

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年9月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2018年9月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、3ヶ月連続で150万 TEU 超えとなるとともに、前年比2ヶ月ぶりの増加となる9.3%増の154.2万 TEU。また、1-9月の累計では前年同期比5.2%増の1,292.6万 TEUと過去最高を更新。
- (2) 国別では、日本（0.003%増）、中国（10.5%増）、韓国（1.9%増）、台湾（5.7%増）、ベトナム（15.0%増）及びインド（18.4%増）などが増加。地域別では、ASEAN（8.9%増）、南アジア（15.8%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「繊維及びその製品」（寄与度 1.5%増）、「家具及び家財道具」（同 1.3%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同 0.6%増）、「一般電気機器」（同 0.5%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、5ヶ月連続の増加となる微増（0.003%増）の4.7万 TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（2.7%減）が8ヶ月連続の減少となったものの、2位の「車両機器及び部品」（3.4%増）が5ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（0.05%増）が3ヶ月ぶりの増加、4位の「建設機械」（5.8%増）が11ヶ月連続の増加。
- (5) 中国は、2ヶ月ぶりの増加となる10.5%増の103.2万 TEUと3ヶ月連続で100万 TEU 超え。1位の「家具及び家財道具」（7.7%増）、2位の「繊維及びその製品」（12.8%増）及び3位の「一般電気機器」（7.7%増）が2ヶ月ぶりの増加。香港は2ヶ月連続の減少となる4.4%減の2.6万 TEU。
- (6) 韓国は、2ヶ月ぶりの増加となる1.9%増の6.7万 TEU。1位の「自動車部品」（15.4%増）が4ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（11.0%増）が2ヶ月ぶりの増加、5位の「レジン等の合成樹脂」（22.0%増）が3ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、2ヶ月ぶりの増加となる5.7%増の5.1万 TEU。1位の「建築用具及び関連品」（12.1%増）が4ヶ月連続の増加、2位の「自動車部品」（3.7%増）及び3位の「家具及び家財道具」（5.9%増）が2ヶ月ぶりの増加。
- (8) ASEAN は、全体では29ヶ月連続の増加となる8.9%増の23.3万 TEU。ベトナムは30ヶ月連続の増加となる15.0%増の10.3万 TEUと3ヶ月連続で10万 TEU 超え。1位の「家具及び家財道具」（17.4%増）が4ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（19.3%増）が6ヶ月連続の増加、3位の「履物及び附属品」（31.7%増）が15ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では3ヶ月連続で10%を超える増加となる15.8%増の8.6万 TEU。インドは3ヶ月連続の増加となる18.4%増の6.4万 TEU。1位の「繊維及びその製品」（21.9%

増)及び2位の「家具及び家財道具」(30.2%増)が3ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」(6.2%増)が4ヶ月連続の増加。

表-1 2018年9月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-9月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	1,542,450	9.3	100.0	12,925,775	5.2
日 本	46,960	0.003	3.0	494,348	1.5
韓 国	67,229	1.9	4.4	611,587	3.3
台 湾	50,919	5.7	3.3	483,661	2.7
中国+香港 計	1,057,944	10.1	68.6	8,599,525	4.9
中 国	1,031,651	10.5	66.9	8,380,305	5.1
香 港	26,293	▲4.4	1.7	219,220	▲2.2
マカオ	6	▲74.2	0.0	167	▲21.1
ASEAN 計	233,476	8.9	15.1	1,994,738	6.2
シンガポール	8,255	4.1	0.5	74,220	8.7
フィリピン	9,592	▲8.2	0.6	92,213	▲3.4
マレーシア	25,499	3.7	1.7	218,758	2.0
インドネシア	33,035	6.1	2.1	280,535	1.7
タ イ	46,496	4.7	3.0	414,089	5.9
ベトナム	102,952	15.0	6.7	856,338	8.6
カンボジア	6,638	15.2	0.4	52,688	29.1
ミャンマー	1,009	50.4	0.1	5,896	28.0
南アジア 計	85,916	15.8	5.6	741,749	11.5
スリランカ	4,587	15.8	0.3	36,887	7.4
バングラデシュ	9,301	20.6	0.6	77,331	7.5
パキスタン	8,176	▲4.3	0.5	78,045	3.2
インド	63,852	18.4	4.1	549,486	13.7

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

II. 品目別荷動き

- (1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連 3 品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、4 ヶ月連続の増加となる 11.4%増の 31.7 万 TEU（シェア 20.5%）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は 4 ヶ月連続の増加となる 9.9%増の 20.8 万 TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」も 4 ヶ月連続の増加となる 15.6%増の 6.7 万 TEU。「建築用具及びその関連品」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 12.9%増の 4.2 万 TEU。

- (2) 「繊維及びその製品」は 4 ヶ月連続の増加となる 12.4%増の 19.1 万 TEU。
- (3) 「一般電気機器」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 6.4%増の 10.6 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 4 ヶ月連続の増加となる 10.4%増の 4.5 万 TEU。
- (4) 「自動車部品」は 2 ヶ月ぶりの増加となる 7.6%増の 5.1 万 TEU、「タイヤ及びチューブ」は 4 ヶ月連続の増加となる 7.0%増の 4.0 万 TEU。

表-2 往航:2018年9月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-9月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	207,692	9.9	1.3	4.3	13.5
2. 繊維及びその製品	190,542	12.4	1.5	5.0	12.4
3. 一般電気機器	106,140	6.4	0.5	1.5	6.9
4. おもちゃ	70,514	6.5	0.3	▲3.5	4.6
5. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	67,032	15.6	0.6	8.5	4.3
6. 自動車部品	50,708	7.6	0.3	0.3	3.3
7. 履物及び附属品	46,340	9.4	0.3	4.9	3.0
8. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	45,390	10.4	0.3	7.2	2.9
9. 建築用具及び関連品	41,886	12.9	0.3	4.2	2.7
10. タイヤ及びチューブ	40,176	7.0	0.2	6.5	2.6

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND		(Drewry:Container Freight Rate Insight)											2018年9月1日			
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120	
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420	
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930				
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510				
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%				
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%				
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700	
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130	
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910				
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720				
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%				
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%				
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470	
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800	
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790				
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140				
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%				
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%				
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410	
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880	
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760				
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210				
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%				
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%				

表-4 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5			
9月	62.2	32.9	4.9			