▲ 211.3 | 3,272  | ▲ 583.6   | 4,159  | ▲ 13.3 |
| 2018年1月 | 92,446      | ▲ 19.2 | 47,177    | ▲ 46.0 | 51.0   | 21,843  | ▲ 134.1 | 4,763  | ▲ 15.8 | 3,772  | ▲ 36.4  | 2,372  | ▲ 4.4  | 4,407  | ▲ 113.0 | 2,761  | ▲ 310.9   | 5,350  | ▲ 29.6 |
| 2月      | 91,573      | ▲ 12.4 | 48,732    | ▲ 38.5 | 53.2   | 19,361  | ▲ 143.6 | 4,868  | ▲ 3.4  | 1,917  | ▲ 39.7  | 2,146  | ▲ 29.1 | 5,728  | ▲ 307.0 | 4,002  | ▲ 427.6   | 4,819  | ▲ 13.1 |
| 3月      | 94,525      | ▲ 18.2 | 44,878    | ▲ 49.2 | 47.5   | 22,947  | ▲ 124.2 | 5,050  | ▲ 8.0  | 2,392  | ▲ 29.0  | 2,688  | ▲ 2.8  | 6,714  | ▲ 288.9 | 4,049  | ▲ 156.9   | 5,808  | ▲ 86.7 |
| 4月      | 84,362      | ▲ 10.2 | 41,099    | ▲ 38.3 | 48.7   | 19,068  | ▲ 81.5  | 3,950  | ▲ 0.4  | 5,098  | ▲ 124.0 | 1,652  | ▲ 36.1 | 2,918  | ▲ 76.3  | 5,051  | ▲ 178.3   | 5,527  | ▲ 23.9 |

|         | 動物用飼料   |        | 中国      |        |        | 日本      |        | 韓国      |        | インドネシア |         | タイ     |         | 台湾     |        | ベトナム   |           | その他    |         |
|---------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|
|         | TEU     | 伸び率(%) | TEU     | 伸び率(%) | シェア(%) | TEU     | 伸び率(%) | TEU     | 伸び率(%) | TEU    | 伸び率(%)  | TEU    | 伸び率(%)  | TEU    | 伸び率(%) | TEU    | 伸び率(%)    | TEU    | 伸び率(%)  |
| 2016年   | 630,383 | ▲ 1.8  | 232,703 | ▲ 36.9 | 36.9   | 119,108 | ▲ 1.5  | 98,583  | ▲ 3.4  | 27,168 | ▲ 65.9  | 30,961 | ▲ 27.2  | 31,720 | ▲ 16.5 | 65,508 | ▲ 65.4    | 24,630 | ▲ 62.7  |
| 2017年   | 534,885 | ▲ 15.1 | 127,860 | ▲ 45.1 | 23.9   | 120,935 | ▲ 1.5  | 101,975 | ▲ 3.4  | 45,065 | ▲ 65.9  | 39,373 | ▲ 27.2  | 36,940 | ▲ 16.5 | 22,674 | ▲ 89.3    | 40,064 | ▲ 62.7  |
| 2017年1月 | 39,390  | ▲ 12.8 | 12,012  | ▲ 25.7 | 30.5   | 9,637   | ▲ 5.2  | 7,668   | ▲ 14.8 | 2,394  | ▲ 5.9   | 2,246  | ▲ 4.0   | 2,613  | ▲ 24.2 | 343    | ▲ 89.3    | 2,479  | ▲ 11.7  |
| 2月      | 44,775  | ▲ 19.5 | 12,155  | ▲ 48.6 | 27.1   | 10,668  | ▲ 9.5  | 7,615   | ▲ 6.7  | 3,712  | ▲ 37.7  | 4,169  | ▲ 45.5  | 3,348  | ▲ 42.3 | 135    | ▲ 96.8    | 2,973  | ▲ 59.3  |
| 3月      | 49,383  | ▲ 5.7  | 14,412  | ▲ 26.2 | 29.2   | 11,011  | ▲ 4.9  | 9,931   | ▲ 33.2 | 3,655  | ▲ 14.7  | 3,831  | ▲ 50.0  | 3,306  | ▲ 44.5 | 145    | ▲ 97.3    | 3,091  | ▲ 104.6 |
| 4月      | 45,614  | ▲ 9.8  | 14,269  | ▲ 22.3 | 31.3   | 10,801  | ▲ 5.7  | 8,770   | ▲ 20.0 | 3,639  | ▲ 28.0  | 2,399  | ▲ 15.2  | 2,503  | ▲ 1.6  | 177    | ▲ 96.6    | 3,055  | ▲ 50.3  |
| 5月      | 44,464  | ▲ 14.5 | 11,821  | ▲ 38.6 | 26.6   | 11,251  | ▲ 7.6  | 7,776   | ▲ 3.8  | 3,305  | ▲ 91.2  | 3,299  | ▲ 56.6  | 3,144  | ▲ 28.2 | 354    | ▲ 94.1    | 3,515  | ▲ 80.2  |
| 6月      | 43,811  | ▲ 16.6 | 11,128  | ▲ 56.2 | 25.4   | 9,980   | ▲ 8.4  | 7,499   | ▲ 22.7 | 3,891  | ▲ 191.3 | 3,754  | ▲ 168.8 | 3,425  | ▲ 88.0 | 175    | ▲ 96.9    | 3,958  | ▲ 144.7 |
| 7月      | 38,206  | ▲ 33.5 | 8,204   | ▲ 70.4 | 21.5   | 9,630   | ▲ 2.1  | 7,697   | ▲ 19.9 | 2,609  | ▲ 55.6  | 2,641  | ▲ 43.3  | 3,685  | ▲ 67.8 | 142    | ▲ 97.9    | 3,598  | ▲ 169.3 |
| 8月      | 42,740  | ▲ 32.7 | 9,153   | ▲ 63.2 | 21.4   | 8,860   | ▲ 4.4  | 8,215   | ▲ 18.3 | 4,540  | ▲ 81.1  | 3,870  | ▲ 22.4  | 3,821  | ▲ 24.4 | 440    | ▲ 94.7    | 3,841  | ▲ 69.9  |
| 9月      | 41,404  | ▲ 23.6 | 7,189   | ▲ 61.4 | 17.4   | 9,395   | ▲ 2.4  | 8,888   | ▲ 4.5  | 5,359  | ▲ 198.4 | 2,751  | ▲ 17.3  | 3,419  | ▲ 15.0 | 776    | ▲ 89.6    | 3,626  | ▲ 71.1  |
| 10月     | 48,199  | ▲ 7.1  | 9,097   | ▲ 41.0 | 18.9   | 8,984   | ▲ 10.2 | 8,989   | ▲ 14.9 | 4,248  | ▲ 110.2 | 3,554  | ▲ 10.7  | 2,715  | ▲ 9.9  | 6,376  | ▲ 20.6    | 4,235  | ▲ 77.6  |
| 11月     | 51,072  | ▲ 2.8  | 8,488   | ▲ 25.7 | 16.6   | 11,394  | ▲ 8.9  | 9,251   | ▲ 4.6  | 4,227  | ▲ 51.2  | 4,289  | ▲ 27.3  | 2,881  | ▲ 17.0 | 6,989  | ▲ 20.8    | 3,552  | ▲ 34.3  |
| 12月     | 45,827  | ▲ 0.9  | 9,932   | ▲ 19.0 | 21.7   | 9,323   | ▲ 7.1  | 9,678   | ▲ 10.8 | 3,486  | ▲ 50.1  | 2,569  | ▲ 30.3  | 2,079  | ▲ 39.4 | 6,620  | ▲ 191.8   | 2,141  | ▲ 20.4  |
| 2018年1月 | 35,907  | ▲ 8.8  | 7,989   | ▲ 33.5 | 22.2   | 8,742   | ▲ 9.3  | 6,309   | ▲ 17.7 | 2,299  | ▲ 4.0   | 2,651  | ▲ 18.0  | 2,536  | ▲ 2.9  | 3,710  | ▲ 981.9   | 1,671  | ▲ 32.6  |
| 2月      | 41,129  | ▲ 8.1  | 10,514  | ▲ 13.5 | 25.6   | 8,938   | ▲ 16.2 | 6,961   | ▲ 8.6  | 1,955  | ▲ 47.3  | 3,167  | ▲ 24.0  | 1,760  | ▲ 47.4 | 6,108  | ▲ 4,439.7 | 1,727  | ▲ 41.9  |
| 3月      | 42,844  | ▲ 13.2 | 9,488   | ▲ 34.2 | 22.1   | 10,443  | ▲ 15.2 | 7,484   | ▲ 24.6 | 2,596  | ▲ 29.0  | 3,268  | ▲ 14.7  | 1,633  | ▲ 50.6 | 5,746  | ▲ 3,849.6 | 2,187  | ▲ 29.2  |
| 4月      | 35,175  | ▲ 22.9 | 8,709   | ▲ 39.0 | 24.8   | 9,147   | ▲ 15.3 | 6,264   | ▲ 28.6 | 1,748  | ▲ 52.0  | 1,541  | ▲ 35.8  | 1,484  | ▲ 40.7 | 4,048  | ▲ 2,183.6 | 2,233  | ▲ 26.9  |

### Ⅲ. コンテナ運賃の動向

| (2)WESTBOUND           |                     |       |       | (Drewry:Container Freight Rate Insight) |       |       |        |        |       |       |       |       | 2018年6月8日 |       |       |  |
|------------------------|---------------------|-------|-------|-----------------------------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|--|
| 積地                     | 向け地                 |       |       | 1月                                      | 2月    | 3月    | 4月     | 5月     | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月       | 11月   | 12月   |  |
| Los Angeles<br>(U.S.A) | Shanghai<br>(China) | 2017年 | 20ft  | 600                                     | 600   | 640   | 650    | 670    | 640   | 620   | 640   | 630   | 630       | 640   | 660   |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 760                                     | 750   | 780   | 780    | 780    | 760   | 740   | 750   | 750   | 750       | 770   | 770   |  |
|                        |                     | 2018年 | 20ft  | 640                                     | 640   | 630   | 620    | 660    |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 770                                     | 770   | 740   | 740    | 800    |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        | 前年比                 | 20ft  | 6.7%  | 6.7%                                    | -1.6% | -4.6% | -1.5%  |        |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 1.3%                                    | 2.7%  | -5.1% | -5.1%  | 2.6%   |       |       |       |       |           |       |       |  |
| New York<br>(U.S.A)    | Shanghai<br>(China) | 2017年 | 20ft  | 960                                     | 970   | 940   | 960    | 960    | 930   | 910   | 920   | 900   | 900       | 910   | 910   |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 1,180                                   | 1,200 | 1,170 | 1,180  | 1,160  | 1,120 | 1,090 | 1,110 | 1,080 | 1,080     | 1,090 | 1,090 |  |
|                        |                     | 2018年 | 20ft  | 910                                     | 910   | 880   | 880    | 870    |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 1,100                                   | 1,100 | 1,070 | 1,060  | 1,040  |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        | 前年比                 | 20ft  | -5.2% | -6.2%                                   | -6.4% | -8.3% | -9.4%  |        |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | -6.8%                                   | -8.3% | -8.5% | -10.2% | -10.3% |       |       |       |       |           |       |       |  |
| Los Angeles<br>(U.S.A) | Yokohama<br>(Japan) | 2017年 | 20ft  | 820                                     | 820   | 800   | 850    | 850    | 870   | 860   | 810   | 830   | 810       | 850   | 860   |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 1,050                                   | 1,050 | 1,020 | 1,090  | 1,090  | 1,100 | 1,090 | 1,040 | 1,040 | 1,020     | 1,060 | 1,060 |  |
|                        |                     | 2018年 | 20ft  | 870                                     | 880   | 880   | 880    | 790    |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 1,080                                   | 1,090 | 1,090 | 1,110  | 1,000  |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        | 前年比                 | 20ft  | 6.1%  | 7.3%                                    | 10.0% | 3.5%  | -7.1%  |        |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 2.9%                                    | 3.8%  | 6.9%  | 1.8%   | -8.3%  |       |       |       |       |           |       |       |  |
| New York<br>(U.S.A)    | Yokohama<br>(Japan) | 2017年 | 20ft  | 1,150                                   | 1,210 | 1,160 | 1,240  | 1,240  | 1,250 | 1,240 | 1,150 | 1,150 | 1,140     | 1,190 | 1,200 |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 1,430                                   | 1,510 | 1,470 | 1,570  | 1,570  | 1,590 | 1,580 | 1,460 | 1,460 | 1,440     | 1,440 | 1,450 |  |
|                        |                     | 2018年 | 20ft  | 1,250                                   | 1,250 | 1,260 | 1,250  | 1,220  |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 1,480                                   | 1,480 | 1,490 | 1,620  | 1,500  |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        | 前年比                 | 20ft  | 8.7%  | 3.3%                                    | 8.6%  | 0.8%  | -1.6%  |        |       |       |       |       |           |       |       |  |
|                        |                     |       | 40ft  | 3.5%                                    | -2.0% | 1.4%  | 3.2%   | -4.5%  |       |       |       |       |           |       |       |  |

#### Ⅳ. 米国内地域別（西岸／東岸／ガルフ）荷動きの構成比の推移

| 米国内地域<br>集計年(月) | 往 航        |            |             | 復 航        |            |             |
|-----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
|                 | 西岸揚<br>(%) | 東岸揚<br>(%) | ガルフ揚<br>(%) | 西岸積<br>(%) | 東岸積<br>(%) | ガルフ積<br>(%) |
| 2017 年 1 月      | 63.5       | 33.0       | 3.5         | 52.3       | 41.0       | 6.6         |
| 2 月             | 59.1       | 37.0       | 4.0         | 57.2       | 36.8       | 6.0         |
| 3 月             | 64.7       | 31.5       | 3.8         | 59.4       | 34.7       | 5.9         |
| 4 月             | 63.8       | 32.7       | 3.5         | 56.9       | 38.1       | 4.9         |
| 5 月             | 64.8       | 32.0       | 3.2         | 57.6       | 37.8       | 4.6         |
| 6 月             | 62.9       | 33.1       | 4.1         | 57.2       | 37.9       | 4.9         |
| 7 月             | 63.3       | 32.6       | 4.1         | 56.3       | 38.4       | 5.3         |
| 8 月             | 64.4       | 32.2       | 3.3         | 58.6       | 36.4       | 5.0         |
| 9 月             | 60.4       | 34.8       | 4.9         | 58.3       | 36.6       | 5.1         |
| 10 月            | 59.8       | 35.7       | 4.5         | 55.6       | 39.2       | 5.2         |
| 11 月            | 65.7       | 30.2       | 4.1         | 57.5       | 37.7       | 4.8         |
| 12 月            | 62.6       | 33.6       | 3.9         | 56.0       | 38.3       | 5.7         |
| 2018 年 1 月      | 62.7       | 33.5       | 3.8         | 56.0       | 38.9       | 5.1         |
| 2 月             | 62.3       | 33.7       | 4.0         | 56.5       | 37.9       | 5.6         |
| 3 月             | 55.5       | 39.5       | 5.0         | 56.0       | 38.7       | 5.3         |
| 4 月             | 64.8       | 31.4       | 3.8         | 54.9       | 40.3       | 4.8         |