

日本・アジア／米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2018年11月〔往航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

* 文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

- (1) 2018年11月のアジア（18ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比3ヶ月連続の増加となる7.9%増の152.7万TEU。11月単月で過去最高を記録するとともに、5ヶ月連続で150万TEU超え。
また、1-11月の累計では前年同期比5.7%増の1,606.1万TEUと過去最高を更新。

* なお、10月の荷動き量が160.9万TEUに上方修正され、初めて160万TEU台を記録。
- (2) 国別では、日本（11.8%増）、中国（8.4%増）、韓国（3.9%増）、台湾（3.9%増）、ベトナム（7.2%増）、インド（15.9%増）などの主要国は増加。地域別では、ASEAN（7.0%増）、南アジア（12.0%増）ともに増加。
- (3) 品目別では、「家具及び家財道具」（寄与度1.4%増）、「繊維及びその製品」（同1.0%増）、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（同0.6%増）などが増加に寄与。
- (4) 日本は、2ヶ月ぶりの増加となる11.8%増の6.1万TEU。品目別の1位（2017年の年計ベースの各国・地域の品目別順位、以下同様）の「自動車部品」（8.8%増）が10ヶ月ぶりの増加、2位の「車両機器及び部品」（20.2%増）が7ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（17.4%増）及び4位の「建設機械」（13.4%増）が2ヶ月ぶりの増加。
- (5) 中国は、3ヶ月連続の増加となる8.4%増の98.6万TEU。1位の「家具及び家財道具」（7.7%増）、2位の「繊維及びその製品」（8.4%増）及び3位の「一般電気機器」（9.4%増）が3ヶ月連続の増加。香港は4ヶ月ぶりの増加となる0.7%増の2.5万TEU。
- (6) 韓国は、3ヶ月連続の増加となる3.9%増の7.1万TEU。1位の「自動車部品」（24.0%増）が6ヶ月連続の増加、3位の「タイヤ及びチューブ」（1.2%増）が2ヶ月連続の増加、4位の「車両機器及び部品」（12.9%増）が3ヶ月連続の増加。
- (7) 台湾は、3ヶ月連続の増加となる3.9%増の5.7万TEU。1位の「建築用具及び関連品」（18.9%増）が6ヶ月連続の増加、3位の「家具及び家財道具」（5.6%増）及び4位の「床材・ブラインド等のプラスチック製品」（2.7%増）が3ヶ月連続の増加。
- (8) ASEANは、全体では31ヶ月連続の増加となる7.0%増の24.3万TEU。ベトナムは32ヶ月連続の増加となる7.2%増の10.4万TEUと5ヶ月連続で10万TEU超え。1位の「家具及び家財道具」（13.4%増）が6ヶ月連続の増加、2位の「繊維及びその製品」（13.7%増）が8ヶ月連続で10%を超える増加、3位の「履物及び附属品」（3.3%増）が17ヶ月連続の増加。
- (9) 南アジアは、全体では5ヶ月連続の増加となる12.0%増の8.4万TEU。インドは5ヶ月連

続で10%を超える増加となる15.9%増の6.4万TEU。1位の「繊維及びその製品」(21.4%増)及び2位の「家具及び家財道具」(8.4%増)が5ヶ月連続の増加、3位の「鋼材及びその製品」(9.7%増)が6ヶ月連続の増加。

表-1 2018年11月:積国・地域別荷動き

国・地域	往 航				
	荷動量 (TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-11月の 累計(TEU)	前年同期比 (%)
18ヶ国・地域 合計	1,526,764	7.9	100.0	16,060,934	5.7
日 本	61,211	11.8	4.0	605,768	1.7
韓 国	71,226	3.9	4.7	761,941	4.7
台 湾	57,036	3.9	3.7	595,283	3.1
中国+香港 計	1,010,913	8.2	66.2	10,704,789	5.7
中 国	985,984	8.4	64.6	10,433,556	5.9
香 港	24,929	0.7	1.6	271,233	▲2.6
マカオ	6	▲77.6	0.0	173	▲35.9
ASEAN 計	242,655	7.0	15.9	2,478,989	5.8
シンガポール	8,650	6.9	0.6	90,971	6.5
フィリピン	11,993	25.2	0.8	115,296	▲0.2
マレーシア	28,738	4.8	1.9	271,935	1.8
インドネシア	35,661	13.2	2.3	349,790	2.8
タ イ	48,447	▲0.6	3.2	510,897	3.7
ベトナム	103,628	7.2	6.8	1,067,979	8.4
カンボジア	4,824	14.0	0.3	64,622	28.7
ミャンマー	712	37.0	0.0	7,498	26.7
南アジア 計	83,718	12.0	5.5	913,991	11.4
スリランカ	4,549	12.5	0.3	45,872	6.8
バングラデシュ	6,504	1.3	0.4	92,228	7.7
パキスタン	8,865	▲4.0	0.6	95,806	3.3
インド	63,800	15.9	4.2	680,085	13.6

(注) 集計対象は、日本、韓国、台湾、中国、香港、マカオの他、ASEANのうちシンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーの8ヶ国、南アジアではインド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国、合計18ヶ国・地域を対象としている。また、速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

II. 品目別荷動き

- (1) 往航荷動き量を品目別にみると、荷動きを牽引している住宅関連 3 品目（「家具及び家財道具」、「建築用具及びその関連品」、「床材・ブラインド等のプラスチック製品」）の合計荷動き量は、6 ヶ月連続の増加となる 9.7%増の 35.6 万 TEU（シェア 23.3%）。

品目別でみると、「家具及び家財道具」は 6 ヶ月連続の増加となる 8.7%増の 24.3 万 TEU。「床材・ブラインド等のプラスチック製品」も 6 ヶ月連続の増加となる 13.0%増の 7.1 万 TEU。「建築用具及びその関連品」は 3 ヶ月連続の増加となる 10.4%増の 4.2 万 TEU。

- (2) 「繊維及びその製品」は 6 ヶ月連続の増加となる 9.8%増の 15.4 万 TEU。
- (3) 「一般電気機器」は 3 ヶ月ぶりの減少となる 1.5%減の 10.0 万 TEU、「テレビ・ビデオ等の映像・音響製品」は 6 ヶ月連続の増加となる 11.9%増の 4.7 万 TEU。
- (4) 「自動車部品」は 3 ヶ月連続の増加となる 11.8%増の 5.6 万 TEU、「タイヤ及びチューブ」は 6 ヶ月連続の増加となる 8.9%増の 4.5 万 TEU。

表-2 往航:2018年11月の品目別荷動き(上位10品目)

品目名	荷動き (TEU)	前年比 (%)	寄与度 (%)	1-11月 前年同期比(%)	シェア (%)
1. 家具及び家財道具	243,306	8.7	1.4	5.0	15.9
2. 繊維及びその製品	153,989	9.8	1.0	6.6	10.1
3. 一般電気機器	100,329	▲1.5	▲0.1	1.1	6.6
4. 床材・ブラインド等のプラスチック製品	70,745	13.0	0.6	9.6	4.6
5. おもちゃ	63,990	6.3	0.3	▲2.1	4.2
6. 自動車部品	55,889	11.8	0.4	1.7	3.7
7. テレビ、ビデオ等の映像・音響製品	47,233	11.9	0.4	8.4	3.1
8. タイヤ及びチューブ	44,740	8.9	0.3	6.7	2.9
9. 車両機器及び部品	42,725	13.7	0.4	9.6	2.8
10. 建築用具及び関連品	42,050	10.4	0.3	5.6	2.8

Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表-3 往航:コンテナ運賃の推移(2017年/2018年対比)

(1)EASTBOUND			(Drewry:Container Freight Rate Insight)											2018年12月10日		
積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
Shanghai (China)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,830	1,820	1,320	1,350	1,380	1,150	1,190	1,500	1,400	1,240	1,260	1,120	
			40ft	2,300	2,270	1,650	1,660	1,690	1,460	1,520	1,910	1,790	1,600	1,620	1,420	
		2018年	20ft	1,270	1,360	1,060	1,070	1,230	1,200	1,410	1,810	1,930	2,010	2,100		
			40ft	1,630	1,740	1,410	1,430	1,510	1,540	1,770	2,330	2,510	2,590	2,720		
		前年比	20ft	-30.6%	-25.3%	-19.7%	-20.7%	-10.9%	4.3%	18.5%	20.7%	37.9%	62.1%	66.7%		
			40ft	-29.1%	-23.3%	-14.5%	-13.9%	-10.7%	5.5%	16.4%	22.0%	40.2%	61.9%	67.9%		
Shanghai (China)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,840	2,660	2,380	2,240	2,180	1,920	1,990	2,290	2,020	1,670	1,770	1,700	
			40ft	3,570	3,420	3,000	2,770	2,720	2,420	2,520	2,910	2,500	2,150	2,270	2,130	
		2018年	20ft	2,300	2,350	1,860	1,870	2,030	2,000	2,280	2,750	2,910	2,800	3,070		
			40ft	2,910	3,090	2,420	2,400	2,510	2,530	2,880	3,480	3,720	3,540	3,840		
		前年比	20ft	-19.0%	-11.7%	-21.8%	-16.5%	-6.9%	4.2%	14.6%	20.1%	44.1%	67.7%	73.4%		
			40ft	-18.5%	-9.6%	-19.3%	-13.4%	-7.7%	4.5%	14.3%	19.6%	48.8%	64.7%	69.2%		
Yokohama (Japan)	Los Angeles (U.S.A)	2017年	20ft	1,710	1,650	1,610	1,570	1,600	1,580	1,510	1,760	1,600	1,530	1,530	1,470	
			40ft	2,090	2,010	1,960	1,910	1,920	1,930	1,840	2,150	1,950	1,870	1,870	1,800	
		2018年	20ft	1,550	1,600	1,500	1,500	1,550	1,540	1,690	1,880	1,790	2,100	1,680		
			40ft	1,890	1,960	1,830	1,830	1,880	1,880	2,110	2,360	2,140	2,620	1,970		
		前年比	20ft	-9.4%	-3.0%	-6.8%	-4.5%	-3.1%	-2.5%	11.9%	6.8%	11.9%	37.3%	9.8%		
			40ft	-9.6%	-2.5%	-6.6%	-4.2%	-2.1%	-2.6%	14.7%	9.8%	9.7%	40.1%	5.3%		
Yokohama (Japan)	New York (U.S.A)	2017年	20ft	2,810	2,920	3,050	2,680	2,860	2,680	2,440	2,750	2,490	2,310	2,280	2,410	
			40ft	3,380	3,500	3,650	3,200	3,420	3,190	2,900	3,310	2,890	2,750	2,700	2,880	
		2018年	20ft	2,780	2,750	2,540	2,560	2,400	2,420	2,570	2,880	2,760	2,880	2,550		
			40ft	3,380	3,300	3,060	3,200	2,900	2,920	3,140	3,550	3,210	3,520	2,930		
		前年比	20ft	-1.1%	-5.8%	-16.7%	-4.5%	-16.1%	-9.7%	5.3%	4.7%	10.8%	24.7%	11.8%		
			40ft	0.0%	-5.7%	-16.2%	0.0%	-15.2%	-8.5%	8.3%	7.3%	11.1%	28.0%	8.5%		

表-4 米国内地域別(西岸/東岸/ガルフ)荷動きの構成比の推移

米国内地域 集計年(月)	往 航			復 航		
	西岸揚 (%)	東岸揚 (%)	ガルフ揚 (%)	西岸積 (%)	東岸積 (%)	ガルフ積 (%)
2017年1月	63.5	33.0	3.5	52.3	41.0	6.6
2月	59.1	37.0	4.0	57.2	36.8	6.0
3月	64.7	31.5	3.8	59.4	34.7	5.9
4月	63.8	32.7	3.5	56.9	38.1	4.9
5月	64.8	32.0	3.2	57.6	37.8	4.6
6月	62.9	33.1	4.1	57.2	37.9	4.9
7月	63.3	32.6	4.1	56.3	38.4	5.3
8月	64.4	32.2	3.3	58.6	36.4	5.0
9月	60.4	34.8	4.9	58.3	36.6	5.1
10月	59.8	35.7	4.5	55.6	39.2	5.2
11月	65.7	30.2	4.1	57.5	37.7	4.8
12月	62.6	33.6	3.9	56.0	38.3	5.7
2018年1月	62.7	33.5	3.8	56.0	38.9	5.1
2月	62.3	33.7	4.0	56.5	37.9	5.6
3月	55.5	39.5	5.0	56.0	38.7	5.3
4月	64.8	31.4	3.8	54.9	40.3	4.8
5月	66.5	29.4	4.1	57.7	36.9	5.4
6月	60.2	35.3	4.6	56.6	37.6	5.8
7月	61.7	34.1	4.2	56.4	38.1	5.5
8月	59.9	35.6	4.5	56.8	37.6	5.7
9月	62.2	32.9	4.9	61.9	32.5	5.6
10月	60.3	34.9	4.8			
11月	62.4	33.4	4.1			